L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI 5 JUIN 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 19 rue Dauphine, immédiatement après la Rue Bienville (vis coupée)...$50 et $100
Deuxième classe.....$00
Opérations de tout genre donne
Ils remarcent de leur art.
Prix de pulsale artificielle.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....180
près Harcourt.
Dentiste du survent fait dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix réduits 28 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.
meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1er

Mme GONGRE, sage-femme, et m. ste pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle possède une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec l'époque. Visible à toute heure. Réussit sans échec depuis 25 ans, elle se recommande au p[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT McGEHEE.....Secrétai
DIRECTEUR:
Emile L. Carrière, Louis Bush,
J. J. Gildère, G. P. Harrison,
B. F. Chambers, D. Pazie,
Gilbert H. Green, E. S. Shropsh
M. Schwabacher, J. A. Duffée,
J. A. Ladaya, J. H. Menge,
John T. Moore, jr, P. A. Villeral
Adolph Meyer, Geo. H. Dunba
E. L. Forstall, W. G. Kraut,
Joseph David I. Hernsheim
D. A. S. Vaught, E. Beltran,
L. Leonnegre, Henry Lehmann
Thos. J. Woodward
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les détériorations de rivières et de mers aux taux les plus modiques consentis par le tarif.
2° Le fonds capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements n'exigeant pas étude, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la mitié des profits doivent aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En entre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT,
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes actuellement payées. 30 nov—6m D

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet,
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.....$4,407,900 24
Passif.....2,670,388 44
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. La conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-rédd. ent.
JULES F. ROUX, assistant-secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, département-ent secrétaire résidant
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
1 nov—1m—v.o

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite (pour le continent (ceinture pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
SAINT-GERMAIN, 8 Bonnaze, mercredi, 13 juin
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 20 ju.n.
Prix du passage pour le Hâvre.
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
SALONS ALLÉGÉS ET NOUVEAUX PAR MOUVEMENT.
Entrepont, $35, avec rafraîchissement supérieur, complément vin. Bière et minérales.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHEIBERER,
24a rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai
1re Chambre, $100. Entrepont $75
S. Le Boulanger, Punch, Hève & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.
Agt gén. pour passa. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
E. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD recommencent leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:
De Brême — De la Nouvelle-Orléans.
Steamer ——, 8 sept. Vers le ——
Steamer ——, 6 oct. Vers le ——
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $40
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, demi prix.
" " 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour la Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux ci-dessus:
De Brême à Galveston $35 00
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
RD. F. STOCKMEYER & Cie,
Sjuin— 45 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ou destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—
LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 6 juin, A. M.
Cette ligne ne comprend des steamships
BROOKLYN, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/8 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Barcelone et Marseille.
LIGNE VIDAL DE STEAMSHIPS.
Le magnifique steamer espagnol de première classe
ANNA DE SALA,
F. De LAZAINA, Capitaine,
partira pour les susdits ports vers le 15 de ce mois.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. V. FORNARIS & CO.,
153 rue Commune.
3juin
POUR LA HAVANE.
Packet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le A. 1. brick espagnol
ANA FAURA,
Capitaine Ygartua,
est attendu et partira pour la Havane le 10 aux environs du 1er juin prochain.
Pour fret ou passage,
O. CORAL & CO.,
20 mai—15f Agents, 57 rue Decatur.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de la Champs-Elysées:
TRAINS.
Lundis et Jeudis pour Mandeville.....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 p. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
L'heure et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller et retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 98 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m.	8:40.....a. m.
6:20.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.
Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m.
" " la ville à 10:00 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HAHAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
TOUCHANT DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 8:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans ..... 9:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.
Shreveport comme la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à réserver tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Vésécade.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves the City of New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Shreveport to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 5 P. M. and stops at all Plantations.
Through express leaves New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE de TEXAS, et à tous les points de l'Ar sous, le Tyler et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.
De la Chaux destine Pullman sont attachés à ce train de Chemyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Esplanade à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalie.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
F. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....9:25 a. m. 9:57 p. m.
Coast accommodation.....3:27 p. m. 9:00 a. m.
Fast Mail.....6:12 p. m. 9:22 a. m.
Sunday Excursion.....7:15 a. m. 9:12 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 20 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. E. SMITH Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Hidden Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. E. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HAHAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....8:25 a. m. 9:57 p. m.
Côte accommodation.....3:27 p. m. 9:00 a. m.
Malle rapide.....6:12 p. m. 9:22 a. m.
Excursion de dimanche..7:15 a. m. 9:12 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix 25 cts par voyageur.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. E. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Hidden Springs, aller et retour 314 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. E. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HAHAHAN, Surintendant.
13 mai—

