L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

paraît, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 15 JUILLET 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (oblitnes pourvus de semaines distingué) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA de Kerabico, mercredi, 16 juillet.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 23 juillet.
St-LAURENT, de Joassolin, mercredi 30 juil.

PRIX DU PASSAGE POUR LE HAVRE: Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepôt, 222, avec aménagement spécial: gaspremment vin, bière et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AUGUSTE MOUTON & CO
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou fours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $35, durée d'avance à Anvers, $18, excursion, $36, y compris litrie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion, de $110 à $180.

ester Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, cotin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi: 16 juillet à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

FMICKERBOCKER, HUDSON,
MONTANA, NEW ORLEAN.
Le steamer

KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble,

sera de sem quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....$20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vaseur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées.

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardi, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Famedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement	6 p. m.
Laissez Mandeville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis	5 a. m.
Laissez Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissez Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	3 p. m.

S'en est rie temps le permettrai.

PRIX DU TRAJET aller ou retour...$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Refusés, mobile prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
30 avril— 47 rue Carondelet.

Dentistes

G. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES HYGIENS-DENTISTES

Ne Pas Dispense immédiatement après les repas. Se servant: angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le respect de leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150 RUE DU CANAL 150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx

Venise.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 juillet, et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 20 août 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux, $70.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE est parti du Havre le 27 mai, suivra partant d'Anvers le 5 juin et de Bordeaux le 10 juin.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13avF POSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (Ier étage.)

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

H. J. DICKEY,
(à la place du Kentuck), part tous les MERCREDIS, à 12 M., et les SAMEDIS, à 5 P. M.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de ces débarcadères.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

WHISPER,

J. F. Ancelin, Capitaine. Edw Nicolla, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorable à leur santé, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilios's Dyscentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cizeaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. b.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE,

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive:
Express	8:20 a. m.	9:50 p.m
Coast accommodation	3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:25 p. m.	9:45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. E. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
J. T. HARAHAN, General Manager.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivee.
Express No 2.....9.15 A. M.	Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4.....5.30 P. M.	Express No 3. 10.45 A M

Excursion du Dimanche part.....7.30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....6.20 p m

Le Standard Gauge, vous ferrée en acier a tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes d'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

[Double daily Passenger trains.

	Leave.	Arrive.
Express No 2.	9:15 A. M.	Express No 1. 7:00 A.M.
Express No 4.	5:30 P. M.	Express No 3. 10:45 A.M

Sunday Excursion leaves.....7:30 a m
Sunday Excursion arrives.....8:20 p m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.

J W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7,00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:01 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
2:30 p. m.	3:30 p. m.
3:00 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	3:30 p. m.
4:00 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	4:30 p. m.
5:00 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:30 p. m.
6:00 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	6:30 p. m.
7:00 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	7:30 p. m.
8:00 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	8:30 p. m.
9:00 p. m.	9:30 p. m.
10:00 p. m.	10:30 p. m.

J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

CHEMINS DE FER

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Mobile et Mississippi.

Les trains arrivent et partent de la gare du chemin de fer Jackson.

No 2 part à 5 P. M. No 1 arrive à 10 h. A. M.
No 4 " 11 A. M. No 3 " 3:10 P. M.

Le No 2 va jusqu'à Bâton-Rouge seulement. Le No 4 va jusqu'à Wilson, La., à 35 milles au Nord de Bâton Rouge; tout juste à Kilborne, Lne., avec les chemins de fer Clinton & Port Hudson, et à Bâton Rouge, avec le steamer "Morning Star," pour Donaldsonville.

Les deux trains quittant la Nile-Orléans font jonction à Burnside avec le steamer "Cliffer," pour Donaldsonville.

JOHN BRADLEY
22 juin— Surintendant.

New Orleans and Mississippi Valley road.

Trains arrive & leave from the Jackson passenger depot.

No 3 leave 5.00 P. M. No 4 leaves 11.00 A. M.
No 1 arrives 10.00 A. M. No 3 arrives 3.10 P. M.

No 2 runs North only to Baton Rouge. No 4 runs to Wilson, La., 33 miles North of Baton Rouge, makes connection at Kilbourne, Lne. with Clinton & Port Hudson RR. and at Baton Rouge with steamer "Morning Star," for Bayou Sara.

Both trains leaving New Orleans connect at Burnside with steamer "Clipper," for Donaldsonville.

JOHN BRADLEY,
22 juin— Superintendent.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, compagnie de Morgan's L. & T. R. & S. S. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ.....11 A. M.
Arrivée.....3 P. M.

Par le pont du Mississippi Valley Railroad, de l'Illinois de st. rue Calliope.

Chars dortoirs entre la Nile-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer du point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour toutes les heures

Chattanooga et Cincinnati

	Départ de la Nile-Orléans	Arrivée à la Nile-Orléans
Express du matin	11:00 P. M.	4:10 P. M.
Mail-express du soir	10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets,

34 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt N O and N. E.
Nile Orleans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nile-Orleans, La.
E. P. WILSON, H COLLBRAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent
Queen and Crescent Line,
Cincinnati, Ohio.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, salais de Pullman, de la Nile-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Chemins de fer Iron de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la tête du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des départs, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nile-Orléans.

E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nile-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 14 juillet 1884.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'le cette semaine	$1,501,272 29	$208,279 67
Même temps la semaine dern.	2,459,237 15	259,910 39

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étaux) de ... par (lire de dollar) ... 85c

Prix de l'argent en lingot à Londres.....60 13/16d

MONNAIE ETRANGERE

Dollar mexicain	85½ @	86
Pièces de 5 francs	du @	—
Pièces de 20 francs	3,80 @	3,90
Bon veraine	4,80 @	4,90
Pièces de 10 hélaies	7,60 @	—
Doubloons espagnols	15,40	—
Doubloons patriotes	15,35	—
Doubloons mexicains	15,40	—
Piè ces de 20 pesos mexicaines	19,25 @	19,40
Dollar d'Amérique du Sud	80c. par par	
20 marcs prussiens	4,60 @	4,75
Or Lois California	2 25 @	2 30
Or - mexicain vieil-léger	.95 @	99
Or mexicaine neuf	5 p. 0/0 escompte	

MARCHE MONETAIRE

L'argent est un peu moins ferme

Prête sur demande: aux banques —à 8 pour cent; en dehors des banques —à 8 pour cent.

Les taux d'escompte pu par au cuns comme suit:

Papier sur commerce exceptionnel 8 pour cent

Ordinaire.....8 "

Prêts sur garantie ne laissé rien..... 8 pour cent

Hypothèque A1.....7 à 8 "

CHANGE

BRISCHMARKS—Commercial nominal.

Le STERLING est ferme.

Gouvernement demeure et A1 clear.....480½ à 481½

Traites de banques (sous-per forter 482½ à 484

de (sommes faible. 484 à 484½

Traites à vue.....

Traites (Baby Bonds

Demande à vue.....

Francs.....78¼ 80

Traites à 60 jours.....

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à $1 50 de prime

Les Banques tirent des chèques à $2 00 de prime

VALEURS DIVERSES.

Voici des dernières cotes connues recueillies de diverses sources authentiques:

	offre	demande
U. S. 4 0/0 ici	118½	—
do à Londres	122½	—

VENTES A LA BOURSE DE LA N. LE ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

La 7's unstamped 60 64½ stamped 60 65
Premiums 79¼ 79¾

Bureau à 2 P. M.

La 7's unstamped 60 64½ stamped 60 62½
Premiums 78¼ 80

ACTIONS EN MONDS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange

Banques.	Valeur	Offre	Demande
Chemical Banking Co.	100	124	131¼
Citizens	100	—	—
Germania National	100	—	—
Germania Savings	100	—	117
Hibernia National	100	—	—
Louisiana National	100	—	128
2 Entre. Loan & Savings	100	107¼	—
Louisiana Savings	100	—	—
N. O. National	100	251	—
People's	50	—	—
State National	100	—	—
Union National	100	—	—
Whitney National	100	—	—
Compagnies d'assurances.			
Crescent ins	100	104¾	—
Factors and Traders ins.	100	61	68½
Firemen's	50	—	50
Germania Insurance Co.	100	—	125
Hibernia Insurance	100	—	—
Home Ins. Co.	50	25	35
Hope Insurance	100	95	—
Lafayette	100	62	—
Merchants & Mutual	100	85	100½
Mechanics & Traders Ins.	100	—	—
N. Orleans Insurance As.	25	—	—
New Orleans Ins. Co.	50	5	—
People's Insurance	25	30	—
Sun Mutual Insurance	100	—	—
Southern Insurance Co.	100	—	—
Teutonia	100	120	—
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	100½	107½
Crescent City	100	—	102
Canal and Claiborne	100	—	—
New Orleans City	100	98¾	102
Orleans	50	42½	47
St. Charles Street	50	70	—
Actions Diverses.			
Slaughter Oil Works Co.	100	—	—
O Regan Refrig.	100	—	—
Q. City Slaughter House	50	—	—
Imp. Bonded Warehouse	100	—	—
Jackson City Gas Light	100	—	—
Louisiana Ice Manf. Co.	50	22½	22¾
Louisiana State Lottery Company	100	—	70
Louisiana Oil Company	100	—	—
Metairie Cemetery Ass.	100	72	75
N O Gas Light Company	100	43	46
N O. Waterworks Co.	100	91	100
Planters Compress Oil Co.	100	—	—
Sugar Shed Company	60	—	—
Warr Tenn Chem Mfg Co	50	—	—
Southern Fire & Export's Co	100	—	—
Southwestern Brush Electric Light Co	100	—	66
Nouveaux Bons d'Etat.			
Louisiana Sevens unstamped	20	64½	—
do B 60 at int.	61	—	—
do stamped	60	62½	—
do B 60 at int.	61	—	—
Louisiana 7s small		—	65
Fours		—	—
Threes (Baby Bonds		—	—
Demande à vue			
Premiums	78¼	80	—
do B to drawing et int.			—
Premium drawn number		175	—
Privilèges sur bons à prime		¾	¾
Change		480½ à 481½	—
Consolidated 6s		99	—
City Cons. 8s		99	—
Extended 6s		—	—
" Railroad		—	—
" Waterworks		—	—
Consolidated 6s		85	85
City 6 0/0 certificates		85	92
City 6 0/0 Cts. for Cons Coup		87	—
Louisiana 4s		—	—
Chemins de fer.			
Canal & Claib. St. R.		—	—
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
Jack. R. R. 1st mort.		—	—
Jack. R. R. 2d mort.		120	—
Jack. R. R. 3d mor. deb.		—	—
Morgan's La. & Texas		—	—
N O Pacific R R 1st gold cts.		55	—
St Charles Street Car mortgage		—	—
N. O. City RR 1st mort.		104½	—
St Charles St RR mort. 5 yrs		108½	112
N O. Waterworks 1st mort.		—	—
Tex & Mex RR mort.		—	—
Lower Steam Cotton Press 8's		—	—
Certificats et Warrants Stock Warrants			
1854 Constitutional		—	—
1864 Ordinary		70	79
Police 3s		—	—
Certificats 5 cent d'Etat		—	—
City Time Cts. old		—	—
do do new		50	—
Jan. 1879, Ins'd. Cert.		—	—
Certificats 6 cents en vertu des Lois 93 de 1880		—	—
Unpaid State Coupons, No 12 (jan 1 1880)		10	25
do prior to No 12		40	—
Uppaid city coupons		—	—
do Consolidated		—	—
Half paid Coupons		—	—
State School warrants		—	—

1 Avec Dividende. 2 Sans Dividende
3 Avec Coupon. 4 Sans Coupon.
5 Consommé à l'issue 6 New Stock

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étranger sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 100 balles, comprenant balles après 2:30 p. m. samedi.

Le marché est inactif et facile

Les cotons taches sont de ¼ à ⅛c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats 600 balles.

	Aujourd'hui	Samedi	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7 7/16	7 7/16	7¾
Ordinary	9 13/16	9 13/16	9
Good Ordinary	9 13/16	9 13/16	10
Low Middling	10 7/16	10 7/16	10⅝
Middling	10 15/16	10 15/16	11
Good Middling	11 1/16	11 1/16	11¼
Middling Fair	11 5/16	11 5/16	11½
Fair	11 11/16	11 11/16	11⅞

FUTURS

Très inactif

Juillet nominal; août 10,70 à 10,72; septembre 10,49 à 10,50; octobre 10,17 à 10,18; novembre 10,07 à 10,09; déc. 10,07 à 10,09; janvier 10,17 à 10,19; février 10,28 à 10,30; mars 10,39 à 10,41; avril 10,50 à 10,52; mai — à —.

Les ventes comprennent 13,800 balles

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était noté: à la Nouvelle-Orléans à 10 13/16; à Galveston à 10⅝; à Charleston à 11; à Savannah à 10⅞; à Mobile à 11; à Wilmington à 11; à Norfolk à 10⅞; à Baltimore 11; à New York 11; à Boston à 11⅛; à Philadelphie à 11⅛; à Mobile à 11; à Augusta à 10⅞; à Cincinnati à 11 et à St-Louis à 10⅞.

MARCHE DE NEW-YORK, SUR PLACE.

Faible

Cotes: ordinary 8⅝; good ordinary 10; strict good ordinary 10⅜; low middling 10⅝; middling upland 10 15/16; middling Orleans 11¼; middling Texas 11¼.

FUTURS.

Inactif.

Juillet 10,89 à 10,91; août 10,94 à 10,95; septembre 10,86 à 10,87; octobre 10,75 à 10,76; novembre 10,42 à 10,43; déc. 10,42 à 10,44; janvier 10,51 à 10,52; février 10,63 à 10,64; mars 10,75 à 10,76; avril 10,87 à 10,89; mai 10,99 à 11,01.

MOUVEMENTS DU COTON.

RECETTE NETTE—A la Nile-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,512,852 balles; même temps l'année dernière 1,658,288 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 4,745,550 balles; même temps l'année dernière, 5,904,703 balles.

EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,439,809 balles même temps l'année dernière, 1,558,171 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 3,751,369 balles; même temps l'année dernière, 4,559,309 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 49,456 balles; même temps l'année dernière, 89,154 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 250,972 balles; même temps l'année dernière, 360,287 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL, SUR PLACE.

Stable

Cotes—6 3/16d pour les middling upland et 6 5/16d pour le middling Orleans.

FUTURS.

4 p m—Fermes.

MARCHE DU HAVRE.

Samedi.

Ferme.

Cotes—74 fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 74½ fr. pour le Low Middling (sur mer)

PRODUITS DE LA LOUISIANE

Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le sucre et à la Bourse pour le riz.

SUCRE ET MELASSE.

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange

SUCRE—Le marché est fort et sans liquides.

Reçu jusqu'au 11 juillet 104,192 boucauts et 280,056 barils; même époque l'année dernière, 152,442 boucauts et 152,442 barils.

Ventes aujourd'hui 1059 barils et 159 boucauts.

Importations de l'étranger du 1er au 17 juin 1884, 17,666 boucauts contre 4198 tonnes à la même époque l'année dernière.

OPEN KETTLE—

Choice.....nominal

Strictly prime.....5½ @

Prime.....5 @ 5½

Fully fair.....4½ @

Good fair.....4 @ 4½

Fair.....4 @

Good common.....@

Common.....@

Inferior.....@

CENTRIFUGALS—

Plantation granulated.....6½ @ 6½

Choice white.....6 @ 6½

Fully fair white.....5½ @ 5¾

Seconds.....4½ @ 5¼

MELASSES—Fetible stock et marché calme.

Reçu jusqu'au 11 juillet 26,267 barils, même époque l'année dernière 321 907.

Ventes 66 barils.

Fair à fancy—Il n'y en a pas.

Good Common.....@25

Common.....@20

CENTRIFUGAL—Fairto prime 18 à 23; inferior to common 12 à 15.

REFINERY—20 à 35.

RIZ CLEAN—Calme mais stable.

Prix à la Bourse—Clean:

Choice.....@

Prime.....5½@5¾

Good.....5½@5¾

Fair.....5 @ 5¼

Ordinary.....4½@4¾

No. 2.....3½@4¾

RIZ BRUT—Calme.

$3 75 à 4 40 le baril de 162 livres, selon la qualité

FARINE ET GRUAU.

A LA BOURSE.

Cotes officielle de la Bourse.

FARINE—La marché est stable pour les qualités supérieures et facile pour les autres qualités.

Fancy 5 20 à 5 35 le baril; choice 4 90 à 5 00; family nominal.

