L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 70 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 9 MAI 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES HYGIENO-DENTISTES

No 12 rue Dauphine immédiatement après la Poste, tout à l'angle de la rue du Canal

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Prix du palais artificiel.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

.....RUE DU CANAL.....180 près Harcourt.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix le plus bas. 25 août—1an

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES, meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

Mme MONGEOT, sage-femme, et un de plus de 1400 de Louis XV, Bourgeois se recommande pour toutes les maladies de femme et comme sage-femme. Elle promet une guérison sûre et prompte des maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pieds aux jambes. Ces bons pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec temps. Visible à toute heure. Résidant en 2 autres depuis 25 ans, elle se recommande aux 15 jan 1an

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Vapeur de la Malle des États-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ÉTÉ.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Élysées :

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....1 p. m.
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS :

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR :

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, 50 cts

Prix de l'excursion, aller et retour, 50c

Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
28 rue Carondelet.

1 mai—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine,
J. P. Muse, Commis.

Se relâche à Vicksburg à la ligne Partout pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réservée droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenables.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JAFFRY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

MAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.

Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.

Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche—Le Al Bateau

FENNIAM,

S. B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. McMahon.

Partira comme ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à

GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.
H. M. GREATHOUSE, 104 rue Commune.

N. B.—Le Fenniam prendra du frêt sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines, bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11 mars—an26

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques vapeurs de cette ligne touchant pour le continent (escales) et pourvus du connaissement direct, partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LABRADOR, Collier, mercredi, 2 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 mai.
CANADA, Frangeul, mercredi 16 mai
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23 mai

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60

ENFANTS ALLANT EN ESCOUS A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, liqueurs et nourriture.

Pour frêt et passage, s'adresser à

AD. SCHERRERS,
34 rue Carondelet.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai

1re Chambre, $80. Entrepont $35

F. Le Boutanger, Funch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.
Agt gén. pour passagers. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,

L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er août—1an

North German Lloyd.

PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les consignataires soussignés des billets de passage de première classe et d'entrepont, de Brême ou du Havre jusqu'à la Nlle-Orléans, via New York, et aussi des billets d'entrepont de New-York pour à Brême ou le Havre

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—an16août 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE

ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante :

Départs de Barcelone :

Str. CASTILLA, 2,200 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE RAMO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 mai

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,200 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE RAMO, 1600 tonneaux, vers le 15 mai

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribarna, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 10 vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à

O. CORRALES, Agents,
57 rue de la Douane, N. O.

27 août—9m

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée et destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le — ; de Naples, le — ; de Palermo, le courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.

16août—

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 9 mai, A. JM 4 S

Cette ligne se compose des steamers suivants—

ENICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON

Capt. C. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CENTIÈME 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour frêt ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

4 mai—1an

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 29 avril, les trains partiront comme suit :

DE MILNEBURG.		DE LA VILLE.	
Les dimanches seulement	Tous les jours	Les dimanches seulement	Tous les jours
4.30 a. m.	5.30 a. m.	5.00 a. m.	7.00 a. m.
	7.30 a. m.		8.00 a. m.
	8.45 a. m.		8.30 a. m.
	10.00 a. m.		11.00 a. m.
	11.30 a. m.		1.00 p. m.
	2.00 p. m.		2.00 p. m.
	2.30 p. m.		2.30 p. m.
	3.10 p. m.		3.10 p. m.
	4.00 p. m.		4.00 p. m.
	4.30 p. m.		4.30 p. m.
	5.00 p. m.		5.00 p. m.
	5.30 p. m.		5.50 p. m.
	6.00 p. m.		6.00 p. m.
	6.30 p. m.		6.30 p. m.
	7.00 p. m.		7.00 p. m.
	7.30 p. m.		7.30 p. m.
	8.00 p. m.		8.00 p. m.
	8.30 p. m.		8.30 p. m.
	9.30 p. m.		10.00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les assres sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

29 avril—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Charmes-Dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Ses jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, Cedar Rapids, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Chaudières Heures de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St-Louis, est prolongé jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Un service de nuit, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common, Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, La.

