L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI 22 MARS 1884.

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF.

Duncan Galbreath vs Edw J. Gay et al.

COUR CIVILE DU DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 10 435—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre la rue Gravier et le Matches Alley, dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI, 23 avril 1884, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain lot de terre situé dans le Sixième District de cette ville, borné par les rues Valmont, Dryades, Dufossat et Nayades ou St Charles, anciennement faubourg Avart, paroisse Jefferson, en cet Etat, désigné par le numéro soixante-et-un ayant vingt-sept lots de terre, numéro un à vingt-sept inclusivement et mesurant deux cent quarante-trois pieds deux pouces et six lignes de face à la rue Nayades ou St Charles et cinq cent vingt-sept pieds onze pouces de face à la rue Dufossat, quatre cent vingt-cinq pieds de face à la rue Valmont et cent quatre-vingt trois pieds de face à la rue Dryades, le tout plus ou moins, conformément à un plan de C. A. de Armas, en date du 7 mai 1859. Ensemble avec tous les droits, voies et avantages qui y appartiennent, étant la même propriété acquise par les Edward J. Gay, Jr. de Edward S. Keep et ais, conformément à un acte passé pardevant Wm J. Castell, notaire, le 14 septembre 1877.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la Paroisse d'Orléans.
22 mars—22,29—5,12,19,23 avril

Emile Bonny vs. Irène Bondeau, J. P. Bondeau et P. Jules Fazende in solido;
Le même vs. les mêmes.

DEUXIÈME COUR DE CITÉ de la Nouvelle-Orléans, Nos 3848 et 3849—En vertu de deux writs de fieri facias à moi adressés par l'Honorable Deuxième Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, dans les affaires ci-dessus respectivement, je procéderai à la vente aux enchères, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre la rue Gravier et le Matches Alley, dans le Premier District de cette ville, le SAMEDI, 22 mars 1884, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé à Rickerville, Sixième District de cette ville et borné par les rues Lavée, Jersey, Valmont et Léontine, désigné comme lot numéro huit sur le vieux plan et numéro sept vingt-sept sur le nouveau plan. La dite portion de terre mesure cent cent huit pieds deux pouces et six lignes de face sur chacune des rues Levée et Jersey, trois cent cinquante quatre pieds six pouces de face sur chacune des rues Valmont et Léontine, composés des lots un à vingt-six conformément à un plan du dit faubourg.

Excepté les lots cinq et huit (et les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent) qui mesurent, chacun, trente et un pieds trois pouces de face à la rue Levée et Jersey, appartenant à Pierre Confederat de cent soixe pieds six pouces entre lignes parallèles; laissant vingt-quatre lots qui restent saisis.

Acquis par John P. Rondeau, le 6 janvier 1881, enregistré au bureau des Aliénations dans le livre 115, folio 140.

Saisi dans les affaires ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

THOMAS DUFFY
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
20 fév—20, 27—5, 12, 19, 22 mars.

Pauline de Castelnau, femme de Julius Meyering et al.
Versus H. Dagoret.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans, No 10,577—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre la rue Gravier et l'Allée Natchez, dans le Premier District de cette ville MARDI, le 25 mars 1884, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

La terre du Bellon expiré du magasin connu comme le rez-de-chaussée de bâtisses située au coin des rues St-Louis et Royale, à partir du jour de la vente au 1er octobre 1884, à raison de soixante piastres par mois.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
13mars—13 18 22 25

Joseph E. Euler vs. Mme. Hannah Lodge et al.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No. 846—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon Cour Civile de District, pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan publique à la Bourse d'en Arcade, rue des Magasins, entre la rue Gravier et Natches Alley, dans le Premier District de cette ville, MERCREDI, 26 mars 1884, à midi, de la propriété ci après décrite, à savoir:

1° Une certaine portion de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, servitudes, privilèges, avantages et dépendances qui y appartiennent, située dans le troisième District de cette ville, dans l'île borné par les rues Jersey, maintenant Association, St-André, Chippewa et Josephine. La dite portion de terre est désignée par le numéro et lettre "3" "C" sur un plan en date du 27 août 1860 et annexé à un acte passé pardevant J. F. Coffee sur la même date, le dit lot mesure trente-deux pieds de face à la rue St-André sur une profondeur d'à peu près cent vingt-sept pieds sept pouces et une ligne entre lignes parallèles, au pied américain borné sur le côté du plan par ligne de la rue Chippewa par la propriété de feu Robert Mullen, laquelle fait partie du lot original numéro huit, et le côté le plus près de la rue Jersey par une petite portion de terre faisant partie du dit lot original numéro huit, et la dite portion de terre ci-dessus décrite fait partie du lot original numéro huit.

