LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Duguay-de-Lême	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship **BORDEAUX** partira pour le Havre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship **PARIS** vers le 20 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, Anvers, Bordeaux.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois. $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'après manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship **PARIS** doit partir du Havre vers le 28 mars et partira d'Anvers le 5 avril et de Bordeaux le 12 avril.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour fréteet de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

13nov—

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

MABEL COMEAUX,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHIES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

5 janv—

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.

PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer — Capitaine J. H. Lewis. Partira SAMEDI, 5 avril, à 5 P. M.

Le steamer **KEOKUK**, Capitaine John Gilhams. Partira SAMEDI, 12 avril, à 5 P. M.

Un premier du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campte, Coushatta, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

M. W. JOYCE, Agent. 46 rue Magazine.

10 fev—

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à toujours un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, AMERICAINS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris sous les médicaments patentés dont seul détenteur chaque envoi est soumis à une nouvelle analyse.

Les malades sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Wilton's Dyspentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et articles de maroquin et plaquée, des Cuillers pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés pour le confortable (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 9 avril
NORMANDIE Frangeul, mercredi 16 avril

Prix du passage pour le Havre
première cabine (via compagnie) ..... $80 et $100
Deuxième classe $60

ROBERT ALLEN ET HUCK A FIX SEC 92.

Entrepont, $22 avec aménagement supérieur, pourvu d'eau, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER, 81 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie. Agents-généraux, 42 rue de l'Union.

22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $20, excursion, $40, y compris literie, 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 9 avril à 3 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

BROOKLYN, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON

Capt. C. H. E. Freeman, arrivera de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE POUR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mar—1an Rue Carondelet No 41.

E. GLAUDEL,

96 ..... RUE DU CANAL 96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

V. WEHRMANN

136 ..... Rue Royale 136

Entre Toulouse et St-Pierre.

MERCERIE, PARFUMERIE, PAPETERIE, VARIETÉ, JOUETS D'ENFANTS.

Accordéons, Harmonicas, Cordes de Violon, Guitares, Zither, etc.

Machines à coudre neuves et de seconde main, fils, soie, aiguilles, huile et fournitures pour Machines à coudre.

Eventail pour tous genres de machines à coudre. Les plus simples, les plus faciles à adapter et donnant le meilleur résultat. Prix 75 cts.

V. Wehrmann, MECANICIEN de 13 ans d'expérience, s'occupe de la réparation de tous genres de Machines à coudre.

Fabrication de pièces sur commande.

Toutes les réparations sont garanties.

Plaquage en fer de formes pour cordonniers.

Inspection et réparation de machines à coudre l'usage des chemisiers, cordonniers et fabricants de sacs. S'adresser au No 136 rue Royale

8 ... 1an

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements de spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traitée sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'ordre guéries promptement. Le Female Regulating Pillule du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

2 mars—82—1 an

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INS E

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle 1884
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT ... $600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis juin 1849.

Polie d'assurances annuelle, émise dès ce jour, à gré à gré, sur contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN ..... Président.
CHAS. H. DOLZEN ..... Vice-Président.
O. AS. R. RICE ..... Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Pat. R. Mortimer
Victor Meyer	Joseph Bowling.
W. B. Conger.	B. Kornahrens.
George W. Sentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton,	J. J. Estes,
Charles Herman,	Louis Prados,
U Marinoni,	Harry L. Flash,
Lucien Delery,	A. H. Steward,
Charles E. Nelson	Sigmund Kahn,
Reuben G. Rush,	S. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Buchman,
S. O. Coulon,	Wm Gorlip,
W. A. Phelps.	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenfield,
Wm. Lyman,	O. K. David

Vente aux agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

INSTITUTION OURETO.

Pensionnat et Externat,

Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Pour classes de collège et du chant, sous la direction de monsieur Ouvre, et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que dessin en blanc, au pastel, au stre sont offertes à des élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand a lieu à l'institut. 17 sept—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage)

HAS. P. TEUBLOW, Président. M. N. WOOD, Surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux non-nommés.

Le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "l'Assomption" au delà de Laurel Valley.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

B. RIVET, Agent, 1 rue Decatur.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit:

DES MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30 ..... a. m.	6:00 ..... a. m.
6:30 ..... a. m.	7:00 ..... a. m.
7:30 ..... a. m.	8:00 ..... a. m.
9:30 ..... a. m.	10:30 ..... a. m.
11:30 ..... a. m.	12:01 ..... p. m.
12:30 ..... p. m.	1:30 ..... p. m.
2:00 ..... p. m.	3:00 ..... p. m.
3:30 ..... p. m.	4:00 ..... p. m.
4:30 ..... p. m.	5:00 ..... p. m.
5:30 ..... p. m.	6:00 ..... p. m.
6:30 ..... p. m.	7:00 ..... p. m.
7:30 ..... p. m.	8:00 ..... p. m.
*8:30 ..... p. m.	*9:00 ..... p. m.

