L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

ceux, No 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 11 MARS 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de bains électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme l suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 12 mars.
St-LAURENT, De Joussalin, mercredi 19 mars.
CANADA, de Kerabiec, mercredi, 26 mars.

Prix au passage pour le H vre. première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième cabine.....$60

ENFANTS ALLANT ET RENTRANT A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, compagnons vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHRIBER, 61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents généraux, 43 rue de l'Union,
22 nov—

Barcelone voie Havane

Vapeurs Espagnols de la ligne Vidal-ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BARCELONE.

Le magnifique A. 1. vapeur espagnol VIDAL SALA, (Lusarraga, commandant.

Partira de ce port, en destination de la susdite ville, le 25 mars.

Pour frêt ou passage, s'adresser à S. V. FORNARIS & CO.,
24fév—au 26 153 rue de la Commune.

Ligne du Havre.

Vapeur Marseille partant le 5 Avril Achetez vos billets de passage au Bureau des Voyageurs, No 19 rue Camp.
24 fév—1m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS, LE HAVRE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; exc ursion, $40, compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; exca rsion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORLE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 12 mars à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—
ERICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

NEW ORLEANS,
T. P. C. Haley, ca
Partira ce soir quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1|2 P. C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mars—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires —le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les soirs alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tout ce jours, pour recevoir le frêt.
26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:
MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.
RETOUR—Laissera Old Landing:
LUNDI.....8 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00
Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.
PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Grod.
W. G. COYLE, Agent.
31 oct 33 rue Carondelet.

BODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.
OUT l'assortiment le plus complet de voitures à cachet, charrettes à canne à 5 et 6 milieu charretons à bœufs, de pour ioge, voitures à cotes charettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rabs, traînes, brancards, colliers de cheval, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux à cône, nos moyeux forgés à froid et nos fermoirs extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos ustensiles tout, se craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx
Bordeaux	3,578 Tx
Marseille	3,578 Tx

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 5 avril 1884 et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le comfort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti du Hâvre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13avf FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet

FANCHON,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. E. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
5 janv— F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.
PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer KROMUK, Capitaine D. H. Silver.
Partira SAMEDI, 15 mars, à 5 P. M.
Le steamer G. C. DARGOLE, Capitaine John Gilham.
Partira SAMEDI, 22 Mars, à 5 P. M.

Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbm's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campte, Conshatte, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. W. JOYCE, Agent.
46 rue Marazine.
10 fév

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable ment connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont sera donnaine chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Les maisons sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Wilton's Dyscentery Remedy.
1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96 RUE DU CANAL 96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA, JUMELLES D'OPERA, JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérison rapide. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularité de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.
9 mars—8j— 1 an

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.

CHEMINS DE FER

NIELLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 9:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Les silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Trains à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIVER, Trafic manager
17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:
Leave daily at.....5:00 P. M
Arrive daily at.....10:00 A. M
Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY,
8déc— Superintendent.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare de passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:
Départ chaque jour.....5:00 P. M.
Arrivée chaque jour.....10:00 A. M.
Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BRADLEY
8déc— Surintendant.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.
Départs. Arrives.
Express No 2..9.15 A. M. | Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M. | Express No 3..10.45 A. M

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2..9:15 A. M.	Express No 1..7:00 A. M.
Express No 4..5:30 P. M.	Express No 3..10:45 A. M

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
WM. MURRAY, Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. OMAR W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
P. Chaviet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv

Côte Supérieure et Donaldsonville.
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Un commis se trouvera sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg,
à partir de DIMANCHE, 16 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....m.
12:00.....m.	1:00.....p.m
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
30nov—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and to Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chenyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40. a.m., and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:50 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans, de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12.15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chenyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express d'arrivée arrive à la Nouvelle-Orléans, la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 p. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
B. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et AU EST et dans le NORD-OUEST.
Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin.....	9:00 A. M.	5:35 P. M.
Mail-express du soir....	8:30 P. M.	7:15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E. R.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans.
E. P. WILSON, Gen'l Pass Agent. H COLLEGAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line, Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Louisville, Fs, Lynchburg, et Washington, D. C., et chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8.50 a. m.	9.50 p. m
Côte accomodation.....	3:35 p. m.	9:00 a. m
Mails rapide.....	6.00 p. m.	10:10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St-Charles et Common où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."
C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gen des Pass.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8:50 a. m.	9:50 p. m
Coast accomodation.....	3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Gen. Superintendent.
26 janv—

