L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, No 73 rue du Chantoir.
NOUVELLE-ORLÉANS
VENDREDI 15 JUIN 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après rue Dumaine, tout droit à l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le restorer de leur ure.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Bienville.
Dentiste du souvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix ordinaires 26 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES. meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL,
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1y

Mme SORGE, sage-femme, et m en peut dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne recommande pour toutes les maladies de l'femme et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que leucorrhée à la matrice, rétention difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les piales aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Renvoyé en p cuisse depuis 25 ans, elle se recommande qu p

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT McGHEE.....Secrétai
DIRECTEUR:
Emile L. Carrère, Louis Bush,
J. J. Gélière, G. P. Harrison,
B. F. Chambers, D. Fatjo,
Gilbert H. Green, H. E. Shropsh
M. Schwabacher, J. A. Duffée,
J. A. Lafaye, J. H. Menge,
John T. Moore, jr, P. A. Villermé
Adolph Meyer, Geo. H. Dunba
R. L. Forstall, V G. Ernst,
Joseph David I Hernsheim!
J. A. R. Vaught, R Beirne,
L. Lassaigne, Henry Lehmann
Thos. J. Woodward.
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers sur tous les plus modiques courants et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent; tant qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie un grand avantage, attendu que la moitié deedita profits échoie aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication pins bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes actuellement ayées. 30 nov—6m D

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHEDER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.
Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'actif de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.....$4,427,900 24
Passif.....2,670,383 46
Surplus.....$1,757,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. La conseil de direction est plénairement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales inscriptes en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle Orléans, 2 novembre 1882.
2 Nov—1an—v.e

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
DE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne fournis par le gouvernement (subsides pourvus de mamelles Bouchaine) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme l'suit:
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 30 ju.n.
NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 27 ju.
Prix en passage pour le H vre, premières cabines (vin compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
SECONDE ALLEE DU SUPERIEUR A PRIX MODIQUE.
Entrepont, $35, avec ameublement supérieur, complètement vin. Haute et ventilée.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. BORRIERES,
34a rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 26 juillet
1re Chambre, $60. Entrepont $35
F. Le Boulanger, Funch, Hève & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:
De Brême — De la Nlle-Orléans.
Steamer ——, 8 sept. Vers le ——
Steamer ——, 6 oct. Vers le ——
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans...Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême...Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane...Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
M. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waide, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00
Le compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des Mises du passage de Brême, Southampton ou Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
2juin—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ce destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de son départ sont; de Gênes à de Naples le —; de Palermo, le —, courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
175 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 20 juin, A. M à 8
Cette ligne se compose des steamers suivants—
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. H. E. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue de a Champs Elysées:
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissera Madisonville lundis; mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
L'heure et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié prix les enfants.
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt de chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.
1 mai—

Gare de la rue Carondelet au pied de la rue Girod.
Lignes de départ: rue du Canal, au pied de la rue Carondelet.
Parcours: (ouest vers Gallatin, Bellefontaine, Dauphine jusqu'à Dumaine, puis jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Canal et de là à la station d'arrivée.
Les trains suivent la même route: ouest vers Gallatin, sauf en tournant dans la rue Dauphine, et suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, puis de là suivent à la station de Milneburg, en passant devant la porte des Pair Grounds, en face de la rue sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue St Claude jusqu'à la rue de Canal.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m	5:50.....a. m.
6:20.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....aprs.	9:30.....a. m.
10:50.....a. m.	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.
Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m.
" " la ville à 10:00 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les bonnes sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD, Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.
Départs:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.... 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.... 6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.... 6:50 P. M.
Stoppers entre la Nlle-Orléans et Houston,
Mi silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 24 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours en bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président,
J. G. SCHREIVER,
Trafic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Ar sona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la jonction de Baton Rouge.
Des Char dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemerville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Terpsichore à 8:00 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les voyageurs pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide-Agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemerville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAWAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
PULLMAN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....8.22 a. m.		9:57 p. m.
Cincy accomodation.....3:27 p. m.		9:02 a. m.
Mail express.....6:13 p. m.		9:23 a. m.
Sunday Excursion.....7:15 a. m.		9:12 a. m.

Wednesday Excursion.....7:15 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Cincy train. Fare 25 cts each way.
Tickets office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Ass. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....8.22 a. m.		9:57 p. m.
Cincy accomodation.....3:27 p. m.		9:02 a. m.
Mail rapide.....6:13 p. m.		9:23 a. m.
Excursion du dimanche..7:15 a. m.		9:12 a. m.

Excursion du mercredi.....7:15 a. m.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des voitures de chasseurs sont ajoutées aux trains
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Common st.
J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'adresser d'avance des plantations les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à la Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant,
13 mai—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNES "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de wagons.
UN ARRANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DU LOUEST. Plusieurs sallies plus courtes et plusieurs heures plus rapides que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2.9.15 A. M	Express No 27.00 A. M.
Express No 3.5.30 P. M	Express No 8.10.45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 13.....7.30 A. M.	No 11.....5.30 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 13 le dimanche seulement.	

Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Common.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHRAVE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2.9.15 A. M	Express No 27.7:00 A. M.
Mail No 3.....5:30 P. M	Express No 8 10:45 A. M
Sunday Excursion No 13.....7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11.....5:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 13 Sunday only.
Ticket office, 23 Camp street, corner Common's
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHRAVE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountain, se sont réunis pour former la route sur laquelle il y a des Char-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Saint Louis jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Kansas City, Sioux, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de pleasanes d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nous amènent à l'Express de St Louis, qui prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout arrêté dans le but de faciliter les voyages de la côte de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, gouvernant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à l'ouest de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser ou personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général des passagers et des passagers, Bureaux du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au dépôt, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du dépôt des passagers
Mobile Ala.
14fév—1an

GASTRINE
(Forme l'quide,
GUERIT, LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES NAUSEES,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,)
LES AIGREURS.
LA CONSTIPATION.
LES PALPITATIONS DU COEUR.
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPETIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion interrompue.
GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC, EN RETABLIT LES FONCTIONS, FACILITE LA DIGESTION COMPLETE.
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire
A vendre en lots par H. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, un dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York;
genera—3m—Mai 8

Station de départ: Rue du Canal, au pied de la rue Camp et Magnolia. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la jonction avec les rues Delord et Burgundy, et suivent cette dernière rue où on trouve la station d'arrivée, située dans la Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et Nlle-Orléans jusqu'à la rue du Canal.
Ligne Tchoupitoulas.
Station de départ: Rue du Canal, au pied de la rue Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Graines (Grain elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue où à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.
Lignes de la rue St. Charles
Ces lignes correspondent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de la jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. La *Baronne cars* passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située à la rue Huitième. Les *Dryade cars* vont de Triton Walk à la rue Dryades, passent devant le marché de ce nom, remontent la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivent St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.
Le retour s'opère par les *Baronne cars* par la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal; et pour les *Dryade cars*, par les rues Huitième, St. Denis, Dryades, St Andrew, Remparts et Canal.
Les cars de cette double ligne passent devant l'Hôtel St-Charles, le Masonic Hall, l'Académie de Musique, le Théâtre St-Charles, l'Hôtel de Ville, le Place Lafayette, l'Exposition Universelle.

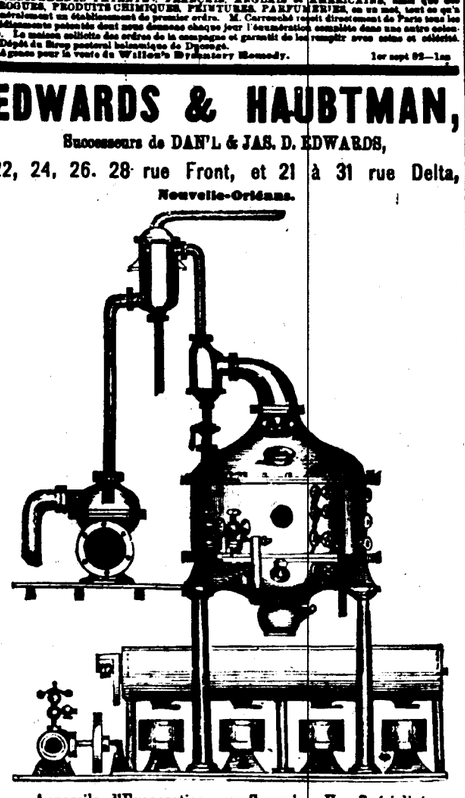
LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE
Dupuy-de-Lôme.....2,572 Tx. Rouen.....2,572 Tx
Paris.....2,572 Tx Bordeaux.....2,572 Tx
Havre.....2,572 Tx. Marseille.....2,572 Tx
Nantes.....2,572 Tx.
Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 15 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 1er août 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40, Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 1er juin. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Hâvre vers le 18 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour billets de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Commune.
13 avril—

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits soumis de l'art, faits depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits en poesie, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis en aux informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.
Etabli en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—1y

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Tableaux, Bronzes modernes, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Chaînes pour les chiens, etc., etc.
Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, si d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
80.....RUE DE CHARTRES.....80
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie, et favorable ment connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, au net, tout ce qu'il y a de plus ancien, et généralement tout ce qui constitue un établissement du premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments portés dans son dernier catalogue, et en assure la fraîcheur et l'authenticité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Williams's Diphtheria Homeody. 1er sept 92—1an

EDWARDS & HAUBTMAN,
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Densymètres de jus de canne, Saccharimètres en cuivre et en métal; Refouleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaux par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Bassins Traînes, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chaudes à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 13mai—1mois—DimMaJe

