L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

ceux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI, 1er MAI 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette Ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St. LAURENT, De Joussella, mercredi 30 avril.
CANADA de Kerambloc, mercredi, 7 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 14 mai

PRIX DU passage pour le N. York.
Première cabine (vin compris)...$90 et $100
Deuxième cabine.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $22 avec aménagement supérieurs sou prenant vin, bière et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier!

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller on retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., portant tous les saneeds.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $20, excursion, $40, y compris literie, 2e chambre, $50, excursion, $90, salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.
ester Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, com Carondelet et Gravier.
8 nov—1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 30 avril à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. G. H. R. Freeman,
sera de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SAISON D'ETE.
Commençant le 1er Mai 1884.
Le Vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées:

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de l'amedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.....	6 p. m.
RETOUR.	
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	3 p. m.

Le beau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour...$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour $1 00
Enfants, moitié prix.
Le trat est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
30 avril— W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

"STERLING SILVER"

—A— $1.50 ONCE

Couverts de Table, Demi Couverts pour enfants.
Rouleaux de Serviettes à $1.50 pièce
Lunettes en or à 14 karats, à $6.
Couverts en plaqué à $2 la douzaine et au dessus.
Bijoux, Montres, Pendules Lunettes, Pince nez, etc., etc., à des prix exceptionnels défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants, Hôtels, Cafés.
Ornements d'Eglise, Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandelles, Lampes, etc.
Spécialité pour la rengraeture, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Pose et change de verres de lunettes et pince-nez.
EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, en location—pour soirées, bals, diners, mariages, etc.
AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES
—CHEZ—
C. ROUYER.
16 6e—D MaV—Gm

Briqueterie des Planteurs.
Briques exposées par les chemins de fer Morgan, La. & Texas et Pacific et par des chards sur le fleuve. Adresser lettres-poste à la boîte 127 de la "Mechanics, Dealers & Lumbermen's Exchange," Nouvelle-Orléans. Les commandes des compagnies par la boîte 3 poste de Orleans.
N. D. HARVEY, propriétaire.
nov—1 an—v4o

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 4 mai, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 30 mai 1884.
Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont $35
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux, payable d'avance.
Rafraîchissements de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship PARIS est parti du Havre vers le 28 mars, d'Anvers le 5 avril et de Bordeaux le 12 avril. Le steamship MARSEILLE suivra, partant du Havre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13av FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Gravier.

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"
W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet
KEOKUK,
MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis
Partira les MERCREDIS à....., et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.
39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ
(SUCCESSEUR.)
LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus en usage en médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération; complète dans une autre colonne.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Wilies's Dysentery Remedy.
1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

Dentistes
C. E. KELLS & M. VIET,
Opérations de dentisterie
Mode de paiement modéré

G. P. MALONEY, D. D. S.
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
159.....RUE DU CANAL.....159
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Attachant du tous articles de dentiste aux prix de fabrique.
25 août—

BODLEY BROTHERS
70, 72, 74 rue St-Charles.
ONT actuellement le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mules charrettes à bouis, de pourriage, wagons à coton charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à fût, petites charrettes de toutes dimensions, rails, lattes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durels, nos moyeux forgés à froid et sur les faux extra destinés à nos charrettes à wagons, tout ces articles fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux choisis, et par de très habiles ouvriers. Nos prix très bas, les conditions aussi avantageuses que celles des autres maisons, sont fortes demandes.
12mai—1an

Compagnie d'Assurances du Croissant.
INCEMENT INSURANCE;
67 et 69, rue du Champ
NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849—Réorganisée comme compagnie actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres: plus 1949.
Bureau d'assurances ouvert de 9 à 4 heures
Assurance gratis, sans contre
Les risques d'incendie
W. R. LYMAN.....président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-président
O. AS. E. RICE.....Secrétaire.
Directeurs
James H. Kennedy, Pat. E. Mortimer
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Hernsheim,
George W. Seibel, Réward Naile,
Alf. Moulton, J. J. Rouzo,
Charles Newman, Louis Prados,
U. Marinoni, Harry L. Flash,
Lucien Deliey, A. H. Sieward,
Charles H. Dolsen Sigmund Katz,
Reuben G. Rush, N. D. Wallace,
John Calder, R. F. W. Bachman,
S. C. Coulon, Wm Garig,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M. Gillis, A. Rosenfeld,
Wm. K. Lyman, C. K. David.
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.
Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:
Actif.....$4,497,800 24
Passif.....2,670,383 4c
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. ODDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883—1an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU: 46 RUE DU CAMP, (1er étage.)
HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.
BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.
30 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.
BELLE OF THE COAST,
J. Acosta, Capitaine. Edw Nicolla, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
E. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.
Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de char, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8.20 a. m.	9.50 p. m
Coast accommodation.....	4.30 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail.....	6.00 p. m.	10.10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Tickets at Corner St Charles and Common streets, where sleeping car reservation can be secured
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. H. KNISKEN, Ticket Agent,
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS
is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Through express trains leave daily at 7 a. m. from Jackson R. R. Depot
Pullman Palace sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
R. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 dec—

NILE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. A. A. system.
Southern Pacific Railway.
Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6.15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.... 6.50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Ex silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Prix du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepings à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER
Trafic manager. 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS et à tous les points de l'Arizona, du Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.
Le express direct part tous les jours à 7 a. m. de la gare du Jackson Railroad.
Des Chars Sections Pullman sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'entrée 3 de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent du département des Billets.
R. W. MCCULLOUGH,
Aide-agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
Agent Général du Dépt des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
Alec—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS MOBILE ET ST LOUIS,
VOIE DIRECTE ENTRE NOUVELLE-ORLEANS ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route par laquelle il y ait des Chars-de-bataille Palace de l'Ouest, de la Nlle-Orléans et traant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha Mc Parker, Kansas City, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Jumelles, et à la gare de l'Ouest du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains sur la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur route jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, ceraminant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du département des passagers
Mobile, Ala.
1dév—1an

Dr. J. B. Perez
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et les maux d'oreilles d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. La Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.
No 6 rue South Rampart.
mars—84—1 an

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

rimes d'incendie	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882.....		901,117 02
Total des primes		$1,110,242 82
A déduire—		
Réservé pour réques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	86,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements.....	$33,382 42	
Sauvetage.....	7,713 48	41,096 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes de la feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	$660,633 84
Profits nets		$ 15,348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées non payées et en litige		59,439 46
Surplus net		$43,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36	
Bons 4 à 0/0 des Etats Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00	
Bons Louisiana Fire Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Lavee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Bataillon Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions de New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions à la Velotte Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncière de ville	63,581 00	
Billets 1re hypothèque	129,364 09	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45	
Primes en sous de collection	110,143 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Comptes en suspens	292 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,938 07	$839,440 68

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,097 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58 639 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurances	14,919 71	
Surplus net comme ci-dessus	43,114 99	$839,440 68

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
J. TUYES, Président.
Fait et assermenté, devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAREY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.
DIRECTEURS.
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. NERE, AD. SCHREIBER,
C. DUGA, CHAS. E. SCHMIDT,
J. FATJO, JULES TUYES,
21jan—

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 164 RUE DU CANAL.
Vingt-neuvième état annuel.
CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y comprises:		
Risques de feu	$248,848 79	
Risques sur les mers	22,022 70	
Risques sur les rivières	22,912 63	
Total des primes	$293,784 12	
Moins les primes non échues	75,281 00	
Primes nettes, échues le 31 mai 1883		$218,503 12
Pertes payées		
Sur risques de feu	$56,527 62	
Sur risques maritimes	13,201 25	
Sur risques de rivières	4,495 50	
Taxes et dépenses		
moins l'intérêt	26,164 16	
Réassurances et primes remboursées	16,100 26	
		$116,488 79
Profit		$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Actions de banques, chemins de fer et autres actions	$244,820 78	
Billets garantis par hypothèque et nantissement	61,233 80	
Billets à recevoir	149,330 00	
Primes en voie de collection	61,998 58	
Actions de Vallette Dry Dock Co	36,450 06	
Actions du New Orleans Waterworks Co	11,362 50	
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 25	
Mandats sur la ville (City Time)	2,000 00	
Jugement sur billets hypothécaires	4,335 00	
Argent en caisse	32,579 62	
		$568,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
F. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de janvier 1883.
JAMES FAREY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de 3½ pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.
DIRECTEURS.
P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
13janv—

