L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
paraît, No 17 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS,

MARDI 18 DÉCEMBRE 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (Norbe sur le continent (cabines pourvues de sonnette électrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 10 décembre
OLINDE RODRIGUES, mercredi, 26 décemb.
ST-LAURENT, De Jousselin, mercredi 2 janv.

Prix du passage pour ce 1er vap. première cabine (vin compris)...850 et $100
Deuxième classe.....$60

ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $36, avec aménagement supérieur pour transport vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHRIBRER,
61 rue Carondelet, ou Barcelone.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $38.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les aux du passage, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

Barcelone et Gênes.

Compagnie de vapeurs catalan-transatlantiques entre la Nlle-Orléans et Gênes, voie de la Havane.

Les magnifiques vapeurs à 1 de la compagnie de vapeurs catalans transatlantiques, recommencent leurs voyages mensuels réguliers comme suit:

Santiago, 1,700 tonnes, de Barcelone vers le 15 oct de la Nlle-Orléans vers le 20 nov
Jose Rario, 1,600 ton., de Barcelone vers le 15 nov de la Nlle-Orléans vers le 20 déc
Castilla, 2,200 tonnes de Barcelone vers le 15 déc de la Nlle-Orléans vers le 20 janv

Et successivement des voyages mensuels entre ces ports.

La compagnie se réserve le droit d'ajouter ou de rayer des départs des dites vapeurs, et de diriger des vapeurs qu'elle jugera nécessaires aux conditions de leurs dates de chargement (Bill of lading).

Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO, agents,
57 rue de la Douane.
25 oct—6m

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la mi-décembre. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le — contraté. Il lera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre au le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements s'adresser à
MM. FORSTALL CLAYTON & CO
173 rue de la Comtesse.
16 nov—

RED STAR LINE.

Express de la malle Royale Belge et des E. U., partant tous les samedis,

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont $26, passe d'avance à Anvers $20 cabinet, $40 $50. De chemin, aller et retour $160. Salon, de $60 à $75, excursion de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. E. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Et A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROIXWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant samedi 15 décembre, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. Kemble.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURE SUR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.
8 nov—1an

Pour Barcelone.

La bonne barque espagnole
ANTONIETA,
capitaine Abril, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira très prochainement. Pour le balance du fret, s'adresser à
G. CORRAL & CO, Agents.
12 déc—7t No 57 rue de la Douane.

Pour Barcelone.

La belle barque espagnole
ALTA GRACIA,
capitaine Bonet, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera prête à partir à bref délai. Pour balance du fret, s'adresser à
G. CORRAL & CO, agents,
67 Douane.
9déc—9f

Merchants and Planters' Independent Electric Eight Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE
au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires
—le magnifique et nouveau bateau
MARY COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 A. M. descendant les embarcadères.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tout exprès, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship **DUPUY-DE-LOME** partira pour le Havre vers le 15 décembre et sera suivi par le steamship **MARSEILLE** vers le 15 janvier 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship **MARSEILLE** est quitté de Bordeaux le 10 décembre. Le Steamship **PARIS** suivra, partant du Havre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
Havre, FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Comtesse.

BAYOU LAFOURCHE.

LIGNE INDÉPENDANTE.

Le fin marcheur Electric Light Packet
KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer
PHIL. E. CHAPPELL,
—, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MARDIS et VENDREDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
15 déc—

PHARMACIE DUCONGE.

30 ..... RUE DE CHARTRES 30
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à parfaitement connue, un assortiment complet des MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du **Wilson's Dysentery Remedy.** 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville,
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cissaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles divers, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des États-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Mandeville et de Covington, à l'arrivée des convois de la gare de Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:
LUNDI..... 7 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
31 oct—1f 31 rue Carondelet.

E. GLAUDEL,
96 ..... RUE DU CANAL — 96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles
EN OR A BON MARCHÉ.
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPERA,
JUMELLES D'OPÉRA !
Les plus belles qui soient, de tous prix.
Derniers genres de Verres.
Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.

RODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.

Ont l'assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à canons à 2 et 4 mules, charrettes à bœufs, do. pontrings, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, tais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à l'éléfant, les fermoirs extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.
Illinois Central Railroad.

Convois à passagers roulent tous les jours.