ANT. CARRIÈRE, E. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Différents lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommés maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, sont exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St-venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. W. ALLEN,
Agent-Général du départ des passagers Mobile Ala.
14fév—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à ses Chartes la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:	
Risques de feu.....	$248,848 79
Risques de mers.....	22,022 70
Risques sur les rivières.....	22,912 68
Total des primes.....	$293,784 12
Moins les primes non-échues.....	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883.....	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu.....	$56,527 62
Sur risques maritimes.....	13,201 25
Sur risques de rivières.....	4,495 50
Taxes et dépenses..... moins l'intérêt.....	26,164 16
Réassurances et primes remboursées.....	16,100 26
	$116,488 79
Profit.....	$102,014 33
La Compagnie possède l'actif suivant:	
Immeubles.....	244,820 78
Actions de banques, chemins de fer et autres actions.....	61,333 40
Billets garantis par hypothèque et nantissement.....	149,330 00
Billets à recevoir.....	61,098 58
Primes en voie de collection.....	36,450 06
Actions du Valletta Dry Dock Co..	11,362 50
Actions du New Orleans Water-works Co.....	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane....	15,426 25
Mandats sur la ville (City Times)....	2,008 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,835 00
Argent en caisse.....	32,579 62
	$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
G. W. NOTT, Président.
F. FOUCHY, Président.
Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi, ce 11me jour de juin 1883.
JAMES FAREY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux sociétaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le treizième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.
F. MASPERO, JNO. E. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAPPRAIX,
R. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
12juin—

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS
No 104 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year:	
On Fire risks.....	$248,848 79
On Marine risks.....	22,022 70
On River risks.....	22,912 68
Total premiums.....	$293,784 12
Less unearned premiums.....	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883.....	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks.....	$56,527 62
On marine risks.....	13,201 25
On river risks.....	4,495 50
Taxes and expenses less interest.....	26,164 16
Reinsurances and return premiums.....	16,100 26
	$116,488 79
Profit.....	$102,014 33
The company has the following assets:	
Real estate.....	$244,820 78
Bank, Railroad and other stocks.....	61,333 40
Notes secured by mortgage and pledge.....	149,330 00
Bills receivable.....	61,098 58
Premium in course of collection.....	36,450 06
Stock of Valletta Dry Dock Co.....	11,362 50
New Orleans Water Works Co.....	19,600 00
Louisiana Consols.....	15,426 25
City time.....	2,008 00
Judgment on mortgage notes.....	4,835 00
Cash on hand.....	32,579 62
	$688,334

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.
JAMES FAREY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

DIRECTORS—
F. MASPERO, JNO. E. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAPPRAIX,
R. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
1 oct—

PILULES PURGATIVES

L'EXTRAIT D'ÉLIXIR TONIQUE ANTI-GLAIREUX du Dr GUILLIÉ
Préparées par PAUL GAGE, Pharmacien, seul propriétaire, rue de Grenelle-St-Germain, PARIS

L'action de l'Elixir Guillié est toujours bienfaisante. Comme Purgatif, il est tonique en même temps que rafraîchissant; il aide et corrige toutes les sécrétions et donne de la force aux organes. N'exigeant pas une diète sévère, il peut être administré avec un égal succès aux enfants et aux vieillards sans craindre aucune espèce d'accidents.
Une expérience de plus de soixante ans a démontré que l'ELIXIR GUILLIÉ était d'une efficacité incontestable contre toutes les FIÈVRES ÉPIDÉMIQUES, DYSSENTERIES, CHOLÉRA, AFFECTIONS GOUTTEUSES et en général comme dépuratif dans toutes les MALADIES CONGESTIVES.
Les Pilules d'Extrait d'Elixir du Dr GUILLIÉ contiennent, sous un petit volume, toutes les propriétés toni-purgatives et dépuratives de cet Elixir. Elles conviennent surtout à la classe ouvrière, à laquelle elles évitent les dépenses considérables des médecins et les pertes de temps.
Dépôt à Nouvelle-Orléans: chez MM. CARROUCHÉ, NADAL, E.-J. HART & Cie; — St-Cyr: FOURCADE, L. LYONS.

VELOUTINE

CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

POUDRE DE TOILETTES

SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BEMUTH.
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

ASTHME NÉVRALGIES

Asthme, Oppression, Toux, Rhume, Bronchites des vieillards, Catarrhes, Grippe, Fièvres, Insomnies, Maux de Tête, Névralgies, Rhumatismes, Douleurs, Spasmes, Tics douloureux, Vertiges, Etourdissements, Palpitations, Hypocondrie, Hystérie, Dyspepsie, Constipation, Hémorroïdes, Diarrhée, Vomissements, Mal de Mer, Mal de Gorge, Mal de Poitrine, Mal de Dos, Mal de Reins, Mal de Vessie, Mal de Ventre, Mal de Jambes, Mal de Nerfs, Mal de Cœur, Mal de Tête, Mal de Dents, Mal de Oreilles, Mal de Yeux, Mal de Nez, Mal de Bouche