L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

bureau, No. 17 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 21 DECEMBRE 1882.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 ... Dauphine immédiatement après la Banque ... angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche, ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

150.....RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique 25 août—

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Remparts.

31mai—1an D Ma J

CADEAUX UTILES.

Belles Jumelles d'Opéra et de Marine.

LUNETTES ET PINCE-NEZ EN OR.

Beaux Instruments pour Dessein.

Un vaste assortiment où le public pourra faire un choix chez

E. CLAUDEL

Opticien,

96 rue du Canal, près Camp.

20 iv—1an

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

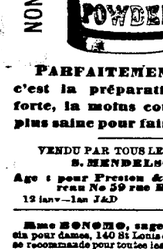
Poudre Levain

INFAILLIBLE

—DE—

PRESTON & MERRILL.

LE VRAI LEVAIN!



NON MELANGE. NON FALSIFIE.

PARFAITEMENT PUR, c'est la préparation la plus forte, la moins coûteuse et la plus saine pour faire le pain.

VENDU PAR TOUS LES GROCERS.

S. HENDELSOHN,

Agent pour Preston & Merrill, Bureau No 59 rue Bonne.

12 janv—1an J&D

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bienville, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec temps. Visible à toute heure. Exemptes de p... entes depuis 25 ans, elle se recommande au p... 14 ja ... 1 an

BODLEY BROTHERS

ont l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de peuliers, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rails, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, ressorts, essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à frodéction, les fermeurs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des frères habiles ouvriers. Nos garanties sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 61 rue Carondelet

—la 1 or sept—3m

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette Ligne fournis (sur le continent) (chiffre pourvus de machines spéciales) partiront de la jetée n. 42 de la rivière et du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

PICARDIE, Fortier, vers le 20 décembre.
FRANCE, P. de Hautervive, mercredi, 20 déc.
ST-LAURENT, Servan mercredi, 27 déc.
LABRADOR, Jocela, mercredi, 3 Janvier.

Prix du passage pour le H-vre.

Première cabine (vin compris)...$80 Et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, complément vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
82 rue Carondelet.
1 mai—1an Nouvelle-Orléans.

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) vers le jeudi, 4 janvier.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) vers le samedi 3 février.

1re Chambre, $60. Entrepont $35

F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street, 27 South William St.
Ag'ts gén. pour passagers. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER.
No 163 rue Gravier.
1er sept—1an 1er sour-1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers comme suit

	De Brême	De la Nle-Orléans.
Leipzig	30 mars	
Hohenzollern	25 avril	

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $100, Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $100, Entrepont, $45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

" " 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOGMEYER & Cie,
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

COMPAGNIE DE STEAMERS TRANS ATLANTIQUES DE CATALOGNE ENTRE LA NLLE-ORLEANS, BARCELONE ET GENES, VIA LA HAVANE.

Les magnifiques vaseurs de 1re classe de la Compagnie de steamers transatlantiques de Catalogne, feront un service mensuel entre la Nlle-Orléans et les por ci-dessus, de la manière suivante:

Départs de Barcelone:

Str. CASTILLA, 2360 tonneaux, vers le 15 déc
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 jan
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 fév

Pour Valencia, Malaga, Cadix, Santa Cruz de Ténériffe, Puerto Rico, la Havane et la Nouvelle Orléans. Départs de la Nlle-Orléans.

Str. CASTILLA, 2,300 tonneaux, vers le 15 jan
Str. JOSE BARO, 1600 tonneaux, vers le 15 fév
Str. SANTIAGO, 1700 tonneaux, vers le 15 déc

Ils feront ensuite successivement des voyages mensuels.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, ou de toucher aux autres ports en Espagne pour y débarquer des passagers.

Pour de plus amples informations, s'adresser, à

G. CORRAL & CO., Agents,
27 août—9m 57 rue de la Douane, N. O.

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —; de Malaga, le —; de Palermo, le —; de Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, ROSS & CLAYTON,
173 rue de la Commune.
16sept—

Pour Barcelone et Gênes.

Ligne Vidal de Barcelone.

