L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,
Nos 79 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 8 JANVIER 1884

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
SERVICE ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Nos magnifiques navires de cette ligne sont reconnus pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) pendant toute la durée de la traversée. Ils sont amarrés au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, De Jousselin, mercredi 2 janv.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 janvier.
CANADA, Frangeul, mercredi, 16 janvier.

Prix du passage pour le 1er vre, nourriture comprise (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS AUSSI EN RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $50 avec arrangement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $38.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages en tout pays d'Europe.
Notre agent au Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.
Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.
Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.
Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.
La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
23 nov—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ce destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de départ seront, de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser sur le
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16nov—

RED STAR LINE
Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., entre Anvers et les mêmes.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY,
HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 25 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partants mercredi 9 janvier à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.
POUR LE BIEN-ETRE DE LA COTE
au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires
—bamagnifique et nouveau batiment
MABEL COMEAUX.
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eaux alternativ.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tour les jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept 26 sept—1an

Steamer régulier de la côte et du Bayou Lafourche.
Partant tous les MARDIS et VENDREDIS à 5 P.M.
POUR DONALDSONVILLE,
Thibodaux, Laurel Valley et tes points intermédiaires sur le Bayou et la côte—le steamer
PHIL E. CHAPPELL,
Max Blanchard, capitaine. M. H. Landry, commis
Partira régulièrement comme ci-dessus du lod de la rue Bienville.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. D SIMON,
17 nov—1 an 75 rue Decatur.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vaveur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des cars de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.
RETOUR—Laissera Old Landing:
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
L'eau et le temps le permettront.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
31 oct 33 rue Carondelet.

bois de Chauffage
Green,
Chartres.
Elly-
Lunettes et Binocles
SEN OR A BON MARCHÉ.
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPERA!
Les plus belles qui soient, de tous prix.
Derniers genres de Verres.
Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.
Dr. J. B. Perez
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des MAUX provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularité de l'époque guéries promptement. Le Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.
No 6 rue South Rampart.
9 mars—82- 1 an

ASTHME NEVRALGIES
Guérison, Oppressions et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Tubes Lavergne.
LAVERGNE, 22, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE, RIVET

LIGNE-COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dugay-de-Lôme	3,573 Tx.	Rhone	3,573 Tx
Paris	3,573 Tx.	Bordeaux	3,573 Tx
Havre	3,573 Tx.	Marseille	3,573 Tx
	Nantes	3,573 Tx.	

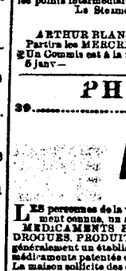
Le nouveau Steamship CHEMILLE partira pour le Havre vers le 15 janvier 1884 et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 février 1884.
Salons de passage (entrepont) dans la Nouvelle-Orléans au Hâvre: $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couverture, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant du Hâvre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13avl82— FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.
"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"
W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet.
KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer
PHIL. E. CHAPPELL,
ARTHUR BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Le Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
6 Jan'y— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à toute heure, un assortiment complet de
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque soir l'énumération; complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durocher.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1 an

FRANTZ & OPITZ.
Coin des rues Royale et Bienville.
Horlogers. Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, des Cleaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite par commande. Diamants remontés selon les derniers genres. N. B.—Il n'y a pas dans la maison d'articles faux, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

E. GLAUDEL,
56.....RUE DU CANAL.....56
LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.
Lunettes et Binocles



ART. CARRIERE,
CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 139 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Hâvre et Bordeaux. 10 mars

CHEMINS DE FER
New Orleans and Mississippi Valley Railroad.
Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:
Leave daily at.....5:00 P. M.
Arrive daily at.....11:30 A. M
Trains run north to Baton Rouge, 48 miles,
JOHN BRADLEY,
8déc— Superintendent.
Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.
Les convois de ce chemin de fer arrivent et partirent de la gare à passagers du chemin de fer Jackson comme suit:
Départ chaque jour.....3:00 P. M.
Arrive chaque jour.....11:30 A. M.
Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—
Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....m.
12:00.....m.	5:00.....p. m.
3:00.....p. m.	5:30.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les heures sont comptées de 12 en 12.
J. T. HARAHAN Président.
30nov—
NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD.
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.
Départ:

