## L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 75 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLÉANS

MERCREDI, 9 AVRIL 1884.

### VAPEURS.

### COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités modernes) partiront de la jetée n. 43 de la rivière au Nord, en face de Morton street, comme suit:

NORMANDIE Frangeul,mercredi, 16 avril

LABRADOR, Cellier, mercredi, 23 avril

Prix au passage pour le H vre première cabine (vin compris)...$80 et $100

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBES,

61 rue Carondelet, au premier.

## North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les connaissements émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

Agents généraux, 42 rue de l'Union,

22 nov—

### Havane et Barcelone.

Ligne Vidal de Vapeurs Espagnols

ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET LA HAVANE.

Le magnifique steamer espagnol de 1ère classe

VIDAL SALA,

Commandant Lurriaga,

Partira de ce port, pour la destination ci dessus, vers le 18 avril.

Pour fret à la Havane ou à Barcelone, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO.,

6 avril— 153 rue de la Commune.

### RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $20, excursion, $40, y compris literie, 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion de $110 à $125.

ster Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N.Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet, Et A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

### LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 2 avril à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steams suivants—

STUYKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON

Capt. G. H. B. FREEMAN.

arrive de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage —Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, le Havre et Brême.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

### MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

## NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.

JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.

SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR: Laissera Old Landing:

LUNDI..... 5 A. M.

MERCREDI..... 7 A. M.

VENDREDI..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,

31 oct 33 rue Carondelet.

### INSTITUTION OURTO.

Pensionnat et Externat,

Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Carte, et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand a été institué. 17 sept—

### Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traité sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. La rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularité de leurs règles guéries promptement. La Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

mars—83—1 an

## LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Depuy-de-Lôme | 3,578 Tx. | Rouen | 3,578 Tx |
| Paris | 3,578 Tx. | Bordeaux | 3,578 Tx |
| Havre | 3,578 Tx. | Marseille | 3,578 Tx |
| Nantes | 3,578 Tx. | | |

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 20 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rationalise pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont très sûrs, et sont construits d'une manière à assurer ses voyageurs le plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars et partira d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 13 avril

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13avF— FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commerce.

### BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.

MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet,

MABEL COMEAUX,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.

5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

### Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 48 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Ch arlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir,

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

Les steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de Laure Valley.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolls, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

S. RIVET, Agent.

### PHARMACIE DUCONGE.

39..... RUE DE CHARTRES..... 39

NOUVELLE-ORLEANS.

## A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable ment connue, un assortiment complet de

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et est garantie de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durongé.

Agence pour la vente du Wilcox's Sycamore Remedy. 1er sept 83—1 an

## FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières modes.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

### BODLEY BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à chaises, charrettes à canne à 2 et 4 sièges charrettes à bonifs, de pour ceps, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous supplions l'attention sur nos essieux durcis nos moyeux forgés à l'enclumeau les fermoirs extra destinés à nos charrettes à vagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des habiles ouvriers. Nos assortiments ne craignons aucune concurrence et nous offrons aux plus favorables conditions.

### Briqueterie des Planteurs.

Briques expédiées par les chemins de fer "Morgan, L. & Texas," et "Pacific" et par des chalands sur le Bayou. S'adresser l'accommandée par la boîte de la "Mechanic's Dealers & Lumbermen's Exchange," Nouvelle-Orléans. Les commandes des campagnes par la boîte 3 post de Orléans.

S. D. HARVEY, propriétaire.

## ASSURANCES

### Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:

| | |
|---|---|
| Risques de feu | $248,848 79 |
| Risques sur les mers | 22,922 70 |
| Risques sur les rivières | 22,912 63 |
| Total des primes | $293,684 12 |
| Moins les primes non-échues | 75,281 00 |
| Primes nettes, échues le 21 mai 1883 | $218,503 12 |