*Ces trains ne partiront que le dimanche.

O. M. DUNN, Surintendant.

J. T. HARAHAN, Président.

30nov—

Route du Sud pour la Californie Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et a tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge est discontinué.

L'express de la Californie arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Champs-Elysées à 4:45 p. m.

Des Char dortoirs-Pullman sont attachés à ce train de la Nouvelle-Orléans à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM, Agent au Dépôt des Billets.
E. W. MCCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
R. C. TOWNSEND, Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.

21oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves New Orleans from depot foot of Elysian Fields St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation discontinued.

California express arrives at New Orleans depot, foot of Elysian Fields St. at 4:45 p. m.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from New Orleans to San Francisco.

For tickets (information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH, Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND, General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.

2 oct—

NILLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route. VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad. G. H. & A. system. Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans ..... 6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 25 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à réserver tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Naiches.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIEVER, Trafic manager. 17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at ..... 5:00 P. M
Arrive daily at ..... 10:00 A. M

Trains run north to Baton Rouge 48 miles.

JOHN BRADLEY, Superintendant.

8dec—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour ..... 5.00 P. M.
Arrivée chaque jour ..... 10.00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY Surintendant.

8dec—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2 . 9.15 A. M.	Express No 1 . 7.00 A. M.
Express No 4 . 5.30 P. M.	Express No 3 . 10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre de chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'un à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.

11déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 . 9:15 A. M.	Express No 1 . 7.00 A. M.
Express No 4 . 5.30 P. M.	Express No 3 . 10:45 A. M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
WM. MURRAY, Gen. Southern Pass Agt.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

QUEEN AND CRESCENT LINE. New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le frêt et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9.00 A. M.	5.35 P. M.
Malle-express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de frêt et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

E. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans. La
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent
H. COLLERAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
Cincinnati, Ohio.

22 janv—6m

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-de-dortoirs Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Ohio sans des jonctions à la gare de l'Union à St. Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Pas de jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Caldères lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur service jusqu'à Mobile, tout arrêté dans le but de faire jonctions avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers
8 Mobile Ala.

CHEMINS DE FER

LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE SÛRE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg, et Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m.
Côte accomodation	3.35 p. m.	9.05 a. m.
Malle rapide	6.00 p. m.	10.10 a. m.

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gén des Pass.
W. B. KNISKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.

26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8.20 a. m.	9.50 p.m
Coast accomodation	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail	6.00 p. m.	10.10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.

26 janv—

ASSURANCES.

État Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02
Total des primes		$1,110,342 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	32,540 82	
Réassurances	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter—		
Intérêt sur placements	$32,382 42	
Sauvetage	8,713 48—	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$232,156 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 8	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	218,556 33—	665,633 84
Profits nets		$ 15,348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total de surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189,36	
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis	18,000 00	
Bons de la New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00	
Bons New Orleans-Pacific Railway	1,820 00	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons New Orleans Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Battalion Washington Artillery	500 00	
Actions du St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500 00	
Actions de la State National Bank	700 00	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriétés foncières de ville	63,581 00	
Billets, 1re hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45	
Primes en sous de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Comptes en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07	$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non échues	216,697 92	
Réservé pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurance	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAREY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SORRIERES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]ERE,	AD. SCHREIBER,
C. T. DUGAS	CHAS. E. SCHMIDT.
[illegible] FATJO,	JULES TUYES,

21 jan—

Agence d'Emigration Française

LE SOUSSIGNÉ a ouvert à St-Paul, Minnesota une agence d'émigration française. Il sollicite les ordres de MM. les planteurs de la Louisiane qui auraient besoin d'ouvriers ou de fermiers. Ceux qui auraient des terres à vendre ou à céder à quelque condition que ce soit, sont priés de s'adresser à lui, en lui envoyant les renseignements nécessaires.

F. C. BOUCHER, Directeur, 104 E. Third street, Presley Block, St-Paul, Minn.

19 sept—1an.

Briqueteries des Planteurs.

Briques expédiées par les chemins de fer "Michigan, La. & Texas," et "Pacific" et par des chalands sur le fleuve. Adresser les commandes par la boîte 127 de la "Mechanics, Dealers & Lumbermen's Exchange," Nouvelle-Orléans. Les commandes des campagnes par la boîte 3 post de Gretna.

S. D. HARVEY, propriétaire,

nov—1an—6d

L.S.L.

Prenez Avis !!

Que cette loterie est la seule qui ait un Etat ait été votée et endossée par son peuple.