Départs.	Arrivée.
Express No 2 9 15 a. m	Express No 1 7 00 a. m
Express No 4 5 30 p. m	Express No 3 4 45 a. m

Le Standard range, vous livre en neuf à tous les points Nord, Est et Ouest. Faisant usage de ces chemins d'une extrême A. and R. du Cor. sans changement de voiture à Chicago St Louis et Cincinnati.

Un seul changement dans New York et les villes de l'Ouest.

Bureau des billets 22 rue du Camp coin Poydras.

A D SHELDON
Agent des Billets.
J. W. COLEMAN
Ass. Agent Gen. des Passagers.
1 nov—

Great Jackson Route.
Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains

Leave	Arrive
Express No 2 9 15 a. m	Express No 1 7 00 a. m
Express No 4 5 30 p. m	Express No 3 10 [illegible]

The Standard Gauge Steel Rail Route to all points North, East and West with Palace Sleepers through without change to Chicago St Louis, and Cincinnati and one change to New York and Boston Passenger cars.

Ticket office—22 Camp St. cor. Common
A. D. SHELDON
Ticket Agent
J. W. COLEMAN
Ass. Gen. Pass. Agt

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
OPEN FOR BUSINESS.

In the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Passengers express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St at 12 15 noon. Pullman sleeping cars St Louis Dugan St Johns Woodstock St Louis Lafayette Bonaventure and Diagonal to Avondale New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7 40 a. m and stops at all intermediate points, reaches arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St at 5 30 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 55 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets information apply at 17 St Charles street, corner of Gravier street and depot foot of Terpsichore street.

A S GRAHAM Ticket Agent.
B W McCULLOUGH
Ass't Gen. Passenger Agent Marshall, Tex.
J CHANDLER
General Passenger Agent St Louis, Mo
H M HOXIE
Third Vice President St Louis Mo
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au TEXAS et vous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

Les trains pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après midi. Ce train s'arrête seulement à Davis, Dugan, St John, Woodstock à la Vacherie St Charles les Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir Pullman sont attachés à ce train de Chemerville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à le gare au pied de la rue Terpsichore à 5.50 a m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:50 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Ne Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

CHEMINS DE FER

New Orleans and Mississippi Valley Railroad,

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....5:00 P. M.
Arrive daily at.....11:50 A. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY,
Superintendent.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson comme suit:

Départ chaque jour.....3:00 P. M.
Arrivée chaque jour.....11:50 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Hillsburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE HILLSBURG.	DE LA VILLE.
5:30 ..... a. m.	6:30 ..... a. m.
7:30 ..... a. m.	8:30 ..... a. m.
9:30 ..... a. m.	10:30 ..... a. m.
11:15 ..... a. m.	12:00 ..... m.
12:00 ..... m.	1:00 ..... p. m.
1:00 ..... p. m.	3:00 ..... p. m.
4:30 ..... p. m.	5:30 ..... p. m.
6:00 ..... p. m.	7:00 ..... p. m.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.
30nov—

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7 15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans ..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:30 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 24 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepingcars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO JACKSONVILLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI ST LOUIS ATLANTA LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	[illegible]	9:50 p. m.
Fast Express	[illegible]	10:[illegible] a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHEASTERN CITIES.

Sleeping Cars attached to Coast train.

Fare the same as by any other route.

Tickets at office of Carondelet and Common streets, J. E. SMITH, Ticket Agent, where excellent accommodations may be secured in advance.

From New Orleans to Bladen Springs and return $23.

JOHN SKENNY Asst Gen Pass Agt.
J. H. SMITH Ticket Agent.
J. T. HARAHAN Superintendent.
15 oct—1y

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A
JACKSONVILLE, SAVANNAH,
NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY,
ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express	[illegible]	[illegible]
Express	[illegible]	[illegible]

CONNEXIONS [illegible]

Pour billets, etc., s'adresser au bureau de la Compagnie, 17 rue St Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Ne Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est *seul fermier* de nos annonces parisiennes.

C'est à M. E. GARIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie*, etc.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra [illegible] sans nous en informer de M. E. GARIN.

ASTHME — **NÉVRALGIES**

Guérison, Opiniâtrés et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Tubes Lavasseur. — Pilules anti-névralgiques du docteur CHORIN.

Pharmacie, 38, r. de la Monnaie, Paris. — A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHÉ. — RIVET

OPPRESSION, **ASTHMES** (NEVRALGIE) **Toux, Rhumes, Catarrhes**

La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respirateurs.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte.—PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 128, r St-Lazare.—*Exiger cette signature sur chaque cigarette.*

VELOUTINE — **POUDRE DE TOILETTES**

SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.

CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

AVIS—*Se méfier des imitations et des falsifications.* — *Tout le dépositaire du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.*—MM. CARROUCHÉ, RUE DE RIVOLI, PARIS & CO.

VICHY

Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives congestionnées, foie et de la rate, obstructions viscérales calculs, lithiase, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, insuffisance gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy sont [illegible] chez MM. Coulet & Bau, Bouteilles MARCEL MAJEAU.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

[illegible]

Pour dividendes et [illegible] contre des risques [illegible]

G. LYMAN ..... Président
JAS. B. NOLAN ..... Vice Président
O. A. E. RICE ..... Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Dan E. Mortimer,
Victor Meyer	Joseph [illegible],
W. H. Gregory	S. Stoughton,
George W. Section,	Edward Nalle,
Alf Meunier	J. J. Rosen
Charles Newman,	Louis Fradin,
D. Marquez,	Harry L. Pugh,
Daniel Delery	A. H. Stewart,
Charles H. Brown	Samuel Katz,
Reuben G. Rush,	N. H. Walmsley
John Calder,	L. F. W. Buchman,
S. O. Guion	Wm Garig,
W. A. Phelps,	Jean D. Fisher,
H. Gillis,	A. Rosenfield,
Wm. R. Lynham,	O. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas
16 déc—1an

Dentistes
G. E. WELLS & M. VIET,
NOUVELLE-ORLEANS.
Opérations de tout genre sur le ressort de leur ressort.
Prix de salais modérés.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0 ..... RUE DU CANAL 130
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction des dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis. 26 août—

BULLETIN FINANCIER.

Lundi 17 décembre 1883.

COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE NOUVELLE-ORLEANS.

	Echéances	Balances
[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totaux	[illegible]	[illegible]

HOTEL DES MONNAIES.

Dépôt [illegible]
Dépôt [illegible]
Pays aux déposants [illegible]
Argent monnayé [illegible]
Expédition [illegible]
Pièces [illegible]

ARGENT [illegible]

[illegible]

CHANGE [illegible]

[illegible]

BANQUE [illegible]

[illegible]

Banque de France [illegible]
Feminina [illegible]
Issued 1878 [illegible]
Freedmans [illegible]
Louisiana [illegible]
Citizens [illegible]
Citizens [illegible]
Citizens [illegible]
Other City Bonds [illegible]

Issued 1852
Bons Divers.
Canal & Clald. St. R. mort. — —
Bien Orleans, St. Louis & Chicago R. R.
Jack. R. R. 1st mort. — —
Jack. R. R. 2d mortgage — —
Jack. R. R. 2d mor. div. R. — —
Morgan & Texas Railroad — —
N O Pacific R R 1st gold mtge. 84 —
St Charles Hotel Co mortgage — —
N. O. City R R Co mort. 108 —
St Charles St. RR. mortgage — —
N.O. Waterworks Co mrt. — 105
La Insurance 102 105
Levee Steam Cotton Press M'f'g — —
Certificate et Warrants:
State Warrants — —
1881, Constitutional 97½ —
1883 Ordinary 92 —
Police Jury — —
Certificate d'école d'Etat — —
City Time Ctfs 63¾ 64
Jan. 1879, Int'st Unpd 50 —
Certificates issued in virtue de la Act of 1880 50¾ 60
Unpaid State Coupons, No 12 (Jan 1 1880) 26¾ 27
do prior to No 12 61¾ —
Unpaid city coupons — —
do Consolidated — —
Half paid Coupons — —
State School warrants — —

1 Ex-Dividends. 2 Ex-Dividends
3 Ex-Coupons. 4 Ex-Coupons.
5 Dividends in issues 6 New Stock

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

[illegible]

HOTEL DES MONNAIES.

Dépôt [illegible]
Dépôt [illegible]
Pays aux déposants [illegible]
Argent monnayé [illegible]
Expédition [illegible]
Pièces [illegible]

ARGENT [illegible]

[illegible]

CHANGE [illegible]

[illegible]

BANQUE [illegible]

[illegible]

MARCHÉ DIVERS.

[illegible]

FRUITS.

[illegible]

PROVISIONS.
A LA BOURSE.

Clôture officielle à la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont fermes.

