L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 30 JANVIER 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent les deux mondes (sabines peintes) le mercredi, directement de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 30 janvier.
SAINT SIMON, Mercredi, 6 février,
St-LAURENT, De Jouselin, mercredi 13 fév.

Prix en passagers pour la 1re cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35 avec aménagement supérieur complet, vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nile-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le — de Naples, le — de Palermo, le — de Marsala, le 21 ou le suivant à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu après après.

Pour de plus amples renseignements, s'adres ser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
15 sept—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; Deux vapeurs, $40. Y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 85 Carondelet,
Edm. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

Barcelone et Gênes.

Compagnie Catalane de Vapeurs Transatlantiques, entre la Nouvelle-Orléans et Gênes, via la Havane.

Le magnifique vapeur espagnol "CASTILLA,"
Commandant Lubirach,

partira de la Nouvelle-Orléans pour la susdite destination, via la Havane, vers le 5 février.

La Compagnie se réserve le droit d'en avancer ou retarder le départ et d'en changer les scales, conformément aux conditions de ses connaissements.

Pour fret, s'adresser à
G. CORRAL & CO., Agents,
24janv—an 5 fév 57 rue Douane.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partants mercredi 30 janvier à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE
au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires
le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis. Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eaux et remontis.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tous ce jours, pour recevoir le fret.

Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept, 26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des États-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller et retour, $1 00

Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
31 oct 93 rue Carondelet.

LIGNE COMMERCIALE FRANCAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Pierre de Lano	3,573 Tx.	Saint	3,573 Tx.
Paul Lecat	3,573 Tx.	Bernard	3,573 Tx.
Hermann	3,573 Tx.	Marseille	3,573 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 15 janvier 1884 et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 février 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payées d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont forts beaux, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant du Hâvre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 sept

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

T. K. VOORHEES, Commis.
MAX BLANCHARD, Capitaine.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DU CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable ment connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération: complète dans une autre colonne.

Les maisons sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Wilson's Dyscentery Remedy.

1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et articles de Fantaisie, des Cheaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres. N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dentistes

G. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

le 12 rue Dauphine, immédiatement après, à côté formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans

le respect de leur art.

Prix de paiain artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix bries

HODLEY BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

OUT l'assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à canons à 3 et 4 mulets charrettes à bœufs, de perrugs, wagons à coches, charrettes à bagages, charrettes pour ferme, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rake, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à fredotton les fermiers extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos prix modérés tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes

Alph. WALZ

FABRICANT DU CÉLÈBRE

MALAKOFF BITTER,

94 et 96 rue Conti. Nouvelle-Orléans

Succursale à Paris
1 janv —Dim.M

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

CHAS. P. TESSIER, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire

BAYOU BARQUEMINE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

H. J. BROMLEY,
J. J. Dodd, capitaine. Ed. Burke, Commis.
Part tous les MERCREDIS et les SAMEDIS à 5 heures du soir.

ASSOMPTION.

P. Charles, Capitaine. Frank Bergeron, Commis
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv—

CHEMINS DE FER.

QUEEN AND ORESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le frêt et les voyageurs pour tous les points

AU NORD et AU EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9:00 A. M.	5:35 P. M.
Malle-express du soir	6:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contrats de frêt et billets,

24 et 26 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O and M. E.
Nlle Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and M. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, H. OATLEBAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at Davis, Dugas, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenneville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7,40 a.m., and stops at all stations.

Through accommodation leaves New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 5:40 p. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. MCCULLOUGH,
Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. OBADIER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à Davis, Dugas, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Le Chemin de fer Pullman sont attachés à ce train de Chenneville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

Le express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre des deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
R. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
2 oct—

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad.
G. H. & S. A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie..	7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...	6:15 P. M.

Arrivée:

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....	4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston.....	3:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....	6:40 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans....	3:50 P. M.

Stoppers entre la Nlle-Orléans et Houston,

Et silver-palace sleeping car sans changement entre la Nlle-Orléans et Houston.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepings sont à obtenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIVER.
Trafic manager 17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET TEXAS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Palais-Sleepers et des salons de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Ces jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différentes lignes de printemps d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Ouest.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St-Louis, qui prolonge leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et des points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à M. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Nord, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Nord. Nlle-Orléans, Lse.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile—Ala.
J. TATVO,
12 jan—

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 33		
Primes maritimes...	227,403 48		
Primes de rivières.	27,703 90	$900,225 80	
Primes acquises pendant l'année 1883.....			201,117 02
Total des primes.....			$1,110,242 82
A déduire—			
Réservé pour risques non échus	$315,697 92		
Primes remboursées	38,546 82		
Réassurances.....	107,917 84—	475,456 58	
Primes acquises.....			$634,886 24
A ajouter:			
Intérêt sur placements.....	$32,337 42		
Sauvetage.....	7,713 48—	$1,095 90	
Revenu net.....			$675,982 14
A déduire—			
Pertes par le feu...	$332,158 56		
Pertes maritimes...	107,175 30		
Pertes de rivières...	7,746 6		
Total des pertes...	$447,077 51		
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,556 32—	660,633 84	
Profits nets.....			$ 15,348 30
A ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé sur actions 350,000 de dividende des.....		$3,205 15	
Total du surplus...		$103,553 45	
A déduire—			
Pertes ajustées, non et en litige.....		$8,438 46	
Surplus net.....			$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	94,189 36	
Bons à 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 00	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press.....	24,720 00	
Bons Estafloe Washington Artillery.....	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions de New Orleans City Railroad Co.....	1,500 00	
Actions de la State National Bank....	700 00	
Actions de la Valette Dry Dock Company.....	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,250 00	
Actions de New Louisiana Jockey Club.....	750 00	
Propriétés foncières de ville.....	63,581 00	
Billets, 1re hypothèque.....	129,364 08	
Prêts sur demande.	66,920 17	
Billets garantis par nantissement....	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	4,2 45	
Primes en cours de collection.....	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65	
Comptes en suspens.	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,888 07	$839,440 58
PASSIF.		
Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	56,438 46	
Dividendes non réclamés.....	,370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurance.....	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99	$833,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHNY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE,

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq p. 0/0 en sus le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, AD SCHREIBER,
J. TUYES, CHAS. H. SCHMIDT,
E. DUGAS JULES J'YRES.

ASSURANCES.

Premier état de situation annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du SUD

De la Nouvelle-Orléans.

(SOUTHERN INSURANCE COMPANY)

AFFAIRES COMMENCÉES LE 20 NOVEMBRE 1882.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses opérations, du 20 novembre 1882 au 31 décembre 1883:

Reçu—			
Primes d'incendie en l'année 1883	$162,424 92		
Primes maritimes...	12,520 31		
Primes de rivières...	13,090 85		
Primes d'incendie, du 20 novembre 1882 au 31 déc. 1882..	$11,860 48		
Primes maritimes du 20 novembre 1882 au 31 déc. 1882..	1,313 85		
Primes de rivières, du 20 nov. 1882 au 31 déc, 1882..	1,257 49		
Primes totales		$203,476 91	$188,045 08
Moins—			
Réserve pour des risques non échus		$47,335 11	
Primes nettes		$155,141 80	
A ajouter—			
Intérêts et escomptes.....		7,082 43	
Total des profits.....			$162,224 23
A déduire—			
Pertes d'incendies payées	$34,174 71		
Pertes maritimes payées	9,974 97		
Pertes de rivières payées	830 61		
Escomptes et commissions	27,841 77		
Réassurances et primes remboursées..	20,419 58		
Frais généraux comprenant: salaires, taxes et licences, bureau des réassurances, corps de sauvetage Babcock, fournitures de bureau, annonces, loyer, etc. pendant 12 mois et 10 jours	25,326 80		
Intérêt: dividende, juillet 1883	1,825 68		
			$122,098 21
Surplus.....			$40,128 02
Moins—			
Réserve pour les pertes ajustées et non payées, non ajustées et en voie d'ajustement et accusées jusqu'à date		23,620 22	
Surplus net.....			$16,507 80
Ajouter—			
Intérêt dividende, juillet 1883, accusé plus haut.....		1,825 68	
Profits et pertes.....		6 08	
Profits réels.....		$18,339 56	

