L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 23 MAI 1883. 56me Année

Bodcau, Bonnet & Cie., Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La., Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 23 MAI 1883

PRIX DES L'ABONNEMENT.

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an.....$12 00
Six mois.....6 00
Trois mois.....3 00
Un mois.....1 00

On n'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

EDITION DU DIMANCHE.

Un an.....$2 00

Renferme deux feuilletons.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an.....$2 00
Six mois.....1 50
Quatre mois.....1 00
Trois mois.....75

Renferme deux feuilletons.

Toute libérale est à crédit de feuilles de tabac en quantités à déterminer par les abonnents. Voir l'annonce d'Ernest de D. E. Murphy.

La question des Levées---Le système du capitaine Cowden.

On sait que la grave question des Levées du Mississippi va se débattre solennellement, peut-être même, se résoudre définitivement, dans la grande Convention convoquée, à Baton Rouge, par le Gouverneur McEnery.

Deux systèmes opposés sont en présence : celui du capt. Eads, qui réclame une suite de puissantes levées sans solution de continuité, depuis Cairo jusqu'aux Jetées; celui du capt. Cowden, qui demande, au contraire, une série de débouchés, à droite et à gauche du fleuve, dans sa partie basse.

Nous avons déjà parlé ici, plus d'une fois, du premier de ces systèmes. Nous devons encore dire quelques mots du second.

De Cairo aux Jetées, ainsi que nous l'avons fait observer, d'après M. Cowden, il y a une distance de 1,100 milles, et une différence de niveau de 330 pieds ; en d'autres termes, le fleuve, à son embouchure, est de 330 pieds plus bas qu'à Cairo ; or, le courant descend les deux tiers de cette pente, c'est-à-dire, 220 pieds, dans la première partie de son parcours, ou les 550 premiers milles.

Dans la seconde moitié, dans les derniers 550 milles, il ne lui reste qu'un tiers de la déclivité totale, soit 110 pieds de pente, à descendre. Il en résulte qu'il doit couler avec plus de rapidité, de Cairo aux environs de Vicksburg, que de Vicksburg au Golfe.

Le problème à résoudre, pour le capt. Cowden, consiste donc à communiquer aux eaux du Mississippi, vers leur débouché dans le Golfe, une vélocité correspondante à celle qu'elles possèdent dans la première partie de leur parcours. Comment y arriver ? Est-ce par la construction des levées ? Non, dit le capitaine ; le système des levées, le système de la Commission du fleuve, n'a abouti jusqu'ici, et ne peut jamais aboutir qu'à des désastres. Il élève le niveau des eaux, il en prolonge le parcours, il diminue l'angle d'inclinaison là précisément où il faudrait l'augmenter ; il ralentit le courant là où il faudrait l'activer. En fait, les levées n'ont jamais atteint le but que l'on poursuivait, elles n'ont pas empêché les inondations ; elles les ont rendues plus fréquentes, plus terribles ; elles n'ont pas non plus donné au courant du bas Mississippi la vélocité dont il a besoin.

Que faire donc ? Opérer tout autrement que la Commission et le capitaine Eads.

M. Cowden fait ici une remarque assez curieuse. L'embouchure du Mississippi n'a pas toujours été là où elle se trouve aujourd'hui, à la Balise ; il y a eu un temps où le fleuve se déversait dans le Golfe, à la hauteur de la Nouvelle-Orléans ; c'est là qu'il rencontrait le niveau du Golfe, lequel est resté constamment aujourd'hui et alors, immédiatement au-dessous de la Nouvelle-Orléans et au-delà des Jetées actuelles.

En reportant peu à peu son embouchure à 120 milles plus loin, le fleuve a diminué d'autant sa pente primitive, puisqu'il fait 120 milles de plus pour aller retrouver ce même niveau.

En fait, son lit se trouve aujourd'hui de 17 pieds plus élevé, à la Nouvelle-Orléans, que quand il y avait son embouchure ; et la science des ingénieurs, ajoute le capitaine, au lieu d'obvier à ce travail, funeste mais inconscient, du fleuve, n'a fait que l'aggraver encore par le système de levées établi, par elle, depuis longtemps.

M. Cowden a proposé un système complètement opposé : Il demande que l'on pratique, à droite et à gauche du courant principal, au-dessus et au-dessous de la Nouvelle-Orléans, une série de larges saignées qui le rapprochent de la mer et lui permettent d'y déverser une partie de ses eaux beaucoup moins loin qu'il ne le fait actuellement, aux Passes; de la sorte, le niveau baisserait, dit-il, et le lit se creuserait d'autant.

Le capitaine demande, à titre d'essai, qu'on donne au fleuve un premier débouché dans le Lac Borgne. A quelques milles au-dessous de la Nouvelle-Orléans; là, il rencontrerait le niveau du Golfe, à 5 milles de son chenal actuel, au lieu d'aller le trouver à 110 milles plus loin, aux Passes.