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LUE ORLEANS.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAIN QUOTIDIEN qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART — ARRIVER
Express No 2, 9 15 A. M. | Express No 1 7:00 A. M.
Express No 3, 8 30 P. M. | Exp No 4, 10:45 A. M.
Express de dimanche | Excursion de dimanche
No 12.....7:30 A. M. | No 11.....8:30 P. M.
Nos 1, 3, 5 et 6 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHRAPE, Surintendant.

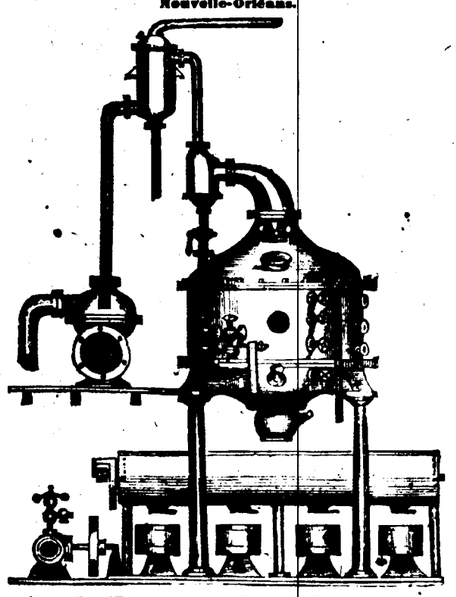
Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DIRE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:
LEAVE — ARRIVE
Express No 2, 9:15 A. M. | Express No 1 7:00 A. M.
Mail No 3.....8:30 P. M. | Express No 4 10:45 A. M
Sunday Excursion No 7 | Sunday Excursion No 8
13.....7:30 A. M. | 11.....8:30 P. M.
Nos 1, 3, 5 and 6 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Bureau, 23 Camp street, corner Commune
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHRAPE, Superintendent

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ARGENTINE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des trois Nations. Grâce à ses nombreuses lignes route sur laquelle il y est des Chars-de-Sûreté, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Mobile Seul Chemin de fer de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denvel, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Colorados lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, spécialement nommés l'Express de St Louis, ont prolongé pour ceux jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations additionnelles s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, Mobile, Ala. Ou à M. F. GILLESPIE, Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14sept—1an Mobile Ala.

THE MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY,
OF NEW ORLEANS.
164.....Canal street.....164
20th ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1882 including unearned premiums o the previous year, on—
Fire risks.....$261,970 34
Marine risks.....27,992 33
River risks.....18,987 06
Total premiums.....$308,950 00
Less unearned premiums.....76,547 66
Net earned premiums May 31 1882.$231,902 39
Losses paid, on—
Fire risks.....$63,202 06
Marine risks.....7,711 06
River risks.....7 992 06
Taxes and expenses, less interest.....13,126 78
Reinsurances and return premiums.....19,103 16
$111,036 17
Less judgments paid on all outstanding claims.....19 436 76
Profit.....$101,510 76
Company receives following assets:
Real estate.....$363,076
1442 shares New Orleans Water Works Company.....67,784
Bank, Railroad and other stocks.....66,265 67
Notes secured by mortgage and pledges.....141,761 27
Bills collectible.....64,170 58
Premium in course of collection.....23,652 6
Insurance stocks.....1,860 00
Stock of Valdez Dry Dock Co.....10,600 00
Stock of Leyes Steam Cotton Press.....1,680 0
Judgment on mortgage notes.....4,235 0
Cash on hand.....51,542
$706,187
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans, }
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882
JAMES FAHEY, Notary Public.
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a far ly dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the thir Monday of July next.
—DIRECTORS—
F. MASPERO, JNO. B. LAILANDE
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. PATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES, D. A. CHAFFRAIX.
B. W. TAYLOR.