	Arrivée.
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie..	7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...	6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:45 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement et jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an
CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route par laquelle il n'y ait des Change-de-cars entre Valais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant à Chicago et à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et au Canada. Aucun changement de voiture depuis du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, sont arrivé dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi des changements corrects et sûrs aux trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour les rampes, des tables de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. O. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
9déc—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST-LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8:30 a. m.	9:50 p. m.
Côte accomodation	3:35 p. m.	9:05 a m
Malle rapide	6.00 p. m.	10:10 a. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train
Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'express. Prix $25 entre Nlle-Orléans et Louisville.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN ELKENY, assistant agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
T. H. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—1an
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST-LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:30 a. m.	9:50 p. m.
Coast accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORFOLK AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN ELKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
T. H. HARAHAN, Superintendent,
13 mai—1an

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.
Lunettes et Binocles
SEN OR A BON MARCHÉ.
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPERA!
Les plus belles qui soient, de tous prix.
Derniers genres de Verres.
Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.

CHEMINS DE FER.
Grande Route Jackson.
Illinois Central Railroad.
Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivées.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A M

Le Standard Gauge, voie fermée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin de fer, sans changement de voiture à Chicago, St. Louis et Cincinnati.
Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
J. W. COLEMAN,
Asst. Agent Gén. des Passagers.
11déc—
Great Jackson Route.
Illinois Central R. R. Co.
Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2..9.15 A M.	Express No 1..7.00 A.M.
Express No 4..5:30 P.M.	Express No 3..10.45 A M

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp, cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—
Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemyville to New Orleans.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7,40, a.m. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 6:50 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 12:35 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of those two trains.
For tickets and information apply at 47 St. Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
H. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—
Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, de TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête sculement à la Vacherie, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express arrivant à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a.m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre des deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, au bureau, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
J. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
Slnct—

INJECTION AU MATICO DE GRIMAULT & Cie
Exclusivement préparée avec les feuilles choisies du Matico du Pérou, cette injection est acquise en toutes circonstances sa réputation universelle. Elle guérit en peu de temps les écoulements les plus rebelles.
Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne
VICHY
Administration: PARIS, 22 Boulevard de Montmartre.
Grande-Grille—Affections sympathiques maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viciérales, calculs, biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, dyspepsie, constipation, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les Eaux de Vichy, ci-dessus mentionnées, se trouvent chez MM. Fabiani & Bro., Bazlaux et MARCEL MAHEU.

Vin & Sirop de Dusart
Au Lactophosphate de Chaux
Les expériences des plus célèbres médecins du monde entier ont établi que le lactophosphate de chaux a l'état soluble, tel qu'il existe dans le Vin et le Sirop de Dusart, est et toutes les périodes de la vie, le reconstituant par excellence du corps humain.
Chez les femmes enceintes, il facilite le développement du fœtus et suffit souvent à prévenir les vomissements et autres accidents de la grossesse. Si on l'administre aux nourrices, il enrichit leur lait et il n'y a plus à craindre pour le nourrisson il coliques, ni diarrhée; la dentition se fait facilement, sans douleur et sans convulsions. Plus tard, lorsque l'enfant est pâle, lymphatique, que ses chairs sont molles, que des glandes apparaissent autour du cou, on trouve dans le lactophosphate de chaux un remède toujours efficace.
Son action réparatrice et reconstituante n'est pas moins sûre chez les grandes personnes anémiques, souffrant de maux d'estomac, chez celles qui sont affaiblies par l'âge, le travail ou des excès.
Son usage est précieux chez les phthisiques, car il amène la cicatrisation des tubercules qui les minent et soutient les forces du malade, en favorisant son alimentation.
En résumé, le Sirop et le Vin de Dusart stimulent l'appétit, facilitent la nutrition d'une façon complète et assurent la formation régulière des os, des muscles et du sang.
Paris, DUSART, 8, rue Vivienne.

Compagnie d'Assurances Le Croissant,
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polls d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.
W. S. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
OF. LE E. RICE.....Secrétaire.
Directeurs
Samuel H. Kennedy, Victor Meyer, W. B. Conger, George W. Sentell, Alf. Mouton, Charles Newman, U Maringuel, Lucien Delery, Charles H. Dolsen, Reuben G. Eush, John Calder, S. C. Coulon, W. L. Phelps, M. Gillis, Wm. R. Lyman, Voir les agents en ville.
Paul E. Mortimer, Joseph Bowling, S. Hernsheim, Edward Nalle, J. J. Reiss, Louis Fradin, Harry L. Flash, A. H. Steward, Sigmund Kaas, N. D. Wallace, R. F. W. Bachman, Wm Garig, John H. Fisher, A. Rondefeld, O. K. David.
Le Chemin de fer de la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
12 fl—1an wd

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Borne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bayou Road, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (à pied de vole) à la rue du Canal.
La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera sûr en très peu de jours belles avenues de la ville.
D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal et Common street" parcent également au pied de la rue Canal, qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Common, Basin et Canal.
Ligne de la rue Girod.
Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod. Girod à Liberty, Liberty à Poydras. Poydras à Claiborne, Claiborne à Common, Commune à la station entre Tonti et Rocheblave. Retour: Commune Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carrondelet, Carrondelet à Poydras, Poydras à Front, Front à Girod.

BULLETIN FINANCIER.
Lundi 7 janvier 1884
COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'à cette semaine	$5,135,478 44	$540,157 21
Même temps dern'e année	4,321,791 31	$491,147 79

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (papier) — pour de — (frs et centimes)... 95c
Prix de l'argent en lingot à Londres.....50¼d
MONNAIE ETRANGERE

Dollar mexicains	80¼ @	87
Pièces de 5 francs	93 @	95
Pièces de 20 francs	92 87½ @	3.90
Souverains	4,76 @	4.85
Pièce de 10 francs	7,60 @	
Doublons espagnols	16.40	
Doublons patriotes	16.35	
Doublons mexicains	16.45	
Pièces de 20 pesos mexicaines	19.25 @	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80¾ par pes	
20 marcs [illegible]	4,66 @	4.76
Or de la Californie	95 @ 96 ex	
Or américain, [illegible]ré	95 @ 99	
Or américain mutilé	89 @ 0 occompte	

MARCHE MONETAIRE
L'argent est en bonne demande et le marché est ferme.
Prête sur demande: aux banques 8 pour cent; en dehors des banques —à 8 pour cent.
Escompte: effets commerciaux par la ville 8 pour cent.
Papier de commerce ex-exceptionnel 7 à 8 pour cent
Taux de l'escompte à la Banque de la Nouvelle-Orléans 7 à 8 pour cent
Taux de l'escompte à la Banque d'Etat 8 pour cent
Prête sur garantie collatérale... 8 pour cent
Hypothèque à 1..... 8 à —
REMARQUES.—Commercial 9¼ à 9¾.
L'STERLING est ferme.
Commencement disparité de Al aleur.....80¾ à 81¼
Traites de banques [illegible] 482½
de [illegible]somme faibles 483
VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.
Bureau à 10 A. M.
3,000 City Consa. certificates..... 103⅞
La 7's 67 67¼ Prime 89⅝ 90¼
Bureau à 12.
30,000 Louisiana 7s..... 67
6,000 Bonds Prime..... 67
La 7's 66⅞ 67¼ Prime 89⅝ 90¼
Bureau à 2 P. M.
10 actions de City & Lake RR Co...102
5,000 Louisiana 7's..... 7
La 7's 66⅞ 67 Prime 89⅞ 90¼
Bureau à 3:15 P. M.
La 7's 66⅞ 67¼ Prime 89⅝ 90
ACTIONS ET BONDS.
Dernières cotes de N. O. Stock Exchange

Banques.	Valeur	Offre	Demis
Canal & Banking Co	100	130	140
Citizens	100	122	123½
Commercial	100	135	—
Germania Savings	100	—	—
Hibernia National	100	129	—
Louisiana National	100	145	130
Metropolitan Savings	100	—	100
Mutual National	100	—	130
N. O. National	100	225	—
Peoples	100	60	65
State National	100	155	140
Union National	100	115	119½
Compagnies d'assurances			
Crescent	100	—	172
Factors and Traders Ins	100	118½	120
Firemen's	50	—	—
Germania Insurance Co	100	121	122¼
Hibernia Insurance	100	125	127
Home Insurance	100	39	114
Home Insurance	100	110	114
Lafayette	50	—	65½
Mechanic & Mutual	100	116	117
Mechanic & Traders Ins	100	121	123½
N. Orleans Insurance Ass	50	—	37½
Orleans Insurance Co	50	63	64
People's Insurance	25	30	—
Pire Mutual Insurance	100	127½	133
Southern Insurance Co	100	—	—
Tennessee	100	—	137½
Chemins de fer et Canaux			
Carrollton	100	—	104½
Jefferson City	100	99½	101
Grand and Orleans	100	—	—
New Orleans City	100	102	103
New Orleans Gas Light Co	100	44½	—
St. Charles Street	50	67½	70
Actions Diverses			
Nlle-Orléans Gas Co	100	—	—
C C Sugar Refinery	100	—	—
G. City Slaughter House	50	42½	43
Lay. Rock Asphalt	100	—	—
Jefferson City Gas Light Co	100	—	—
Louisiana Ice Manufacturing Co	50	33	33½
Louisiana State Lottery Company	100	70	80
Louisiana Oil Company	100	—	—
Metairie Cemetery Ass	100	—	—
Mississippi Valley Transportation	100	83½	84¼
N. O. Waterworks Co	100	53¾	54
Pinatere Crescent Oil Co	100	—	—
Sugar Blanchers	100	66	70
Stern Fertilizer Manufacturing Co	50	—	—
Stern Refinery & Export Co	100	—	—
South Louisiana Brush Electric Light Co	100	92½	97
Nouveaux Bons d'Etat			
Louisiane Levees	100	66¾	67½
— Two	100	66	—
— Fours	100	77	—
— Threes (Baby Bonds	100	63¾	64
Bons de Ville.		Offre	Demis
Premiums	100	89¾	90
Premiums [illegible] Janvier 1875.	100	164	—
Premium drawn number	100	164	—
Fractions	100	½	¾
Premium Bonds	100	103¾	104
City Cons. Ex	100	103¾	104
Extended 6s	100	—	102
City 6 0/0 certificates	100	99¼	100
City 6 0/0 Cts. for Cons Coup	100	—	101
Other City Bonds	100	—	—
Issued 1855	100	—	—
Bons Divers.			
Canal & Claib. St. rr mort	100	—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
1st. R. R. 1st mort	100	—	—
Jack. R. R. 2d mort excp	100	—	—
Jack. R. R. 2d mor. dbl R	100	—	—
Morgan La. & Texas dollars	100	—	—
N O Pacific RR 1st gold mtge	100	—	90
N. O. Pacific RR 1st mortgage	100	—	—
N. O. City RR Co mort	100	109⅞	110⅛
St Charles St RR mortgage	100	110	112
W. O. Waterworks Co mrt	100	—	104½
La Real Mtge mort	100	103	—
Levee Steam Cotton Press M'fg Co	100	—	—
Certificats et Warrants.			
State Warrants	100	—	—
1868, Constitutional	100	98	—
1868, Ordinary	100	—	—
Police Jury	100	—	—
Certificats d'emploi et Etat	100	—	—
City Time Certificates	100	—	—
City Warrants	100	—	—
Certificats émis en vertu de la loi de 1874	100	—	—
Certificats émis en vertu de la loi de 1880	100	—	—
Unpaid Coupons. No 13 [illegible] (Jan 1 1880)	100	26	—
do prior to No 12	100	—	—
Unpaid city