L'opération serait fort peu coûteuse ; $500,000 suffiraient, et le capitaine s'offre à accomplir les travaux avec ses seules ressources et celles des partisans de son système. Il ne demande pas la moindre compensation avant l'achèvement du canal, et le succès bien nettement constaté. Quelle différence, dit-il, entre son plan et celui des ingénieurs de la Commission, dont ils avouaient eux-mêmes que l'exécution, au bas mot, doit coûter trente millions, pour ne pas dire cent ou deux cents millions—le capitaine va même jusqu'à hasarder le chiffre d'un milliard. Et tout cela, ajoute-t-il, pour ne pas garantir le succès, une fois les travaux gigantesques qu'ils proposent, accomplis, une fois tous les millions qu'ils demandent, follement engloutis dans cette œuvre d'impuissance.

Nous ne mivrons pas le capitaine dans la longue discussion où il s'engage pour prouver que son système ne doit ordonner, sur le parcours du fleuve, aucun banc, aucune barre, aucun bas-fond. Nous n'avons à prendre parti ni pour ni contre ces idées ; nous nous bornons à en faire l'exposition avec la plus parfaite impartialité, en donnant à nos explications toute la clarté possible.

Nous sommes à la veille de la réunion d'une Convention qui doit compter dans son sein les plus savants hydrographes, les plus habiles ingénieurs des Etats-Unis, ainsi que les planteurs, qui, grâce, à leur longue pratique du fleuve, en connaissent à fond les habitudes et les caprices. Plaise-nous aux lumières et vérités de cet imposant aréopage, et laissons-lui le soin de décider entre systèmes, entre des plans graves, des plus compliqués, peut-être, qu'ait à résoudre la science moderne.

Nous appelons l'attention des dames des tables de la Tombola de l'Union Française sur l'avis de convocation qu'elles trouveront dans nos colonnes d'annonces.

Nous signalons pour demain des détails plus complets dans le programme de la Fête du 26 Mai. Le temps a manqué aujourd'hui pour les ajouter à l'annonce en cours de publication.

On sait qu'il a été ouvert, récemment, à Londres, une grande Exposition des Pêcheries. Tous les grands parcours de l'Etat, les princes et les princesses, se faisaient à l'ouverture. L'industrie des pêcheries américaines y a été brillamment représentée. Tous les produits envoyés des différents points de la côte de l'Atlantique sont arrivés en excellent état.

La commission des Etats-Unis y représente, d'abord, les différentes stations de pêches et leur distribution sur toute l'étendue des côtes, — les différentes natures de pêcheries, soit naturelles, soit artificielles,—les méthodes employées pour les installer, et y promager les poissons,—les dangers que courent les bancs d'huîtres, les ennemis de ces bivalves,—les appareils en usage pour les pêcher, la façon de les encaisser, de les mettre en boîtes, les moyens de les transporter au loin. Aucun détail n'a été oublié dans cette exposition des pêcheries américaines qui attire particulièrement l'attention des visiteurs et fait grand honneur à notre pays.

Dans la Convention Episcopale du Sud de l'Ohio, il vient d'être révélé des faits étranges, à propos du divorce dont les cas deviennent d'une fréquence effrayante. Le rapport du comité, nommé par la Convention de l'an dernier pour étudier cette question, donne des chiffres alarmants. Si les choses suivent, pendant 20 ans, le train dont elles vont depuis 1870, il y aura, dans l'Ohio, autant de divorces que de mariages. Les cinq sixièmes des divorces accordés, l'ont été, pour des causes non reconnues par la Bible.

Le comité recommande que la législature vote des lois plus strictes sur le divorce ; la collusion et la fraude se multiplient de plus en plus dans les cas de mariage. Le comité demande qu'il y ait un laps de trois sessions entre l'octroi de la licence et la cérémonie du mariage ; que tout individu divorcé ne puisse se remarier avant trois ans, à partir du décret de séparation ; que dans toute demande de divorce, la loi nomme un conseil pour représenter la personne absente ou ne donnant pas son consentement, et que partout où elle découvrira un acte passible de la loi, elle poursuive. La Convention a déclaré qu'elle allait former une ligue de réforme du divorce.

HUBINVILLE, ALA.—Le Dr J. T. Ridley dit : "Brown's Iron Bitters" excitent l'appétit et se recommandent aux malades en général."

