L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

...aux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MARDI 2 SEPTEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme:

St-LAURENT, de Jousselin, mercredi 3 sept.
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 10 sept.
LABRADOR, Collier, mercredi, 17 sept.

Prix du passage pour le Havre, première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe...$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons. Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 25 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 3 septembre à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON, Capt. C. H. E. Freeman.
partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine...$40
Entrepont...20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO, Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis NEW CAMELIA.
SAISON D'ETE.
Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing... 4 p. m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement... 6 p. m.

RETOUR.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches... 2 p. m.
L'heure et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour...$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent, 47 rue Carondelet.
30 avril

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.
Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et les VENDREDIS, à 12 M.
Côte Supérieure et Donaldsonville.
WHISPER.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours. Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— R. RIVET, Agent.

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA

Le fin marcheur, "MABEL COMEAUX,"
E. J. Comeaux, capt. W. C. Macklin, commis.
Part tous les mardis, jeudis et samedis, à midi, pour Pointe Houma et tous ses débarcadères intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à G. D. BERTRAM, JOHN HODGKINSON, Agents, No 4 rue Conti.
22 août

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 1er octobre, et sera suivi par le steamship PARIS vers le 1er novembre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, 2ème classe, $60, entrepont, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE partira du Hâvre le 19 août, d'Anvers le 27 août et de Bordeaux le 1er septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13avril

PHARMACIE DUCONGÉ.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables: je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de ma maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La mixture anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept 84—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG Départ.		DE LA VILLE Départ.	
5:00	a. m.	5:30	a. m.
6:30	a. m.	7:00	a. m.
7:30	a. m.	8:00	a. m.
8:30	a. m.	9:30	a. m.
11:00	a. m.	11:30	a. m.
12:01	p. m.	1:00	p. m.
1:30	p. m.	2:00	p. m.
2:30	p. m.	3:30	p. m.
3:30	p. m.	4:00	p. m.
4:30	p. m.	4:30	p. m.
5:00	p. m.	5:00	p. m.
5:30	p. m.	5:30	p. m.
6:00	p. m.	6:00	p. m.
6:30	p. m.	6:30	p. m.
7:00	p. m.	7:00	p. m.
7:30	p. m.	7:30	p. m.
8:00	p. m.	8:00	p. m.
8:30	p. m.	8:30	p. m.
9:00	p. m.	9:00	p. m.
9:30	p. m.	9:30	p. m.
10:00	p. m.	10:00	p. m.
10:45	p. m.	10:45	p. m.
11:30	p. m.	12:15	a. m.

Le dimanche les trains partiront toutes les demi-heures après 2 P. M. Les trains partant de Milneburg à 10:45 et 11:30 P. M. iront jusqu'à la rue du Canal. 8aout—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.
Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivées.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A. M.

Excursion du Dimanche part...7:30 a m
Excursion du Dimanche arrive...8:20 p m

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.
11déc

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les trains arrivent et partent de la gare du chemin de fer Jackson.
No 2 part à 5 h. P. M. No 1 arrive à 10 h. A. M.
No 4 " " 11 A. M. No 3 " 3:10 P. M.

Le No 2 va jusqu'à Bâton-Rouge seulement. Le No 4 va jusqu'à Wilson, Lne., à 33 milles au Nord de Bâton-Rouge; fait jonction à Kilbourne, Lne., avec les chemins de fer Clinton et Port Hudson, et à Bâton-Rouge, avec le steamer "Morning Star", pour Bayou Sara.

Les deux trains quittant la Nlle-Orléans font jonction à Burnside avec le steamer "Clifton", pour Donaldsonville.

JOHN BRADLEY, Surintendant.
22 juin—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains arrive & leave from the Jackson passenger depot.
No 2 leaves 5.00 P. M. No 4 leaves 11.00 A. M.
No 1 arrives 10.00 A. M. No 3 arrives 3.10 P.M.

No 2 runs North only to Baton Rouge. No 4 runs to Wilson, La., 33 miles North of Baton Rouge, makes connection at Kilbourne, La., with Clinton & Port Hudson RR. and at Baton Rouge with steamer "Morning Star," for Bayou Sara.

