VENTES A L'ENCAN

PAR W. I. HODGSON.

ANNONCE JUDICIAIRE.

La Résidence de Choix en Bois
No. 401 rue Joséphine,
Au coin de la rue Brainard,
Avec terrain 95 par 120 pieds.

Succession de feu John S. Ladlow.

Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans—Docket No. 7,605.

A LONG TERME! A L'ENCAN

PAR W. I. HODGSON, Encanteur—Bureau No. 13 rue Carondelet—SAMEDI, 12 mai 1883, à midi, à la Bourse d'Essen St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en cette ville, en vertu et en exécution d'un ordre de l'Hon. F. A. Monroe, Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division "C," en date du 7 avril 1883, No. 7,605 du Docket de la Cour, pour le compte de la succession de feu John S. Ladlow, décédé, à l'ordre, il sera vendu

Trois certaines maisons de terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situées dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlot borné par les rues Joséphine, St Andrew, Brainard et Berlanda, désignés par les Nos 1, 2 et 3, qui se tiennent et mesurent chacun 31 pieds 6 pouces de front à la rue Joséphine sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles, au pied méridional; le lot No 1 formant le coin des rues Joséphine et Brainard. Les bâtisses, même communément une belle résidence en bois, à deux étages, recouverte en ardoises, avec dépendances à deux étages, toutes recouvertes en ardoises, désignées par le No 401 de la rue Joséphine, et contient corridor au premier étage et au rez-de-chaussée, salons doubles, cuisine, office, chambre à coucher, environ 5 ou 6 chambres à coucher; la bâtisse principale a le gaz partout, gouttière avec bassin, grand jardin, etc.

Termes et Conditions—Un tiers en plus comptant, le reste à 1 et 2 ans avec 8 0/0 d'intérêt du jour de la vente et toutes les autres sécurités usuelles de garantie, y inclus hypothèque spéciale avec privilège de vendeur, transfert de la police pour l'entier le plus élevé des sommes à crédit, 5 0/0 bonifications d'avance en cas de procès pour renouvreler le paiement des billets; la clause de non aliénation et vente sans estimation; l'obligation des taxes dues et exigibles en 1883 en sus de l'enchère et un dépôt de 10 0/0 sur les biens pour vendre certains le vente, lequel seulement sera perdu si l'acquéreur omet de se conformer aux termes de l'adjudication quinze jours après la vente.

Acte de vente percevant Chas. T. Soniat, notaire, aux frais des acquéreurs.

Mars 11, 14, 21, 28—11, 12mai.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Belle maison cottage,
No 276 rue Sixième, entre Prytanée et St Charles,
Avec un terrain mesurant 63 pieds sur 125.
Un beau terrain sur lequel on peut bâtir, est contigu à la maison en question; il mesure 37 pieds sur 125.
Un morceau de terre de valeur dans la paroisse Tangipahoa.

Succession de ADAM GIFFEN.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Docket No 4141.

A un crédit de longue échéance
En vente à l'encan.

PAR W. I. HODGSON, encanteur.—Bureau No 13 rue Carondelet—SAMEDI, 12 mai 1883, à midi, à la Bourse d'Essen St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en cette ville, en vertu et en exécution d'un ordre de l'Hon. F. A. Monroe, Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 10 avril 1883, Docket No 4141, pour le compte de la succession de Adam Giffen—

1o Un morceau de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Quatrième District de cette ville, le carré d'îlot borné par les rues Sixième, Septième, Prytanée et St-Charles, mesurant 63 pieds de façade rue Sixième sur une profondeur de 125 pieds.

Les améliorations consistent en une maison-cottage en bois, construite avec élégance et couverte en ardoises, avec des maisons de dépendance en bois. La propriété est connue sous le numéro 276 de la rue Sixième, et a 9 ou 10 chambres, cliens, cabinets d'aisance, etc., gaz et installation à gaz dans la bâtisse principale, 3 citernes, hydrant, cour pavée et joli jardin, arbres fruitiers, etc.; le tout en excellent état et réparé. La propriété est louée à Joseph Dreher, jusqu'au 30 septembre prochain, à raison de $50 par mois. Elle peut être visitée en en demandant la possession à l'encanteur.