2° Laquelle propriété a été acquise par Hannah Lodge de Mme Jordan, veuve Fernan suivant un acte passé pardevant Joseph Cohn, notaire en cette ville, le 24 avril 1871, enregistré au bureau des transfert livre 99, folio 530.

3°—Un certain lot de terre avec les bâtisses qui s'y trouvent, situé dans le Deuxième District de cette ville dans l'île borné par les rues Dumaine, Ste. Anne, Derbigny et Roman, désigné par le numéro treize sur un plan dressé par Castaing, arpenteur, et mesurant, au pied américain, trente-six pieds deux pouces et deux lignes de face à la rue Derbigny, trente-six pieds quatre pouces et la moitié d'une ligne de largeur dans le fond sur cent quarante-huit pieds trois pouces et cinq lignes de profondeur. Le dit lot est composé d'une partie du lot numéro deux et de la plus grande partie du lot numéro trois sur un plan dressé par J. Pilié, voyer, en date du 15 mars 1832 et déposé à l'étude de L. T. Caire, actuellement notaire.

Acquis par Hannah Jourdan, veuve de Rufus Lodge, par achat à Louis Larouche, conformément à un acte passé par devant Edward Barnett, notaire, le 28 février 1871, enregistré au bureau de transfert de cette ville dans le livre 99, folio 395.

Saisi dans les affaires ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

THOMAS DUFFY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
23fév—23—1 8 15 22 26 mars.

Joseph M. Spearing vs Mme Rosalie Rosenfield et al.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 8,982—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Hon. Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci dessus, je procéderai à l'enchère publique, à la Bourse d'Encan Arcade, rue des Magasins, entre Gravier et Natches Alley dans le Premier District de cette ville, le MERCREDI, 9 avril 1884, à midi, de la propriété ci après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre avec toutes les améliorations, dans le Premier District de cette ville, dans l'île1 borné par les rues Baronne, Carondelet, Gravier et Commune, ayant une façade à la rue Baronne de trente-sept pieds, ayant une égale largeur à la profondeur de vingt-cinq pieds six pouces sur le côté nord, de la ville s'élargit à l'étendue de quarante-trois pieds; puis, s'étend de trente pieds de profondeur à la ligne du fond, et sur le côté sud, le dit lot a quarante-six pieds six pouces de profondeur.

Acquis par Joseph Rosenfield le 30 avril 1862. Enregistré livre 85, folio 434.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la Paroisse d'Orléans.
8 mars—8,15,22,29—av 5 9

Mme HONORÉ, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St-Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, destruction difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour dames sur le point d'accouchar, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec le temps. Visible à toute heure. Excepté de professeur depuis 25 ans, elle se recommande au public. 16 déc—1 an

VENTES A L'ENCAN.

PAR HOEY & O'CONNOR.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriétés améliorées et terrains nus

Dans le Premier et le Septième Districts.

Succession de Maria U. Schuler.

No 8805—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR HOEY & O'CONNOR, Nicholas J. Hoey, encanteur, bureau: No 17 rue Carondelet—SAMEDI, 12 avril 1884, à midi, à la Bourse d'Encan St-Charles, il sera vendu à l'encan, en vertu d'un ordre de l'Honorable Cour Civile de District, pour la paroisse d'Orléans, en date du 26 juillet 1883, la propriété ci-après décrite, à savoir:

1° La bâtisse en bois, à deux étages, et à deux corps de logis, au soin nord-ouest des rues Baronne et Clio, dans l'île1 borné par les rues Baronne, Dryades, Clio et Calliope; ledit lot mesure, au pied français, 30 pieds de face à la rue Baronne sur 120 pieds de profondeur et de face à la rue Clio. Les améliorations sont désignées par les Nos 326 et 328 rue Baronne; le No 326 est loué à raison de $30 par mois et le No 328 forme le coin et est loué à raison de $32 50 par mois jusqu'au 1er octobre 1884.

Conditions—La moitié comptant, le reste à un crédit de 12 et 24 mois du jour de la vente, en billets portant intérêt à raison de 8 pour cent de la date, garantis par hypothèque et privilège de vendeur, honoraires d'avocat et toutes les autres clauses de garanties habituelles.

2° Six terrains, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Septième District de cette ville, dans l'île1 borné par les rues Levee, Seconde, Cambronne et Jefferson, désignés par les Nos 1 à 6, et se touchant, formant une façade totale à la rue Levée de 157 pieds 10 pouces sur 296 pieds 8 pouces de face à la rue Cambronne, et 120 pieds de face à la rue Seconde, subdivisés d'après un plan maintenant exposé à la Bourse.

