L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 70 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 25 MAI 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine immédiatement après le Théâtre Français, angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche et de leur art. Prix des pièces artificielles.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

0.....RUE DU CANAL.....150 près Baronne.

Dentiste du convent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentisterie aux prix le plus bas. 25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES, meilleures qualités, Cristal de Roche. Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

—1y

Dr. J. B. Perez,

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni aucune drogue nuisible. Guérisons certaines. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

29 mars—83—1 an

C. F. CARUTHERS & Cie

No 27

Rue Carondelet, "Kenner Block,"

Marchands au Détail,

de VINS fins, de LIQUEURS et de CIGARES, de première qualité.

BUVETTE dans L'ETABLISSEMENT.

30 nov—6m

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD

(DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp,

Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER.....Président

H. GALLY.....Vice-Président

SCOTT McGEHEE.....Secrétai

DIRECTEUR:

Emile L. Carriere, Louis Bush,
J. J. Gildare, G. P. Harrison,
B. F. Chambers, D. Fode,
Gilbert H. Green, H. E. Kreyah
M. Schwabacher, J. A. Dauthe,
J. A. Lafaye, J. H. Monge,
John T. Moore, jr. P. A. Villeret,
Adolph Meyer, Gen. H. Dumas
E. L. Perrault, F. G. Ernst,
Joseph Darid, I. Hernandez
D. A. R. Vaught, R. Behrens
L. Lozenzinge, Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:

1° Elle assure contre l'incendie et les dommages de rivières et de mers sur tous les plus modiques comparés et de tarif.

2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que le montant déclaré profits réels ne assurés, ainsi qu'il en est dans l'expérience plus bas.

3° En outre de l'excédant complant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,

CINQUANTE (50) POUR CENT

de ces profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes actuellement payées. 20 nov—6mDJo

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

BREST
NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le quatrième (cabines réservées de première classe) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CHANZY, P. d'Hau arrive, mercredi 30 mai.
LABRADOR, Collier, mercredi, 6 juin.

Prix du passage pour le N.-York.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60

BILLETS AU 1er ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepots, $35, avec embarquement supérieur, surpassant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. BORRIRES,
34e rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 26 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai

1re Chambre, $80. Entrepont $35

F. Le Boulanger, Funck, Hoyt & Co.,
46 Beaver Street, 37 South William St.)
Ag'ts gén. pour passagers. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. J. FOURNIER,
No 108 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.

PENDANT la suspension de la ligne directe, à jusqu'à l'automne prochain, les soussignés émettront des billets de passage d'entrepont de Brême ou du Havre jusqu'à la Nlle-Orléans, via New York, et aussi des billets d'entrepont et de cabine de New-York pour Brême ou le Havre

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
26 mai—au 1 août 43 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANSATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vapeurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, faisant un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les ports ci-dessus, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:
Str. CASTILLA, 2300 tonneaux, vers le 15 mars
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 avril
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 mai
Pour Valence, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténérife, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle-Orléans.

Départs de la Nlle-Orléans.
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 18 mars
Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 18 avril
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 mai

Ils seront consignés exclusivement des voyages nommés.

La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers, ou de toucher à d'autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Le magnifique steamer à passagers SANTIA GO, capitaine Ribera, partira pour la Havane, Barcelone & Gênes le 10 vers le 20 mars prochain.

Pour de plus amples informations, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
57 rue de la Douane, N. O.

27 août—9 m

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de cette mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, de Naples, le ..; de Palermo, le ..; de Trapani, le ..; de Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.

16sept—

LIGNE UNIONWILL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 30 mai, A.PM à 3

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

HUDSON

Capt. C. H. B. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

POUR LA HAVANE.

Paquet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.

Le A. 1. brick espagnol

ANA FAURA,

Capitaine Ygarina,

est attendu et partira pour la Havane le ou aux environs du 1er juin prochain.

Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
20 mai—15 f Agents, 57 rue Douane.