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Douzième état de situation annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant
PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65	
Risques maritimes	48,169 93	
Risques de rivières	26,972 43	
		$315,119 00
A déduire—		
Pertes sur l'incendie payées	$53,402 76	
Pertes sur les mers, payées	18,327 09	
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00	
Escomptes et commissions	38,710 84	
Réassurances	39,631 72	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,544 47	
Taxes et licences	11,585 36	
Dépenses, nouvel intérêt	1,675 32	
Pertes non ajustées	14,250 49	
		206,063 05
		$109,054 95
Réserves pour les risques non partis au 31 décembre 1883	$56,909 95	
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30,145 00	
Versement au fonds de réserve	5,000 00	
Réserves pour pertes non ajustées	7,000 00	
		$109,054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71	
Bons des Etats Unis 4 0/0	95,850 00	
Bons consolidés de la ville	43,125 00	
Autres bons et actions	19,280 00	
Prêts sur hypothèques	39,799 99	
Bons à primes	13,106 41	
Prêts sur nantissement	111,124 24	
Primes en voie de perception	35,751 53	
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00	
Meubles de bureau	1,000 00	
		$436,993 88
PASSIF.		
Capital-actions	$250,000 00	
Fonds de réserve	80,000 00	
Réserves pour les primes non échues	66,909 95	
Intérêt et dividende non payé	1,016 45	
Pertes non ajustées non payées	21,280 48	
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00	
		$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.
Fait et signé ce jour, et assermenté devant moi notaire à la Nouvelle-Orléans, Lne, le 11me jour de janvier A. D. 1884.
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.
—DIRECTEURS—
H. BUDDIG, J. H. KELLER,
J. B. CAMORS, C. H. MILLER,
M. FRANK, JOHN NELSON,
E. FRANK, FRANK RODERI
R. FROTSCHER, J. E. RENGSTORFF
P. FISHER, F. RICKERT,
H. R. GOGREVE, A. ROUQUETTE,
S. GUMBEL, A. G. RIEES,
A. J. GOMILA, WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN, H. SCHULTZE,
S. HYMAN, LOUIS SCHWARZ,
JULIUS KEIFFER, * K. WEISSENBACH,
15 nov—1 an

ASSURANCES

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
No 124 CANAL STREET.
TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—		
On Fire risks	$248,848 79	
On Marine risks	22,022 70	
On River risks	22,912 63	
Total premiums	$293,784 12	
Less unearned premiums	75,281 00	
Net earned premiums 31st May, 1883		$218,503 12
Losses paid—		
On fire risks	$56,527 62	
On marine risks	13,201 25	
On river risks	4,495 50	
Taxes and expenses, less interest	26,164 16	
Reinsurances and returns premiums	16,100 26	
		$116,488 79
Profit		$102,014 78

The company has the following assets:

Real estate	$244,820 33	
Bank, Railroad and other stocks	61,234 52	
Notes secured by mortgages and pledges	149,330 00	
Bills receivable	61,096 58	
Premium in course of collection	36,450 06	
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50	
New Orleans Water Works Co	19,600 00	
Louisiana Consols	15,426 25	
City time	2,000 00	
Judgment on mortgage notes	4,335 00	
Cash on hand	32,579 62	
		$568,234

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1883.
JAMES FAREY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.
—DIRECTORS—
P. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
13janv—

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.
Quatorzième Etat Annuel.
Nouvelle-Orléans, ce 1er janvier 1884.
Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883:

Primes sur risques de feu	$498 634 93	
Prime sur risques de mer	98 191 53	
Prime sur risques de rivière	23,466 14	
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00	
Total des primes	$761,718 60	
A déduire Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées	5,258 02	163,732 02
Primes nettes acquises	$597,986 58	
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13	
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05	
de marine	46,308 83	
de rivière	4,144 62	
Pertes non ajustées	20,000 00	
		334,211 90
Réassurances	108,410 33	
Réfaction (Rebate)	24,266 26	
Commission d'Agences	68,925 88	
Dépenses d'Agences	9,446 69	
Taxes et Licences	3,544 06	
Dépenses de Bureau	28,278 32	
Dépenses casuelles	3,781 53	579,834 99
Bénéfice net		32,288 72
En moins — Dividende déclaré pour le 1er semestre de 1883 (deux cent cent) payable au 30 juin 1883	15,000 00	
Balance des Bénéfices	$17,288 72	

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$299,000 00	
Argent en caisse	55,901 31	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00	
Primes en voie de recouvrement	14,122 37	
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,953 87	
Propriétés foncières	1,500 00	
Prêts sur hypothèques	63,806 20	
Effets à recevoir	3,368 32	
Actions	3,840 00	
Valeur de la balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association	5