J. C. WALLACE,
Agent-Général du départ des passagers
14août—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS

Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad

Départ :

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.....8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....8 P. M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.52 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.....10.30 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....5.40 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.....4.30 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....9.45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....8.15 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir trois les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.

J. G. SCHREYER,
Trafic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Southern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTER TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	9.45 p. m.
Ocean accomodation	3.27 p. m.	9.09 a. m.
Fast Mail	6.00 p. m.	9.15 a. m.
Sunday Express	7.15 p. m.	9.00 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coral train. Pure 25 cts each way.

Tickets office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Hinden Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—EZ

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A NASHVILLE.

	Départ.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	9.45 p. m.
Ocean accomodation	3.27 p. m.	9.09 a. m.
Mails rapide	6.00 p. m.	9.22 a. m.
Excursion de dimanche	7.15 a. m.	9.00 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Les wagons de chaussure sont ajoutés au train Express. Des chaises-dortoirs sont ajoutés au train d'express. Prix 25 cts par voyage.

Remettez vos billets, coin St Charles et Common, J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut assurer d'avance des places dans les sleeping-cars.

De la Nlle-Orléans à la Hinden Springs, aller et retour 14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets.

J. T. HARAHAN, Surintendant.

13 mai—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arkansas, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans par de la gare du Morgan, au pied de la rue Esplanada à 8 heures du matin.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après-midi et arrive à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanada, vis la ligne de Morgan, à 3 heures 40 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets et des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Agent général des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Marchandises,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemyville to San Francisco.

Baton Rouge accomodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5.40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11.40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Central R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE CHICAGO ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans le changement des trucks.

UN SEUL CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST.

Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 8 avril 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPARTS	ARRIVEE
Express No 2.7.30 A. M	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.50 P. M	Express No 3 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 ont des Chars-salons servant aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Remettez des Billets, coin St Charles et Common, J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut assurer d'avance des places dans les sleeping-cars.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, April 8th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at Calliope Street Depot, as follows :

DEPARTS	ARRIVE
Express No 2 7.30 A. M	Express No 1 7.00 A. M.
Mail No 4 5.50 P. M	Express No 3 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

Tickets office, 23 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent.

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Small établi après cinq années d'une pratique, dans tous les cas possibles aigues ou chroniques, même un. ont les malades se guérissent à tient les médecins éminents et à tous les pharmaciens pour la valeur curative du Salicylica.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE UNIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.

Le SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et remèdes ne combattent localement que des effets.

Tous les savants sont d'accord sur ce point que les acides extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de l'eau-de, des liniments, des lotions sédocinantes, ne sauraient extirper les maladies de goutte, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

Le SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'ont prescrit et l'ont expérimentés. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 96 pour cent de guérisons en trois jours.

Rappelez-vous

Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Prétez-m'en. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.

On envoie des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.

$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent trois mois et reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURNE & Co : sur chaque bouteille; cet-là vous en garantissons la pureté, sans notre s'gnature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise des effets. N'en prenez pas d'autre, ou mécoutez-vous à nous.

WASHBURNE & Co., Propriétaires,
297 Broadway, coin Reade St.
NEW-YORK.

18 janv—

GASTRINE

(Forme l'quide)

GUERIT LA DYSPEPSIE.

SOULAGE IMMEDIATEMENT

LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR,
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT,
L'ECRASEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,

Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion intervertie.

GASTRINE

DONNE DU TON A L'E TOMAC, EN RETABLIT LES FONCTIONS, FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.

Remède précieux pour les dames,

Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire

A vendre en bois par H. J. HART & Co, et par tous les droguiste dans les principales villes.

Au détail, un dollar la bouteille,

Par tous les Pharmaciens.

Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York.

