VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette flotte favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 23 janv.
LABRADOR, Collier, mercredi, 30 janvier.
SAINT-SIMON, Mercredi, 6 février.

Prix du passage pour le 1er vapeur:
Première cabine (vis comprise)...$140 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, soupers et vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier!

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $30.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union,
22 nov—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nile-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée pour la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —; et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et le Havre.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à temps correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
172 rue de la Commune.
16sept—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris literie, 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 85 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partante mercredi 23 janvier à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager,

partira en son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mar—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires le magnifique et nouveau bateau

CAMEL COMBAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis.

Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les cours alternatifs.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le fret.

Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vaveur de la Malle des États-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à la Pointe-aux-Chênes de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Leaves Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller et retour, $1 00

Le trét est reçu journellement à la gare de fret du quai de Frédéric de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
31 oct — 33 rue Carondelet.

E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.—1...96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHE.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA!

JUMELLES D'OPERA!

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.

ANT. CARRIERE,
CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Nérodiants-Commissionnaires,

No 122 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 janv—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 15 janvier 1884 et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 février 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS sauvera, partant du Havre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
15 janv

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.

Partira LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

M. H. LANDRY, Commis.

ARTHUR BLANCHARD, Capitaine.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.
3 janv—

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable à l'ouest centre, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on généralement qu'un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willen's Sycamore Remedy. 1er sept 83—1 an

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivés.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A M

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dertoits d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Ouest.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11 déc—

Grand Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A.M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A.M

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, Ft-Chartres, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chacheyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40, a.m. and stops at all intermediate points. Train express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8.50 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7.35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHAPMAN,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrêtera seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Chacheyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 8:50 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	6.30 a. m.	9.25 p. m.
Côte accommodation	3.35 p. m.	9.05 a. m
Malle rapide	6.00 p. m.	10.10 a. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'après-midi. Prix 25 cts par voyage.

Retenez les billets, outre St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nile-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. H ARAHAN, Surintendant.
15 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Northern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	6.30 a. m.	9.50 p.m.
Coast accommodation	3.35 p. m.	9.05 a. m.
Fast Mail	6.00 p. m.	10.10 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Pass 25 cts every.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendant.

ASSURANCES.

État Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 38	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		$01,117 02
Total des primes		$1,110,342 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,947 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes 'e rivières	7,746 65	
Total des pertes	$447,077 51	
Extinction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	660,633 84
Profits nets		$ 15,348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non ajustées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36	
Bons 4 0/0 des Etats-Unis	248,000 00	
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00	
Bons Louisiana Low Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Estelton Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine Co	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500 00	
Actions de la State National Bank	700 00	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Orleans Jockey Club	750 00	
Propriété foncière de ville	63,581 00	
Billets, lire hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	14,349 45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Comptes en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurances	8,838 07	$839,440 58
Actions et obligations		$16,507 80
Intérêt dividende, juillet 1883, accrus plus haut		1,825 58
Profits et pertes		6 05
Profits réels		$18,339 56
La Compagnie a l'actif suivant:		
Comptant en main		
Espèces des Citoyens de la Louisiane	$53,018 16	
Banque Nationale de l'Union de la Nouvelle-Orléans	30,698 51	
Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans	14,842 82	$98,559 49
Billets d'actions payables à des dates fixes		188,250 00
Prêts sur demande garantis par hypothèques		56,552 81
Billets à recevoir dans les prochains 30 jours, garantis par hypothèques		5,100 00
Primes en voie de perception		35,519 31
Billets à recevoir pour primes		1,000 00
Un bon de la compagnie de Pompe à Vapeur de St Bernard		50 00
Meubles et installations de bureau, coffres, mappes, etc		2,926 31
		$387,948 94

PASSIF.

Capital-actions		$500,000 00
Réserve, primes non débus		47,335 11
Réserve, pertes non ajustées et en payées		23,620 22
Dividendes non réclamés		479 73
Sur lus		16,513 88
		$387,948 94

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, Lne, le 9 janvier 1884.
W. J. CASTELL, notaire.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer à partir du 28 du courant, l'intérêt-dividende semi-annuel de trois (3) pour cent pour le juillet 1884, sur le fonds capital payé, faisant six (6) pour cent d'intérêt pour la dite année, et de distribuer le reste des profits, conformément aux dispositions de l'Article VII de la charte, comme suit:

25 pour cent, comme un dividende comptant sur le fonds capital payé, équivalant à trois (3) pour cent du capital.

15 pour cent au fonds de réserve.

50 pour cent parmi les assurés de la cohnsagnie (pro rata), sur le montant des primes nettes payées par chacun en 1883 (équivalant à quatre (4) pour cent sur les sommes payées).

Suite des 15 pour cent d'escompte comptant qui leur ont été déjà alloués.

Nouvelle-Orléans, 9 janvier 1884.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Directeurs.

Emile L. Carrière	Louis Bush
J. J. Gidiere	G. P. Harrison
S. F. Chambers	D. Fallo
Gilbert H. Green	H. E. Shepherd
M. Schwabacher	J. H. Destrehan
J. A. Lafayr	J. H. Menge
John T. Moore, Jr.	P. A. Villermin
Adolph Meyer	Geo. H. Dunbar
E. L. Fortier	F. G. Ernst
Joseph David	I. Hernsheim
D. A. S. Vaught	R. Baltran
L. Lacassagne	Henry Lehmann
	Thos J. Woodward

10 janv—

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu	$248,848 79
Risques sur les mers	22,022 70
Risques sur les rivières	22,912 63
Total des primes	$293,784 12
Moins les primes non-échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu	$56,527 62
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses	
moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et primes remboursées	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Immeubles	$44,820 78
Actions de banques, chemins de fer et obligations	61,332 80
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,320 00
Billets à recevoir	61,098 58
Primes en voie de collection	36,450 06
Actions du Vallette Dry Dock Co	11,362 50
Actions du New Orleans Water-works Co	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 25
Mandats sur la ville (City Time)	2,006 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,335 00
Argent en caisse	82,579 62
	$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FARREY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de 3½ pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes particulières acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trois (3) juillet LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FAYJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D A. CHAFFRAIX,
R. W. TAYLOR.	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

12juin—

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, les amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

Avet Vincent — Fongeral Armand
Adar Joseph Calastin — Gérard Joseph
Abadie Jean Dominique — Barbet Pierre René
Albert François — Jonet Gaston
Bégué Eugène Octave — Lebeau Louis
Bello Marie Joseph — Laffont Aimée
Bordes Pierre — Libaros François Des
Bordes Vve née Dalason Pelas — Plante
Bellebon Louis Aug — Lestrade Bernard
Blois John De — Elie Blond
Bordes Bertrand — Lafosse Mme Lucien
Bal Gustave — Ancart Clodomir
Bilette Marie — Legrand Jules Alex
Bolon Elisabeth — Mastardeau Urbain
Beaulieu Henri Désiré — Michaud Casimir Aug
Bouvier Marie — Mounard Jean Louis
Bevans Jean — Pommier Auguste
Beyries Baptiste — Perez Jean Gabriel
Chevalier Mme Henri — Pernet Gabriel Alex
Laporte — Plant Auguste
Castor Bertrand A — Ribet Jules Alex
Cambère ou Caubert F — Receveur Joseph
Charonleau Jean L — Saux Jean
Drouhin Yve — Saux Bertrand
Damy Jean Marie — Sarra Pascal
Déron H — Siaos William F
Duos Jean — Sellenet Claude
Darqué — Silvestre Joseph
Dacos Bernard T — Tailhan Henri
Dacosgne René Léon — Thévenin Mme Vve
Faux Bernard — Vaxoncourt (A de)
Fuseiller Ch Louis A — Weil Paul David

Le Consul Général chargé du Consulat,
Comte PAUL D'ARCAC.

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du SUD,

De la Nouvelle-Orléans.