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St-Louis,
1er Sv—26.A an.DéJ

BODLEY BROTHERS
ONT l'avantage de prévenir le public qu'ils ont toujours en magasin un assortiment complet de wagons à marchandises, charrettes à bonnets, de pour laqs, wagons à cotons, charrettes à bagages, charrettes pour hommes, chaises portées à vis, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, cuillers de chevaux, moulures pour voitures, graisse pour essieux, vernis, etc. Ils appelent l'attention sur leur assortiment de roues, aux moyeux forgés à fraiseuses, les fermeurs étant destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans une manière supérieure, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux spéciaux et par des très habiles ouvriers. Nos prix sont les plus bas, les critiques mêmes seront ce qu'ils répondront aux plus fortes demandes.
Dépôt, 61 rue Carondelet

LISTE DES NAVIRES
Partant pour le Nouveau-Orléans.
NEW-YORK.
Steamship Algiers, Ferry.....parti 6 juin
Steamship New Orleans, Hussey.....parti 2 juin
Steamship Excelsior, Hawthorn.....parti 2 juin
BOSTON.
Navire Andrew Jackson, Falso.....parti 2 juin
PHILADELPHIE.
Brick James Miller, Warren.....parti 20 mai
BATH, MAINE.
Goelette Belle O'Neill, McLaughlin, partie 2 juin
ROCKPORT.
Goelette John H Kenn, Pitcher.....partie 19 ma
LIVERPOOL
Steamship Leglaster, Woodcock.....parti 3 juin
Steamship Nantes, Cosp.....en chargement 17 mai
HAVRE.
Barque Roma, Gerolmich.....partie 1er mai
ANVERS
Steamship Marseilles, Roellan.....parti 29 mai
Goelette Anna E Kenn, Purvere.....partie 17 mai
TORREVIEJA.
Barque Nimrod, Gerolmich.....partie 11 mai
LISBONNE.
Brick Mariano No 4, Carvalho.....parti 23 mai
MADEIRE.
Steamship Jermond, Robson.....parti 30 mai
GENES.
Steamship South Tyne, Hallett.....parti 6 juin
Goelette South Tyne, Hallett.....partie 6 juin
Steamship Deneda, Eldridge.....parti 28 avril
MESSINE.
Steamship Finsbury, Jenkins.....parti 12 mai
WRESTPORT.
Barque Kaloja, Kaskiken.....partie 2 juin
RIO DE JANEIRO.
Brick Rosella Smith, Penfield, en chargement mai
Barque Abiel Abbott, Taylor, en chargement 10 mai
TAMPICO.
Steamship (mex) Asturiano.....parti 5 juin
FRONTERA.
Goelette Yosemite, Russell, en chargement 26 mai
Goelette Maria, ——, en chargement 26 mai
GIBRALTAR.
Steamship Finsbury, Jenkins.....parti 31 mai

Liste complète des navires sous le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination
STEAMERS.
Amiricas Aug. 1369 Wake pour Liverpool 21 ex dist, T & O Forwood
Alava Esp. 1277 Longa pour Liverpool 45 de dist, A K Miller &co
Ana de Sala Esp. 1151 Lozana pour Barcelone Mar'se 40 1er dist, S V Fornaris &co
Arassas Am. 671 Lewis Laid Up Alger, M L & T RR & S8 Co
Bernard Hall Am. 1740 Wallace pour—— 20 1er dist, T & Forwood
Dissenter Ang. 1458 Hughes pour Liverpool 10 2e dist, Lucas & Moore &co
Highshire Ang. 1352 Wallace pour—— 1er dist, J W Mathews &co
Gonzalo Am. 998 Hill Laid Up Alger, M L & T RR & S8 Co
Galicy Esp. 1015 Echevarria pour Liverpool 28 1er dist, A K Miller &co
Esta Carro I Am. 620 Loesen pour Pensacola 13 1er dist, G A Schneider
Morgan Am. 527 Brown Laid Up Alger, M L & T RR & S8 Co
HAVRES
De Marbe Fr. 1276 Traschemer pour le Havre 28 2e dist, A K Miller &co
Velonica Esp. 719 Feat pour Barcelone 8e rue G Corral &co
BARQUES
Jesuis Fernesa Esp 935 Amigo pour Barcelone 1re rue, G Corral &co
Luigia S Ital. 771 Schiaffino pour Liverpool 44 2e dist, au cap talos
Leonzo et Marie Fr. 470 Lostalles pour—— 17 2e dist, Rossetti & Xiques
Mazara Ang. 1194 Horner pour Malaga 2e rue, Ross Kess &co
Maitland Nor. 736 Andersen pour Brême 44 de dist, A K Miller &co
BRICKS.
Catalina Co's. 118 Demetrie en réparation 24 2e dist, au capitaine
Union Mex. 143 Bolandin pour——18 2e dist, Avendano Bros
GOELETTES