GASTRINE

DU SUD

(Forme liquide,

GUERIT LA DYSPEPSIE.

SOULAGE IMMEDIATEMENT

LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR,
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,

Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion intermittente.

GASTRINE

DONNE DU TON A L'ESTOMAC, EN RETABLIT LES FONCTIONS, FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.

Remède précieux pour les dames.

Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire

A vendre en lots par H. J. MANY & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.

Au détail, au dollar la bouteille,

Par tous les Pharmaciens.

Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York

6 mars—3m—MaJ S

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....
Mandeville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Mandeville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller et retour, 50 cts

Prix de l'excursion, aller et retour, 50c

Moitié prix pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gironde.

W. G. COYLE, Agent,
38 rue Carondelet.

1 mai—

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Duvis Bend, Natchez et tous les Débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine,
J. P. Mace, Commis.

Se rallient, à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Les connaissements se réservent le droit de passer tous les débarcadères où qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN T. JAMES, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 août—

BAYOU LAFOURCHE.

Paquebot indépendant des Marchands et des Planteurs.

Partira le MARDI et le VENDREDI à 5 p. m.

Pour Laurel Valley, Thibodeux, Donaldsonville et tous les points intermédiaires sur le côté et la Bayou Lafourche—Le Al bateau

PERSEVERANCE

S B. Bell, capitaine. J. P. McElroy, Geo. Mc. Madden et J. W. Lagrange, commis.

partira demain et dans tous les jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HIKE, 142 rue Gravier.
H. M GREATHOUSE, 104 rue Commune.

N B.—Le Perseverance prendra du frêt sur la côte entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville à moitié prix, excepté brique, sucre, mélasse et bestiaux, pour lesquels des contrats spéciaux seront établis par les agents.

11mars—an36

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m	5:50.....a. m
6:20.....a. m	7:00.....a. m
8:45.....a. m.	8:00.....a. m.
10:00.....a. m.	9:30.....a. m.
11:30.....a. m.	11:00.....p. m.
2:00.....p. m.	1:00.....p. m.
4:30.....p. m.	2:00.....p. m.
	3:30.....p. m.
	5:15.....p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 9:30 p. m.
Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m. la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSER DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départs:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 11.15 P. M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 5.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 9.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 9.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Dépêche du voyage à Galveston par cet route. 48 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, 27 coin des rues Magazine et Natchez.

A. G. HUTCHINSON,
Président.

J. G. SCRIBNER,
Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE RTE SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-salons, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, affilaient des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Mes jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas City, Denver, Leavenworth, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Colorado, Sioux et pénétrantes d'où du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les pénétrants grand Nord-Ouest.

Les trains de la rive du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé nouvellement "l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès pour le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au passagers ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Bureau Nlle-Orléans.
J. C. WALLACE,
Agent-Général du départ des passagers
14 août—1an Mobile Ala.

R. CARRIERE, ANT. CARRIERE,
CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 139 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

10 mars

Alph. WALZ,

FABRICANT DU CÉLÈBRE

MALAKOFF BITTER,

24 et 26 rue Conti, Nouvelle-Orléans

(Ensuite à Paris.)

(4m)1—m—Dim, Mer, Ven

CHEMINS DE FER.

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from Depot foot of Esplanade street, at 6 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemeyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. McCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A TEXAS, A OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade, à 6 heures du matin.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour billets des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,
Agent au Bureau des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. C. TOWNSEND,
Agent Général au Département des Passagers.
H. M. HOXIE,
Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all points

BY Sleeping Cars

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8 22 a. m.	3.57 p. m.
Cincy accommodation.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Mail.....	6.12 p. m.	9.22 a. m.
Sunday Excursion.....	7.15 A. m.	9.12 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORFOLK AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Cincy trains. Pass 25 cts each way.

Tickets office, corner St Charles and Common streets. J. E. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Hadden Springs and return $14 55.

JOHN TILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. M. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.