TOUS LES LOTS GAGNANTS

PAYES EN PLEIN.

MAGNIFIQUE OCCASION

— DE —

Faire Fortune!

Le Grand Tirage Mensuel

A $5.00

CLASSE C,

DE LA COMPAGNIE DE

LOTERIE

DE L'ETAT

DE LA LOUISIANE

Aura lieu

A

L'ACADEMIE DE MUSIQUE,

Nouvelle-Orléans, Lne.,

—LE—

MARDI, 8 AVRIL 1884,

Ce tirage ainsi que tous les autres auront lieu sous la surveillance immédiate et la direction du

GEN. G. T. BEAUREGARD,

DE LA LOUISIANE ET DU

GEN. JUBAL A. EARLY,

DE LA VIRGINIE

GROS LOT

$75.000

1,967 Lots, montant en tout à

$265,500.

Le tirage commencera positivement

A ONZE HEURES A. M.,

VOYEZ LE PLAN.

PLAN EXTRAORDINAIRE,

100,000 Billets à $5, le Billet.

LISTE DES LOTS:

1 Lot de	$75,000, est	$75,000
1 Lot de	25,000,	25,000
1 Lot de	10,000,	10,000
2 Lots de	6,000,	12,000
5 Lots de	2,000,	10,000
10 Lots de	1,000,	10,000
20 Lots de	500,	10,000
100 Lots de	200,	20,000
200 Lots de	100,	20,000
500 Lots de	50,	25,000
1 000 Lots de	25,	25,000
2 Lots d'approximation de $750 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $75,000, est		4,250
2 Lots d'approximation de $500 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $25,000, est		4 500
2 Lots d'approximation de $250 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $10,000, est		2,250
1,967 Lots ou montant à		$265,500

PRIX D'APPROXIMATION

9 Lots d'approximation de $750 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $75,000, est 6,750
2 Lots d'approximation de $500 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $25,000, est 1,000
2 Lots d'approximation de $250 chacun pour les neuf unités restant du numéro qui aura gagné le lot de $10,000, est 500
1,967 Lots ou montant à $265,500

CERTIFICAT.

"Nous déclarons, par les présentes, que nous présidons à tous les tirages mensuels et semestriels de la Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane, et que nous dirigeons et contrôlons en personne ces tirages qui, nous en donnons l'assurance, ont lieu avec la plus grande honnêteté, la plus grande loyauté et la plus parfaite bonne foi vis-à-vis de toutes les parties. Nous autorisons la Compagnie à se servir, dans ses annonces, de ce certificat, auquel nous joignons le fac-simile de nos signatures.

G. T. Beauregard
J. A. Early

Billet entier, $5; Fractions—Cinquièmes en proportion.

A vendre à toutes les agences de la Nouvelle-Orléans et en bureau de la COMPAGNIE DE loterie de l'Etat de la Louisiane

Les demandes de prix pour les clubs ne doivent être adressées qu'au bureau de la Compagnie, à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de renseignements, écrire très lisiblement, en donnant son adresse.

Remises sur billets gagnants à l'ordre de l'American Express, change de New York, ou traite sur la Nouvelle-Orléans.

Les lettres renfermant de l'argent devront toujours être envoyées par l'Express.

(Nous payons les frais d'express sur toutes les sommes de $5 et plus.

Adresser à

M. A. DAUPHIN,

Nouvelle-Orléans, Lne.

Adresser les lettres enregistrées et faire le mandat-poste (money orders) payables à l'

(New-Orleans National Bank

New Orleans, La.

L'ABEILLE

NOUVELLE-ORLEANS

JOURNAL QUOTIDIEN,

ÉDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

LE

SAMEDI MATIN

—ET—

contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'édition hebdomadaire réunit en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles et en Europe, parce qu'enfin et en dit le français et où en s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours en outre des matières politiques, littéraires et locales—Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger, Un Bulletin Maritime, Une Liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans, Un Bulletin Financier, Un Bulletin Commercial, La Liste des voyageurs arrivés dans les principaux hôtels, La Liste des voyageurs partis par chemins de fer.

BUREAUX ET ATELIERS:

73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	$1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

ANNONCES.

Minimum d'insertion: 10 lignes.
Une première insertion $1 00
Chaque insertion subséquente 75

Pour les annonces de commerce 25 pour cent d'escompte.

Pour les annonces au mois ou à l'année, ou traite de gré à gré avec l'administration du journal.

L'ABEILLE

Est le plus ancien journal de la Louisiane. Fondé le 1er Septembre 1827, elle compte plus d'un demi-siècle d'existence.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est en conséquent, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles et en Europe, parce qu'enfin et en dit le français et où en s'intéresse aux affaires de notre pays.

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 2 1/2 rue Carondelet.