Le magnifique steamer Espagnol SANTA ANA DE SALA, 1621 tonneaux, capitaine L. de Olinaga, partira de ce port pour Barcelone et Gênes vers la fin de janvier prochain.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO.,
21 nov— 153, rue Commune.

Pour Barcelone directement.

Compagnie Barcelonaise Transatlantique.

Le magnifique steamship espagnol CRISTOBALOLON—2677 tonnes, capitaine ZARAGOZA, partira pour Barcelone, vers le 9 décembre prochain.

Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO.
19nov— 153 rue Commune.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. F Muse, Consulta.

Se relaie, à Vicksburg à la ligne Parfait pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JARNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Plaquemine.

Paquebot régulier, deux fois par semaine. Le bateau à vapeur de première classe

WHISPER,
J. A. COMSTOCK, capitaine.
GE. M. Woods, commis.

Départs, tous les Lundis soirs à cinq heures, et tous les Vendredis matins à 11 heures, prenant le fret et les passagers pour tous les aiterrages de la côte jusqu'à Plaquemine.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à l'office de la ligne, sur la Levée, au pied de la rue Conti. 1or sept—3m

VAPEURS.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 27 déc. à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamships suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, 27dec. at 8 A.M.

This line is composed of the following steamships:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

A PARTIR DU 1er NOVEMBRE 1882

Le steamer partira de Milneburg, à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue du Canal comme suit:

MARDI, à l'arrivée du train de Mobile,
JEUDI, " de Midi,
SAMEDI, " de 3 P. M.

Retour, laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

S'arrêtant à tous les points intermédiaires.

Prix, chaque voyage, $1.

Fret reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

1er nov—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRES PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK ET LES VILLES DE L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DU NORD-OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

Pour des TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Galliope comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2. 8:00 A. M	Malle No 2...7:00 A. M.
Malle No 3....5:30 P. M	Expr No 3. 10:45 A. M.

Nos 1, 2, 3 et 4, Pullman les jours.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune,

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
W. COLEMAN, Agt's Agent Gén. des Pass
M. SHEAVE, Surintendant général.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Gallipe Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 8.00 A. M	Mail No 1...7.00 A. M
Mail No 4....5.30 P. M	Express No 3 10:45 A. M

Nos 1, 2 and 4 run daily.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAVE, General Superintendent

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati Ohio

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

répandu par MM. W. W. JOHNSON & CO., fils, successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

celles LES PREMIERES MAISONS de gros qui en vendent à la Nlle-Orléans.

déf 31—1an

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis.

1er fév—32.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY

EUGENE ERATH,

983.....RUE VILLERE.....983

Entre Esplanade et Chemin Pontchartrain

11 jan—32, 1anDMaJ

CHEMINS DE FER.

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS, CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE, CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVERS.
Nlle Orléans à 4.27 M	A Houston. 6:45 A. M
Houston ..0:30 P. M.	Nlle-Orléans. 6:25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WHITNEY & CIE.,
17mai—1an Directeurs.

LA NOUVELLE LIGNE

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Ar sons, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans à 10 heures 20 minutes du matin.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans à 4 heures 30 minutes de l'après-midi.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à 3 heures de l'après midi.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin.

Le train express partant de la ville à 10:20 du matin ne va pas à Baton Rouge.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
F. CHANDLER,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
H. M. HOXIE,
31oct— V. P. Directeur des Traffics.

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVER.

MILNEBURG.

A partir de VENDREDI, 3 novembre, les trains partiront comme suit:

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
7:00 A. M.	6:00 A. M.
8:30 A. M.	7:50 A. M.
10:20 A. M.	9:15 A. M.
3:00 P. M.	11:10 A. M.
5:00 P. M.	2:00 P. M.
6:00 P. M.	4:00 P. M.
12:00	5:30 P. M.

Les trains partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 mai— J. T. HARAHAN, Président

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-repos, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres Hôtels de Pullman, de l'est du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, sont exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des cartes des tableaux des départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:00 a. m.	9:42 p. m.
Cote accommodation	9:35 p. m.	6:02 a. m.
Malle rapid	6:00 p. m.	9:22 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQUAUX VILLES-FRONTIERES ET DE L'EST

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train du samedi partant de la Nouvelle-Orléans à 3:45 P. M. et revenant en ville par le train de 7:15 P. M.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets.