15 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Cincy accommodation.....	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Mail et rapide.....	6.12 p. m.	9.22 a. m.
Excursion du dimanche.....	7.15 a. m.	9.12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Les wagons de chaussure sont ajoutés au train Des chars-salons spéciaux sont ajoutés aux trains d'express. Prix 55 cts par voyage.

Repas des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à Hadden Springs, aller et retour $14 55.

JOHN TILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. M. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.

19 mai—

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE "TRANSCONTINENTALE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-LITS PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de bagages.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plus courte que n'importe quelle autre route.

A partir de dimanche, 8 janvier 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPARTS	ARRIVEE
Express No 2.7.30 A.M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 3.5.30 P.M.	Exp No 4. 10.45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours.

Bureau des Billets, 23 rue de Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHRAFE, Superintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE OF CARS.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and points NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, April 8th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave 6 & arrive at Collinsburg Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 7.30 A.M.	Express No 1. 7.00 A. M.
Mail No 3....5.30 P. M.	Express No 4. 10.45 A. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily.

29 Depot, corner Carondelet street, corner Commune's.

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHRAFE, Superintendant.

Mme MONCHO, sage-femme, et m'ide pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgeat ne personnes de toutes nations, les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que pertes de la matrice, douleurs, difficile chute des enfants, les vues chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les malades. Prix modérés. Consultations gratuites gratuitement et à des prix en rapport avec ceux. Vieille à toute heure. Enfant en nourrice depuis 25 sous, elle en recommande un p

17déc—1 an

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Successfully agreée cinq années d'expérience, dans tous les cas possibles aigues ou chroniques, sans un seul insuccès. Ce référore à tous les médecins éminents et à tous les pharmaciens et aux pour la valeur curative du Salicylica.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNE QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX

La SALICYLICA est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent souvent que des effets.

Tous les savants sont d'accord sur ce point que les ablutions extérieures, telles que frictions avec de l'huile, de la térébenthine, des liniments, des lotions adoucissantes, ne sauraient exiger les maladies du dehors, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

La SALICYLICA exerce un effet merveilleux sur cet acide et détruite le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de Médecine de Paris a rapporté 95 pour cent de guérisons en trois jours.

Rappelez-vous

Que la SALICYLICA guérit infailliblement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Prix: un l'essai. On garantit le soulagement ou l'on rembourse l'argent.

On envoie des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.

$1 la boite. 6 boites pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent comptant ou reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Soyez sur vos gardes, méfiez-vous, et ne prenez pas des contrefaçons ou d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés "comme aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica avec le nom de WASHBURN & Co., sur chaque boite; celui-là seul en garantit la pureté, sous notre signature. Il faut en effet que le remède soit parfaitement pur pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.

WASHBURN & Co., Propriétaires,
207 Broadway, coin Rende St.

16 janv— NEW-YORK.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureau, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON HOUCKNES. PERRY HUGHES
PETER ANDERSON.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; elle a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est actuellement la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'argent de la succursale aux Etats-Unis, le 30 janvier 1883, est comme suit:

Actif net.....	$4,497,860 24
Passif.....	3,670,336 67
Surplus.....	$1,797,416 75

Ces risques sont l'ensemble sont respectivement collatéraux. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajouter et à payer toutes pertes sur cette ville, montant ainsi à la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'ici.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES F. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, département-assistant, pour la Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.

1Janv—1an—v.o

THE MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.

104.....Canal street.....104

20th ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882 including unearned premiums of the previous year, on—

Fire risks.....	$361,970 24
Marine risks.....	27,962 22
River risks.....	16,567 02
Total premiums.....	$306,530 60
Less unearned premiums.....	76,547 00
Net earned premiums May 31 1882	$231,983 60

Losses paid, on—

Fire risks.....	$63,302 00
Marine risks.....	7,711 06
River risks.....	7,693 06
Taxes and expenses, less interest.....	13,126 76
Reinsurance and return premiums.....	19,106 16
	$111,026 17
	$120,957 5
Less judgments paid on all outstanding claims.....	19,436 76
Profit.....	$101,510 76

Consisting of the following assets:

Real estate.....	$356,976
1445 shares New Orleans Water Works Company, 47.....	67,734
Bank, Railroad and other stocks.....	66,325 67
Notes secured by mortgage and pledges.....	151,761 27
Bills collectable.....	64,170 58
Premium in course of collection.....	22,652 0
Government stocks.....	1,050 00
Stock of Vallette Dry Dock Co.....	10,400 00
Stock of Levee Steam Cotton Press.....	1,600 0
Judgment on mortgage notes.....	4,335 0
Cash on hand.....	51,543
	$705,187

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HUTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans, } Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a for 1½ dividend of TWENTY-FIVE PER CENT of the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the 3rd Monday of July next.

—DIRECTORS—

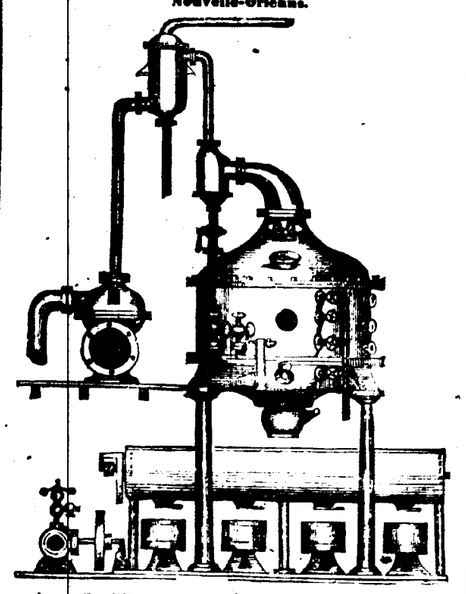
P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, CHAS. LAFITTE,
JOSEH GEDDES, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR.

EDWARDS & HAUBTMAN.

Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.

Thermomètres à sucre, Densymètres de jus de canne, Saccharomètres en cuivre et en métal. Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs depuis jusqu'à 6 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaudes par jour. Rien en fer pour jus, sirop et cuvre. Moulins Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chaudes à Sucre, Centrifuges, Réfrigérations centrifuges.

13mai—1mois—DimMaJ

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Guy de Lima.....	3,578 Tx.	Rouen.....	3,578 Tx
Paris.....	3,578 Tx.	Bordeaux.....	3,578 Tx
Havre.....	3,578 Tx.	Marseille.....	3,578 Tx
Nantes.....	3,578 Tx.		

Les nouveaux Steamship PARIS partira pour le Havre vers le 1er juin et sera suivi par le

MARSEILLE vers le 1er juillet 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.

Ordres de billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Rabais au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ce prix la Compagnie fournit une nourriture aussi bonne que possible (avec vin en cash), lit, couvertures, etc., et les matelas nécessaires pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité possible.

La Steamship MARSEILLE partira du Havre vers le 18 mai, d'Anvers le 24 mai et de Bordeaux vers le 1er juin. La Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant du Havre vers le 15 juin, d'Anvers le 21 et de Bordeaux le 1er juillet.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour billets de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

13 avril—

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN,

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera rien.

Bienvenu en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.

9mai—1an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et articles de maroquinerie, chaînettes pour femmes, chaînettes à bagues, chaînettes pour hommes, chaînettes à ris, petites chaînettes de toutes dimensions, rais, lacets, brancards, colliers de chevaux, cadenas pour voitures, graisse pour essieux, etc. Nous appelons l'attention sur nos stéarines dures, nos moyens forgés à froid et nos fermoirs extra doubles à nos chaînettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wissing, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos assortiments tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Opéra 61 rue Carondelet

PHARMACIE DUCONGE.

20.....RUE DE CHARTRES.....20

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES en un mot, tout ce qui se rattache au établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les produits de son commerce, et peut donner chaque jour l'assurance complète dans une autre colonne.

Dépôt de Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wolfe's Dyspepsy Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE.

Près de la SALLE