L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

OFFICIEL DU SHERIF CIVIL DE LA PAROISSE D'ORLEANS

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI 5 AVRIL 1884.

OFFICIEL.

Ticket Démocrate Conservateur Régulier.

Pour Officiers d'Etat:

Pour Gouverneur,
SAMUEL DOUGLAS MCENERY, de Ouachita.

Pour Lieutenant-Gouverneur,
CLAY KENOLOCH, de Lafourche.

Pour Trésorier,
R. A. BURKE, d'Orléans.

Pour Avocat-Général,
M. J. CUNNINGHAM, de Natchitoches.

Pour Secrétaire d'Etat,
OSCAR ARROYO, de Plaquemines.

Pour Auditeur,
O. H. STREK, de Union.

Pour Surintendant de l'Education Publique,
WARREN EASTON, d'Orléans.

Pour Sénateurs:

Premier District,
R. H. Farrar, A. Estopinal.

Second District,
Anatole A. Ker, Lawrence O'Donnell.

Troisième District,
George W. Brangbn.

Quatrième District,
Jno. C. Davey, Jr.

Cinquième District,
Simeon Toby.

Sixième District,
Gustave A. Breaux, S. S. Carlisle.

Pour Représentants:

Premier District Représentatif, Premier Ward—Bernard C. Shields.

Second District Représentatif, Second Ward—E. S Whitaker, J. D. Farrell.

Troisième District Représentatif, Troisième Ward—W. E. O'Donnell, B. Armbruster, Wm I Bulger.

Quatrième District Représentatif, Quatrième Ward—Jno. J Fitzpatrick.

Cinquième District Représentatif, Cinquième Ward—James Darier, L. M. Gex.

Sixième District Représentatif, Sixième Ward—Charles R Kennedy.

Septième District Représentatif, Septième Ward—John A. Leton, Thos. H. Lacoste.

Huitième District Représentatif, Huitième Ward—Milton Riordan.

Neuvième District Représentatif, Neuvième Ward—F. Dodenhofer.

Dixième District Représentatif, Dixième Ward—Thos J. Bath, Wm M. Rooney.

Onzième District Représentatif, Onzième Ward—R. N. Ogden, T. C. Murphy.

Douzième District Représentatif, Douzième Ward—W. R. Greathouse.

Treizième District Représentatif, Treizième et Quatorzième Wards—R. H. Downing.

Quatorzième District Représentatif, Seizième et Dix-septième Wards—Fred Deibel.

Quinzième District Représentatif, Quinzième Ward—N. Trépagnier.

Pour Officiers de Paroisse:

Pour Shérif Civil,
THOMAS DUFFY.

Pour Percepteur,
CHARLES A. BUTLER.

Pour Greffier de la Cour Civile de District,
WM J. MCGEEHAN.

Pour Greffier de la Cour Criminelle de District,
JAMES BARRY.

Pour Annotateur des Hypothèques,
JOSEPH BATT.

Pour Recorder des Hypothèques,
JOHN J. O'BRIEN.

Pour Avocat de District,
LIONEL ADAMS.

Pour Coroner,
Dr JAMES F. INNEY.

Pour Officiers de Ville:

Pour Maire,
J. V. GUILLOTTE.

Pour Trésorier,
I. W. PATTON.

Pour Contrôleur,
JOS. M. HARDY.

Pour Commissaire des Travaux Publics,
JOHN FITZPATRICK.

Pour Commissaire de Police et des Edifices Publics,
PATRICK MEALEY.

Pour Recorder du Premier District,
ROBERT C. DAVEY.

Pour Recorder du Deuxième District,
THOMAS J. FORD.

Pour Recorder du Troisième District,
A. P. KELLER.

Pour Recorder du Quatrième District,
F. J. MOONEY.

Pour Juge de la Première Cour de Cité,
THOMAS R. ROZIER.

Pour Juge de la Deuxième Cour de Cité,
WM. VOORHIES.

Pour Juge de la Troisième Cour de Cité,
WM H. HOLMES.

Pour Juge de la Quatrième Cour de Cité,
CHARLES G. OGDEN.

Pour Greffier de la Première Cour de Cité,
JOHN T. FITZGERALD.

Pour Greffier de la Deuxième Cour de Cité,
N. V. VINET.

Pour Greffier de la Troisième Cour de Cité,
WM SARAZIN.