J. T. HARAHAN, Surintendant.

13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	9.42 p. m.
Coast accom	9:35 p. m.	6:02 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	9:22 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Hunting coaches will be attached to Saturday train leaving New Orleans at 3:45 P. M., returning at 7:15 P. M.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Dos chars-salons sont ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—

WM. E. MURPHY,

AVOCAT,

Au No 77 de la rue de la DOUANE

ENTRE LA RUE DE CHARTRES ET LE PASSAGE DE LA BOURSE.

Consultations, de 9 à 3 heures, en français et en anglais.

DR. SPINNEY

Le spécialiste célèbre

—DE—

SAN FRANCISCO, CAL.

A de nouveau ouvert

Une Succursale de son Dispensaire

—AU—

No 190 rue du Canal,

NLLE-ORLEANS,

Où il peut être consulté jusqu'au mois de janvier.

Le DR SPINNEY, bien connu comme le fondateur du "Montreal (C. E.) Medical Institute" et ancien propriétaire du SPINNEYVILLE INFIRMARY, prévient respectueusement ses clients et les malades en général, qu'il continue à traiter avec un succès sans égal les maladies chroniques et nerveuses.

Aux Dames et aux Messieurs,

AUX DAMES!

Le Dr Spinney ayant consacré plusieurs années à l'étude des maladies de femmes est à même de les traiter sous leurs formes les plus malignes. Il invite donc cordialement toutes celles qui souffrent de ces cruelles affections auxquelles leur sexe est sujet à essayer de sa méthode de guérison. Grâce à cette méthode le Dr Spinney a soulagé des milliers de pauvres femmes et en a sauvé bien d'autres d'une fin prématurée.

Le Dr Spinney déclare qu'il ne fait pas usage de préparations mercurielles. Il ne traite qu'avec des remèdes végétaux. Bien des gens se sont mali uresement inoculé, par l'abus du calomel, les germes de maladies dont ils ont été plus tard affligés. A ceux là et à tous ceux en général qui souffrent, je dirai:

Venez vous faire guérir!

Il importe peu que vous soyez atteints de telle ou telle maladie; venez vous faire examiner par le docteur. La consultation ne vous coûte rien. Venez donc voir et le docteur comprend votre case. S'il peut vous guérir, il vous le dira. S'il ne peut pas, il vous le dira encore, car il n'entreprendra aucun traitement sans être sûr de guérir le malade.

JEUNES GENS!

Les symptômes suivants, qu'offrent souvent les jeunes gens, sont déterminés par des causes qu'ils n'ignorent pas: Perte de mémoire et d'énergie, faiblesse de la vue, éruptions au front, rêves désagréables, sommeil inquiet, sensation de malaise en se levant le matin, perte d'appétit, palpitations du cœur, défaillance morale, timidité, retour fréquent vers le passé, appréhensions pour l'avenir, aversion pour toute espèce de société, recherche de la solitude, et bien d'autres symptômes.

Les jeunes gens qui les observent en eux, en tout cas en parlent, feront bien de profiter du bienfait incomparable qui leur est offert.

LE DR SPINNEY

S'engage à payer cinq cents piastres pour chaque cas qu'il aura entrepris et qu'il n'aura pas guéri.

Il dira à ceux qui souffrent des maux qu'il vient d'énumérer: "Ne vous exposez pas à un péril imminent en tardant davantage à y appliquer le remède qu'ils nécessitent. Vous en êtes accusé peut être à la première période; ne laissez pas que vous approchez de la dernière et le moment arrivera où le médecin le plus habile ne pourra rien pour vous." Le vieux proverbe a invariablement réussi. Ne vous livrez donc pas au désespoir et profitez des résultats bienfaisants de son traitement, avant qu'il ne soit trop tard pour vous en courir et vous sauver avant que la mort ne vienne vous surprendre à la fleur de l'âge.

HOMMES D'UN AGE MOYEN.