[illegible] de la gare du chemin de fer de Jackson.
Chemin de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Mississippi, St. Louis nord Nouvelle Orléans Railroad, entrebâtie et [illegible] de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet jusqu'à Gravier, Gravier jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Pont Pirogue-Elysées, Elysées jusqu'à la rue de la gare du chemin de fer de la rue Jackson.
Nota: Comme [illegible] Pont Louis [illegible] Pont Pirogue-Elysées, Elysées jusqu'à la rue de la gare du chemin de fer de la rue Jackson.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. F. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Hidden Springs, aller et retour 314 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. E. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HAHAHAN, Surintendant.
13 mai—

EDWARDS & HAUBTMAN,
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Densymètres de jus de canne, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Rien en fer pour jus, sirop et mors. Seuls Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 13mai—1mois—DimMaJo

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Dupuy-de-Lôme.....2,575 Tx. | Rouen.....2,575 Tx
Paris.....2,575 Tx. | Bordeaux.....2,575 Tx
Havre.....2,575 Tx. | Marseille.....2,575 Tx
Nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 15 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 1er août 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $60.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $95.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $60, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grand bien-être et le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 1er juin. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Hâvre vers le 15 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour billets de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 avril—

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
Le plus grand établissement du Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits exposés de l'ex. Sulla, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.
Etabli en 1865. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 nov—1

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogerie, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons seul un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cimons pour les danses, etc., etc.
Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous prix de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières guaras.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS,
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie, et favorable sont centre, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons plus jour l'énumération complète dans une autre colonne.
La maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilson's Bronchitis Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis,
1er Sr—22.1 an DMJ

BODLEY BROTHERS
OFFRENT actuellement le plus complet de wagons à 4 mules, charrettes à mules à 2 et 4 mules, charrettes à bœufs, de pour lags, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, char à bras, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, [illegible]
On peut toujours se procurer l'Abeille chez
H. Bidwell, libraire, rue Bienville et Chartres
Ch. Gaudet, " " 1892 rue Royale,
G. Ellis " 11 Decatur,
G. F. Wintrop, " 91 1/2 Carondelet,
Wm Johnson, " 206 Decatur,
F. Schumacher " 50, Passage de Soule

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.
C'est à M. E. GARIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de l'Pharmacie, Drogerie, Parfumerie, etc.
Aucune annonce restant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être inscrite par nous en dehors de M. E. GARIN.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHE, RIVET, HART & CO.

POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
le Fraîcheur et le Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

PAPIER FAYARD et BLAYN
contre le RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, TOURMENTS, PLAINTES, PLAINTES BRULANTES, COUPS, CRIS de PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris; New Orleans, MM. Rivet & Co Corroché—et dans toutes les Pharmacies.

ASTHME NEVRALGIES
Asthme, Oppression et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Pilules Lévesque. Les Pilules anti-névralgiques du docteur CROMBE. DEPOT GENERAL, 18, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans MM CARROUCHE—RIVET.

VICHY
Administration: PARIS, 32 boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur le CAPSULE
Les services de Vichy-Grande-Grille se trouvent chez MM Paul Gellé & Bro., BEULAUCHE MARCHI, MAJEAU.

Moyenne de 16,600 fr.—Médaille d'OR
QUINA LAROCHE
ELIXIR VINEUX
Affections de l'Estomac, Anémie, Croissances difficiles, Fièvres et Suites de Fièvres, etc., etc.
PARIS, 16 & 19, RUE RICHER & PARTOUT.

Ligne du Carrouche et sur la rue Jackson.
Les cars de cette ligne partent de la rue Bienville, près du Canal, à deux pas de la statue de Clay: ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Bienville, le Cercle Tivoli et l'Avenue St-Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève un monument à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.
Il y a, à Napoléon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour dépasser la pente que présentera dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr Lainne. On gagne ainsi Carrollton que des voitures séparées, au-delà de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoléon Avenue sont des embarcadères qui les relient au Mississippi.
Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face de Grunewald Hall suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par la embranchement double.

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.
Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.
La rue des Remparts est la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général fort bien construites.
En traversant le pont du bayou on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House et de là à la statue de Clay par la rue du Canal.
Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair