L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

sont, No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLÉANS

VENDREDI 11 AVRIL 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de machines électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

NORMANDIE Frangeul, mercredi, 16 avril

LABRADOR. Collier, mercredi, 23 avril

PRIX du passage pour le New-York première cabine (vin compris)...$150 et $100

Deuxième classe.....$60

SERVICE ALTERNATIF ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $22 avec aménagement supérieur et comprenant vin, viande et vermicelle.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union,
22 nov—

Havane et Barcelone,

Ligne Vidal de Vapeurs Espagnols

ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BARCELONE.

Le magnifique steamer espagnol de 1ère classe

VIDAL SALA,

Commandant Luserrage,

Partira de ce port, pour la destination ci-dessus, vers le 18 avril.

Pour fret à la Havane ou à Barcelone, s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO.,
153 rue de la Commune.
6 avril—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS.

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers. $20, excursion, $40. Premières lignes, 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A.-K. MILLER & CO., 35 Carondelet,
Ed. A. YORK & com, Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 16 avril à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

LOUISIANA, HUDSON,
NEW-ORLEANS, 1re steamer

KNICKERBOCKER.

Arrive de son quai, au pied de la rue Toulouse à SURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.

Passage à cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an 2me Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la ligne de Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR: Laissera Old Landing:

LUNDI..... 5 A. M
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le chemin de fer pour se rendre à l'embarcadère du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
31 oct 33 rue Carondelet.

INSTITUTION OURTO.

Pensionnat et Externat,

Coin St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Ourto, et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, au papier, en cire sont offertes aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand a bon l'Institut. 17 sept—

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS. soit d'une DEBILITÉ PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs dans la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. La Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

mars—83—1 an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,678 Tx.	Rouen	3,678 Tx.
Paris	3,678 Tx.	Bordeaux	3,678 Tx.
Havre	3,678 Tx.	Marseille	3,676 Tx.
Hantel	3,678 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 27 avril, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 15 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre. 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $62, d'Anvers ou Bordeaux, $70.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship PARIS est parti de Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 12 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13avr— FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commerce.

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.

MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet.

MABEL COMEAUX,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. E. VOORHEES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m. comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable-ment connue, un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque (sor) l énumération complète dans une autre colonne.

La maison solliciteles ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dyeentery Remedy.

1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleaners pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

BODLEY BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à 2 essieux, charrettes à essieux à 3 et 4 mulets charrettes à bœufs, de pour ceps, wagons à ordres, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, trains, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos cribles à riz, nos moyens forts à froid cotton la fermeture extra destinée à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers à Wheeling, W. Va., avec les matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers.

Nous ne craignons aucune concurrence pour tout ce qui sera forgé.

Briqueterie des Planters.

Briques rouges pâles par un chemin fin de fer Morgan, La. & Texas, et Pacific, et par des chalands sur le fleuve. Adresser l'ordre ma de p la petite 127 de la "Mechanics" Draft à Lum bermen's Exchange." Nouvelle Orléans. Les commandes des campagnes par la boîte 3 post de Orléans.

N. D. HARVEY, propriétaire,
nov—1 an—wkc

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu.....	$224 948 79
Risques sur les mers.....	22,022 70
Risques sur les rivières.....	22,912 63
Total des primes.....	$269,884 12
Moins les primes non-échues.....	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883.....	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu.....	$56 527 62
Sur risques maritimes.....	13 201 25
Sur risques de rivières.....	4,495 50
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....	26,164 16
Réassurances et primes remboursées.....	16,100 26
	$116,488 79
Profit.....	$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant:

Actions de banques, chemins de fer et autres actions.....	61,333 00
Billets garantis par hypothèque et autrement.....	140,330 00
Billets à recevoir.....	61,088 38
Primes en voie de collection.....	36,450 06
Actions de Valiette Dry Dock Co..	11,362 50
Actions de New Orleans Waterworks Co.....	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane..	15,426 25
Mandat sur la ville (City Item)...	2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,325 00
Argent en caisse.....	92,579 62
	$688,334 43

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans: ville de la Nlle-Orléans. }

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent 4 0/0 payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année exhirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS

F. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FAYJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX,
R. W. TAYLOR,	CHAS. LAFFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEARE.

12juin—

CHEMINS DE FER.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....	5:00 P. M.
Arrive daily at.....	11:00 A. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles,

JOHN BRADLEY,
Superintendent.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois du chemin de fer arrivent et partent de la rue des Passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour..... 4:30 P. M.
Arrivée chaque jour..... 10:00 A. M.

Les convois du bord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY,
Surintendant.

Louisville and Nashville Railroad.

LA VIEILLE ROUTE SÛRE.

Qui conduit sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati et Saint Louis, Jacksonville, Ft. Lynchburg, et Washington, D. C. en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p. m
Cie accomodation..	3:35 p. m.	9:05 a. m
Mails rapide.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin N'Orléans et Commerce où on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

C. P. ATMORE, Gen'l Pass. Agent.
JOHN KINKEAD, Assist. Agent en chef Pass.
W. B. KNISKERN, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

Louisville and Nashville Mail Road.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. Elegant Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8:20 a. m.	9:50 p.m
Coast accomodation.....	3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail.....	6:00 p. m.	10:10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Transfer from St Charles and Common streets where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KINKEAD, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKERN, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivée.
Express No 2—9:15 A. M	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M	Express No 3.10.45 A. M

La Grande Ligne, vue ferrée en acier, tous les points Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin. Bureau de location de voiture à Chicago, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement dict à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9:15 A.M.	Express No 1 7:00 A.M.
Express No 4 5:30 P.M.	Express No 3.10:45 A.M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities

Ticket office—22 Camp St. cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

[illegible]

Départ de la rue du Canal, pour le Lac Pontchartrain, Arrivée à la rue Toulouse, à la rue Urquhart, de la rue Derbigny, à la station d'arrivée, Avenue Lafayette, retour: De l'Avenue Lafayette à Bayou Gentilly, de Bayou Gentilly à la rue Derbigny, à la rue Urquhart, de la rue Toulouse