L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 23 MAI 1883

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 13 rue Dauphine, immédiatement après la Banque formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de vous guérir dans la bouche.

Le renvoi de leur art, Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE,

BUREAU ET RESIDENCE,

No 158 RUE DU CANAL, près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Réception de dames sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix réduits. 26 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL Opticien,

rue du Canal, près Camp.

—Ie

Dr. J. B. Perez,

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une IRRITABILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, spermatorrhée et toutes les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traitée sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme, guéries promptement. La Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

Bureau No 5 rue South Rampart.

29 mars—82- 1 an

C. F. CARUTHERS & Cie No 27

Rue Carondelet, "Kenner Block,"

Marchands au Détail,

de VINS fins, de LIQUEURS et de CIGARES, de première qualité.

BUVETTE dans L'ETABLISSEMENT.

30 nov—6m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (colonies pourvues de remorques et pilotages) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

GASCOGNE, F. d'Ham, arrive, mercredi 30 mai.

LABRADOR, Caillet, mercredi, 6 juin.

Prix du passage pour le Havre.

Premières cabines (vin compris)..$100 et $120

Deuxième classe.....$60

SALONS ALLANT ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Bétiquet, $35, avec embarquement supérieur, comprenant vin, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHERRIER,

34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4500 Tonneaux (neuf) le 28 avril.

CHATEAU LEOVILLE 4600 Tonneaux (neuf) le 19 mai.

1re Chambre, $90. Entrepont $35

F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street. 27 South William St.

Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans.

L. A. FOURNIER,

No 163 rue Gravier.

1er sept—1an

North German Lloyd.

PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les consignés émettront des billets de passage d'entrepont de Brême ou du Havre jusqu'à la Nlle-Orléans, via New York, et vont des billets d'entrepont et de cabine de New-York pour Brême ou le Havre

RUD. F. STOCKMEYER & Cie,

26 mai—sul6sept 43 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vaisseaux de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:

Str. CASTILLA, 2200 tonneaux, vers le 15 mars

Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.

Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars

Str. CASTILLA, 2,200 tonneaux, vers le 15 avril

Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIAGO, capitaine Ribera, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 10 vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à

G. CORRAL & CO., Agents,

27 août—9m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mai. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le —, de Barcelone, le —, de Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.

16sept— 173 rue de la Commune.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 23 mai, A 3 H 4 S

Cette ligne se compose des steamers suivants—

ERICKERKROCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,

Capt. T. P. C. Haley,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

POUR LA HAVANE.

Paquet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.

Le A. 1. brick espagnol

ANA FAURA,

Capitaine Ygartua,

est attendu et partira pour la Havane le ou avant le 1er juin prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à,

G. CORRAL & CO.,

20 mai—15f Agents, 57 rue Douane.

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp,

Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER.....Président

H. GALLY.....Vice-Président

SCOTT MCGEHEE.....Secrétaire

DIRECTEUR:

Emile L. Carrière, Louis Bush,

J. J. Gildère, G. P. Harrison,

R. P. Chambers, D. Fenn,

Gilbert H. Green, H. B. Shrepel

M. Schwabacher, J. A. Duflho,

J. A. Lafayre, J. H. Menge,

John T. Moore, jr. P. A. Villeral

Adolph Meyer, Geo. H. Dumba

H. L. Portalis, G. P. Sexton

Joseph David, I. Hernsheim

D. A. B. Vaughn, R. Beltran,

R. Lessenggue, Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:

1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.

2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, en attendu que le montant déduit profite échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'expérience plus haut.

3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année, bonus.

CINQUANTE (50) POUR CENT

de son profit nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes acquittées. 30 nov—6mDJe

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ÉTE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.

Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, aussi le même jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.

Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.

Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.

Dimanches, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis; mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.

Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.

Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

L'heure et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts

Prix de l'excursion, aller et retour, 50c

Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville à Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,

1 mai—y 33 rue Carondelet.

Paquebot de la malle pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

HATCHIE,

T. P. Leathers, Capitaine,

J. P. Miss, Clerc.

Se relient à Vicksburg à la ligne Parlons pour les Rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Fret frêté ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, 106 rue Gravier.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 mai—

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.

Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.

Pour Laurel Valley, Thibodaux, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires sur la côte et le Bayou Lafourche. La All Saints.

PENNIMAN,

S. R. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Morris, Madison J. W. Lagrone, Commis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

GEO. D. HITE, 142 rue Gravier.

E. M. GERATHOURE, 104 rue Commune.

N. B.—Le Penniman prendra du fret sur le côté entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté briques, bois, machines et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents. 11mai—m30

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m.	5:50.....a. m.
6:20.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:30.....p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 9:30 p. m.

Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m.