Pertes payées

| | |
|---|---|
| Sur risques de feu | $56,527 62 |
| Sur risques maritimes | 13,201 25 |
| Sur risques de rivières | 4,495 50 |
| Taxes et dépenses | |
| Moins Recours | 26,164 16 |
| Réassurances et primes remboursées | 16,100 36 |
| | $116,498 89 |
| Profit | $102,004 33 |

La Compagnie possède l'actif suivant

| | |
|---|---|
| Immeubles | $44,820 78 |
| Actions de banques, chemins de fer et autres actions | 61,533 50 |
| Billets garantis par hypothèques et nantissement | 149,330 00 |
| Billets à recevoir | 61,098 58 |
| Primes en voie de perception | 36,450 00 |
| Actions du Valiette Dry Dock Co | 11,362 50 |
| Actions du New Orleans Waterworks Co | 19,600 00 |
| Bons Consolidés de la Louisiane | 15,422 25 |
| Mandats sur la ville (City Notes) | 2,000 00 |
| Argent en caisse | 4,235 00 |
| Argent en caisse | 82,579 02 |
| | $688,334 49 |

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, }

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans } ss

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAREY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes particulières acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

| | |
|---|---|
| P. MASPERO, | JNO. B. LALLANDE, |
| M. W. SMITH, | J. J. FERNANDEZ, |
| D. PATJO, | PAUL FOURCHY, |
| EDWARD TOBY, | D. A. CHAFFRAIX, |
| B. W. TAYLOR. | CHAS. LAFFITTE, |
| | JOS. A. SHAKESPEAR. |

12juin—

## CHEMINS DE FER.

### New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at ..... 5:00 P. M

Arrive daily at ..... 10:00 A. M

Trains run north to Baton Rouge, 46 miles.

JOHN BRADLEY,

8d6o— Superintendent.

### Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Chemin de fer du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson comme suit:

Départ chaque jour..... 5:00 P. M.

Arrivée chaque jour..... 10:00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY

8d6c— Surintendant.

### LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE. SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., la Pullman sans faire traîne through from New Orleans to Louisville.

| | Départ. | Arrivée. |
|---|---|---|
| Express | 8.20 a. m. | 9.50 p. m. |
| Côte accommodation | 3.25 p. m. | 9.00 a. m. |
| Malle rapide | 8.00 p. m. | 10.10 a. m. |

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune ou l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

C. P. ATMORE, Général Pass. Agent.

JOHN KILKENNY, Assist. Agent Gén des Pass.

W. H. KNISKERN, Agent pour les billets.

O. M. DUNN, Surintendant Général.

26 janv—

### LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

The all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., la Pullman sans faire traîne through from New Orleans to Louisville.

| | Leave. | Arrive. |
|---|---|---|
| Express | 8.20 a. m. | 9.50 p. m. |
| Coast accommodation | 3.25 p. m. | 9.05 a. m. |
| Fast Mail | 8.00 p. m. | 10.10 a. m. |

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where passengers can be assisted. Baggage checked to destination.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.

JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Agt.

W. H. KNISKERN, Ticket Agent.

O. M. DUNN, Gen. Superintendent.

26 janv—

### Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

| Départs. | Arrivée. |
|---|---|
| Express No 2 9.15 A. M. | Express No 1 7.00 A. M. |
| Express No 4 5.30 P. M. | Express No 3 10.45 A. M. |

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, fournit aux chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis ou Cincinnati, sauf une change to Chicago, New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Commune.

MATT. KENNEDY,

Ticket Agent.

WM. MURRAY,

Gen. Southern Pass Agt.

J. W. COLEMAN,

Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

### Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

| Leave. | Arrive. |
|---|---|
| Express No 2 9.15 A. M. | Express No 1 7.00 A.M. |
| Express No 4 5.30 P.M. | Express No 3 10.45 A.M. |

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Commune.

MATT. KENNEDY,

Ticket Agent.

WM. MURRAY,

Gen. Southern Pass Agt.