MESS PORK—$15 00

VIANDES SALÉES SECHES — Epaules 6¼ à — short rib sides 7¾ à — long clear 7¾ à —

MACON—Epaules 6¼ — short rib sides — à 6¾; long clear sides, — à 6¾; short clear sides — à —.

GRAISSE—En tierces, refined 9 à —.

JAMBONS—14½ à 15.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc et de ¼ à ½c pour les autres articles de marché.

MISCELLANEOUS HOG PRODUCTS—Pigs feet $13 00 le barril, $7 00 à 7 50 le demi barril. Rump pork $12 00 le barril, extra prime pork $11 00. Pigs feet $10 00 le barril, Tongues [illegible]

BREAKFAST BACON—11 la livre.

BEEFS—Choice family mess beef $14 00 la tierce le barril, $7 75 à — le demi barril, ordinary mess beef $12 50 à — le barril, Prime mess beef $9 00 à 9 50 le demi barril. Boil Beef $10 00 à — le barril.

[illegible]

Les prix suivants sont ceux du [illegible]

CAFÉ—Prime [illegible] à 13¼c, good [illegible] à 12¾c, ordinary [illegible] à 12¼c, [illegible] à 10¾c.

THÉ—Choice tea medium 17 à 18 [illegible] finest 40 à 50 [illegible] Imperials medium [illegible] à fair 20 à 25, fair à gn lining 30 à 35, [illegible] à 40, Hyson et Young Hyson 22 à 30, finest [illegible] à 50.

RIZ—Western [illegible] à 4 à 5 sacks [illegible] à 6 à 7 sacks [illegible] à 4 à 5 sacks [illegible] à 6 à 7 sacks [illegible]

[illegible]

FRUITS ET NOIX.

[illegible]

CHANDELLES STAR [illegible] la livre

AMIDON 5c

FRUITS ET NOIX.

[illegible]

PRIX DES CHEMINS DE FER.

[illegible]

Cotes du Merchants' and Tradrs' Lumbermen's Exchange.

LUMBER, TIMBER AND SHINGLES—

YELLOW PINE—For building, finished [illegible] sizes up to 40 x 12 feet long [illegible] $11 00 [illegible]

[illegible]

MACON—Epaules 6¼ — short rib sides — à 6¾; long clear sides, — à 6¾; short clear sides — à —.

GRAISSE—En tierces, refined 9 à —.

JAMBONS—14½ à 15.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc et de ¼ à ½c pour les autres articles de marché.

MISCELLANEOUS HOG PRODUCTS—Pigs feet $13 00 le barril, $7 00 à 7 50 le demi barril. Rump pork $12 00 le barril, extra prime pork $11 00. Pigs feet $10 00 le barril, Tongues [illegible]

BREAKFAST BACON—11 la livre.

BEEFS—Choice family mess beef $14 00 la tierce le barril, $7 75 à — le demi barril, ordinary mess beef $12 50 à — le barril, Prime mess beef $9 00 à 9 50 le demi barril. Boil Beef $10 00 à — le barril.

[illegible]

Les prix suivants sont ceux du [illegible]

CAFÉ—Prime [illegible] à 13¼c, good [illegible] à 12¾c, ordinary [illegible] à 12¼c, [illegible] à 10¾c.

THÉ—Choice tea medium 17 à 18 [illegible] finest 40 à 50 [illegible] Imperials medium [illegible] à fair 20 à 25, fair à gn lining 30 à 35, [illegible] à 40, Hyson et Young Hyson 22 à 30, finest [illegible] à 50.

RIZ—Western [illegible] à 4 à 5 sacks [illegible] à 6 à 7 sacks [illegible] à 4 à 5 sacks [illegible] à 6 à 7 sacks [illegible]

[illegible]

FRUITS ET NOIX.

[illegible]

CHANDELLES STAR [illegible] la livre

AMIDON 5c

FRUITS ET NOIX.

[illegible]

PRIX DES CHEMINS DE FER.

[illegible]

FEUILLETON.

No 25 — Commencé le 16 nov.

LA FAUTE DE Mme Bucières

PAR GEORGES PRADEL.

DEUXIEME PARTIE.

[Suite.]