Le dernier train quittera la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD, Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad. G. H. & S. A. Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston.....12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6,15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.

A la Nlle Orléans de Houston..... 8.30 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 9:40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Stoopers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Hôtels à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,

Président.

J. G. SCHREIVER,

Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Etats Mississippi. Ces positions en faisant la route sur laquelle il y est des Chars-de-bœuf, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Deux jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis, Sioux City. Côtés-Ouest leur de préférence d'été du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, sont prolongés jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire des jonctions avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et du Fort Jackson Mississippi, spécialement aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au soussigné ou au Mr. E. W. Gillespie, agent général du département des passagers au Nord, au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune.

E. W. GILLESPIE,

Agent-Général du fret. Nlle-Orléans, La.

J. G. TALLIEN,

Agent-Général du départ des passagers

14fév—1an MOBILE Ala.

E. CARRIERE, ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 129 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux. 10 mars

CHEMINS DE FER

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

NOW OPEN FOR BUSINESS.

In the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemeyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets and information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,

R. W. McCULLOUGH,

Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE,

Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

Route du Sud pour la Californie Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.

Le convoi régulier pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les billets pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,

Agent Général du Dépôt des Passagers.

H. M. HOXIE,

Se Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NEW ORLEANS, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, ALEXANDRIA AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

EXPRESS TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	9 22 a. m.	9:57 p. m.
Cincy. accommodation.....	3:27 p. m.	9:00 a. m.
Fast Mail.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion.....	7:15 a. m.	6:15 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Cincy train.

Pass 32 ctS each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where the Pullman Car accommodations may be secured in advance.

From New Orleans to Baton Rouge and return 214 cts.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.

J. H. SMITH, Ticket Agent,

J. T. HARAHAN, Superintendent,

15 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, ALEXANDRIE, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	9:22 a. m.	9:57 p. m.
Cincy accommodation.....	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Mail express.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche..	7:15 a. m.	9:12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de couchettes sont ajoutés au train. Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyage.

Passez des billets, coin Charles et Commune, à J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à la Baston Springs, allez et retour 214 ES.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets.

J. T. HARAHAN Surintendant.

15 mai—

Grande Route de Jackson Chicago, Illinois Cent. R. R. Co. LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST.

Deux cent et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir du dimanche, 8 avril 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPARTS	ARRIVES
Express No 2 7 50 A. M.	Express No 27:00 A. M.
Express No 3 5:30 P. M.	Exp. No 2 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 portent tous les jours.

Bureau des Billets, 26 rue de Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass

C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge track line between the North and the South.

THE ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO WITHOUT CHANGE of cars.

ONLY LINE ORANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and all POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, April 8th 1883,

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 3 7:30 A. M.	Express No 2 7:00 A. M.
Mail No 3.....5:30 P. M.	Express No 2 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

Ticket office, No 26 Camp, corner Commune's

A. D. SHELDON Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.

C. M. SHEAFE, Superintendent.

Mme RONCHO, rage-femme, et m sin pour dames, 149 St Louis et 101 Bourbon le nouveau système, sans douleur, 10 dollars et sans engagement. Elle pratique un système spécial pour toutes les maladies, telles que fibroïdes, hémorrhagies, douleurs, difficile chute de matrice, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Ces maux peuvent être guéris en peu de jours, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec ceux exigés. Visible à toute heure. Discrétion et prudence. Ne pas confondre avec les nombreuses imitations. 10 déc

Alph. WALZ,

FABRICANT DU CÉLÈBRE

MALAKOFF BITTER,

24 et 26 rue Conti, Nouvelle-Orléans.

Souscrit à Paris.

4m1—1—an—Dim, Mer, Ven

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Sucès établi après cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles signalés ci-dessus, cas qui ont été jugés. Se préférer à tous les médecins dominants et à tous les pharmaciens et à maintenir la valeur curative du Salicylic.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX.

Le SALICYLICA est un remède convenablement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent seulement que des effets.

Tous les savants sont d'accord sur ce point que les ambulations extérieures, telles que frictions avec de l'huile de l'oignon, des linaments, des lotions adoucissantes, ne sauraient extirper les maladies d'origine, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'illustre médecin de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.

Rapportez-vous

Que le SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Faites-en l'essai. On garantit le soulagement ou l'on remboursera l'argent.

On envoie des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.

$1 la boîte. 6 boîtes pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent comptant ou mandat.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Soyez sur vos gardes, nécessaire et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bon". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURN & Co., sur chaque boîte; ceci-là nous se garantissons la pureté, sous notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. Il ne prenez pas d'imitation, en adressez-vous à nous.

WASHBURN & Co., Propriétaires,

207 Broadway, coin Rende St.

18 janv— NEW-YORK.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. P. SCHMIDT, président.