Pour Greffier de la Quatrième Cour de Cité,
KENNEY SCRATCHLEY.

Pour Constable de la Première Cour de Cité,
P. A. LOORY.

Pour Constable de la Deuxième Cour de Cité,
ALFRED BARNES.

Pour Constable de la Troisième Cour de Cité,
R. F. THOMAS.

Pour Constable de la Quatrième Cour de Cité,
FRANK CARAMBAT.

Pour Membres du Conseil de Ville:

Premier District Représentatif, Premier Ward—Patrick Mullen.

Deuxième District Représentatif, Deuxième Ward—Hy. Lehman, Ed. Burke.

Troisième District Représentatif, Troisième Ward—Wm H. Moon, Hugh McManus, George H. Lord.

Quatrième District Représentatif, Quatrième Ward—S. G. Barton.

Cinquième District Représentatif, Cinquième Ward—A. Patorno, Henry Albert.

Sixième District Représentatif, Sixième Ward—Joseph Garibal.

Septième District Représentatif, Septième Ward—A. D Sauder, Edw. S Maunsell.

Huitième District Représentatif, Huitième Ward—Michael Carroll.

Neuvième District Représentatif, Neuvième Ward—Harry C Miller, O Devron.

Dixième District Représentatif, Dixième Ward—J. Romer, Bartholemew Moran.

Onzième District Représentatif, Onzième Ward—Peter Kaiser, Douglas M. Kilpatrick.

Douzième District Représentatif, Douzième Ward—A. C. Wise.

Treizième District Représentatif, Treizième et Quatorzième Wards—J. P. Blodig.

Quatorzième District Représentatif, Seizième et Dix-septième Wards—Louis Zellar.

Quinzième District Représentatif, Quinzième Ward—Emile Bauman.

Pour Membre du Conseil, Premier District Municipal, 1er, 2me et 3me Wards—E. L. Israel.

Pour Membre du Conseil, Deuxième District Municipal, 4me, 5me et 6me Wards—A. Prados. Jr.

Pour Membre du Conseil, Troisième District Municipal, 7me, 8me et 9e Wards—Thos H. Ryan.

Pour Membre du Conseil, Quatrième District Municipal, 10me et 11me Wards—John F. McCabe.

Pour Membre du Conseil, Cinquième District Municipal, 12me Ward—Nicolas Amman.

Pour Membre du Conseil Sixième District Municipal, 12me, 13me et 14me Wards—Thos. Carey.

Pour Membre du Conseil, Septième District Municipal, 16me et 17me Wards—Hy. Heuchert.

BERNARD C. SHIELDS,
Président du Comité de Paroisse.
JAC. VOLRATH, Secrétaire. 30mars—

AVIS D'ELECTION.

BUREAU DU SHERIF CIVIL DE LA Paroisse d'Orléans
Nouvelle-Orléans, 22 mars 1884.

EN VERTU et par autorité d'une proclamation émise par Son Excellence, Samuel Douglas McEnery, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, datée du 16 février 1884, ordonnant qu'une élection ait lieu en la ville de la Nouvelle Orléans, paroisse d'Orléans, le MARDI après le troisième Lundi du mois d'Avril 1884, savoir:

Le Mardi, 22 Avril, A.D. 1884.

De 7 heures du matin à 6 heures du soir, pour les objets suivants, à savoir:

1° **Elire les membres de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane** pour représenter les districts sénatoriaux ci-après désignés et représentatifs de la Ville de la Nouvelle-Orléans, pour le terme de quatre années, savoir:

Sénateurs.

Deux Sénateurs du Premier District Sénatorial composé du Huitième et du Neuvième wards d'Orléans et des paroisses St Bernard et Plaquemines.

Deux Sénateurs du Second District Sénatorial, composé du Quatrième du Cinquième, du Sixième et du Septième wards d'Orléans.

Un Sénateur du Troisième District Sénatorial, composé du Troisième ward d'Orléans.

Un Sénateur du Quatrième District sénatorial, composé du Second et du Quinzième ward (rive droite), d'Orléans.

Un Sénateur du Cinquième District sénatorial, composé du Premier et du Dixième ward d'Orléans.

Deux Sénateurs du Sixième District sénatorial, composé du Onzième, du Douzième, du Treizième, du Quatorzième, du Seizième et du Dix-septième ward d'Orléans.

Représentants.

Premier District Représentatif, Premier ward—Un Représentant.

