L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Comptoir, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 20 MAI 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, (au médicament après la Rue Bienvenue) prennent l'angle de la rue du Canal.

Opérations de toute genre dans la bouche

Se remettent de leur ami.

Usage de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

.....RUE DU CANAL.....180

près Bienvenue.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de toutes sortes à des prix modérés.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix ci-bas 26 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES, meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

Dr. J. B. Perez,

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des jeux, provenant soit des NERFS, soit d'une LIBERTE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs, la spermatorrhée et tous les désordres qui gâtent par un simple mécanisme, sans recourir au mercure, si d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans opérer. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. La Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

29 mars—83—1an

Remède Rationnel.

SALICYLICA.

Plus de Rhumatisme, de Goutte ni de Névralgie.

Soulagement immédiat garanti.

Guérison permanente assurée.

Succès établi après cinq années d'expériences, dans toutes les cas possibles aigus ou chroniques, sans un seul insuccès. Se préfère à tous les remèdes connus et à toutes les pharmacies n'importe la valeur curative de Salicylica.

SECRET!

LE SEUL DISSOLVANT DE L'ACIDE URIQUE EMPOISONNEUX QUI EXISTE DANS LE SANG DES RHUMATISANTS ET DES GOUTTEUX

La Salicylica est un remède souverainement rationnel parce qu'il s'adresse directement à la cause du Rhumatisme, de la Goutte et de la Névralgie, tandis que beaucoup d'autres prétendus spécifiques et panacées ne combattent généralement que des effets.

Tous les savants sont d'accord sur ce point que les manifestations extérieures, telles que frissons, douleurs de l'huile, de l'insomnie, des lingonnes, des lotions adoucissantes, ne sauraient effriper les maladies ci-dessus, parce qu'elles sont le résultat d'un empoisonnement du sang par l'acide urique.

La Salicylica comme un effet merveilleux sur ces acides ou détruit le mal. Les médecins les plus renommés de l'Amérique et de l'Europe l'emploient maintenant exclusivement. L'Académie de médecine de Paris a rapporté 96 cures sur de guérisons en trois jours.

Rapports-vous

Que le Salicylica guérit habituellement le Rhumatisme, la Goutte et la Névralgie. Il calme presque instantanément les douleurs les plus vives.

Prises en l'essai. On constatait le soulagement en 24 heures. Il augmente l'appétit, et fait remboursé l'argent.

On envoyera des milliers d'attestations à ceux qui le désirent.

$1 la boite. 6 boites pour $5.

Envoyé franco par la poste contre argent comptant ou par reçu.

Demandez ce médicament à votre pharmacien.

Soyez sur vos gardes, néanmoins, et ne prenez pas des contrefaçons, en d'autres remèdes qui vous seront peut-être recommandés comme "aussi bons". Insistez pour avoir le véritable Salicylica. Ne prenez pas de SUBSTITUTS

Que, sur chaque boite, outre le nom en gravé, chaque la parent, sous notre signature, et sur un effet jaune la marque ci-dessus, certifiant par pour qu'il produise ses effets. N'en prenez pas d'autre, ou adressez-vous à nous.

WASHBURNE & Co., Propriétaires,

207 Broadway, coin Rende St.

19 janv— NEW-YORK.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

DEPUIS NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fréquentée sont le continent (ombre) pourvus de nouvelles (Cabines) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 6 juin.

SAINT-GERMAIN, Bennett, Mercredi, 13 juin.

Prix du passage pour le H. vers.

Premiere cabine (vin compris)...$80 et $100

Deuxième cabine.....$60

REPAS ALLANT SE SERVIRE A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec aménagement supérieur, compartiment vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHERMERHORN,

2½ rue Carondelet

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETE.

COMMENCANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de la Champs-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....

Madisonville, Old Landing.....1 p. m.

Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.

Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.

Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.

Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et vendredis.....5 a. m.

Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.

Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller, ou retour, 50 cts

Prix de l'Excursion, aller et retour, 50c

Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,

33 rue Carondelet.