Voici des chiffres qui donnent une idée du prix des terres au Texas. Ce prix dépend de la qualité des terres et de leur proximité du marché. A 2 ou 3 milles des villes, les basses terres arables avec bâtisses valent $100 l'arpent; celles qui longent les rivières, celles où l'on peut cultiver la canne, dans le Sud de l'Etat, se paient de $25 à $50 l'acre. Celles qui sont en friche, mais aussi aux capitales d'être cultivées avec fruit, valent de $3 à $10. Les pâturages se paient $2 l'arpent généralement. Les hommes de chiffres estiment qu'il faut 10 arpents pour chaque tête de bétail, cheval ou vache; un arpent suffit à chaque mouton. Le fonds des écoles possède 30,000 000 d'argent divisés en sections de 640 acres. Le plus bas prix est de $2, sans aucun permanent; quand elles renferment des sources, le prix va jusqu'à $3; avec bois de charpente, elles s'élèvent à $5. Le prix est payé en trente versements annuels, avec intérêt à 5 pour cent par an. Il est interdit d'acheter plus de 7 sections à aucune corporation n'a le droit d'en acheter plus d'une section; l'acquéreur a le privilège de pouvoir achever le paiement au bout de 7 ans. Il y a au Texas 40,000,000 d'arpents appartenant aux compagnies de chemins de fer; elles les vendent à des termes libéraux.

Mentionnons ici la moyenne actuelle du prix des bestiaux dans le Texas, suivant les cotes de San Antonio ; Vaches ordinaires, de $18 à $22 50—vaches laitières, de $30 à $40—chevaux de 14 mains et au-dessus, $20 à $25—chevaux dressés, de 14 mains, $30 à $40—mulets, de 13 à 14 mains, $30 à $50. Les troupeaux et les chevaux se vendent en bloc, $20 par tête.

Une réunion spéciale des actionnaires de la Mutual Union Telegraph Company des Etats Unis doit avoir lieu prochainement dans le but de réduire son capital de $10,000,000 à $2,500,000. Mal-gré cette réduction proposée ne soit adoptée. En vertu des termes du bail fait avec l'Union de l'Ouest, la compagnie qui a pris la location, garantit un dividende annuel de 1 1/2 pour cent. Par suite de cette opération, les nouvelles actions rapporteront 6 pour cent.

Un marsouin ayant 10 pieds et pesant plus de 900 livres, a été trouvé sur la plage de Spring Lake, New Jersey, la semaine dernière, par l'équipage de sauvetage de cette station. Il a été happoné, tué, préparé pour être expédié, puis envoyé au professeur Baird, à Washington.

Les Indiens diminuent tous les jours, et cependant leur gouvernement coûte, tous les jours, davantage. C'est le régime introduit par Grant et Delano qui a rendu ce service si dispendieux.

Avant M. Grant, de 1855 à 1868, la dépense avait été de $49,305,339 20, tandis au contraire, de 1869 à 1882, elle s'est élevée à $91,243,731 59. En 14 ans, cela fait une différence de $41,938,393 39. Inutile de rappeler tous les actes de corruption dont il a été question dans cette période. L'an dernier, le service Indien a coûté $9,736,747 40 de plus que dans toute autre année, depuis l'existence du service.

La Revue de Marksville, [paroisse Avoyelles, Louisiane], du 19 mai :

L'eau baisse partout. Nous commençons à croire que nous sommes à l'abri d'une inondation.

—Nous sommes encore heureux, cette semaine, de répéter ce que nous avons dit la semaine dernière au sujet des récoltes. Tous les habitants avec lesquels nous avons causé disent qu'il est impossible de trouver nulle part une plus belle apparence de récolte. Il y en a plusieurs qui ont commencé à emmagasiner leurs maïs. Le coton, quoique encore jeune, est magnifique ; seulement, en plusieurs endroits où les côteaux sont rapides, il a été un peu abîmé par la pluie de mercredi dernier.

—Nous avons eu, lundi dernier, la visite de M. Louis Fortenie, de Mansura. M. Fortenie a commencé à élever des vers à soie et pense employer dans l'avenir une partie de son temps à en élever une grande quantité. Il a apporté du plant de mûriers blancs récemment et aussitôt qu'il lui sera possible, il s'occupera attentivement de cette nouvelle récolte.

Des divisions d'élèves de Sainte-Barbe, à Paris, sont parties, le 6 mai, par les gares du Nord et de l'Est, sous la conduite de leurs professeurs. Ces jeunes gens vont passer en Allemagne trois mois entiers, pour se fortifier dans la connaissance des langues étrangères.

Londres, 18 mai.—On dit qu'un éditeur qu'on a fait venir d'Amérique pour faire des révélations sur les personnes impliquées dans la conspiration de la dynamite se trouve depuis deux jours à Scotland Yard.

Sur la demande de l'administration préfectorale, le conseil d'hygiène et de salubrité de la Seine s'occupe de la création d'un institut vaccinal.

On sait quelle difficulté il y a à se procurer du vrai vermouth pur et efficace. Cet inconvénient cesserait pour objet de concentrer la production de ce vieux pour le mettre à la disposition des médecins.

Sur trente dames étudiant la médecine, l'an dernier, à la Faculté de Paris, il y avait 11 Anglaises, 6 Américaines et 3 Indiennes.

LE JOCKEY CLUB.—La fête du Jockey Club a tenu toutes ses promesses ; jamais nous n'en avons vu de plus brillante dans ce magnifique local, où tout respire l'élégance, le bon goût, le comfort.

La foule était grande et nous n'avons pas besoin d'écrire qu'elle se composait de notre meilleur monde.

L'ouverture du Jockey Club est toujours choisi avec le plus grand soin, et toujours il exécute un programme varié et d'une véritable valeur musicale. C'est plaisir de l'écouter dans ces charmants jardins dont l'éclairage est luxueux, et si intense qu'on se reconnaît et qu'on se salue de loin, comme à la pleine lumière du jour.

A ces fêtes de nuit les heures s'envolent vite, et les dérangers qu'on y rencontre, s'empressent de reconnaître que nulle part aux Etats-Unis un Club ne possède plus belle propriété pour faire accueil à ses invités.

FORT ESPAGNOL.—Si, comme tout l'indique, le temps est propice, la fête que donne ce soir l'administration du Fort Espagnol fera époque. En effet, on a recommandé à l'artiste chargé de composer le feu d'artifice de ne rien épargner afin que cette exhibition pyrotechnique laisse loin derrière elle tout ce qui, jusqu'ici, a été fait ou se genre à la Nouvelle-Orléans. Avouons-le, d'ailleurs, les nouveaux exploitateurs de ce délicieux endroit se multiplient pour lui gagner une vogue plus complète que jamais : Concert, feu d'artifice, opérette, elle met tout en œuvre, sans s'inquiéter de la carte à payer. Toute une population sera là ce soir.

WEST END.—Le succès de M. Liberati se continue au West End. Son répertoire est riche ; et chaque jour il charme son auditoire par des morceaux heureusement choisis et mettant en plein relief son talent distingué.

L'orchestre dirigé par M. D'Aquin contribue aussi, pour une très large part, à attirer ces flots de monde qui chaque jour, ce délicieux endroit se West End si artistement disposé.

FARANTA'S SPECIALITIES.—Miss Clara Boyle et James Dalton, tels sont les noms des deux nouveaux sujets engagés par M. Faranta et qui sont destinés à figurer encore les recettes de cet heureux Pavillon.

Aujourd'hui matinée et soirée.

GRAND SPECTACLE.—Dimanche prochain aura lieu, aux Fair Grounds, un spectacle d'un très vif intérêt et absolument nouveau pour la grande majorité de notre population. Il s'agit de ses exercices au *lasso* pour lesquels Mexicains et Texiens sont si renommés. Cette fois ce seront des *Cow Boys* texiens qui seront les héros de la fête. Le lancement dans une arène préparée à cet effet de jeunes taureaux sauvages, féroces comme des fauves, et à toute course les arrêteront, les maîtriseront en faisant usage du seul *lasso*, d'une simple corde, qu'ils manient avec une élégance et une sûreté incomparables.

Les cavaliers qu'on verra là sont de merveilleux écuyers qui, à part la chasse audacieuse dont nous venons de parler, se montreront dans les exercices équestres les plus osés, les plus périlleux qui soient et qu'ils exécutent toujours avec le succès le plus complet. Une troupe de Mexicoppes enfin dont l'agilité et l'audace raviront à tous applaudir et étonnement.

Cette fête, d'un tout à fait nouveau genre, répétons-le, et que les *Cow Boys* intitulent *Grand Pique-Nique Populaire* s'ouvrira à midi, et la chasse au lasso et les exercices équestres commenceront à 4 heures.

Prix d'entrée 50 cents. Voir l'annonce insérée plus loin.

Voici la liste des salaires payés aux ouvriers d'un grand nombre de métiers, dans les principales villes des Etats-Unis :

Maçons en briques—New-York, $4; Cincinnati, $4. 50; St-Louis, $4. 50; Chicago, $3 50; Philadelphie, $3. 50; Boston, $3. 25; Baltimore, $3. 50.

Maçons en briques pour [façades]—New-York, $5; Cincinnati, $4. 50; Chicago, $4; Boston, $3. 50; Baltimore, $4; Philadelphie, $4; St-Louis, $4. 25.

Charpentiers—New-York, $3. 50; Cincinnati, $3; Chicago, $3; St-Louis, $4. 25; Philadelphie, $2. 75; Boston, $3; Baltimore, $2. 50.

Ouvriers ébénistes—New-York, $3. 50; Cincinnati, 2. 50; Chicago, $3 50; St-Louis, $3; Philadelphie, $2. 25; Boston, $3; Baltimore, $2. 50.

Ebénistes mettant la dernière main—New-York, $3. 50; Cincinnati, $3; Chicago, $3. 50; St-Louis, $3. 50; Philadelphie, $1. 90; Boston, $3; Baltimore, $2. 50.

Ouvriers des fonderies—New-York, $3. 50; Cincinnati, $2. 50; Chicago, $2; St-Louis, $3; Philadelphie, $2. 50; Boston, $2; Baltimore, $2. 50.

Chaudronniers—New-York, $3. 50; Cincinnati, $2 50; Chicago, $2. 75; St-Louis, $1 60; Philadelphie, $2. 50; Baltimore, $2. 50; Boston, $2. 50.

Hommes de peine—New-York, $2; Cincinnati, $1. 50; Chicago, $1. 75; St-Louis, $2; Philadelphie, $2. 25; Boston, $2. 50; Baltimore, $2. 50.

Peintres en bâtiments—New-York, $4; Cincinnati, $2 50; Chicago, $3; St-Louis, $4; Philadelphie, $3; Baltimore, $2. 25; Boston, $2. 50.

Plâtriers—New-York, $4; Cincinnati, $3. 50; Chicago, $3; St-Louis, $4; Philadelphie, $3; Baltimore, $3. 50; Boston, $3. 50.

Tailleurs de pierres—New-York, $4; Cincinnati, $3. 50; Chicago, $3. 75; St-Louis, $3; Philadelphie, $3. 50; Baltimore, $3. 50; Boston, $3.

Marbriers—New-York, $4; Cincinnati, $3. 50; Chicago, $3. 75; St-Louis, $3. 50; Philadelphie, 3. 25; Boston, $3. 50; Baltimore, $3. 25.

Couvreurs en métal—New-York, $3; Cincinnati, $3; Chicago, $2. 75; St-Louis, $2. 50; Philadelphie, $2. 50; Boston, $2. 75; Baltimore, $3.

Voici, tel qu'il vient d'être dressé par le ministère de la marine, l'état des navires de guerre en construction, soit dans les ports militaires de la France, soit dans les chantiers de l'industrie privée :

16 cuirassés d'escadre :

Toulon : le *Foudroyant*, le *Charles-Martel*, le *Magenta* et le *Colosse*.—Brest : l'*Amiral Baudin*, le *Neptune*, le *Terrible* et un autre, non encore dénommé.—L'Orient : le *Brennus*, le *Formidable*, l'*Indomptable* et le *Hoche*.—Cherbourg : le *Furieux*.—Par l'industrie privée : le *Marceau*, le *Regnis* et un troisième, non encore désigné.

2 cuirassés de station :

Rochefort : le *Dupuy-de-Lôme*.—Cherbourg : le *Vauban*.

Viennent ensuite 8 canonnières cuirassées : l'*Archéron*, le *Cocyte* le *Phlegeton*, le *Styx*, la *Vipère*, le *Fiole*, la *Grenade* et la *Mitrailleuse*.—2 croiseurs à batteries : le *Duguay-Trouin* et le *Sfax*.—1 éclaireur d'escadre : le *Milan*.—4 torpilleurs-éclaireurs : le *Condor*, l'*Epervier*, le *Faucon* et le *Vautour*.—9 avisos et canonnières de station : le *Voltigeur*, l'*Inconstant*, le *Papin*, la *Cigale*, le *Victoire* l'*Etoile*, la *Galère*, le *Lion* et le *Scorpion*.—2 grands transports : le *Gironde* et la *Vire*.—2 transports mixtes : le *Magellan* et le *Calédonien*.—2 transports avisos : la *Meurthe* et la *Durance*.—6 avisos de flotilles.—2 frégattes à voiles : l'*Andromède* et la *Melpomène*.—2 bricks à voiles : le *Zephyr* et le *Sylphe*.

La valeur de ces 58 navires est de 36 millions et demi.

MANUEL MAIS.—Le Dr M. S. Rogers dit : "Je recommande "Brown's Iron Bitters" comme un précieux tonique pour exciter le sang et éloigner tous les symptômes de dyspepsie. Cette préparation ne nuit pas aux dents."

Madrid, 18 mai.—La chambre des députés a discuté aujourd'hui l'amendement de M. Moret au budget. L'amendement comprenait sept projets de lois, qui tendent à une réforme radicale de la taxe sur la culture du tabac. M. Moret a attaqué le budget par le motif qu'il augmentait les dépenses et épuisait les ressources dont le pays a besoin. La discussion a été ajournée.

Les forces militaires de la France.

La Chronicle, de San Francisco, Californie, fait, de la France et de son armée, l'éloge suivant, qui est d'autant plus significatif que ce journal n'a jamais témoigné beaucoup de sympathie pour la France :

"A la fin de la guerre avec l'Allemagne, en 1871, l'armée française n'existait plus que de nom. Tout ce qui avait survécu aux grandes batailles de cette campagne désastreuse avait été fait prisonnier à Metz, à Sédan et devant Paris. Les sacrifices matériels subis par la France l'avaient moins affectée que la perte de son prestige militaire et moins humiliée que ses défaites.

"La nation, cependant, reconvrant tout son courage, se remit au travail, paya avant l'échéance l'énorme indemnité de guerre qui lui avait été imposée par le vainqueur et ne vécut plus que dans l'espoir de la revanche. Il fallait, avant tout, s'occuper de rassembler les éléments épars de son armée. La loi de 1872, en décrétant le service obligatoire, lui servit à la réorganiser sur le même pied que l'armée allemande, à laquelle on emprunta son système de recrutement. S'inspirant de la fameuse devise de Napoléon : "le dernier mot est toujours aux plus gros bataillons," la République française appela sous les armes le plus grand nombre de soldats possible, et veilla à ce qu'ils fussent bien organisés, bien équipés et surtout prêts à entrer en campagne au premier signal.

"Les forces militaires de la France se composent d'une armée et d'une réserve actives, d'une armée et d'une réserve territoriales, dont il ne nous appartient pas de faire le détail de l'organisation. L'armée active compte dans ses rangs 1,123,000 hommes, capables d'être mobilisés immédiatement. L'armée permanente, qui comprend tous ceux faisant le service actif ou de garnison, est de 500,000 hommes. Pour recruter d'une façon régulière, et la durée du service est de cinq ans. 340,000 hommes prennent part aux exercices et aux manœuvres de l'armée permanente et régulière qui ont lieu chaque année. De plus, l'armée territoriale, également bien informée, est exercée à des époques déterminées, peut être mobilisée presque aussi rapidement que l'armée active, bien qu'elle soit spécialement attachée à la défense des places en seconde ligne de la frontière de l'Est.

"Pour donner un aperçu des moyens de résistance dont pourrait disposer la France en cas d'invasion, un de ses écrivains les plus compétents divulgue, ce qui, du reste, n'est plus un secret pour personne, que certains bataillons de l'armée territoriale n'attendent qu'un signal pour rallier les troupes de première ligne et marcher en masse sur la frontière allemande. A cet effet, cet élément secondaire des forces nationales peut, en cas de guerre, être rapidement constitué en brigades, divisions, corps d'armée, qui sont les unités stratégiques de l'organisation militaire de la France.

"Les forces militaires de la France peuvent être, par conséquent, énumérées comme suit :

Troupes de la ligne [exercées].....	1,289,000
[non exercées].....	634.000
Armée territoriale [exercée].....	1,151 000
[non exercée].	238,000
Total.....	3,312,000

"La France, on cas de guerre, peut donc mettre en ligne 3,312,000 hommes, bien exercés pour le plupart, dont il est bien peu qui n'aient actuellement été pourvus de toute connaissance du métier des armes, qui tous, peuvent être mobilisés avec une rapidité qui ne le cède en rien à celle de l'armée allemande. Il y en a même, et ce ne sont pas les moins bien remeignés, qui, en effectif disponible à 3,700,000 hommes, soit le dixième de la population de la France. Ce qui ajoute encore à la force de cet admirable système et de cette puissante organisation, c'est que le pays est divisé en dix huit régions militaires occupées chacune par un corps d'armée ayant son quartier général au chef-lieu. Paris, Lyon et l'Algérie sont exceptés, comme ayant un gouverneur militaire. Chacun de ces corps d'armée, véritable unité stratégique, n'a pourvu de tout le matériel nécessaire : effets de campement, de vêtement, armements, moyens de transport, munitions, etc.; et les moindres détails ont été prévus de manière à faciliter l'entrée immédiate des troupes en campagne et leur concentration.

"De là les cris d'alarme poussés par Bismarck qui, sachant la haine ardente que la France éprouve pour l'Allemagne, comprend tout le danger de l'évolution militaire accomplie par cette puissance et ne peut voir sans frémir tout le chemin parcouru par elle dans l'espace de douze ans.

"Lorsque la guerre éclata entre l'Allemagne et la France, l'armée allemande était prête, tandis que celle de Napoléon III ne l'était pas, bien qu'un ministre de la guerre d'alors eût osé dire qu'il ne lui manquait pas un bouton de guêtre. La situation est bien différente aujourd'hui et la France, grâce aux progrès accomplis, est à même de faire face à toutes les éventualités.

"Si, comme le dirait une dépêche récente, Bismarck avait déclaré la guerre à la France et concentré ses forces sur la frontière, il eût trouvé devant lui une armée solide, instruite, bien équipée, et pouvant lui opposer un nombre de combattants égal au sien. Cette dépêche était évidemment absurde, car si le chancelier eut préparé à faire la guerre, il sait trop bien que le résultat ne serait pas le même pour l'Allemagne qu'en 1870.

"L'organisation de l'armée française ne demande, pour être parfaite, que de voir compléter les cadres de la réserve et de l'armée territoriale. On y travaille en ce moment et ce défaut ne tardera pas à disparaître. L'émotion produite par l'arrestation de Pion Pion et la mise en non activité par retrait d'emploi des princes de la famille d'Orléans s'est apaisée sans laisser de traces dans le pays. Ces princes comptaient de nombreux amis parmi les officiers, mais pour ceux-ci, comme pour les soldats, la question de patriotisme et de devoir prime tout, et il n'en est pas un seul qui ne soit prêt à faire le sacrifice de sa vie pour la défense de la République. Le dévouement du pays est le seul sentiment qui fasse battre le cœur du soldat, et on en a la preuve dans l'attitude correcte de l'armée au milieu de l'agitation causée récemment par les complots royalistes et anarchistes.