J. W. COLEMAN,

Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

## CHEMINS DE FER

### Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront comme suit:

| DE LA NLLE. | DE LA VILLE. |
|---|---|
| 5:30..... a. m. | 6:00..... a. m. |
| 6:30..... a. m. | 7.00..... a. m. |
| 7:30..... a. m. | 8:00..... a. m. |
| 9:30..... a. m. | 10:30..... a. m. |
| 11:30..... a. m. | 12:01..... p. m. |
| 12:30..... p. m. | 1:30..... p. m. |
| 2:00..... p. m. | 3:00..... p. m. |
| 3:30..... p. m. | 4:00..... p. m. |
| 4:30..... p. m. | 5:00..... p. m. |
| 5:30..... p. m. | 6:00..... p. m. |
| 6:30 Dix. p. m. | 7:00..... p. m. |
| 7:30..... p. m. | 8:00..... p. m. |
| *8:30..... p. m. | *9:00..... p. m. |

*Ces trains ne partiront que le dimanche.

O. M. DUNN, Surintendant.

J. T. HARAHAN, Président.

30nov—

### NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad G. H. & A. system,

Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrivée.

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.

A la Nlle Orléans de Houston..... 3:30 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,

Président.

J. G. SCHRIEVER,

Trade manager 17mai—1an

### Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and connects in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson R. R. Depot.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St. Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

B. W. MCCULLOUGH,

Asst Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex

H. C. TOWNSEND,

General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE,

Third Vice President, St Louis, Mo.

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et a tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express direct part tous les jours à 7 a. m. de la gare de Jackson Railroad.

Des Chars-dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,

Agent au Dépôt des Billets.

B. W. McCULLOUGH.

Aide agent gén. des passagers.

H. C. TOWNSEND,

Agent Général au Dépôt des Passagers.

H. M. HOXIE,

3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

### QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et A l'EST et dans le NORD OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

| | Départ de la Nlle-Orléans | Arrivée à Cincinnati |
|---|---|---|
| Express du matin | 9.00 A. M. | 5.35 P. M. |
| Malle express du soir | 8.30 P. M. | 7.15 P. M. |

Bureau pour conventions de fret et billets, 24 et 26 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.

N. M. CARTER, Contracting Agent.

BARNARD BROWN,

Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E. R. R.

Nlle Orléans, La.

T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.

Nlle-Orléans, La.

E. P. WILSON, H. C. TOWNSEND,

Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.

Queen and Crescent Line,

22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

### CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ACHEVÉE ET SURE

Des chemins de fer de Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas City, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes de Colorado, sans avoir été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et dans les points du grand Nord-Est

Les trains de la cité du chemin de fer de Louisville & Nashville, et ceux de la cité de l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Nlle-Orléans et de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certains et prompts avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser personnellement ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,

Agent-Général du départ des passagers

J. O. WALLER,

Agent-Général du départ des passagers

14déc—1an Mobile Ala.

## ASSURANCES.

### Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Asruranoes de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

| | | |
|---|---|---|
| Primes d'incendie | $644,118 33 | |
| Primes maritimes | 237,403 48 | |
| Primes de rivières | 37,702 89 | $909,225 80 |
| Primes acquises pendant l'année 1882 | | 201,117 02 |
| Total des primes | | $1,110,342 82 |

A déduire—

| | | |
|---|---|---|
| Réservé pour reques non échus | $216,697 92 | |
| Primes remboursées | 88,840 82 | |
| Réassurances | 167,917 84 | 473,456 58 |
| Primes acquises | | $636,886 24 |

A ajouter:

| | | |
|---|---|---|
| Intérêt sur placements | $32,382 42 | |
| Sauvetage | 7,713 48 | 41,095 90 |
| Revenu net | | $678,982 14 |

A déduire—

| | | |
|---|---|---|
| Pertes par le feu | $382,158 56 | |
| Pertes maritimes | 107,175 30 | |
| Pertes de rivières | 7,746 6 | |
| Total des pertes | $447,077 51 | |
| Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses | 213,558 33 | 660,632 84 |
| Profits nets | | $ 18 348 30 |

A ajouter—

| | | |
|---|---|---|
| Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes | | 82,205 15 |
| Total du surplus | | $100,553 45 |