FARINE DE MAIS—$ — à 2 85.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patents $6 62½ le baril; extra fancy $6 00. Minnesota flour, bakers $5 12½ à —; patents $6 62½.

GRAM MEAL—4 00 à 4 25 pour le choix.

SEMOULE—Choice—$ — à 4 00.

GRAIN.

MAIS—Nominal à $4 00 à 4 25 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

(Nos cotes sont pour des lots en gros. Les prix des lots se vendant aux prix suivants: maïs 25 de plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 50c de plus par 100 lbs. et le foin 25 à 50c de plus par tonneau.

MAIS—Le marché est coté à — à 70 pour le blanc et à 64 à 65 pour le mêlé. Il n'y a pas de jaune.

AVOINE—De l'Ouest—38½ à 39. Texas Rust proof — à —.

SEIGLE—à 87½

FOIN—Prime $14 00 à 15 50; Choice $16 00 à 17 00.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Cotes officielle à la Bourse pour les lots en gros.

Les previsions sont stables.

MESS PORK—$16 62½ à —.

VIANDES SALEES NEUVES — Epaules 6 10, short rib sides non long clear sides non smoked 5¾ à 5¾; short rib sides 9⅞; long clear sides, 10.

GRAISSE—Es saxons, refined — à 7¾; prime saxons, 7¾ à —.

JAMBONS—13 à 14.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détailleurs sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc et de ¼ à ½c pour les autres articles de cochon.

AU-DEHORS DE LA BOURSE.

MISCELLANEES—Jobbing — Breakfast Bacon (Choice canvassed, 11 — à la livre; canvassed, light, 10¾ à — c la livre; Sugar cured shoulders, Boston cuts, small, 10c la livre; large, 9c. Pig Pork demi-barrie $8 25 à — barril; extra prime mess, $15 00 à — le baril; rump pork, $15 50 à — le barril; extra prime $15 50 à — le barril. Jambons—Favorite brands, 13½c la livre, medium, 12½ à 13c; plain and ordinary 11 à 12c la livre.

SAINDOUX—Jobbing—Choice family mess beef $13 75 à 14 00 le baril, $7 50 à 8 00 le demi-baril; medium $7 00 à 7 27 le demi-baril; ordinary mess beef $12 00 à 12 50 le baril; New York Fullen market 7 9 00 à — le baril.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des parties lots.

CAFE—Prime 11½ à 11¾; good 11 à 11¼; fair 10¾ à 10¾; ordinary 9¾ à 9⅞; la livre; common 7½ à 8¼.

THE—Oei ng, extra Formose, 85c à $1 00 la livre; fine to choice (0 à 15c, fair to medium, 20 à 25c; imperial extra choice, 80c à $1 00 la livre; fin, to choice 45 à 75c; fair to medium 30 à 40c; oo mon to fair, 20 à 25c; hyson and young Hyson extra choice, 35 à 50c; fair to medium, 22 à 30c; punpowders, finest Moyune, 45c à $1 25; fair to medium, 40 à 65c; common to fair 25 à 35c.

RIZ—Cranury—Extra $3 1/2 à 3 3/4; extra firsts 18 à 19; firsts 17 à —; seconds 15 à —; dairy—Extra 17 à 18; extra firsts 15 à 16; firsts 14 à —; seconds 13 à —; thirds 10 à —; common, old, etc, 5 à 7.

FROMAGE — New York cream 12½; Ohio flats, full cream 9; Illinois part skims—choice, 5; prime 4 à —; inferior 2 à 3.

SAVON—De la Louisiane—Magnolia—family 4 à 4¼ la livre; olive 5 à 5¾; dark mottle 4c; Keller's—Magnolia 4 à 4½c; Eagle 3¾ à 3¾; Olive 4½ à 5. De l'Ouest—Kirk's—Olive 4 à 5 —; Blue India 5¾ à 6; St. Rollix, XXX German Olive 4½ à — c; Proctor & Gamble Extra Olive 4½ à — c; Every day 4½ à — Family 4½ à — c; miscellanées, Red Castile 7½ à 8½; White Castile 9 à 10½.

SEL—De la Louisiane—City Coarse 75c; Gretna Coarse 70c; City Fine 95c