Départ de la Nouvelle-Orléans

Cours de Vapeurs de Bordeaux

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI 14 JUILLET 1883

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne faisant service régulier, partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

ABRADOR, Collier, mercredi, 18 juillet

SAINT-GERMAIN, Bonneau, mercredi, 25 juillet

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $36, avec aménagement supérieur, comprenant vin, liberté et nationalités.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
34, rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 24 juillet
1re Chambre, $80. Entrepont $25
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street, Agt gén. pour passagers.
27 South William St, Agents généraux.
Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER
No 163 rue Gravier.
1er août 1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nle-Orléans.
Steamer	——, 8 sept.	Vers le ———
Steamer	——, 6 oct.	Vers le ———

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union
21uin—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ses mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 18 juillet, A. M & S
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an.

Pour la Havane.

Packet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

Le A. 1 brick espagnol
ANA FARRA,
Capitaine YGARTUA,
est attendu incessamment et partira pour la Havane le 20 courant.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
Agents, 57 rue Carondelet.
7juillet—3rem.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ÉTE.

COMMENCANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées.

	TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville.	
Madisonville, Old Landing	1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing	4 p. m.
EXCURSIONS:	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing	8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville	6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville	6 p. m.
RETOUR:	
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis	5 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis	6 a. m
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche	3 p. m.

Le vapeur touche le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret de la ligne de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gîrod.
W. COYLE, Agent,
38 rue Carondelet.
1 mai—

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de VENDREDI, 13 juillet, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00 a. m	5:30 a. m
6:30 a. m	7:00 a. m
7:30 a. m	8:00 a. m
9:30 a. m	9:30 a. m
10:00 a. m	10:30 a. m
11:30 a. m	11:30 a. m
12:30 p. m	1:00 p. m
2:00 p. m	2:00 p. m
2:30 p. m	3:30 p. m
3:10 p. m	3:10 p. m

et toutes les demi-heures de 4:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le dernier train quittera le Lac à 10:30 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
13 juil—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 8:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement, jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. C. SCHREIVER,
Traffic manager
17mai—1an

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à toute les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars de nuit Pullman sont attachés à ce train de Chemyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à midi.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Sc Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St at 8:00 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Coast accommodation	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:12 p. m.	9:32 a. m
Sunday Excursion	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Wednesday Excursion	8:37 a. m.	

Return 8:35 P. M.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Côte accomodation	3:37 p. m.	9:02 a m.
Malle rapide	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Excursion du mercredi		8 37 a. m.

Retour 8:35 P. M.
UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train Des charrettes seront ajoutés aux trains à bagages. Prix 25 cts par voyage
Bureau des billets, coin St Charles et Common.
W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
Delta Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour 814 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 1er sept et, sera suivi par le steamship PARIS vers le 1er septembre 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans. $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les matelots pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship BORDEAUX sera parti de Bordeaux le 1er juillet. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 18 juillet, d'Anvers le 25 juillet et de Bordeaux le 1er août.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 avril

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLÉANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de Paris, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la poste.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'obligera à rien.
Etabli en 1845.
WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleaux pour les dames, etc., etc
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui s'y trouve généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Descouly.
Agence pour la vente du Wilkox's Dyscentery Remedy.
1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE STANDARD GAUGE ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN DE la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir du dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Galliope comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 2, 9:15 A. M	Express No 27:00 A. M.
Express No 4, 6:30 P. M	Expr No 3, 10:45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12... 7.30 A. M.	No 11 ... 8.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883:
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M	Express No 2 7:00 A. M.
Mail No 3....5:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M

Sunday Excursion No 1 Sunday Excursion No 12
7.30 A. M. ... 8:30 P. M.
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common.
A. D SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET TEXAS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de la Jetée à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, permettant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des images, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile, Ala.
14fév—1an

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
E. CARRIÈRE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art. Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix plus bas.
25 août—

Viennent d'être reçus

de France,

DE BEAUX

VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Wértables verres-cailloux

Opticien.

rue du Canal, près Camp.

Mme SONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec l'époque. Visible à toute heure. Exorgant sa pratique depuis 25 ans, elle se recommande au public.
10 déc—1an

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882

Primes sur les incendies	$519,589 40	
Primes maritimes	126,461 62	
Primes de rivières	35,705 19	$681,756 21
Primes acquises en 1881		87,083 10
Total des primes		$769,839 19
A déduire—		
Primes non acquises	$201,117 02	
Primes remboursées	54,502 99	
Réassurances	99,091 88—	355,401 89
Primes nettes acquises		$414,437 42
A ajouter, loyer et sauvetage		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu	$188,793 62	
Pertes maritimes	43,033 10	
Pertes de rivières	19,127 64	
Total des pertes	$251,859 36	
Dépenses générales, commissions, réconciliations, taxes, etc.	174,525 25—	426,384 61
Profits nets		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882	25 000 00—	120,255 10
Surplus		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:
VALEURS AU PRIX DU MARCHÉ.

Argent dans les banques	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	239,000 00	
50 bons Lerse Steam Cotton Press	26,250 00	
2 bons du New Orleans Pacific Railway	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00	
30 bons du New Orleans Water Works	27,000 00	
40 bons du New Orleans City Railroad	27 500 00	
1 Bon du Battallon Washington Artillerie	500 0	
15 actions du New Orleans City Railroad	1,200 00	
5 actions de la State National Bank	595 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
120 actions de la Valeta Dry Dock Company	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriétés foncières en ville	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque	115,027 66	
Prêts sur demande	67,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 63	
Primes en cours de collection	62 761 87	
Dû par agents et en cours de transmission	10 645 27	
Compte en suspens	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14	$875,588 62
Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées	46,410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company	11 400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus	100,933 83	$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.
JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.
CHARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ,
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires qui y ont droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ,	H. GALLY,
THÉO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE,	AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMID
D. FATJO,	JULES TUYES.

E. CLAUDEL

LISTE DE NAVIRES.

Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Chalmette, Read.... partira 7 juillet
Barque Eva H Fink, Newell.... partie 7 juillet
Steamship New York, Quick.... parti 11 juillet
Navire Wm Tapscott, Ray, en chargement 7 juin
BATH, MAINE.
Barque Reynard, Emery.... partie 10 juillet
Navire Virginia, Larrabee, en chargement 27 juin
ANVERS
Steamship Bordeaux, Reculeur.... parti 27 juin
LIVERPOOL
Steamship Architect, Jones.... parti 16 juin
Steamship Inventor, Reynolds.... parti 20 juin
Navire Hermann, Bunje.... en charg. 21 juin
HULL
Navire Ardmillan, Mitchell.... parti 17 juin
HAVRE.
Barque Roma, Gorolimich.... partie 1er mai
BREME.
Barque Fritchandel, Walchter, en charg. 25 juin
CADIZ
Goélette Anna E Kraus, Perrera.... partie 17 mai
TORREVIEJA.
Barque Nimrod, Gorolimich.... partie 11 mai
PALERME.
Steamship Grifin, Lord.... en chargement 8 juin
RIO DE JANEIRO.
Barque Gamaliel, Anthony.... partie 15 juin
NEWPORT.
Steamship Ingram, Lusk, en chargement 27 juin
WESTPORT.
Barque Kalnja, Knakkes.... partie 2 juin

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS
Aransas Ang, 679 Lewis Laid Up Alger, M L & T RR & SS Co
Deronda Ang, 1090 Eridge pour le Continent par Washington, DeWolf & Hammond
Espanol Esp, 810 Luzarage pour Brêmes 27 1er dist, A K Miller & co
Explorer Ang, 1298 Black pour Liverpool 28 3e dist, Louis E Moore & co
Flushing Ang, 1240 Thomas pour Hamburg 28 1er dist, A H French & co
Gnosis Am, 998 Hill Laid Up Alger, M L & T RR & SS Co
Heredia Con Bean, 241 Price pour Bluefields 14 1er dist W D Clarke & co
Lucy P Miller Am, 410 Walker pour Belize 14 1er dist, W D Clarke & co
Morgan Am, 637 Brown Laid Up Alger, M L & T RR & SS Co
S J Otert Hond, 543 Pizzati pour Ruston 14 1er dist, S Otert Bros
Wanderer Am, 296 Beale pour Belize Hon, 15 1er dist, Machen Bros
Whi mov Am, 1338 Hex s pour ——— Alger, M L & T RR & SS Co