A déduire—

| | | |
|---|---|---|
| Pertes ajustées, non payées et en litige | | 82,438 46 |
| Surplus net | | $18,114 99 |

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

| | |
|---|---|
| Argent en banque | $94,159,36 |
| Bons 6 p. 0/0 des Etats-Unis | 18,000 00 |
| Bons de New Orleans Waterworks | 26,000 00 |
| Bons New Orleans City Railroad Co | 27,500 00 |
| Bons New Orleans Pacific Railway | 1,820 00 |
| Bons Louisiana Ice Manufacturing Co | 4,000 00 |
| Bons Levee Steam Cotton Press | 24,720 00 |
| Bons Batalion Washington Artillery | 500 00 |
| Bons St Bernard Steam Engine | 100 00 |
| Actions de la New Orleans City Railroad Co | 1,500 00 |
| Actions de la State National Bank | 700 00 |
| Actions de la Valette Dry Dock Company | 4,000 00 |
| Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co | 1,360 00 |
| Actions du New Louisiana Jockey Club | 750 00 |
| Propriétés foncières de la ville | 63,581 00 |
| Billets, 1re hypothèque | 129,364 06 |
| Prêts sur demandes | 66,920 17 |
| Billets garantis par nantissement | 10,000 00 |
| Billets à recevoir en règlement de primes | 3 45 |
| Primes en cours de collection | 110,149 44 |
| Dû par agents et en voie de transmission | 916 65 |
| Dépenses en compte | 283 36 |
| Dû par compagnies d'assurances pour réassurances | 8,838 07 |
| | $839,440 58 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Capital | $500,000 00 |
| Réserve pour primes non acquises | 216,307 92 |
| Réserve, pour pertes non ajustées et non payées | 58,433 46 |
| Dividendes non réclamés | 370 50 |
| Dû à compagnies d'assurances pour réassurances | 14,819 71 |
| Surplus net comme ci-dessus | 45,114 99 |
| | $839,440 58 |

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUYES,

Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAREY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par la présente avoir examiné avec soin et examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBES,

H. GALLY,

CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires de la Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

| | |
|---|---|
| JULES ALDIGE, | H. GALLY, |
| ALMO. ARIENES, | CHAS. LAFITTE, |
| A. BELL, | PIERRE POUTZ, |
| ANT. CAMPRE, | AD. SCHREIBER, |
| C. T. DUGAS, | CHAS. E. SCHMIDT, |
| C. PATJO, | JULES TUYES. |

### ASSURANCES.

### Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet,

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHROEDER, président.

NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT

RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

| | |
|---|---|
| Actif | $4,497,800 24 |
| Passif | 3,670,383 40 |
| Surplus | $1,737,416 75 |

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résidant.

JULES F. ROUX, assistant-secrétaire résidant

CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résidant.

Nlle-Orléans, 12 novembre 1882 —1an

### Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INS CO

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle : 1849 —Réorganisée comme compagnie d'assurances en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour les pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Police d'assurances annuelles émises de gré à gré, sur terre ferme contre les risques d'incendie.

W. S. LYMAN..... président.

CHAS. H. DOLAER..... Vice-président.

OLAF E. MICE..... secrétaire.

Directeurs

| | |
|---|---|
| Samuel H. Kennedy | Fer. E. Mortimer |
| Victor Meyer, | Joseph Bowling, |
| J. B. Granger, | S. Marmaduke, |
| George W. Scott, | Edward Nalle, |
| Alf. Moulton, | J. J. Reiss, |
| Charles Hevenes, | Louis Fradies, |
| U. Marinoni, | Harry L. Flash, |
| Leonce Deiery | A. H. Steward, |
| Charles R. Dobson | Edmund Katz, |
| Reuben G. Rush, | N. D. Wallace, |
| John Calder, | R. F. W. Beckman, |
| S. O. Cenas, | Wm. Gurley, |
| W. A. Phelps, | John D. Taber, |
| M. Gillis, | A. Rosenfeld, |
| Wm. B. Lynam, | O. K. David |

Voir nos agences dans le Tennessee, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

### Trente-cinquième état de situation annuel

DEPUIS L'ORGANISATION.