La Compagnie a l'actif suivant:

Comptant en caisse.....	$169,016 57	
Comptes en voie de collection.....	159,595 98	
Billets à recevoir, notes en nantissement.....	27,585 73	
Billets à recevoir, billets à primes.....	5,983 39	
Billets à recevoir, billets hypothécaires.....	104,127 07	
Actions de banque et autres, valeur du marché	42,966 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	194,762 00	
Bons de villes et d'Etat, valeur du marché.....	209,000 00	
Immeuble.....	166,600 00	
Installation et meubles de bureau.....	4,500 00	
Dû au sauvetage.....	12,500 00	
Faisant un total de.....		$1,096,036 73

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE,

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait et signé sous serment pardevant moi, le 17 janvier de l'an de grâce 1884.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Rohn I. Noble,	John Chaffe,
Richard Milliken,	Henry Hagander,
Sa M. Wolsinsky,	A. H. May,
Lemuel H. Boyd,	Wm J. Behan,
L. F. Kohlmann,	Chas Claffe,
C. U. Jurey,	Wm Hartwell,
F. J. Leeds,	A. T. Lamb,
Louis Bush,	A. Britain,
John I. Adams,	R. T. Stockser,
Chas E. Black,	O. Hopkins,
Jas. T. Richards,	Thomas Day,
Sam'l Delgado,	John P. Richardson,
	Jas T. Rodd.

19 janv—1m

ASSURANCES.

Vingt-sixième Tableau Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurance Hope

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

No 188 RUE GRAVIER,

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 Décembre 1883, savoir:			
Sur les risques d'incendie.....	$65,102 83		
Sur les risques de marine.....	8,912 87		
Sur les risques de rivière.....	15 096 44		
		$89,113 14	
Primes non acquises en 1882.....	23,923 96		
			$113,046 10
Intérêts.....	$14,479 46		
Montant au crédit du compte des profits et pertes.....	615 56		
		15,095 02	
			$128,141 12
En moins:			
Portes sur les risques d'incendie.....	14,538 25		
Pertes sur les risques de marine.....	18,326 37		
Pertes sur les risques de rivière.....	2,829 32		
		$35,703 94	
Taxes.....	3,766 63		
Réassurances.....	4,769 30		
Primes remboursées..	5 604 11		
Réfaction.....	13,370 75		
Loyer.....	2,100 00		
Frais généraux comprenant:			
Salaires, annonces, bureau des assureurs, souscriptions, etc..	16,126 57		
Dividendes payé en juillet 1883.....	8,924 85		
		91,266 15	
			$36,874 97
A déduire: Primes non acquises de 1883		28,561 87	
			$8 313 10
Pertes non réglées.....		6,562 17	
			$1,750 93
			$116,685 40
Balance.....			$95,680 56
A ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements.....			98,692 26
			$194,372 82
Intérêt payé en novembre 1882.....	$50,000 00		
Intérêt payé en juillet 1883.....	66,665 40		
			$77,707 43
Pertes non payées.....			79,430 05
La compagnie a l'actif suivant:			
Comptant en caisse.....	$160,016 57		
Comptes en voie de collection.....	159,595 98		
Billets à recevoir, notes en nantissement.....	27,585 73		
Billets à recevoir, billets à primes.....	5,983 39		
Billets à recevoir, billets hypothécaires.....	104,127 07		
Actions de banque et autres, valeur du marché.....	42,966 00		
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	194,762 00		
Bons de villes et d'Etat, valeur du marché.....	209,000 00		
Immeuble.....	166,600 00		
Installation et meubles de bureau.....	4,500 00		
Dû au sauvetage.....	12,500 00		
Faisant un total de.....			$1,096,036 73

Il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq p. 0/0 en sus le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

Louis Bush,	G. P. Harrison,
D. Fazio,	H. Sheppherd,
H. M. Shropshire,	J. A. Duffibo,
J. H. Menge,	F. A. Ernest,
Geo. H. Dunbar,	F. G. Ernst,
I. Hyman,	R. Beltran,
Henry Lehmann,	

Thos J. Woodward.