NEWTON BUCKNER, HENRY RUGBEY

PETER ANDERSON.

Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une renommée aux Etats-Unis en 1861, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'argent de la renommée aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....$4,427,222 34

Passif.....3,670,525 42

Surplus.....$1,757,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction a spécialement autorisé à ajouter et à payer toutes les pertes en cette ville, montant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. ODDEN, secrétaire-résidant.

JULES F. ROUX, assistant-secrétaire résidant

CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résidant.

Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.

12nov—1an—v.s

THE MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.

104.....Camal street.....104

28th ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882 including unearned premiums of the previous year, on—

Fire risks.....$361,979 34

Marine risks.....27,992 33

River risks.....18,547 66

Total premiums.....$408,520 33

Less unearned premiums.....76,547 00

Net earned premiums May 31 1882.$331,973 33

Losses paid, on—

Fire risks.....$63,202 06

Marine risks.....7,711 06

River risks.....7,893 06

Taxes and expenses, less interest.....13,126 78

Reinsurances and return premiums.....19,108 16

—$111,086 17

Less judgments paid on all outstanding claims.....19,436 76

$130,947 6

Profits.....$101,310 76

Consisting of the following assets:

Real estate.....$353,676

1443 shares New Orleans Water Works Company, 47.....67,784

Bank, Railroad and other stocks.....64,285 67

Notes secured by mortgage and pledges.....151,761 27

Bills receivable.....64,179 58

Premium in course of collection.....32,653 0

Insurance stocks.....1,860 00

Stock of Vulcan Dry Dock Co.....10,400 00

Stock of Levee Steam Cotton Press.....3,000 0

Judgment on mortgage notes.....4,385 0

Cash on hand.....51,543

$706,187

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

Parish of Orleans, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me this 12th day of June, 1882

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the 1st Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE

M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,

D. FATJO, PAUL FOURCHY,

EDWARD TOBY, CHAS. LAFITTE,

JOHN GEDDES, B. A. CHAPPRAIN,

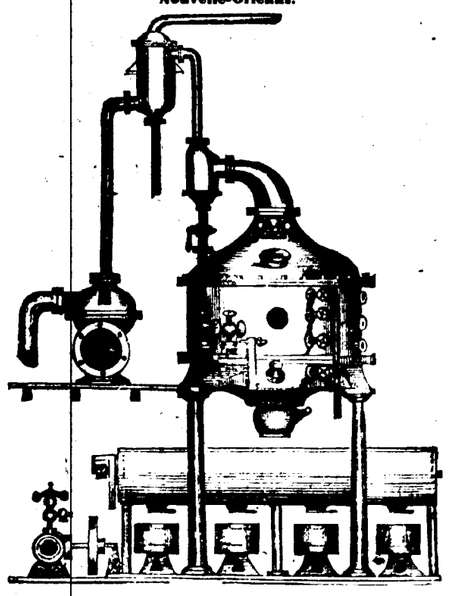
B. W. TAYLOR.

EDWARDS & HAUBTMAN.

Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Thermomètres à sucre. Ecumoires de jus de canne, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Base en fer pour jus, sirop et sucre. Moulins Trains, Clarifiant vert. Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Misers). Chariots à Sucre. Centrifuges, etc. Satisfaction garantie. 13mai—1mde—DimMaJe

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Les nouveaux Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 1er juin et sera suivi par le MARSEILLE vers le 1er juillet 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Réduite au-dessous de 12 mois mutilé prix.

A ceux qui ont déjà fourniture aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE partira du Hâvre vers le 18 mai, d'Anvers le 24 mai et de Bordeaux vers le 1er juin. Le Steamship DUPUY-DE-LÔME suivra, partant du Hâvre vers le 18 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour toutes autres informations, s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

13mai—1mde—DimMaJe

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN,

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLÉANS.

La plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits commandés de l'est, faits depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la vue en donnant avec fidélité. Il seront répondu promptement par la Poste sur ordre transmis on sur informations demandées par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui ne coûte rien.

Rétabli en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.

1mai—1f

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Couverts pour les dames, etc., etc.

Réparations de Pendules, Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faites pour commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

H. B.—Il n'y a pas dans la Nouvelle-Orléans plus de bijoutiers de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

29.....RUE DE CHARTRES.....29

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments de spécialité dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre notre.

La maison s'efforce de bien exécuter les ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

A gagner pour la vente du William's Dyspepsy Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUENWALD.

BODLEY BROTHERS

ont l'assortiment le plus complet de wagons à 2 sonnes, charrettes à sonnes à 2 et 4 mules chariots à bœufs, de, pour ferme, wagons à cotons, charett