2o Un excellent terrain sur lequel on peut bâtir, dans les mêmes district et carré d'îlot, contigu au premier morceau décrit. Il mesure 37 pieds de façade rue Sixième sur une profondeur de 125 pieds, a une barrière devant, est planté d'arbres fruitiers, de rosiers et bien arrosé; il forme cet entre des lignes parallèles, mesure assez exactement, d'après un plan qui sera montré sur le lieu de la vente.

3o Un morceau de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé à la paroisse de Tangipahoa, dans la paroisse Tangipahoa, en cet Etat. Il est situé sur Beaver Creek, à une distance d'environ 1060 pieds sur la voie du chemin de fer N. O. J. & G. M. RR., aujourd'hui le Illinois Central Rail Road. De ce point, il y a un "Bench tree" de 12 pouces de diamètre à 450 Nord-Est, 72 "chaînes," et de ce point, il y a un "leaf five" de 14 pouces de diamètre, à 350 Sud, West 25 "links," et plusieurs dont de la ses Nord, à 15 "chaînes" et 91 "links" faisant jonction à l'Est, avec les terres de Peter Kaiser, à un pignon au coin Nord-Ouest des terres de Kaiser; de là l'Ouest, 12 "chaînes" à 41 "links," à un pignon à 53 "links" de distance de la rive Nord du Beaver Creek, et alors longeant le Creek (ruisseau) jusqu'à son embouchure, et mesurant environ 12 acres, plus ou moins, ainsi qu'en est donné le détail dans les notes enregistrées par le voyer, Jos. L. Wendelido, à la date de 3 juin 1861.

Cette propriété est le même qui fut acquise par le propriétaire actuel de F. C. Clarke, le 12 mai 1877, et décrite en entier dans ledit acte de vente. Les améliorations consistent en bâtisses, dépôts, scieries, machines, etc.

Conditions—Pour la propriété de la campagne, comptant. Pour la propriété décrite en premier et en second lieu, un tiers comptant et divisions égales, et le reste à un et deux ans de crédit, avec 8 pour cent d'intérêt et toutes les sécurités usuelles de sécurité, y compris une hypothèque spéciale avec liens du vendeur, assurance pour couvrir les paiements à crédit et transfert de la police. 5 0/0 bonification d'avance en cas de procès pour renouveler le paiement des billets; la clause de non aliénation et vente sans estimation; l'obligation des taxes dues et exigibles en 1883 en sus de l'enchère et un dépôt de 10 0/0 sur les biens pour vendre certains le vente, lequel seulement sera perdu si l'acquéreur omet de se conformer aux termes de l'adjudication quinze jours après la vente.

Acte de vente percevant Chas. T. Soniat, notaire, aux frais des acquéreurs.

Mars 11, 14, 21, 28—11, 12mai.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Belle maison cottage,
No 276 rue Sixième, entre Prytanée et St Charles,
Avec un terrain mesurant 63 pieds sur 125.
Un beau terrain sur lequel on peut bâtir, est contigu à la maison en question; il mesure 37 pieds sur 125.
Un morceau de terre de valeur dans la paroisse Tangipahoa.

Succession de ADAM GIFFEN.

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Docket No 4141.

A un crédit de longue échéance
En vente à l'encan.

PAR W. I. HODGSON, encanteur.—Bureau No 13 rue Carondelet—SAMEDI, 12 mai 1883, à midi, à la Bourse d'Essen St-Charles, dans la rotonde de l'Hôtel St-Charles, en cette ville, en vertu et en exécution d'un ordre de l'Hon. F. A. Monroe, Juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, en date du 10 avril 1883, Docket No 4141, pour le compte de la succession de Adam Giffen—

1o Un morceau de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Quatrième District de cette ville, le carré d'îlot borné par les rues Sixième, Septième, Prytanée et St-Charles, mesurant 63 pieds de façade rue Sixième sur une profondeur de 125 pieds.