"Avec une armée si dévouée, si loyale, la République n'a rien à redouter de la légitimité, de l'anarchie, du communisme, et peut braver l'Allemagne, voire même tout le continent. Sa marine mérite les mêmes éloges et marche de pair avec l'armée. Qu'a dit-inférieure à celle de l'Angleterre, mais tel n'est pas l'avis de certaines critiques anglais qui ne ménagent pas les avertissements à l'Amirauté.

"La guerre peut éclater en Europe d'un moment à l'autre, dit ces armements formidables, si coûteux, sont une cause d'irritation sourde et constante entre les peuples, et il suffirait d'une étincelle pour précipiter la crise et amener une conflagration générale. D'un autre côté, il est vrai, le pays s'impose aux nations qui, toutes, ont à lutter contre des difficultés matérieures que des complications ou débats ne pourraient qu'aggraver et rendre irrémédiables."

"Brown's Iron Bitters" sont le meilleur remède connu pour la guérison des maladies nerveuses et des affections de cœurs et des reins.

Dublin, 18 mai.—M. O'Donnell, membre du parlement pour Dungarvan, dit dans une lettre au *Freeman's Journal*, que le Vatican a été singulièrement par les menteurs qui ont fait preuve d'une complète ignorance des affaires d'Irlande. Il qualifie M. Errington, qui a servi d'intermédiaire entre l'Angleterre et le Vatican, de simple-plat et de rôdeur, et il dit que l'attention du pape a été de nouveau vivement attirée sur les crimes commis par les Anglais en appliquant leur infâme code agraire.

Berlin, 18 mai.—*La Vossische Zeitung* pense que la circulaire du pape au clergé irlandais arrive trop tard, tandis que la *Germania* l'approuve.

Paris, 18 mai—*Le Journal des Débats* considère la circulaire comme tout à fait tardive.

La fertilité du Midi !—Ah ! monsieur, c'est extraordinaire.

—Bah.

—Tenez, monsieur, autour de Cannes, nous semons un pin.—Eh bien, quatre ans après, nous avons un potean de télégraphe !

—Avec les fils !

—(Après avoir réfléchi). Oui.

La République Française du 5 mai termine ainsi un article sur l'échec que le ministère anglais a subi, le 4, dans l'interminable affaire Bradlaugh :

La dislocation prochaine de la majorité ministérielle nous paraît absolument inévitable. Toute la question est de savoir si aux élections générales les radicaux parviendront à conquérir des sièges nombreux. S'ils deviennent une minorité considérable capable de se transformer ensuite en majorité, il n'y aura plus ni whigs ni torys, mais des conservateurs et des radicaux, et alors l'Angleterre se trouvera en face du problème de la démocratie pure.

La lutte sera vive. Elle sera d'autant plus vive, que, selon toute apparence, M. Gladstone n'y prendra plus. Ce qui fait la puissance de cet homme d'Etat remarquable, ce qui lui a permis de modifier si profondément l'état politique et social de son pays c'est qu'il a débuté dans les rangs des conservateurs. Il leur a donné des gages inoubliables. Ils savent qu'au fond il partage leurs sentiments, leurs croyances, leurs respects, et ils se disent que s'il propose souvent des mesures radicales, c'est pour faire la part du feu et sauver le reste. Entre eux et lui il peut y avoir de graves différences d'appréciation, il n'y a pas d'abîme.

Cela le rend singulièrement fort et cela explique beaucoup la violence des luttes parlementaires. Un échec comme celui d'hier doit lui faire désirer plus que jamais la retraite après laquelle il soupire, dit-on. Quand il aura disparu de la scène politique, les conservateurs se montreront probablement très modérés, et les radicaux très-impatients. Nous parlons à l'avance que cela n'empêchera pas les journaux anglais de continuer à faire la leçon aux députés du Palais-Bourbon. Mais ne peut en effet montrer à son naturel : l'Américain trafique, l'Océanien végète, le Prussien aperçoit partout des ennemis, et le journaliste de la Tamise croit l'univers pour un collège dont il est le pion.

—On s'occupe actuellement, en France, du choix de l'insigne de service à adopter pour les officiers d'infanterie. Actuellement, cet insigne, des plus rudimentaires, consiste dans le placement de la jugulaire sous la menton. Il serait question, paraît-il, de donner aux officiers de cette arme une écharpe en soie de couleur rouge-garance avec glands d'or, qui serait portée en sautoir. Cet insigne de service est déjà en usage dans plusieurs armées européennes, et il y a tout lieu de supposer qu'on l'adoptera en France, car il est voyant et élégant.

Quant à la coiffure de l'infanterie pour la grande tenue et pour la tenue journalière de service, on serait, paraît-il, fort disposé à remplacer par un casque le schako qui vient d'être supprimé. Le képi ne serait plus porté qu'en tenue de manœuvre.

Jacksonville, en Floride ressemble plus à une ville yankee qu'aucune ville du Sud. Les "cars" Urbaine sont de forme toute nouvelle et ont été évidemment construits au Nord. Aussi loin que la vue peut s'étendre, on ne trouve aucune construction qui rappelle le style d'architectural du Sud.

New York avait, en 1771, 21,862 habitants ; en 1786, 3 ans après la fin de la guerre d'indépendance, elle en comptait 23,614.

Voici la liste des différents recensements de la ville depuis 1790 :

1790.....	33,131	1845 ..	371.223
1800.....	60,515	1850...	515,547
1810	96 373	1855...	629,904
1814	95,519	1860...	813,669
1820.....	123,706	1865 ..	726,386
1825.....	166,086	1870 ..	942.292
1830.....	202,589	1875..	1.041,686
1835	270 089	1880 ..	1,206,299
1840.....	312,710		

Des dix-sept recensements de New York, deux seulement ont accusé une diminution de population ; 1° après la guerre de 1812 ; 2° après la guerre civile.

Depuis un siècle, elle a doublé tous les 17 ans, par conséquent 6 fois ; elle est 64 fois aussi nombreuse, aujourd'hui, qu'il y a 100 ans. L'augmentation de la population générale du pays n'est rien auprès de celle de la Cité-Empire ; cette dernière n'a doublé que 16 fois et, seulement, tous les 25 ans.

En supposant que la ville continue à grandir, comme elle l'a fait depuis 25 ans, malgré l'influence contraire de la guerre civile, il y a actuellement des bébés qui peuvent, avant de mourir, y voir 10,000,000 d'habitants.

Le compagnie Baltimore et Ohio va envoyer à l'Exposition de chemin de fer de Chicago, une curiosité rare, la première locomotive qui ait roulé sur un train aux Etats-Unis. Elle est expédiée sous le nom d'*Arabian* [illegible] sur le chemin de Baltimore [illegible] la première locomotive [illegible] réussi. Elle commença à fonctionner au mois de juin 1834. C'est assurément la plus ancienne des Etats Unis, peut être même du monde entier.

La Compagnie va la remettre complètement à neuf. Son poids est de 19 tonnes. Elle peut traîner 6,000 livres. Elle n'a jamais éprouvé qu'un accident, et il lui est arrivé, ayant qu'elle fût achevée.

L'ingénieur Davis, qui l'avait construite, voulait amener les 300 ouvriers de la Compagnie à Washington et leur payer un dîner à l'Hôtel Brown, aujourd'hui le Metropolitan Hotel ; la machine décaille à 13 milles de Baltimore, elle fut renversée, et la seule victime fut M. Davis qui perdit la vie.

Il y a, à Danville, Illinois, 40 propriétaires de salons de bière ; quand on a voulu, dernièrement, élever leur "license" —patente — ils ont fait une violente opposition ; c'est alors que les partisans de la stricte de tempérance les ont menacés de leur faire payer $1000 leur licence. Ils ont cédé alors pour ne pas payer davantage. La paix a été bientôt rétablie.

La Mitsou' Mutual Life Insurance and Venture Association.—Nouvelle-Orléans, 17 mai 1883.—Les actionnaires de la Corporation sont invités à assister à une assemblée générale qui aura lieu SAMEDI, 26 juin 1883, de midi à 2 heures de l'après midi, aux bureaux de l'Association (ruchaux bâtiens de la Banque des Citoyens) dans le but de voter sur certaines additions et modifications à la Charte, recommandées par le Conseil de Direction à leur séance du 16 courant.

BEPT W. H. WILLIAMS, Secrétaire.

18 mai—18 22—1 7 16 juin

PAR SPEAR & ECOFFIER.

Pour cause de départ.
Magnifiques Meubles de Salon en bois d'ébène.
2 ameublements très élégants de chambre à coucher, en noyer noir.
1 magnifique ameublement de salle à manger, en noyer noir.
1 superbe piano droit Pleyel en bois de rose, en bon ordre.
2 armoires à glaces en acajou et en bois de rose, de la fabrique Mallard.
4 miroirs français avec cadres dorés.
Statuettes en bronze et imitation bronze.
Tapis de Bruxelles, Ornements de cheminées, Stores, Corniches, Chaises C. S., Berceuses, Matelas, Sommiers, Portemanteaux, Secrétaire, Commode, Faleuils, Crystallerie, Barbotine, Articles de Fantaisie, Couteaux, Fourchettes, Armoires, Bureaux, Lavabos,