Conditions—Comptant.

3° Neuf terrains, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent, dans le dit Septième District de cette ville, dans l'île1 borné par les rues Levée, Seconde, Cambronne et Madison, désignés par les Nos 25 à 33 inclusivement, qui se touchent, formant une façade totale de 240 pieds à la rue Cambronne, 150 pieds à la rue Seconde et formant le coin des autres rues. Ces dits lots sont subdivisés d'après un plan maintenant exposé à la Bourse.

Conditions—Un tiers comptant et le reste à un crédit de 12, 18 et 24 mois, pour billets portant intérêt de 8 pour cent l'an du jour de la vente, garantis par hypothèque de vendeur, honoraires d'avocat, et toutes les autres clauses usuelles de garantie. Les acquéreurs devront faire un dépôt de 10 pour cent, au comptant, au moment de l'adjudication.

Actes de vente aux frais des acquéreurs, pardevant Ernest Commagère, notaire.

15mars—12 13 22 29 avril 5 12

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Veuve Lucien C. Adams, née Armantine Courcelle.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 10,041.—Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en est) pour lesquelles le compte final présenté par John William Hincks, exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.

Par ordre de la cour.

JAMES T. CLARK, Greffier.
22 mars—22 26,30

Succession de Frederick Hecker.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 10,420—Division A. Attendu que F. S. Wilts, Jr., administrateur public, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Frederick Hecker, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

JAMES T. CLARK, Greffier.
18 mars—18,22,27

Succession de Michel D. Gaudet Sr.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 10,872—Division A. Attendu que le Dr C. A. Gaudet a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Michel D. Gaudet, décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.

Par ordre de la Cour.

JAMES T. CLARK, Greffier.
12 mars—12,16,22

Le Renovateur des Cheveux DE HALL,

VÉGÉTAL SICILIEN.

(Hall's Hair Renewer.)

A été la première préparation parfaitement adaptée à la guérison des maladies du cuir chevelu, et la première aussi à rendre, aux cheveux gris et détrits, leur couleur primitive, leur croissance et le lustre brillant du jeune âge. De nombreuses imitations ont suivi, mais aucune ne possède les éléments réputés pour la conservation de la chevelure et du cuir chevelu. Le RÉNOVATEUR DES CHEVEUX DE HALL a constamment grandi dans l'estime publique, et sa renommée s'est propagée dans toutes les parties du globe, tant il répond à un besoin général.

Les résultats sans précédent qu'il a obtenu n'est dû qu'à une cause: "Il tient ce qu'il promet."

Les propriétaires du RÉNOVATEUR ont été souvent surpris de recevoir des commandes des pays les plus éloignés, alors qu'ils n'avaient rien fait pour introduire leur préparation dans ces contrées.

Le RÉNOVATEUR DES CHEVEUX DE HALL, même employé pendant un temps très court, produit un effet favorable à l'apparence personnelle.

Il nettoie le cuir chevelu de toute impureté, guérit toutes les humeurs, la fièvre, empêche les cheveux de devenir secs, par conséquent la Calvitie n'est plus à craindre. Il stimule l'action des glandes affaiblies, et les met à même de produire une nouvelle croissance.

Les effets de cette préparation ne sont pas passagers, comme ceux des préparations alcooliques, ils restent longtemps, ce qui la rend supérieure et économique.

(Buckingham's Whisker Dye.)

La Teinture de Buckingham pour les Favoris

Change à volonté la barbe et les favoris en un châtain foncé naturel ou en noir. La couleur est permanente et ne disparaît pas en se lavant. La préparation étant simple on l'applique facilement.

PRÉPARÉS PAR

R. P. Hall & Co., Nashua, N. H.

Chez tous les marchands de Médecines.

BODLEY BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

OUI! assortiment le plus complet de wagons à canasses, charrettes à canasses à 3 et 4 sauleés charrettes à bœufs, de perroquets, wagons à coton, charrettes à bagasses, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durels, nos moyeux fergés à froid et tous les ferments extra disponibles à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous traitons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lome	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx

Nantes.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 1 avril 1884 et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $84, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti du Hâvre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO. 175 rue Commune.
13fév

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

FANCHON,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer **PHIL. E. CHAPPELL,**

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. E. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.

PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer **MARTHA STEPHENS,** Capitaine J. H. Lewis.
Partira SAMEDI, 22 Mars, à 5 P. M.

Le steamer **MEKOUK,** Capitaine John Gilhass,
Partira SAMEDI, 29 mars, à 5 P. M.

Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campte, Coushatta, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

M. W. JOYCE, Agent.
45 rue Magazine.
10 fév

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, s'favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du **Wilton's Dysentery Remedy.** 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqués, des Cissaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières modes.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96 RUE DU CANAL 96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Bréslliens

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Ne le Dauphine immédiatement après la Banque formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

159 RUE DU CANAL 159

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Archand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

CHEMINS DE FER.

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au COMMERCE, et a tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Champs Elysées à 8.00 a. m.

Le cœur d'agrément pour Baton Rouge est discontinué.

L'express de la Californie arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Champs Elysées à 4.45 p. m.

Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Pour billets, cabines et tous les renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, et à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM, Agent au Dépôt des Billets.
E. W. MCCULLOUGH, Agent Général du Dépôt des Passagers.
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex. St Louis, Mo.
R. C. TOWNSEND, H. M. HOXIE, Agent Général au Dépôt des Passagers.
3 Sec-président, St Louis, Mo.
31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves New Orleans from depot foot of Elysian Fields St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation discontinued.

California express arrives at New Orleans depot, foot of Elysian Fields St. at 4.45 p. m.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles St., corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
E. W. MCCULLOUGH, Agt. Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND, General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.
3 Sec—

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le frêt et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'au Chattanooga et Cincinnati.

Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin.....9.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle-express du soir.....8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour souscrire de frêt et billets,

34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E. R. R.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans La.
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent H. COLLIGAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

ANT. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

E. CARRIÈRE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre Bordeaux. 10 mars

CHEMINS DE FER

NILE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 6:45 P. M.
A Nlle-Orléans de Houston..... 3:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager
17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....5:00 P. M
Arrive daily at.....10:00 A. M
Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY, Superintendent.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit;

Départ chaque jour..... 5:00 P. M.
Arrivée chaque jour..... 10:00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—

Grande Route Jackson.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2. 9:15 A. M.	Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5:30 P. M.	Express No 3. 10:45 A. M

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
W. M. MURRAY, Gen-Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée,

Milneburg,

partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....m.
12:00.....m.	1:00.....p. m
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.
30nov—

LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de car, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Washington, D.C., en chars dortoirs. Trains conduits par la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p. m
Côte accommodation.....	3:35 p. m.	9:05 a. m
Malle rapide.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gén des Pass.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p.m
Coast accommodation.....	3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Gen. Superintendent.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St. Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui prolonge leur cours jusqu'à Mobile, tout expressément dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains pour le transit aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, La.
J. W. WALKER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlot, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

B. RIVET, Agent.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES COUPS, CHUTES de PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris: *New Orleans, J.M. Rivet & Cie* — et dans toutes les *Pharmacies*.

LA FÉCULE DUTAUT

Est le meilleur Aliment des Enfants

20 ans de succès. — Rien ne l'altère, ni le rend indigeste, ni le dénature, même à l'époque de la dentition. — *Vente en gros*: 22 DUTAUT, 8 Quai, près Paris. — *Dépôt à New-Orléans*, Pharmacie SALIPP-STR-FOURNIER, 215, Canal-Street.

OPPRESSION **Toux, Rhumes, ASTHMES** NEVRALGIE **Catarrhes.**

La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires. — **Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte.—PARIS, vente en gros, J. REPIC, 128, r St-Lazare.—** *Exiger cette signature sur chaque cigarette.*

VIN de Peptone Pepsique de CHAPOTEAUT

MARQUE DE FABRIQUE

Pharmacien de 1re Classe, à Paris

Nourrir les **malades**, les **convalescents** sans fatigue pour l'estomac, tel est le problème résolu par ce délicieux aliment qui contient par verre à Bordeaux **dix grammes de viande de bœuf** entièrement digérée, assimilable et dépouillée des parties non digestibles. Il agit comme réparateur dans toutes les **affections de l'estomac**, du **foie**, des **intestins**, les **digestions difficiles**, le **dégoût des aliments**. L'anémie, l'épuisement causé par les **tumeurs**, les **affections cancéreuses**, la **dysenterie**, la **fièvre**, le **diabète**, et dans les cas où s'impose la nécessité de nourrir les malades, les phthisiques et de soutenir leurs forces par un aliment reconstituant que l'on demanderait en vain aux extraits et sucs de viande, aux bouillons concentrés, à la viande crue. Le **Vin de Chapoteaut** est le nutritif par excellence des vieillards et des enfants; il augmente la richesse du lait des nourrices.

Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne

ET PRINCIPALES PHARMACIES

ENCRE JAPONAISE

COMMUNICATIVE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau,