L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

CONSULTEZ 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS

VENDREDI 4 JANVIER 1884

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Ces magnifiques navires de cette ligne traversent le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord au nied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, De Jonselin, mercredi 2 janv.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 janvier.
CANADA, Fraissard, mercredi, 16 janvier

Prix du passage pour le H. vrd, numéro cabine (via compagnie)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepent, $30, avec aménagement supérieur, nourriture, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier!

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $38.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départ a de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nile-Orléans.

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ces destinations de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates des départs sont: de Gênes, le ... de Naples, le ... Palerme, le ... courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adres ser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Retrogent, $20; payé d'avance à Anvers $20; excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 85 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partants mardi 5 janvier à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers privants—
ROCKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
P. P. C. Halsey, en v
Partira de son quai, au pied de la rue Thomas
Fret.....Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne p... fret et donne des connaissements pour Liv... Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALB. MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
4 mar—1an

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DELTA, COTE
... magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires
—le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eaux alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti tous les jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

Steamer régulier de la ligne de Bayou Lafourche.

Partant tous les MARDIS et VENDREDIS à 5 P.M.

POUR DONALDSONVILLE,
Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le bayou et la côte—le steamer
PHIL E. CHAPPELL,
Max Blanchard, capitaine. M. H. Landry, commis
Partira régulièrement comme ci-dessus de la rue de la Levée.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. D. SIMON,
75 rue Decatur.
17 nov—1 an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des États-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des cars de la Levée et Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

POUR LE TRAJET, aller ou retour, $1 00

Les ... ont journellement à la gare de fret de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gird.
W. G. COYLE, Agent,
28 rue Carondelet.
31 oct

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dugay-de-Lôme	3,578 Tx.	Bosnia	3,577 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,577 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE, partira pour le Hâvre vers le 15 janvier 1884 suivi de celui-ci pour le steamship PARIS vers le 15 février 1884.

Taux de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'allée et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payants d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant du Hâvre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour billets de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 nov—

BAYOU LAFOURCHE.

LIGNE INDEPENDANTE.

Le fin marcheur Electric Light Packet
KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer
PHIL. E. CHAPPELL,
ARTHUR BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MARDIS et VENDREDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à D. SIMON, No 75 rue Decatur. 15 déc—

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris ses médicaments présentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.
La maison soignée des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Willers's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville.

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et de Plaqué.
Argent massif et plaqué, des Cissaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, si d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

E. GLAUDEL,

66 ..... RUE DU CANAL 66

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Bréstliens.

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PRÉMATURÉE, causée par l'âge ou abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs de la colonne vertébrale et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traitée sans l'usage du mercure, si d'ancune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétablissement de l'être guéri par un simple mécanisme, sans d'ineur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous égards, neuf, fait et Ouest, faisant usage de wagons de dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Ouest.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON,
Agent des Billets.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A. M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
A. D. SHELDON,
Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will step only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St. Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Donaldsonville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40, a.m. and stops at all plantations.
Through mail arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 5.50 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7.35 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets and information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
T. CHANLES,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
3 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la California.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Donaldsonville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre des deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin de Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
T. CHANLES,
Agent Général au Dépt des Passagers.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
Stoct—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system;
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orleans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans. 6:15 P. M.

Arrivé

A la Nile-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nile Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nouvelle-Orléans 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nile-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nile-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets à vendre et places de nuit sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rue Magazine et Naoches.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-OR LEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe sans aucun changement de la Nile-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Celé-bres Lignes du Missouri, d'est du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la ligne du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au soussigné ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau de jonction de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nile-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nile-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
1dév—1an

CHEMINS DE FER

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....3:00 P. M.
Arrive daily at.....11:50 A. M.

Trains run north to Baton Rouge, Macon, Vicksburg.
JOHN BEADLEY,
Superintendent.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....3:00 P. M.
Arrivée chaque jour.....11:50 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BEADLEY
Surintendant.
8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....m.
12:00.....m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
30nov—

Louisville and Nashville Rail Road.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m.
Mac accomodation	9.35 p. m.	9.00 a. m
Malle rapide	6.00 p. m.	10.10 a. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Les wagons de chasseurs sont ajoutés au train Des chars salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nile-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. H ARAHAN, Surintendant.
12 mai—1an

Louisville and Nashville Rail Road.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities,
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON,
IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Coast accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train.
Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.
15 mai—1an

BODLEY BROTHERS

79, 72, 74 rue St-Charles,

OFFRENT actuellement le plus complet de wagons à canne, charrettes à canne à 2 et à 4 roues charrettes à bouts, des pousse-pousse, wagons à enfants, chaises à bagages, chaises portées pour femmes, charrettes à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, sellines de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et sur les fournitures exclusivement destinées à nos charrettes à vagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux spéciaux et par de très habiles ouvriers. Nos réalisations tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	$519,589 40		
Primes maritimes	126,101 63		
Primes de rivières	35,765 19	$681,856 21	
Primes acquises en 1881		87,963 10	
Total des primes			$769,839 12
A déduire—			
Primes non acquises	$301,117 03		
Primes réassurées	54,592 99		
Réassurances	99,691 88—	355,401 89	
Primes nettes acquises		$414,437 42	
A ajouter, et sauvetage		45,036 18	
			$459,473 60
A déduire—			
Pertes de feu	$188,793 63		
Pertes maritimes	43,933 10		
Pertes de rivières	19,137 64		
Total des pertes		$251,859 36	
Dépenses générales, commissions, réassurances, taxes, etc.		174,525 25—	426,384 61
Profits nets			$33,088 9
Ajouter—			
Montant au crédit de profits et versés		$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1883		25,000 00—	120,255 10
Surplus			$153,344 09
A déduire—			
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées			46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882			$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press	26,250 00	
50 bons du New Orleans Pacific Railway	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00	
30 bons du New Orleans Water Works	27,000 00	
40 bons du New Orleans City Railroad	27,500 00	
1 bon du Battalion Washington Artillerie	500	
15 actions du New Orleans City Railroad	1,290 00	
5 actions de la State National Bank	595 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriétés foncières en ville	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque	115,027 66	
Prêts sur demande	67,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 63	
Primes en cours de collection	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission	10,645 27	
Comptes en surpeas.	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14—	$878,388 62
PASSIF.		
Fonds capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées	46,410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus	106,932 83—	$878,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif d'ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
HARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ,
A.D. SCHREIBER.

A la réunion du Conseil de Direction tenue le 1 1883, il a été résolu de payer, sur de mande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BALL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, A.D. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. B. SCHMID
D. FATJO, JULES TUYES.

Chemin de fer de la gare au cresson à la ville de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare de Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet à Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Sixme District, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le tram pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Bienville, la rue Dauphine et la rue Magnolia, pour, en fin, rejoindre le point de départ.
Tout Nouvelle-Orléans Mail St. Louis.

LES HOMMES et les femmes de cette ... sera savent déjà que chacune des maladies qui affectent le corps humain a une cause spéciale et distincte et que chaque remède, pour amener la guérison, un mode de traitement différent. Il suffit d'un moment de réflexion pour se convaincre que tous les remèdes spécifiques que l'on recommande au public ne guérissent en bloc les maladies les plus disparates n'ont ab-olument aucune valeur et doivent entrer dans la catégorie des "vrais quacks."

LES PAUVRES GENS, ceux qui ... quelques moyens, et même les personnes qui sont à leur aise ou riches, se plaignent des prix exorbitants que leur demandent les médecins. C'est pour eux au lourd fardeau. Ils constatent souvent après s'être apparvris en frais de médecins ils n'en sont pas plus avancés, et qu'ils ont jeté leur argent par les fenêtres. Pour remédier à cet état de choses nous offrons aux malades "Wheeler's No 93 Sure Remedies": il y a un remède pour chaque maladie, car nous ne prétendons pas avoir le même médicament guérir plus d'une maladie: Comme la valeur de ces remèdes a été établie par le temps, nous sommes prêts à rembourser l'argent dans tous les cas où ils n'auront pas produit la guérison. Ils se composent exclusivement de principes végétaux, ne peuvent jamais faire de mal, et guérissent infailliblement les maladies pour lesquelles ils sont prescrits.

LE RHUMATISME, la goutte, la douleur des jointures, la sciatique et la névralgie se guérissent positivement par l'usage de "Wheeler's No 96 Rheumatic Remedy." Dans les plus mauvais cas, ceux qui étaient agités longtemps, quelque sérieux et quelque douloureux qu'ils soient, non seulement nous soulageons, mais nous guérissons positivement d'une manière permanente. Si nous ne réussissons pas, nous rembourserons l'argent de sorte que vous n'aurez rien perdu et vous n'aurez pas dépensé de vos souffrances. Le prix de "Wheeler's No 96 Rheumatic Remedy" est de 50 cts, seulement: on peut s'adresser chez les pharmaciens ou par la malle, franco, si l'argent nous est envoyé. Nous prenons des timbres de poste.