(SOUTHERN INSURANCE COMPANY)

AFFAIRES COMMENCES LE 20 NOVEMBRE 1882.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses opérations, du 20 novembre 1882 au 31 décembre 1882:

Reçu—		
Primes d'incendie en l'année 1882	$162,424 92	
Primes maritimes	12,529 31	
Primes de rivières	13,060 85	
		$188,045 06
Primes d'incendie du 20 novembre 1882 au 31 déc. 1882	$11,860 48	
Primes maritimes du 20 novembre 1882 au 31 déc. 1882	1,313 85	
Primes de rivières, du 20 nov. 1882 au 31 déc. 1882	1,257 49	
		$14,431 83
Primes totales		$202,476 91
Moins—		
Réserve pour des risques non échus	$47,335 11	
Primes nettes		$155,141 80
A ajouter—		
Intérêts et escomptes	7,082 43	
Total des profits		$162,224 23
A déduire—		
Pertes d'incendies payées	$36,174 71	
Pertes maritimes payées	9,974 97	
Pertes de rivières payées	830 61	
Escomptes et commissions	27,541 77	
Réassurances et primes remboursées	20,419 58	
Frais généraux comprenant: salaires, loyers et licences, bureau des réassurances, corps de sauvetage Babcock & Chemiaries du bureau, annonces, loyer, etc. pendant 12 mois et 10 jours	25,828 89	
Intérêt dividende, juillet 1883	1,825 68	
		$122,096 21
Surplus net		$40,128 02
Réserve pour les pertes ajustées et non payées, non ajustées et en voie d'ajustement et accusées jusqu'à date	23,620 22	
Dû à la Compagnie		$16,507 80
Intérêt dividende, juillet 1883, accrus plus haut	1,825 58	
Profits et pertes	6 05	
		$18,339 56

L'actif de la Compagnie consiste en:

Argent en banque	$18,339 56
Actions de la Louisiane Jockey Club	750 00
Propriété foncière de ville	63,581 00
Billets, lire hypothèque	129,364 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	14,349 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Comptes en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurances	8,838 07
	$439,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,818 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99
	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS. J. TUYES,
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseilde Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de trois pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE,	AD SCHREIBER,
C. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO,	JULES TUYES.

12 jan—

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT...$600.000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polie d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Paul E. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Genser,	S. Hamburger,
George W. Sentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Fabian,
U Marinoni,	Harry L. Fisch,
Lucien Delery,	A. H. Howard,
Charles H. Dolsen	Sigmund Katz,
Reuben G. Bush,	N. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Bachman,
G. O. Gonion,	Wm Gertig,
W. A. Phelps.	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman.	O. K. David.

We have agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

15 fé—1an va

Compagnie d'Assurances de LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT.
RODOLPH WOERTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:

Actif	$4,407,806 24
Passif	2,670,388 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajouter à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, général-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883.—1an

Alph. WALZ

FABRICANT DU CÉLÈBRE

MALAKOFF BITTER,

94 et 96 rue Conti, Nouvelle-Orléans

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF.

Gustave Massel vs. Pierre Samorini.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 9975.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre la rue Gravier et la Natchez Alley, dans le Premier District de cette ville, SAMEDI, le 9 février 1884, à midi, de la propriété ci-après décrite, sujette à la servitude ou au droit d'habitation ci-après décrits, si le même existe, mais sans garantie, à savoir:

La moitié indivise d'un certain morceau de portion de terre, ensemble avec une moitié indivise de toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, servitudes, privilèges et avantages y appartenant ou qui y appartiennent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Commune, Galvez, Gravier et Miro, le dit îlet étant désigné par le numéro quarante-cinq sur un plan généré dressé par Joseph Pilié, ancien voyer, déposé en l'étude de David L. McCoy, ancien notaire en cette ville; le dit morceau ou portion de terre mesure quarante-six pieds quatre pouces et quatre lignes de face à la rue Miro sur une profondeur de cent trente-deux pieds trois pouces et cinq lignes; la dite portion de terre est composée de tout le terrain numéro quatorze et de la moitié du terrain adjacent, désigné par le numéro treize d'après le plan ci-dessus mentionné par Joseph Pilié, voyer.

Etant la même propriété que lui Pierre Samorini a acquise par achat de Sylvan Fargean, par acte passé pardevant John L. Larsche, un des notaires de cette ville, le 16me jour d'août 1882, enregistré au bureau des Aliénations de cette ville et paroisse, dans le livre 115, folio 683.

Sujet à une servitude en faveur de Pierre Antoine et femme, anciens propriétaires de la dite propriété, comme il appert par acte passé pardevant James Fahey, notaire, le 5me jour de mars 1878, dans lequel acte ils ont retenu le droit d'occuper une chambre dans les dites dépendances le terme de leur vie durant.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
9 janv—9,16,23,30—6,9 fév

Charles Donnelley vs. E. E. Dreyfous.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 9840.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honor