Les améliorations consistent en une maison-cottage en bois, construite avec élégance et couverte en ardoises, avec des maisons de dépendance en bois. La propriété est connue sous le numéro 276 de la rue Sixième, et a 9 ou 10 chambres, cliens, cabinets d'aisance, etc., gaz et installation à gaz dans la bâtisse principale, 3 citernes, hydrant, cour pavée et joli jardin, arbres fruitiers, etc.; le tout en excellent état et réparé. La propriété est louée à Joseph Dreher, jusqu'au 30 septembre prochain, à raison de $50 par mois. Elle peut être visitée en en demandant la possession à l'encanteur.

2o Un excellent terrain sur lequel on peut bâtir, dans les mêmes district et carré d'îlot, contigu au premier morceau décrit. Il mesure 37 pieds de façade rue Sixième sur une profondeur de 125 pieds, a une barrière devant, est planté d'arbres fruitiers, de rosiers et bien arrosé; il forme cet entre des lignes parallèles, mesure assez exactement, d'après un plan qui sera montré sur le lieu de la vente.

3o Un morceau de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé à la paroisse de Tangipahoa, dans la paroisse Tangipahoa, en cet Etat. Il est situé sur Beaver Creek, à une distance d'environ 1060 pieds sur la voie du chemin de fer N. O. J. & G. M. RR., aujourd'hui le Illinois Central Rail Road. De ce point, il y a un "Bench tree" de 12 pouces de diamètre à 450 Nord-Est, 72 "chaînes," et de ce point, il y a un "leaf five" de 14 pouces de diamètre, à 350 Sud, West 25 "links," et plusieurs dont de la ses Nord, à 15 "chaînes" et 91 "links" faisant jonction à l'Est, avec les terres de Peter Kaiser, à un pignon au coin Nord-Ouest des terres de Kaiser; de là l'Ouest, 12 "chaînes" à 41 "links," à un pignon à 53 "links" de distance de la rive Nord du Beaver Creek, et alors longeant le Creek (ruisseau) jusqu'à son embouchure, et mesurant environ 12 acres, plus ou moins, ainsi qu'en est donné le détail dans les notes enregistrées par le voyer, Jos. L. Wendelido, à la date de 3 juin 1861.

Cette propriété est le même qui fut acquise par le propriétaire actuel de F. C. Clarke, le 12 mai 1877, et décrite en entier dans ledit acte de vente. Les améliorations consistent en bâtisses, dépôts, scieries, machines, etc.

Conditions—Pour la propriété de la campagne, comptant. Pour la propriété décrite en premier et en second lieu, un tiers comptant et divisions égales, et le reste à un et deux ans de crédit, avec 8 pour cent d'intérêt et toutes les sécurités usuelles de sécurité, y compris une hypothèque spéciale avec liens du vendeur, assurance pour couvrir les paiements à crédit et transfert de la police. 5 0/0 bonification d'avance en cas de procès pour renouveler le paiement des billets; la clause de non aliénation et vente sans estimation; l'obligation des taxes dues et exigibles en 1883 en sus de l'enchère et un dépôt de 10 0/0 sur les biens pour vendre certains le vente, lequel seulement sera perdu si l'acquéreur omet de se conformer aux termes de l'adjudication quinze jours après la vente.

Acte de vente percevant Chas. T. Soniat, notaire, aux frais des acquéreurs.

Mars 11, 14, 21, 28—11, 12mai.

BUREAU DE PRÊTS
OTTO SCHWANER,
17 ..... RUE BARONNE 17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

On peut toujours se procurer l'Abeille chez M. Millard, libraire, rue Royale, et Charters; P. Fournier, .. 17 rue Royale, G. Ellis .. 11 Dauphine, G. F. Wharton, .. 81 1/2 Carondelet, Wm. Johnson .. 300 Decatur, F. Schumacher .. 86, Faubourg de la Bourse.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Ont 12 rue Dauphine, immédiatement après 4 dalles formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le renvoi de leur ari.
Pose de gencive artificielle.

S. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....150
près Barone.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Remède de tous articles de dentiste aux prix ci-dessous 26 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.
meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1er

Rue BONGRE, sage-femme, est en état pour donner, 140 St Louis et 101 Bourgogne recommandée pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle possède un remède secrète pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec ou sans traitement et à prix modérés. Consultations en temps. Visible à toute heure. Exemples en grand opérée 26 ans, elle se recommande en 1 mois 1 an.

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....
Mardis, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Mandeville, allant le même jour à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madeville.....7 a. m.
Dimanches, directement pour Madeville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madeville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
L'heure et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller et retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
1 mai—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques vapeurs de cette ligne favorite pour le continent (cabines pouvant se monter en lit-salons) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Collier, mercredi, 2 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 mai.
CANADA, Frassoni, mercredi 16 mai
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 23mai
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec rafraîchissement supérieur, abondant et vin. Hôtel et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
2½ rue Carondelet.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai
1re Chambre, $80. Entrepont: $35
F. Le Boulanger, Funch, Hève & Co., 46 Beaver Street, Agt gén. pour passagers.
27 South William St., Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 169 rue Gravier.
Les sacs—Les

North German Lloyd.
PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les soussignés émettront des billets de passage de première classe et d'entrepont, de Brême ou du Havre jusqu'à la Nlle-Orléans, via New York, et aussi des billets d'entrepont de New-York pour à Brême ou le Havre
ED. F. STOCKMEYER & Co,
26 mai—ad&cont 45 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE
ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.
Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de Catalogne, forment un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessous, de la manière suivante:
Départ de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2200 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 mai
Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.
Départ de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 mars
Str. CASTILLA, 2,200 tonneaux, vers le 15 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 mai
Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des chargements.
Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribera, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 20 vers le 20 mars prochain.
Pour de plus amples informations, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
67 rue de la Douane, N. O.
27 août—9 m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont, de Génes, le — de Livourne, le — de Palermo, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
172 rue de la Commune.
16août—

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partiront MERCREDI, 16 mai, 23 mai & 6 juin.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KRICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer LOUISIANA, Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1pt P.100
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 29 avril, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
Les dimanches seulement	Les dimanches seulement
4.30..... a. m.	5.00..... a. m.
Tous les jours	Tous les jours
5.30..... a. m.	7.00..... a. m.
7.30..... a. m.	9.00..... a. m.
8.45..... a. m.	9.30..... a. m.
10.00..... a. m.	11.30..... a. m.
11.30..... a. m.	1.00..... p. m.
2.00..... p. m.	2.30..... p. m.
3.30..... p. m.	3.30..... p. m.
3.15..... p. m.	3.15..... p. m.
4.00..... p. m.	4.00..... p. m.
4.30..... p. m.	4.30..... p. m.
5.00..... p. m.	5.00..... p. m.
5.30..... p. m.	5.30..... p. m.
6.00..... p. m.	6.00..... p. m.
6.30..... p. m.	6.30..... p. m.
7.30..... p. m.	7.00..... p. m.
7.30..... p. m.	8.00..... p. m.
8.00..... p. m.	9.00..... p. m.
8.30..... p. m.	9.30..... p. m.
9.30..... p. m.	10.00..... p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les soir. s sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
29 avril—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SUITE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Mississippi, Illinois Central et Illinois Central, ensemble de Pullman, de la Nlle-Orléans et de Mobile et de Chicago à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Minneapolis, Mexique, et aux Colorado Hours de plusieurs d'été du Michigan, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Ouest.
Les trains de la ligne du chemin de fer de Louisville et Nashville, seront joints à l'Express de St Louis, sont partiront tous les jours jusqu'à Mobile, tout après dans bal de Mobile, de l'Ohio et du Lac Ponchartrain, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à la ville de St Louis et de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des wagons, des tableaux de départs et des horaires du chemin de fer de la Mobile, cette ligne en par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers en Sud, Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général en Sud. Bureau, No 1.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14août—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad.
Texas and New Orleans Railroad