Beaucoup d'hommes âgés de trente à soixante ans souffrent d'une trop grande activité de la vessie, avec une légère sensation de brûlure et une faiblesse du système qui ne s'explique pas de la malade. L'examen fait souvent découvrir dans le produit de la vessie un sédiment filamenteux et quelquefois de légères traces d'albumen. Qui bien le liquide aura d'une légère nuance laiteuse passant plus tard à une teinte sombre et lourde. Beaucoup succombent à cette affection sans en avoir jamais connu la cause. Le Dr S. garantit la parfaite guérison de ces cas et le rétablissement des organes à l'état de santé.

HEURES DE BUREAU—De 10 h. du matin à 4 h. de l'après-midi, et de 6 h. à 8 h. du soir. Le dimanche, de 9 h. à 11 h. du matin seulement. Examen complet et indication de traitement, $5.

Consultations gratuites.

S'adresser au

Dr Spinney & Cie.,

190 rue du Canal, Nlle-Orléans.

26 nov—au 1er janv

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

ROUEN, entre le 15 et le 20 décembre.

CAVAREE, partira pour le Havre vers le 15 décembre, et sera suivi par le Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40, Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68. Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Réduite au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux passagers la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
12 sept—

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Cuillers pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières façons.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles portés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—6m

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, et favorablement connue, un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments non compris dans la Pharmacopée française. Une Pharmacien complète dans une autre partie de la maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Wilkes's Dysentery Remedy, 1er sept 82—1an

Liste complète des navires sous le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, leurs destinataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.