Longtemps à l'avance, elle prépara sa petite histoire; et lorsqu'elle eut à sa disposition une série de mots suffisamment pompeux, elle se présenta devant le chef de bureau. C'était le soir; Mme Moulain-Levieux sommeillait doucement après le dîner, ainsi qu'elle en avait l'habitude; Stéphanie fit signe à M. Moulain qu'elle avait quelque chose de particulier à lui communiquer. Le petit homme, tout fier d'être choisi pour confident, emmena sa chère voisine dans une petite pièce encombrée de casiers, d'imprimés, de registres, là où le chef de bureau accumulait les dossiers et les papiers administratifs qu'il apportait du ministère, avec l'intention de se livrer à un grand travail, et sur lesquels il ne jetait jamais les yeux. Il désigna un siège à Mlle Bucières, toucha vigoureusement en la regardant droit en face, et lui dit d'une voix solennelle:

—Mademoiselle, je vous é... je vous é... je vous écoute.

Alors, Stéphanie dévida son chapelet, et de moins elle attaqua son exorde, [illegible] stoïquement. Elle parlait, [illegible] haute, repétillement sur [illegible] le cœur du père [illegible] elle avait un devoir de conscience à remplir et n'y faillirait point. Une faute avait été commise, la coupable devait être châtiée. Tout cela était si bien embrouillé, présenté d'une façon tellement mugueuse que M. Moulain comprit tout autre chose; il se leva majestueux, mais très pâle, et bégaiant de plus en plus, il adressa à Stéphanie une série d'interrogations auxquelles, dans le premier abord, la vieille fille ne saisit pas un traître mot...

—Qu.... co.... comment! mademoiselle! vous en êtes certaine.... après.... si.... si peu de temps. Vrai. Avec l'éducation exacte et pro.... précise..... qu'elle a reçue.... mademoiselle.... c'est bien dou.... douloureux pour un père.

De ses yeux ronds, Stéphanie stupéfiée regardait M. Moulain sans mot dire.

Un dernier mot lui fit comprendre l'erreur du petit homme.

—Enfin, termina-t-il en insistant..... vous êtes bien certaine qu'Eu.... Henriette a man.... man.... manqué à tous ses devoirs à l'égard de ce pauvre Eugène!.....

Du sont qu'elle fit Stéphanie se trouva sur ses pieds. Grâce à Dieu, il n'était pas question de l'ange qui avait nom Henriette. La chère créature était pure et sainte comme un enfant qui va naître.... La coupable, c'était Lucienne, la belle mère, Mme Bucières.... qui avait commis une faute!

Et alors, voyant que l'exorde lui avait mal réussi, elle entra dans le vif du sujet.

A mesure qu'elle avançait dans sa narration, le regard convergent du petit Moulain prenait une intensité pétillante.

—Tiens! Tiens! Tiens! faisait-il, remis promptement de sa frayeur; cette Lucienne qui lui inspirait un profond respect et une terreur involontaire, ou n'était pi plus ni moins qu'une ga.... ga.... gaillarde!.... Et M. Moulain-Levieux qui nombre de fois avait détaillé, de loin, en amateur, les superbes beautés de cette créature idéale, éprouvait un vif plaisir au récit de cette excellente Stéphanie. Et lorsqu'elle s'arrêtait, comblant certains silences d'éloquente pointe suspensifs, prenant des temps, tout comme un acteur qui ménage ses effets, le chef de bureau écarquillait ses deux petits yeux qui avaient l'air de fixer le bout de son nez, et la bouche ouverte, la moustache provocante:

—Conti.... continuez donc, chère de.... de.... demoiselle.... continuez donc. C'est très.... très curieux. C'est sur.... prenant.

Stéphanie se retira à demi enchantée de sa communication et de sa visite. M. Moulain-Levieux, pour un homme pressé et exact, se lui avait point fait l'effet d'attacher assez d'importance à ce qu'elle appelait "les débordements de sa belle-sœur." Elle le voyait toujours devant elle, le nez à l'évent, la bouche ouverte, et, faut-il le dire, M. Moulain-Levieux, l'administrateur étonnant, l'exactitude en personne, dégringolait singulièrement dans son estime. Elle le trouvait stupide, ce gnôme, avec son œil émerillonné. Avec son astuce de rapace nocturné, son flair de vieux limier, elle avait bien démêlé les sentiments qui agitaient le père d'Henriette.

—Ah! ça, grommelait elle, en regardant le Moulain, elle les encorollera donc tous.

Lorsqu'elle rendit compte à son amie Trévois du résultat de son entrevue, elles furent d'avis toutes les deux qu'elles