Ligne de Navigation Orleans

Bureau, No 15 rue du Champ-de-Mars.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 6 JUILLET 1883.

VAPEURS:

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne, favorisés par le gouvernement français, sont destinés à faire le service du Nord, en plus de Morton street, comme suit:

FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 11 juillet.

LABRADOR, Collier, mercredi, 18 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec aménagement supérieur, couchettes, vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHERIBER,

34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 24 juillet.

1re Chambre, $80. Entrepont $25

F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street. 27 South William St.

Agt gén. pour passagers. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,

L. J. FOURNIER

No 163 rue Gravier.

1er août 1ar

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit;

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
Steamer ———	8 sept.	Vers le ———
Steamer ———	6 oct.	Vers le ———

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $100. Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150. Entrepont, $45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

42 rue de l'Union.

9juin—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin des ces mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO

173 rue de la Commune.

18sept—

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 11 juillet, A. MAS

Cette ligne se compose des steamships suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 20 juin.

HUDSON,

Capt. C. H. B. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

Rue Carondelet No 41.

4 mai—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETE.

COMMENCANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la ligne de Pontchartrain, au pied de la rue de la Champs-Elysées:

	TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville	1 p. m.
Madisonville, Old Landing	
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing	4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing	8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville	6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville	6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis	5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche	3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts

Prix de l'excursion, aller et retour, 50c

Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

1 mai— W. G. COYLE, Agent,

38 rue Carondelet.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets charrettes à bœufs, do. peurlings, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rip, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à refroidissement, les fermoirs extra destinés à nos charrettes et wagons, les ressorts de nos charrettes et wagons, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des mains habiles ouvrières. Nos garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dpôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DES MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m	5:50.....a. m.
6:20.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
9:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.	et toutes les demi-heures jusqu'à 9:30 p. m.

Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m. la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

JT. T. HARAHAN, Président.

17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:	
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie	7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	6:15 P. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans	6:15 P. M.
Arrivée	
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie	4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston	8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans	9:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans	6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-plated sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magasine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,

Président.

J. G. SCHREYER,

Traffic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la California

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la California.

L'express pour la California part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir Pullman sont attachés à ce train de Chenayville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les voyageurs de Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,

Agent au Dépt des Billets.

H. W. MCCULLOUGH,

Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

A. C. TOWNSEND,

Agent Général au Dépt des Passagers,

St Louis, Mo.

H. M. HOXIE,

Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenayville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

H. W. MCCULLOUGH,

Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

F. CHANDLER,

General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE,

Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Coast accommodation	3:57 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:12 p. m.	9:23 a. m.
Sunday Excursion	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Wednesday Excursion		8:37 a. m.
Return 8:35 P. M.		
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORHERN AND EASTERN CITIES.		

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.

J. H. SMITH, Ticket Agent,

J. T. HARAHAN, Superintendent.

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A CHENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Côte accomodation	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapid	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Excursion du mercredi		8:37 a. m.

Retour 8:35 P. M.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Hâtez des billets, cous St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à la Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets

J. T. HARAHAN, Surintendant.

12 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 13 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 1er août 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,

Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

13 avr—

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre ou l'hiile, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité d'copier et de grandir des portraits faits au passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.

Etabli en 1843. WASHBURN, Artiste-Photographe.

2 mai—

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Ciseaux pour les dames, etc., etc

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er Jan

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable ment connue, un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui constitue un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de France tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy.

1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir du dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M.	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 3 3:30 P. M.	Express No 3. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche; No 11 ..... 7:30 A. M.	Excursion du dimanche No 11 ..... 9:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass

C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M.	Express No 1 7:00 A. M.
Mail No 3... 5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M.

Sunday Excursion No 11 Sunday Excursion No 12 ..... 7:30 A. M. | 11 ..... 9:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.

C. M. SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et autres les points de grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,

Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne

J. C. WALLER,

Agent-Général du départ des passagers

Mobile Ala.

14fév—1an

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

10 mars

E. CARRIÈRE. ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	519,589 40	
Primes maritimes	126,601 62	
Primes de rivières	35,705 19—	$681,856 21
Primes acquises en 1881		87,983 10
Total des primes		$769,839 13
A déduire—		
Primes non acquises	$201,117 02	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances	99,091 88—	355,401 89
Primes nettes acquises		$414,437 42
Intérêt, loyer et sauvetage		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu	$188,793 62	
Pertes maritimes	43,933 10	
Pertes de rivières	19,127 64	
Total des pertes	$251,850 36	
Dépenses générales, commissions, réassurances, taxes, etc.	174,525 25—	426,384 61
Profits net		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882	25,000 00—	120,255 10
Surplus		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press	20,250 00	
2 bons du New Orleans Pacific Railway	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works	27,000 00	
40 bons du New Orleans City Railroad	27,500 00	
1 bon du Battallion Washington Artillerie	500 0	
15 actions du New Orleans City Railroad	1,200 00	
5 actions de la State National Bank	505 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriétés foncières en ville	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque	115,027 86	
Prêts sur demande	67,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 03	
Primes en cours de collection	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission	10,645 27	
Compte en suspens	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14	$875,588 62
Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées	46,410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders Insurance Company	11,400 29	
Dû à autres compagnies pour réassurances	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus	106,933 83—	$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883

JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.

HARLES T. DUGAZON, J ALDIGÉ, AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE,	AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO,	JULES TUYES

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Le 12 rue Dauphine, nouvelle série, 2e étage, 3 milles [illegible] de la rue du Canal.