Second District Représentatif, Second ward—Deux Représentants.

Troisième District Représentatif, Troisième ward—Trois Représentants.

Quatrième District Représentatif, Quatrième ward—Un Représentant.

Cinquième District Représentatif, Cinquième ward—Deux Représentants.

Sixième District Représentatif, Sixième ward—Un Représentant.

Septième District Représentatif, Septième ward—Deux Représentants.

Huitième District Représentatif, Huitième ward—Un Représentant.

Neuvième District Représentatif, Neuvième ward—Deux Représentants.

Dixième District Représentatif, Dixième ward—Deux Représentants.

Onzième District Représentatif, Onzième ward—Deux Représentants.

Douzième District Représentatif, Douzième ward—Un Représentant.

Treizième District Représentatif, Treizième et Quatorzième wards—Un Représentant.

Quatorzième District Représentatif, Seizième et Dix-septième wards—Un Représentant.

Quinzième District Représentatif, Quinzième ward—Un Représentant.

2° **Elire un Gouverneur, un Lieutenant-Gouverneur, un Secrétaire d'Etat, un Avocat-Général, un Trésorier d'Etat, un Auditeur des Comptes Publics et un Surintendant de l'Education Publique,** tous pour le terme de quatre années.

3° Elire par les électeurs qualifiés de la Paroisse d'Orléans, **un Avocat de District** pour la paroisse d'Orléans, **un Juge, un Greffier et un Constable** pour chacune des Premiere, Deuxième, Troisième et Quatrième Cours de Cité de la Nouvelle-Orléans, **un Greffier pour la Cour Civile de District, un Greffier pour la Cour Criminelle de District, un Shérif Civil, un Shérif Criminel, un Enregistreur des Transferts des Propriétés et des Assignations des Hypothèques,** tous pour le terme de quatre années.

4° Et, attendu que l'Assemblée Générale, en dernière session régulière tenue en 1882, a adopté certains amendements à introduire dans la Constitution de cet Etat, lesquels, en vertu des dispositions de l'article 250 de ladite Constitution, doivent être soumis aux électeurs qualifiés pour être par eux approuvés ou rejetés. Attendu que ces amendements ont été indiqués clairement et pleinement dans une publication officielle du Secrétaire d'Etat, conformément aux dispositions du susdit article de la Constitution à laquelle il est référé et sont soumis aux électeurs qualifiés de cet Etat pour être par eux approuvés ou rejetés d'après le vote qu'ils donneront pour ou contre chacun des dits amendements séparément.

Recueillir le vote des électeurs qualifiés de la paroisse d'Orléans sur lesdits amendements proposés, comme suit:

En vertu de la loi No 76 de la session régulière de 1882.

Premier amendement proposé—Pour amendement à l'ordonnance relative à la dette de l'Etat ou Contre amendement relatif à la dette de l'Etat.

En vertu de la résolution conjointe No 113 de la session régulière de 1882.

Second amendement proposé—"Pour amender l'article 146 relatif aux émoluments et frais fixés par la loi de la paroisse d'Orléans," ou "Contre l'amendement à l'article 146 relatif aux émoluments et frais fixés par la loi dans la paroisse d'Orléans."

En vertu de la résolution conjointe No 125 de la session régulière de 1882.

Troisième amendement proposé—"Pour amendement à l'article 81 relatif à la juridiction de la Cour Supérieure," ou "Contre amendement à l'article 81 relatif à la juridiction de la Cour Supérieure."

Quatrième amendement proposé—"Pour amendement à l'article 95, relatif à la juridiction des Cours d'Appel," ou "Contre amendement à l'article 95 relatif à la juridiction des Cours d'Appel."

Cinquième amendement proposé—"Pour amendement à l'article 101, relatif au jugement des affaires devant les Cours d'Appel quand les juges ne sont pas d'accord," ou "Contre amendement à l'article 101, relatif au jugement des affaires devant les Cours d'Appel quand les juges ne sont pas d'accord."

Sixième amendement proposé—"Pour amendement à l'article 128, relatif à la juridiction des Cours d'Appel pour la paroisse d'Orléans," ou "Contre amendement à l'article 128, relatif à la juridiction des Cours d'Appel pour la paroisse d'Orléans."

Septième amendement proposé—"Pour amendement à l'article 135, relatif à la juridiction des Cours de Cité de la paroisse d'Orléans," ou "Contre amendement à l'article 135, relatif à la juridiction des Cours de Cité de la paroisse d'Orléans."

Huitième amendement proposé—"Pour amendement à l'article 130, relatif à la juridiction de la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans," ou "Contre amendement à l'article 130, relatif à la juridiction de la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans."

Avis est par le présent donné qu'une élection aura lieu conformément à la loi No 58 de la session extraordinaire de 1877 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane,

Mardi, 22 avril, A. D. 1884,

(c'est-à-dire le mardi suivant le troisième lundi d'avril) de sept heures du matin à six heures de l'après-midi, dans la ville de la Nile-Orléans et paroisse d'Orléans, à tels bureaux d'élection qui établira le gouvernement municipal de la ville de la Nile-Orléans, pour élire tous les officiers ci-dessus mentionnés, et pour recueillir le vote des électeurs de la dite ville et paroisse sur les amendements ci-dessus proposés à la Constitution de l'Etat de la Louisiane lesquels ont été adoptés par un vote des deux tiers de tous les membres élus à chaque chambre de l'Assemblée Générale de cet Etat, et sont plus complètement énumérés dans la proclamation officielle qui en a été faite le secrétaire d'Etat et ont été dûment promulgués, ainsi que l'ordonne la Constitution.

THOMAS DUFFY,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
22mars—au 22 avril

V. WEHRMANN

136.....Rue Royale.....136

Entre Toulouse et St-Pierre.

MERCERIE, PARFUMERIE, PATERIE, VARIETE, JOUETS D'ENFANTS.

Accordéons, Harmonicas, Cordes de Violon, Guitares, Zither, etc.

Machines à coudre neuves et de seconde main. Huile, aiguilles, huile et fournitures pour Machines à coudre.

Eventails pour tous genres de machines à coudre. Tiroirs, navettes, les plus belles à adapter et donnant la meilleur résultat. Prix 75 cts.

V. Wehrmann. MECANICIEN de 13 ans d'expérience, s'occupe de la **réparation** de tous genres de **Machines à coudre.**

Fabrication de pièces sur commande.

Toutes les réparations sont garanties.

Plaquage en fer de formes pour ordonnances.

Inspection et réparation de machines à savonnée l'usage des chemisiers, cordonniers et fabricants de sacs. S'adresser au No 136 rue Royale.

5 ta—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de commodités électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 9 avril
NORMANDIE Franqueli, mercredi, 16 avril

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (via Cherbourg).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepôt, 222, avec aménagements supérieurs pour vins, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 43 rue de l'Union,
27 nov—1an

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U.,
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 58 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 2 avril à 8 A. M.,
Cette ligne se compose des steamers suivants—
CHICKAHOMINY, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
P. P. C. Halsey, en
retour de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
32 Carondelet No 41.
4 mars—1an

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare de Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR: Leaseern old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

S'en va le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
31 oct 29 rue Carondelet.

RODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.

ONT assortiment le plus complet de wagons à sangles, charrettes à sangles à 2 et 4 mules, charrettes à bouts, de pour rage, wagons à voiture, charrettes à bagages, charrettes pour ferme, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durals, nos moyeux forgés à froid, nos fermoirs extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans une propriété unique, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux spéciaux et qui durent beaucoup plus longtemps que ceux ordinaires. Nos ventes sont toujours considérables, nos prix sont modérés et nos ventes sont toujours considérables.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INS. CO.
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1850.

CAPITAL EN ARGENT.....$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Police d'assurances annuelles, émises de gré à gré, sans contrat des risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
OF. AR. B. RIOU.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel R. Kennedy, Pat. E. Mortimer, Victor Meyer, Joseph Bowling, W. B. Conger, S. Hernsheim, George W. Schmidt, Edward Male, Alf. Moulton, J. J. Bates, Charles Newman, Louis Prados, J. Martinez, Harry L. Fish, Lucien Adery, A. H. Stewart, Charles H. Dolsen, Sigmund Kahn, Reuben G. Rush, N. D. Wallace, John Calder, R. F. W. Bachman, S. O. Center, Wm Garig, W. A. Phelps, John D. Fisher, M. Gillis, A. Rosenfeld, Wm. R. Lyman, O. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de mademoiselle Ourto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves au prix extra.