6 mars—3m—Mai 8

Voyage en un rue Annonceurs.

Station de départ : Rue du Canal, cie Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la jonction avec les rues Deland et Dumaine, et traversent cette dernière rue, et continuent la Place Annonciade, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciade et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue de l'Espagnol. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Nlle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, près Camp. Les cars passentent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity. Rue qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue et à Napoléon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, puis de la jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes rejoignent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Triteil d'où elles gagnent Triton Walk. Les Bananes cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryads cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, pour revenir le mar chés : ou bien, remontant la rue Dryades jusqu à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère par les Baronne cars, par la rue Carondelet jusqu'à la rue de Canal; par les Dryades cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Esmparts et Canal.

Les cars de cette ligne Bonne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, le Place Lafayette et l'Exposition Bellevue.

Voyage en un rue Annonceurs.

Station de départ : Rue du Canal, cie Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la jonction avec les rues Deland et Dumaine, et traversent cette dernière rue, et continuent la Place Annonciade, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciade et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue de l'Espagnol. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Nlle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, près Camp. Les cars passentent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity. Rue qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue et à Napoléon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, puis de la jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes rejoignent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Triteil d'où elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryads cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, pour revenir le mar chés : ou bien, remontant la rue Dryades jusqu à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère par les Baronne cars, par la rue Carondelet jusqu'à la rue de Canal; par les Dryades cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Esmparts et Canal.

Les cars de cette ligne Bonne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, le Place Lafayette et l'Exposition Bellevue.

Voyage en un rue Annonceurs.

Station de départ : Rue du Canal, cie Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la jonction avec les rues Deland et Dumaine, et traversent cette dernière rue, et continuent la Place Annonciade, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciade et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue de l'Espagnol. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Nlle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, près Camp. Les cars passentent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity. Rue qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue et à Napoléon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, puis de la jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes rejoignent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Triteil d'où elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryads cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, pour revenir le mar chés : ou bien, remontant la rue Dryades jusqu à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère par les Baronne cars, par la rue Carondelet jusqu'à la rue de Canal; par les Dryades cars, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Esmparts et Canal.

Les cars de cette ligne Bonne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, le Place Lafayette et l'Exposition Bellevue.

Voyage en un rue Annonceurs.

Station de départ : Rue du Canal, cie Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la jonction avec les rues Deland et Dumaine, et traversent cette dernière rue, et continuent la Place Annonciade, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciade et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue de l'Espagnol. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Nlle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, près Camp. Les cars passentent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity. Rue qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue et à Napoléon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Chemin de fer de Pontchartrain.

Ce chemin de fer est un des plus africains de l'Amérique; il a été inaugurés il y a environ 46 ans. Le vote a cinq milles de longueur et se dirige en ligne droite du Mississippi au lac Pontchartrain.

Voyage en un rue Annonceurs.

Station de départ : Rue Magnolia, rue de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrée du chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet jusqu'à Bourbon jusqu'à Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Beau district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Tilton Walk, la rue Dryades et la rue Erato. La gare, rue Royale, devant l'hôtel Beaux Arts Hotel St. Louis.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Guipy-de-Lème	3,678 Tx.	Rouen	3,678 Tx.
Paris	3,678 Tx.	Bordeaux	3,678 Tx.
Havre	3,678 Tx.	Marseille	3,678 Tx.

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 1er juin et sera suivi par le MARSEILLE vers le 1er juillet 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) de Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants en dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE partira de Havre vers le 18 mai, d'Anvers le 24 mai et de Bordeaux vers le 1er juin. Le Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant de Havre vers le 1er juillet.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour frêt, passage, billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

13 avril—

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN,

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les département. Tous les portraits connus de l'Art, faits, depuis la plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Vous trouverez une spécialité de copier et de graver des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la poste aux informations demandées par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'oblige à rien.

Établi en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.

2mai—EZ

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et anglaises, de Diamants, de