Ashburne Ang. 1613 Lambert pour Sebastopol 5e run. A K Miller &co
Ascalon Ang. 1525 Dinsdale pour Liverpool 36 1er dist Forstall Ross & Clayton
Brookfield Ang. 1593 Reynolds pour Liverpool 5e run. Hall & Vaughan
Burswell Ang. 1204 Wallace pour Liverpool, 4e run. C J Shepherd &co
Brankslow Ang. 1661 Casson pour Liverpool 35 1er dist. Hall & Vaughan
Bracadale Ang. 1416 Wadell pour Belfast Elevator. A B French &co
Briscoe Ang. 1487 Munro pour Liverpool, 20 1er dist. T & G Forwood
Breme All — Ballsber pour Liverpool 42 4e dist. Forstall Ross & Clayton
Cyprus Ang. 1240 Lavender pour Sebastopol 3e run A K Miller &co
Clinton Am. 1187 ——— pour ———
Alger, C A Whitney &co
City of Norfolk Am. 893 Frahm pour ———
Alger, C A Whitney &co
Chase Am. 430 Peterson pour les ports de la Floride 15 1er dist. H B Post & Son
Cavalier Ang. 1197 Borwick pour le Havre 41 4e dist. Forstall Ross & Clayton
Compton Ang. 1186 Eggers pour Brême 44 4e dist. Forstall Ross & Clay on
Cristobal Colon Esp. 1742 Zaragoza pour Barcelone 27 3e dist. S V Fonaris &co
Colombo Ang. 1231 Garson pour Liverpool, 27 3e dist. A B French &co
City of Canterbury Ang 2100 Marr pour Liverpool 47 4e dist. A K Miller &co
Cortonlla Ang. — Bathy pour le Continent 1re run. A K Miller &co
City of Mexico Am. 660 McIntosh pour les ports du Mexique 9 2e dist. E A Yorke
City of Dallas Houd. 479 Leitch pour ———
15 1er dist. Macheca Bros
Canna Ang. 148 Collins pour ———
Point A K Miller &co
Darlington Ang 1293 Dulling pour ———
4e dist. Forstall Ross & Clayton
Diadem Ang. 1177 Spurlin pour le Havre 44 4e dist. A B French &co
Etna Ang. 896 Hicks pour Liverpool 20 1er dist. T & G Forwood
Eduardo Esp. 1240 Echevarria pour Liverpool 40 4e dist. L Hanger &co
Espanol Esp. 819 Lizarraga pour Liverpool 27 1er dist. A K Miller &co
Flachat Fr. 1473 Prado pour le Havre 26 3e dist. A Schreiber
Gussie Am. 998 Hill pour ———Alger, C A Whitney &co
Glenfruin Ang. 1936 Hogg pour Liverpool 45 4e dist. A K Miller &co
Guilford Ang. 1475 Watson pour Liverpool 1re run. A K Miller &co
Gallego Esp. 1515 Aldecoesa pour Liverpool 27 1er dist. A K Miller &co
Jamaican Ang 1297 Wicher pour Liverpool 20 1er dist T & G Forwood
Knight of St Patrick Ang. 1499 Shiell pour Liverpool 45 4e dist. Muir, Duckworth &co
Legislator Ang. 1375 Woodcock pour Liverpool 10 2e dist. Lucas E Moore &co
Leonora Esp. 1507 Garrido pour Liverpool 26 3e dist L Hanger &co
Linda Ital. 970 Olivari pour Gênes 35 1er dist. A K Miller &co
Lena Ang. 1141 Dunn pour le Continent 34 1er dist. Forstall Ross & Clayton
Lamport Ang. 1593 Conley pour Liverpool 28 3e dist. Lucas E Moore &co
Margaret Am. 508 ———pour———11 1er dist au capitaine
Marco Aurelio Arg. 411 Morgan pour ———
Alger, E Pilsbury Sons
Mourne Ang. 102 Clark pour Liverpool 40 4e dist. L Hanger &co
Morgan Am. 357 Hill pour la Havane Alger, C A Whitney &co
Nicosian Ang. 775 Requart pour Liverpool 47 4e dist. DeWolf & Hammond
Newminster Ang. 1135 Scott pour le Havre 44 4e dist. A K Miller &co
Oxenholme Ang. 1749 Prowse pour le Havre 10 2e dist. Lucas E Moore &co
Orion Ang. 1158 Riley pour Liverpool 26 3e dist Lucas E Moore &co
Quasnil Ang. 1492 Willox pour Liverpool 20 1er dist. T & G Forwood
Persian Ang. 1404 McConkey pour Liverpool 40 4e dist. L Hanger &co
Peconic Am. 1158 Jenkins pour Liverpool Pic Tier. T & G Forwood
Roxburgh Castle Ang. 1235 Turpin pour Rouen 5e run. A K Miller &co
Rouen Fr. 2670 Ruellan pour le Havre 41 4e dist. Forstall Ross & Clayton
Santa Rosa Esp. 1025 Ribera pour Barcelone Pic Tier G Corral &co
Silverdale Ang. 1477 Martel pour Anvers 43 4e dist A K Miller &co
Stolvenfels All 1734 Hess pour Grimsby 31 1er dist. Forstall Ross & Clayton
Sassoon Ang. 1154 Potter pour Batavia 35 1er dist L Hanger &co
Vindolana Ang. 1265 Larkin pour Liverpool 42 4e dist. A B French &co
W G Hewes Am. 675 Brown pour ———
Alger, C A Whitney &co
West Indian Ang. 1274 Daniels pour Liverpool 20 1er dist. T & G Forwood
Wm Dickinson Ang 1371 Wardlaw pour Brême 45 4e d st Engler &co
Wydale Ang 1711 Hicks pour le Continent, Elevator, A K Miller &co

NAVIRES

Asiana Ang 1198 William pour Liverpool 3e run. A K Miller &co
Angelita Esp. 880 Orta pour Barcelone Terrus D Fatio &co
Lydia Sycfield Am. ——— Miller pour le Havre 3e run. au capitaine
Scotia Am 1143 Sprague pour le Havre 1re run A K Miller &co

BARQUES.

Conquistatore Ital. 601 Tairo pour Gênes 31 2e dist. A K Miller &co
Carlotta Esp. 448 Barcus pour Barcelone 6e run. Arendano Bros
Cort Adler Nor. 407 Christiansen pour U Kingdom Gretna, Buddendorff &co
Emmanuel Swedenborg Ang. 799 Anderson pour le Havre 32 3e dist. Buddendorff &co
Eliza S Milligan Ang 883 Tucker pour le Havre 13 1er dist. Hall & Vaughan
F E Richards Am. 344 Thomflke pour Providence 16 2e dist. Norton & Bell
Florida Nor. 546 Klein pour U Kingdom Gretna, F A Conrich
Joseph Baker Am. 379 Smith pour New York 15 1er dist. au capitaine
Jona