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.....8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....11 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 4.53 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.....10.30 P. M.
Arrivée:
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....8.40 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.....4.25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....6.45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....8.13 P. M.
Stoppers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 26 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIVER,
Trafic manager. 17août—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
PULLMAN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	9.45 p. m.
Cincinnati accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	7.00 p. m.	8.25 a. m.
Sunday Express	7.15 A. m.	9.00 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH, EAST AND WESTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Cincinnati Fast 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hot Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. M. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
15 mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express	7.00 a. m.	9.45 p. m.
Cincinnati accommodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide	8.00 p. m.	9.25 a. m.
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.00 p. m.

UNE SEULE CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Les wagons de chemins sont ajoutés au train de la Malle rapide. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin Magazine et Common.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'un pour J. T. HARAHAN, Superintendant.
15 mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
SERA MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et a pour terminus de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 8 heures du matin.
Le train de nuit partira à 8 heures du matin.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 3 heures du soir, le lundi, mercredi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, à la ligne de Morgan, à 8 heure 40 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47-49 de la rue St-Charles, cette ligne, et à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent du Bureau des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Agent Général du Département Passagers.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général du Département Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31août—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
In the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgan's Louisiana and Texas Depot, foot of E. A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemsyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 8.40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalie street.
S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. McCULLOUGH,
Asst'Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTIERE
POUR LA PREMIERE FOIS
LUXUEUSE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la Nlle-ORLEANS, JACKSON, CHICAGO, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST LOUIS, CHICAGO ET LES POINTS DU NORD ET DU OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 8 avril 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPARTS.	ARRIVEE.
Express No 1	Express No 2
Mixte No 3	Mixte No 4
7.00 a. m.	7.00 a. m.
5.30 P. M.	9.45 P. M.

Express No 1 arrive à Jackson à 12.20 A. M.
Express No 2 départ de Jackson à 7.00 A. M.
Mixte No 3 départ de Jackson à 10.45 A. M.
Express No 4 arrive à Jackson à 4.30 P. M.
Les 1, 2, 3 et 4 ont des Pullman Palace Sleeping Cars entre Nlle-Orléans et Chicago.
D. BELDEN, Ticket Agent.
J. W. GORMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
D. M. GERAFE, Superintendant.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Poupey de Lôme	3,578 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Hèvre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Hâvre vers le 1er juin et sera suivi par le MARSEILLE vers le 1er juillet 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Hâvre vers le 18 mai, d'Anvers le 24 mai et de Bordeaux vers le 1er juin. Le Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant du Hâvre vers le 15 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour billets de billets, etc., s'adresser à
15 avril FORSTALL, CLAYTON & CO. 172 rue Commune.

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
La plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'Est, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'eau et à l'encre, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou pasés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis en aux informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.
Etablie en 1846. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—1

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Jouliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules fréquemment en assortiment complet de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cuillers pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Diamants montés selon les dernières genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
29 ..... RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
GÉRANT-SUCCESSEUR.
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette pharmacie, en assortiment complet de:
MEDICINES PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Les médicaments seront préparés avec soin et garantis de la meilleure qualité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilson's Dyspepsy Remedy.
1er sept 82—1an

DR. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement des Maladies Chroniques et Spéciales.
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des MAUX provenant soit des REINS, soit d'une FAIBLESSE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Médecine chirurgicale traitée avec succès. Le médecin de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les hémorrhoïdes, le spermatorrhée et tous les désordres du MALTOUR PRIVE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue minérale. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri en quelques minutes, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Guide" du Dr. PEREZ se vendant gratis.
No 6 rue South Rampart.
29 mars—1an

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE
B