Un cours d'Espagnol est d'Allemand a été institué. 17 janv—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de commodités électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 9 avril
NORMANDIE Franqueli, mercredi, 16 avril

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (via Cherbourg).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222, avec aménagements supérieurs pour vins, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (Ier étage.)
HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Lockport Valleé et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Edw Nicolle, commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouvent sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

Le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de Laurel Valley.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouvent sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

E. RIVET, Agent.
Laurel Valley.
20 janv—

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:00.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	12:01.....p. m.
12:30.....p. m.	1:30.....p. m.
2:00.....p. m.	2:06.....p. m.
3:30.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	6:00.....p. m.
6:30.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	8:00.....p. m.
*8:30.....p. m.	*9:00.....p. m.

*Ces trains ne partiront que le dimanche.

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HANAHAN, Président.
30nov—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, de TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge est discontinué.

L'express de la Californie arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 4:45 p. m.

Des Chars Sortoirs-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
J. P. MCCLLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
E. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers
51 Louis. Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis. Mo.
31oct—

Southern Califor.ia Route.
The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves New Orleans from depot foot of Elysian Fields St at 8 o'clock a. m.

Baton Rouge accommodation discontinued.

California express arrives at New Orleans depot foot of Elysian Fields St at 4.45 p. m.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

For tickets and information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
J. P. MCCLLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agt. Marshall, Tex.
E. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 oct—

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable et modérément tarifiés, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a ordinairement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'assortiment, complété dans une autre colonne. Le maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop du pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du **Wilson's Hyomsary Remedy.**

1er sept 82—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienvenue

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Français et américains, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules de Montres et de Bijouterie.

Diamants remontés selon les dernières genres.

Tous articles de Bijouterie faite par ouvriers experts et d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHE.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus précoces. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, la catarrhe de la vessie, les goutte-mania, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'emploi du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'être guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

9 janv—3m—1an

CHEMINS DE FER

QUEEN AND ORESCENT LINE.
New Orleans and North-eastern Railroad,

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrive à Cincinnati
Express du matin	9.00 A. M.	3.35 P. M.
Malle-express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureaux pour contrats de fret et billets,

34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Fret Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, H. COLLBRAN,
Gen'l Pass Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SÛRE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de char, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville Cincinnati, Atlanta Savannah, St Louis, Jacksonville, Washington et Baltimore.

Pour fret ou passage s'adresser au bureau de la Compagnie, 38 Carondelet, coin de la rue Gravier.

J. W. COLEMAN,
Ass't Gen. Pass. Agt.
12 déc—

NILE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERREE

—COMPOSEE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.....7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....12.30 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans.....4.45 P. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.....6.15 P. M.

Arrive

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.....8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....6.45 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Sleeper-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonction à Houston avec toutes les lignes de chemin de fer pour le Texas.

Pullman Palace Sleeping cars sur cette voie.

Billets à vendre et places dans les sleepers à la gare Tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. RUTCHINSON,
J. G. SCHREVER Président.
Ass't Gen. Pass. Agt. 17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave—Daily.....5:00 P. M.
Arrive—Daily.....10:00 A. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY
Sdtde— Superintendent.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de l'Est de l'Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partent de la gare à passagers du chemin de fer Jackson.

Départ chaque jour.....8.00 P. M.
Arrivée chaque jour.....10.00 A. M.

Les convois du nord arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Sdtde— Surintendant.

Grande Route Jackson.
Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs	Arrivée.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points. Sleeper Ouest, faisant usage de chaque train, reçu des extrémités à l'autre du chemin entre Chicago et Cincinnati, et but une change de New York sur celui des Eastern cities.

Ticket office—22 Canal St., cor Carondelet.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN,
Ass't Gen. Pass. Agt.
Modèle Ala.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (Ier étage.)
HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Lockport Valleé et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Edw Nicolle, commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouvent sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

Le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de Laurel Valley.
20 janv—

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:00.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	12:01.....p. m.
12:30.....p. m.	1:30.....p. m.
2:00.....p. m.	2:06.....p. m.
3:30.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	6:00.....p. m.
6:30.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	8:00.....p. m.
*8:30.....p. m.	*9:00.....p. m.

*Ces trains ne partiront que le dimanche.

O. M. DUNN Surintendant.
J. T. HANAHAN, Président.
30nov—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, de TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge est discontinué.

L'express de la Californie arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 4.45 p. m.

Des Chars Sortoirs-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM.
Agent au Dépôt des Billets.
J. P. M