10 janv—

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 2 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs saints sont priés d'en donner avis au Consulat.

Avet Vincent, Fougerat Armand
Ader Joseph Celestin, Gérard Joseph
Abadie Jean Dominique, Halbert Pierre Denis
Albert François, Jouet Gaston
Bégué Eugène Octave, Lebeau Louis
Belin Marie Joseph, Lafont Auguste
Bordes Pierre, Libaros François Des
Bordes Yves ado Dalason, plus
Palas, Lestrade Bernard
Belleboon Louis Aug, Blo Blond Louis
Lafosse Marc, Lafosse Marc Lucien
Bordes Bertrand Firmin, Lascort Clodomir
Bal Gustave, Lagrand Jules Alex
Bilete Marie, Montaudon Urbain
Bolender Elizabeth, Michaion Casimir Aug
Bouillon Henri Désiré D, Mounard Jean Louis
Bonfier Marie, Pommier Augustin
Bordes Jean, Py Orsa Gabriel
Beyries Baptiste, Perret Gabriel Alex
Chevalier Marie, Thevenin Auguste
Laporte, Ribet Jules Alex
Castex Bertrand A, Receveur Joseph
Caubère ou Cambert F, Saux Jean
Charcoulon Jean L, Saux Bertrand
Drouin Yves, Savs Pascal
Dany Jean Marie, Stace William F
Duce Jean, Sellenet Claude
Dupé, Silvestre Joseph
Dacos Bernard T, Barral Marc Yve
Descampe René Léon, Taliban Henri
Dargué Bernard, Thévenin Marc Yve
Fuseiller Chs Louis A, Vaxmourcq (A de)
Weil Paul David

Le Consul Général chargé du Consulat,
Vicomte PAUL D'ARZAC.

La Nlle Orléans, le 1er janvier 1884.

Agence d'Emigration Française.

LE SOUSSIGNÉ a ouvert à St Paul, Minnesota, une agence d'émigration française, sollicite les offres de MM. les planteurs de la Louisiane qui auraient besoin d'ouvriers ou de fermiers. Ceux qui auraient des terres à vendre ou à louer à quelque condition que ce soit, sont priés de s'adresser à lui, en lui envoyant les renseignements nécessaires.

F. C. BOUCHER, Directeur,
104 E. Third street,
Presley Block, St-Paul, Minn.
19 sept—1da.

Compagnie d'Assurances des

FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les trois mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—			
Sur les risques d'incendie.....	$713,177 06		
Sur les risques de rivières.....	180,393 28		
Sur les risques de mer.....	29,249 63		
Primes non échues de 1882.....	76,079 00		
		$987,898 96	
Déduire—			
Primes non échues..	163,576 89		
Primes remboursées.	66,902 94		
Réassurances.....	120,080 49		
		350,560 12	
Primes nettes gagnées.....			$637,338 84
Ajouter—			
Intérêt sur les placements	72,677 83		
Sauvetage reçu.....	6,161 48		
		78,839 31	
Revenu net.....			$716,178 15
Déduire—			
Pertes sur les risques d'incendie.....	$345,824 66		
Réfactions.....	67,942 33		
Commissions.....	55,781 34		
Dépenses, imprimés, impressions et fournitures de bureau..	83,337 56		
Bureau des Réassureurs.....	9,149 65		
Taxes d'Etat et de Ville.....	58,463 05		
		620,497 59	
Balance.....			$95,680 56
A ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements.....			98,692 26
			$194