Optimisme de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de gutals artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

G.....RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

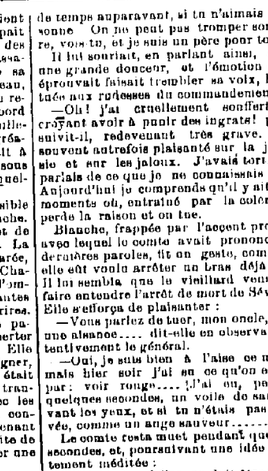
Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis.

25 août—



Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

meilleures qualités, Cristal de Roche,

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

—1a—

Mme SONNIN, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorgant sa profession depuis 25 ans, elle ne recommande ses

10 déc—1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp,

Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER.....Président

H. GALLY.....Vice-Président

SCOTT McGEHEE.....Secrétaire

DIRECTEURS:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Gildière,	G. P. Harrison,
B. F. Chambers,	D. Fatjo,
Gilbert H. Green,	H. E. Shreveport
M. Schwabacher,	J. A. Duffilho,
J. A. Lafaye,	J. H. Mongo,
John T. Moore, Jr,	P. A. Villeroi
Adolph Meyer,	Geo. R. Dunn
E. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph David	I. Hepinheim
J. A. B. Vaught,	R. Relvan,
L. Lacassagne,	Henry Lehmann
	Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:

1o Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques contenus et du tarif.

2o Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.

3o En outre de l'escompte nemptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année décale,

CINQUANTE (50) POUR CENT

de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes actuellement payées.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—		
On Fire risks	$243,848 79	
On Marine risks	22,022 70	
On River risks	24,012 63	
Total premiums	$293,884 12	
Less unearned premiums	75,281 00	
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12	
Losses paid—		
On fire risks	$56,527 62	
On marine risks	13,291 25	
On river risks	4,405 50	
Taxes and expenses, less interests	26,164 16	
Reinsurance and return premiums	16,100 26	
		$116,488 79
Profit		$102,014 33

The company has the following assets:

Real estate	$244,820 53	
Bank, Railroad and other stocks	61,334 78	
Notes secured by mortgage and pledge	149,330 00	
Bills receivable	61,096 58	
Premium in course of collection	36,450 06	
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,302 50	
New Orleans Water Works Co	79,000 00	
Louisiana Consols	15,429 25	
City time	2,000 00	
Judgment on mortgage notes	4,335 00	
Cash on hand	82,579 02	
		$898,334 49

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,

Parish of Orleans, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX,
H. W. TAYLOR,	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

13 juin—

"REX MAGNUS."

SUCCES INFAILLIBLE

DU

PUISSANT ROI,

LE

Conservateur de la Nourriture

DIT

HUMISTON.

Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine; et cela, sans considération des saisons et des climats.

On sait ce que Rex Magnus! Nous répondons dans le langage du roi du jour. Le Roi Magnus est le seul préservatif connu, qui empêche les viandes de moisir. Il est le premier et le seul conservateur de la nourriture, le seul qui le Conservateur universel, le seul digne de foi du dit Humiston et la découverte la plus importante du siècle.

Comment se servir? Excuse répondons-nous—tous les épiciers en assurent et prétendent que tirant tous leurs produits de l'épicerie ne la pas faire—faire cuire un terrine pour voir par la poste le petit paquet pour vous avancer une boîte d'Humiston de la qualité de votre choix. En faisant la comparaison vous ne pourrez plus vous en passer et ne dépendre l'usage de ce produit en le faisant connaître à tout le monde. Les diverses qualités de Rex Magnus et de l'Humiston sont indiquées par leur nom, et mentionnent la qualité que vous désirez. Ne faites usage que des qualités que vous sont indiquées de longues expériences vous en font la raison mentionnée.

Viandine, pour conserver toutes les viandes et volailles, de poisson et petit 50 cts la livre. Cheese Wafer, pour conserver le fromage, 50 cts la livre. Pearl, pour conserver la crème 50 cts la livre. Snow Flake, pour conserver le beurre, le fromage, le lard, 50 cts la livre. Aspic, pour conserver les viandes froides, le malade reste sur l'aspic, $1 la livre. Aqua Vitae, pour conserver les extraits fruités sans usage de glacé, $1 la livre. Anti Ferment et Anti Mold qui assurent les mêmes. Rex Magnus est sans goût pur et inodorant. On peut parfaitement le substituer à la glace, à la chaleur au sucre, au sel ou à l'alcool pour la conservation des aliments. Il ajoute de leurs parfums naturels, sans tenir compte des climats ni des saisons.

Peut-on obtenir tout ce qui est affirmé plus haut?

Nous répondons oui. Le prof. Samuel W. Johnson, du collège de Yale le dit, et il assure avoir conservé des tranches des huîtres de la même pendant 35 jours dans une pièce où la température était élevée au moyen du Rex Magnus. Des centaines de personnes il a été amené trouver nos affirmations d'une exactitude parfaite.

Tout le monde peut comprendre nos prescriptions, elles sont simples: toutes les qualités du Rex Magnus se vendent à des prix modiques. La rareté seule qui rendu peut être un tel son puissante pour encourager tout le monde à en faire usage, tandis que les avantages qu'y ajoutera Humiston sont si bien compris tout d'abord Rex Magnus l'aura de toute la famille humaine. A tout hasard, envoyez votre adresse par carte postale et procurez-vous une circulaire.

Humiston Food Preserving Co.,

BOSTON, MASS

23 mai—1m—mar, jeu, sam

ETATS-UNIS D'AMERIQUE,

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

CE VINGT-TROISIEME JOUR DU MOIS de Juin, en l'an de Notre Seigneur mil-huit cent quatre-vingt-trois, et la cent-septième année de l'indépendance des Etats-Unis d'