NAVIRES
Andrew Jackson Am, 1095 Paine pour Malaga 13 1er dist, Jos F Lovell & co
Ile Martha Fr, 1276 Tranchemer pour le Havre, 32 1er dist, A K Miller & co
BARQUES.
American Esp, 584 Tasonera pour Barcelone 34 1er dist, G Corral & co
Leopold et Marie Fr, 470 Loseilles pour Limerick 26 3e dist, Bussotti et Xiques
Nannie T Bell Am, 434 Pitts pour Brême 21 1er dist, A K Miller & co
Rose of Sharon Ang, 305 Evans pour Trieste 13 1er dist, Hall & Vaughan
Suarico Esp, 526 Roig pour Barcelone 1re rue D Fatjo & co
Teresa Figueras Esp, 490 Juan pour Espagne 32 1er dist, Gorria & co
BRICKS.
James Miller Am, 287 Warren pour Apalachicola 14 1er dist, au capitaine
Marianna 4th Port, 455 Davis pour Lisbonne 26 rue, au capitaine
GOELETTES.
Belle O'Neill Am, 446 McLaugh in pour ——— rue Julia, Woodward & Wright
Emma F Hart Am, Davis pour Apalachicola rue Washington, au capitaine
John H Kranz Am, 451 Atkins pour Providence Greina, au capitaine
Loisito Am, ——— Campêche 18 2e
Lottie K Hond 74 Schroet tour ——— Pic Tier G W Ruell
Maria Mez, 140 Falg pour ——— Alger, Avendano Bros
Royalist Ang, 111 Nickerson pour ——— 13 1er dist, E Pinsury Sons
R B Leake Am, 63 Massna pour ——— Pic 7 1er, H Urquhart
Yberia Mez, 127 Barrelaga pour ——— Pic Tier Avendano Bros
Yosemite Am 145 Russell pour ——— Alger Woodward & Wright.

"REX MAGNUS."

SUCCES INFAILLIBLE

DU

PUISSANT ROI,

LE

Conservateur de la Nourriture

DIT

HUMISTON.

Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine; et cela, sous considération des saisons et des climats.

Qu'est-ce que Rex Magnus? Nous répondons dans le langage du Nord et Sud de l'Amérique. Pour ——— C'est le premier de tous les conservateurs de nourritures, tandis que le *Cultivateur*, ce journal orthodoxe, conservateur et toujours digne de foi dit: Le conservateur de nourriture du Humiston est la découverte la plus importante du siècle.
Comment se le procurer? Encore répondons nous—tous les épiciers du pays en en général ceux qui tiennent des produits vendent. S'entre épicier ne l'a pas, les laissez-faire vous en feront parvenir par la poste le port payé par eux d'achat une boîte *échantillon* de la qualité de votre choix. Ce faisant, la compagnie n'entend à perdre d'argent, mais seulement est de répandre l'usage de son produit en le faisant connaître de tout le monde. Les diverses qualités de Rex Magnus, et les différentes façons de son service sont exactes indiquées. Ecrivez hardiment et mentionnez la qualité que vous désirez. Ne le faites usage que des quantités qui vous sont indiquées; de longues expériences ont en fait la recommandation.
Vianding, pour conserver toutes les viandes et volailles, le poisson, et ——— 50 cts la livre. "Ocean Water, pour conserver les huîtres, l'eau des huîtres les pamoches et homard etc. 50 cts la livre. Pearl pour conserver la crème 25 la livre. Snow Flake, pour conserver le beurre, le fromage et lait 50 cts la livre. "Queen," pour conserver les œufs le mais vert sur l'épi etc. $1 la livre. Aqua Vitae, pour conserver les extraits d'huiles sans usage de l'alcool. $1 la livre. Anti Ferment et Anti Mold qui s'expliquent d'eux mêmes. Rex Mag fait une poudre pour ——— Rex Mag fait une poudre pour ——— Rex Mag fait une poudre pour ———