LES FEMMES MALADES

Beaucoup de femmes dotées par la nature d'un jolie figure, de formes irréprochables, d'un ... admirable, des plus belles qualités physiques et morales, deviennent vieillies et ridées avant le temps, perdent les couleurs de la santé et le brillant de regard, éprouvant une langueur mortelle et une irritation nerveuse qui leur rend la vie insupportable. Cet état est causé par les affections spéciales aux femmes et que leur modestie les porte à dissimuler. Leurtice, rétablissez bien à ce que vous vous devez, ce que vous devez aussi à votre famille et à Dieu; vous êtes tenue de vous guérir et de recouvrer la santé qui est un don du ciel. "Wheeler's No 98 Prescriptions" sont agréables à prendre, ne renferment rien de nuisible, et, quels que soient l'âge et la condition de la malade, ne produisent jamais de mauvaise effets; ils guérissent sûrement les affections auxquelles les femmes sont sujettes. Si la malade ne guérit pas, son argent lui sera remboursé. Si vous avez le teint jaune, un mal de tête persistant ou intermittent, des douleurs au dos, une suppression de menstrues, des irrégularités quelconques accompagnées du mauvaise de tête, d'irritation nerveuse, d'hystérie, etc., vous vous rétablirez en prenant "Wheeler's No 98 Prescriptions "B". Si vous souffrez une sensation de chaleur et des palpitations dans le dos, si vous perdez souvent connaissance, si vous avez le lou corrhée ou des pertes blanches, une sensation de brûlure en urinant, si vous découvrez un dépôt rougeâtre ou blanc dans votre urine, si vous avez la peau sèche et sèche, "Wheeler's No 98, Prescriptions "C", vous soulagera d'une manière permanente. "Wheeler's No 98 Prescriptions "B" et "C" coûtent 1.50 ste chacune; on se les procure chez les pharmaciens ou par la malle si l'argent lui est envoyé. Nous prenons des timbres.

CATARRHE. Il est inutile de décrire la maladie qui abrège la vie et mise les forces de tant de malheureux des deux sexes, vieux et jeunes, lesquels souffrent de sécrétions empoisonnées de la gorge et d'écoulements empoisonnés du nez; leur haleine devient fétide, ils se sentent envahis par une faiblesse et une langueur mortelles. S'il a ne parvient pas à curayer la maladie, ils perdent le goût, la voix l'acuité de la vue, la mémoire et l'ouïe et marchent à une mort prématurée. Des recherches faites en Amérique, en Europe et en l'Orient ont prouvé que "Wheeler's No 98 Sure Remedies" sont une cure certaine, remède qui ne renferme aucun principe dangereux. Argent remboursé et tous les cas aigus ou chroniques ne sont pas guéris. Prix, $1, chez le pharmacien ou malle franco.

"Wheeler's No 96 Cure for Kidney and Liver Troubles" guérit la faiblesse et le mal de reins, l'inflammation des reins ou du foie. Prix $1.

"Wheeler's Vegetable Pills" sont le seul remède qui guérisse la constipation, en communiquant à l'intestin une action naturelle, sans employer des purgatifs drastiques. Prix, 25 cts chez les pharmaciens ou par la malle.

"Wheeler's Nervine Tonic", pour l'affaiblissement mental, la perte de vigueur viriile, la langueur, la faiblesse ou la fatigue du cerveau, est sans pareil. Prix, 25 cts.

NOUS GARANTISSONS que ... raison dans tous les cas où nous remboursons l'argent. Nous mettons nos prix pour ces remèdes à moins d'un vingtième du prix demandé par d'autres pour des remèdes que vous prenez au hasard, et nous sollicitons spécialement le patronage des personnes qui ont essayé d'autres remèdes sans avoir obtenu de résultat ou qui ont payé des comptes de médecins sans avoir été guéries par eux.

COMMENT OBTENIR ces remèdes! Demandez-les à votre pharmacien. Si il ne les a pas, écrivez aux propriétaires en leur en envoyant le prix en argent ou en timbres-poste: ils vous seront expédiés immédiatement, franco, par la malle. Adressez toutes vos correspondances. S'adresser bien lisiblement à
L. WHEELER & Co.,
No 96 W. Baltimore Street.
Baltimore, Md.
31 août—1an—Mar&V—V&C

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, y compris primes nettes de l'année précédente y compris.....$1,234
Risques de feu.....$248,848 79
Risques sur les mers.....22,022 70
Risques sur les rivières.....22,912 63
Total des primes.....$293,7 4 12
Moins les primes non échues.....75,231 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883.....$218,503 12
Pertes payées!
Sur risques maritimes.....$56,527 62
Sur risques maritimes.....13,201 25
Sur risques de rivières.....4,495 50
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....26,164 16
Réassurances et primes remboursées.....16,100 26
Profit.....$102,014 33
La Compagnie possède l'actif suivant
Immeubles.....244,820 5
Actions de banques, chemins de fer et autres actions.....61,338 78
Billets garantis par hypothèque et nantissement.....149,230 00
Billets à recevoir.....61,098 58
Primes en voie de collection.....36,435 06
Actions du Vallette Dry Dock Co..11,363 50
Actions du New Orleans Waterworks.....19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane.....15,426 25
Mandats sur la ville (City Time).....2,006 00
Jugement sur billets hypothécaires.....4,335 00
Argent en caisse.....82,579 62
$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.
JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

P. MASPÉRO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D A. CHAFFRAIX,
R.W. TAYLOR. CHAS. LAFFITTE.
JOS. A. SHAKESPEAR.
13juin—

Vin de Quinquina Ferrugineux

AU MALAG