1 mai—F

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Delta Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine

J. P Mace, Gérant.

En retour, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les Bayous Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Ohio et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les différentes ports qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOS. P. JAMERY, 106 rue Commune.

On offre des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 mai—

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Hillsborg.

A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE HILLSBOURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m.	6:50.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.

et toutes les dernières heures à 6:30 p. m.

Le dernier train quittera Hillsborg à 5:30 p. m. et la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Une heure sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana & Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston..... 11 P. M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.

A la Nlle-Orléans d'Houston..... 6:00 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 9:40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Un silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Sleepers à Houston pour tous les chemins de fer. Ducs de Galveston par notre voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Bienville.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIEVER, Trafic manager 17mai—1an

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, NORTH WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Calling at points never before New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all stations.

The only express train arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 4:40 P. M.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

R. W. McCULLOUGH, Ass't Gen. Pass. Agent, Marshall, Tex.

F. CHANDLER, General Freight Agent, St Louis, Mo.

H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE de TEXAS, et à tous les points de la Californie, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.

Des Cars de luxe Pullman sont attachés à ce train de Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Le convoi d'Express pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Perry à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les stations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.

Le convoi d'express venant de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 rue de St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM, Agent en Dépôt des Billets.

R. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers.

Agent Général en Dépôt des Passagers, R. Ford, Mo.

M. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.

Bloch—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson

Chemin, Hillsboro Cons. R. R. Co.

LARGE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de bracks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LE VILLES de L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2.9.15 A. M.	Express No 27.00 A. M.
Express No 2.5.00 P. M.	Express No 2.10.45 A. M.
Excursion de dimanche No 13.....7.30 A. M.	Excursion de dimanche No 11.....8.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 13 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.

C. M. SHRAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Hillsboro Cons. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DIRECT running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883;

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Collège Street Depot, as follows:

DEPART	ARRIVE
Express No 2.9.15 A. M.	Express No 2.7.00 A. M.
Mail No 2.....5.00 P. M.	Express No 2 10.45 A. M.

Sunday Excursion No: Sunday Excursion No 19.....7.30 A. M. | 11.....8.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 13 Sunday only.

Tickets, 22 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.

C. M SHRAFE, Superintendent

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountain. C'est maintenant la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, salons de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Ouest à Mobile avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des locomotives sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Indianapolis, Minneapolis et aux Célèbres lieux de villégiature d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la série du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi une jonction certaines jonctions avec les trains allant à l'ouest de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au soussigné ou en par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers et billets, 1 rue Canal, coin de la rue des Champs-Elysées et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE, Agent-Général en Chef, Nlle-Orléans.

J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers

14fév—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all points

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.

IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Mail No 1	8.27 a. m.	3.57 p.m.
Outside accommodation	3.27 p. m.	9.00 a. m.
Fast Mail	8.15 p. m.	5.25 a. m.
Sunday Excursion	7.15 a. m.	9.15 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Dressing Room Cars attached to Canal train. Fares 25 cts each way.

Tickets office, corner St Charles and Common streets, N. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.

J. E. SMITH, Ticket Agent.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

15 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus prompte pour toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8.27 a. m.	3.57 p. m.
Omb accommodation	3.27 p. m.	9.00 a. m.
Mails rapide	8.15 p. m.	5.25 a. m.
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.15 p. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chemineurs sont ajoutés aux trains d'express.

Prix 25 cts par nuit.

Bureau des billets, coin Carondelet et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'adresser d'avance des place dans les sleeping-cars.

JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.

J. E. SMITH, Agent pour les billets.

J. T. HARAHAN, Surintendant.

15 mai—

Compagnie de Navigation, Chemin de fer et Transport de la Mobile et Ohio.

Ligne directe pour la Mobile, Ohio, Cincinnati, Louisville, Chicago, Cincinnati, Louisville, Chicago, Cincinnati, Louisville, Chicago