### Troisième état de situation annuel

DEPUIS LA REORGANISATION

### Compagnie d'Assurances du CROISSANT,

de la Nouvelle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Ressources.

| | | |
|---|---|---|
| Primes sur l'incendie | $829,010 75 | |
| Primes sur les mers | 38,839 09 | |
| Primes sur les rivières | 82,869 34 | $950,709 78 |
| Déduire Réassurances | $96,312 70 | |
| Primes remboursées | 102,185 19 | |
| Réserve pour les primes non échues | 148,560 00 | 346,977 89 |
| Ajouter intérêts et loyers | | $603,730 89 29,367 44 |
| Revenu net | | $633,098 33 |

Débours.

| | | |
|---|---|---|
| Pertes sur l'incendie | $325,741 47 | |
| Pertes sur les mers (moins le sauvetage) | 13,029 59 | |
| Pertes sur les rivières (moins le sauvetage) | 25,485 94 | |
| Pertes ajustées | $364,857 00 | |
| Dépenses générales | 60,876 08 | |
| Taxes et licences | 20,653 84 | |
| Rabais, commissions, courtage et frais de réassurance | 9,959 28 | |
| Commissions et réductions | 110,516 72 | |
| Débours totaux | | $566,982 92 |
| Profits nets | | $72 115 40 |

L'actif de la compagnie est comme suit:

| | |
|---|---|
| $435,000 Etats-Unis 4 1/2 p. 0/0 | $539,400 00 |
| $35,000 City of New Orleans 6 p. 0/0 | 36,225 00 |
| $15,000 Etat du Mississippi 6 p. 0/0 | 15,000 00 |
| Divers bons et actions | 9,720 00 |
| Immeubles | 79,000 00 |
| Installations et meubles du bureau | 16,000 00 |
| Dû par agents (1883) comptes rendus et non rendus | 76,889 26 |
| Prêts sur billets et garanties | 60,079 26 |
| Billets à recevoir pour primes | 4,859 60 |
| Jugements en réclamations | 9,000 00 |
| Primes en voie de perception | 9,930 93 |
| Compagnies locales | 47,171 66 |
| Dû par divers agents | 15,300 55 |
| Compant en caisse | 111,667 14 |
| Le passif de la compagnie est comme suit: | $1,025,031 |
| Capital | $500,000 00 |
| Comptes à payer | 216,135 53 |
| Dividendes non payés | 1,069 45 |
| Intérêt et dividende non payé | 21,250 48 |
| Pertes non ajustées et non payées | 17,645 00 |
| Intérêt et dividende du 1er janvier 1884 | $436,903 88 |

Après examen, l'évaluation de l'actif est jugée exacte par le Comité de Finance.

W. M. KENNEDY, chairman.

H. F. Bachman, G. W. Santell,

En vertu de la charte de cette compagnie, les réductions sont faites au moment du paiement des comptes. Ces réductions sont faites sous le titre de "débours."

L'intérêt, usité de 10 pour cent a été payé tous les trimestres aux actionnaires.

L'exposé qui précède est juste et correct: il est relatif aux affaires de la compagnie et en donne la vraie situation.

W. R. LYMAN, Président.

CHAS. E. RICE, Secrétaire.

Fait et souscrit, sous serment, devant moi, ce 12me jour de janvier. 1884.

ANDREW HERO, Notaire Public.

DIRECTEURS EN 1884

Elus le 10 Décembre 1883.

| | |
|---|---|
| JOSEPH BOWLING, | SAM'L H. KENNEDY, |
| GEO. W. SENTELL, | ALFRED MOULTON, |
| W. B. CUMMINGS, | W. R. LYMAN, |
| U. MARINONI, | CHAS. H. DOLSEN, |
| JOHN CALDER, | A. H. STEWARD, |
| S. C. CENAS, | HARRY L. FLASH, |
| WM. A. PHELPS,