Both trains leaving New Orleans connect at Burnside with steamer "Clipper," for Donaldsonville.

JOHN BRADLEY, Superintendent.
22 juin—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.
Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2. 9:15 A. M.	Express No 1. 7:00 A.M.
Express No 4. 5:30 P. M.	Express No 3. 10:45 A.M.

Sunday Excursion leaves...7:20 a m
Sunday Excursion arrives...8:20 p m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
WM. MURRAY, Gen. Southern Pass. Agt.
J W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Le train local de passagers partira de la Nouvelle-Orléans à ... 7 h. et quart du matin
Le Pacific Express, à ... midi et quart
L'Atlantic Express arrivera à 8 h. et demie du matin.
Le train local de passagers arrivera à 4 h. 45 P. M. de l'après-midi.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1an

CHEMINS DE FER

QUEEN AND CRESCENT LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à la Nlle-Orléans
Express du matin	11:00 A. M.	4:10 P. M.
Malle-express du soir	10:00 P. M.	6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 24 et 36 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN, Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O. and N. E. Nlle Orléans, Le.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R. Nlle-Orléans, Le.
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent. H. COLLBRAN, Gen'l Frt. Agent. Queen and Crescent Line, Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg, et Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m
Côte accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m
Malle rapide	6.25 p. m.	9:45 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist. Agent Gén des Pass.
W. B. KNISKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général
J. T. HARAHAN, Directeur Général
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p.m
Coast accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:25 p. m.	9:45 a m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
J. T. HARAHAN, General Manager.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago. Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St. Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers Mobile, Ala.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 4 rue Dauphine, immédiatement après ... formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.......RUE DU CANAL.......150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes ... incendie	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02
Total des primes		$1,110,342 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33	$660,633 84
Profits nets		$15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36	
Bons 4 1/2 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,520 0	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Bataillon Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncière de vil'	63,581 00	
Billets 1re hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	4,3 45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Compte en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07	$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vrai et correcte.

A. SCHREIBER, H. GALLY, CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. ...RE,	AD. SCHREIBER,
C. T. DUGAS,	CHAS. E. SCHMIDT,
FATJO.	JULES TUYES.

Avis de société—Le soussigné continuera à s'occuper, comme par le passé, à son ancien local, No 10 rue Carondelet, des affaires d'encan et de courtage de propriétés foncières en général, d'actions et de billets, sous la raison sociale de C. E. GIRARDEY & CO. MM. George G. Friedrichs et William A. Kernaghan, ses principaux employés depuis plusieurs années, seront désormais intéressés à ses affaires et s'associent à lui à partir de ce jour, 31 juillet 1884.

Pleins de reconnaissance pour le généreux patronage qui lui a été accordé dans le passé, la nouvelle raison sociale s'efforcera de continuer à le mériter.

1er aout—1m C. E. GIRARDEY.

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs de France & Etranger
La VELOUTINE
Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CH. FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, 9, PARIS

LA FECULE DUTAUT
Est le meilleur Aliment des Enfants
30 ans de succès. — Elle aide l'allaitement et facilite le sevrage. Elle se digère très-bien; N'aigrit jamais, et prévient les vomissements et diarrhée, même à l'époque de la dentition. — Vente en gros: Mr DUTAUT, à ... près Paris. — Dépôt à Nouv-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-FOURCADE, 315, Canal-Street.

VICHY
Administration: PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.
Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BRULATOUR, MARCEL MAJEAU.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884.

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883:

Primes sur risques de feu		$499,634 93
Primes sur risques de mer		98,191 53
Primes sur risques de rivière		23,466 14
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883		140,426 00
Total des primes		$761,718 60
A déduire Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées	5,25[illegible] 04	163,732
Primes nettes acquises		$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes		14,137 13
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263 759 05	
de marine	46,308 83	
de rivières	4,144 02	
Pertes non ajustées	20,000 00	
	334,211 90	
Réassurances	106,410 33	
Réfaction (Rebate)	24,296 26	
Commission d'Agences	69,825 86	
Dépenses d'Agences	9,486 69	
Taxes et Licences	3 544 08	
Dépenses de Bureau	28,278 32	
Dépenses casuelles	3,781 53	579,834 99
Bénéfice net		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent déclaré au 30 juin 1883		15,000 00
Balance des Bénéfices		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis 3 0/0. 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$289,000 00
Argent en caisse	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 97
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	27,953 87
Propriétés foncières	1,500 00
Prêts sur hypothèques	63,806 20
Effets à recevoir	3,368 32
Actions	3,840 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association	5,119 68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,203 53	
Dividendes non réclamés	2 125 50	
Pertes non réglées	20,000 00	
Primes sur risques non expirés	158,474 00	514,803 03
Surplus		$17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. Le GARDEUR, Jr, Notaire.

...nue le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET,	DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON,	JOHN TRIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
A. LAMBERT.	G. LANAUX.

... gare du chemin de fer de Jackson.

Heure de départ: Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet ... Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Dès on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles ... Walk, la rue Dryades et la ... rue Royale, devant ... House ...

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 1er septembre 1884.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'ici cette semaine	$1,172,579 40	$425,101 99
Même temps la semaine dern.	1,191,535 08	183,491 52

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (dollars)	pair
de ... (trade dollars)	85c
Prix de l'argent en lingot à Londres	50 3/4d

MONNAIES ETRANGERES

Dollar mexicain		86
Pièces de 5 francs	89 @	
Pièces de 20 francs	$3,80 @	3,90
Souverains	4,80 @	4,90
Pièces de 10 thalers	7,50 @	
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	19,25 @	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c. par pes	
20 marcs prussiens	4,60 @	4,75
Or de la Californie	7 @ 8 0/0 esc	
Or américain, poids léger	95 @ 99	
Or américain mutilé	5 @ 6 0/0 escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être ferme mais stable. Prêts sur demande aux banques—à 8 pour cent; en dehors des banques —à 8 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
do A	8 "
Prêts sur garanties collatérales	8 pour cent
Hypothèque A1	7 à 8 "

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 93 3/4 à 94.

Le STERLING est stable.
Connaissement de navire et A1 clear... 481 à 482
Traites de banques (commerciales) forme... 484 nom.
do (à soixante jours)... 484 1/2
Les FRANCS sont stables.
France de commerce... 5,23 1/8 à 5 22 1/2
Traites de banques... nom.
Soixante jours...
CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Lettre de commerce à $1 50 de prime
Les Banques tirent des chèques à $2 00 de prime

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offre.	dem
7. 3. à 0/0 ici		
do à Londres	124	

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau à 10 A. M.
5,000 Bons à Prime...84
La Consols 63 3/4 64 1/2 Premiums 84 85

Bureau à 2 P. M.
19 actions du N O City & Lake RR Co...102
5,000 Louisiana Consols... 63 1/2
La Consols 63 7/8 64 1/2 Premiums 84 1/2 85

ACTIONS ET BONDS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co	100	121	—
Citizens	100	—	87 1/2
Germania National	100	—	150
Germania Savings	100	112 1/2	116
Hibernia National	100		
Louisiana National	100	—	128
L'Astro. Loan & Savings	100		
Mutual National	100		
N. O. National	100	251	300
People's	50		
State National	100		
Union National	150	—	—
Whitney National	100	104 1/2	115
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins	100	95	101
Factors and Traders Ins	100	73 3/4	81
Firemen's	50	—	60
Germania Insurance Co	100	116	—
Hibernia Insurance	100	112	—
Home Ins	40	26 1/2	—
Hope Insurance	100	—	105
Lafayette	50	—	
Merchants Mutual	100	—	
Mechanics & Traders Ins	100	—	
N. Orleans Insurance As.	50	26	
New Orleans Ins Co	50	—	55
People's Insurance	25		
Sun Mutual Insurance	100		
Southern Insurance Co	100		
Teutonia	100	125	—
Chemins de fer Urbains.			
Carrollton	100	104 1/2	109
Crescent City	100	101 1/2	
Canal and Claiborne	100		
New Orleans City	100	109	
Orleans	100	40	
St. Charles Street	50	71	71 1/2
Actions Diverses.			
Crescent Oil Works Co	100		
C C Sugar Refinery	100		
N. O. City Slaughter House	50	34 1/2	37
Imp. Bonded Warehouse	100		
Jaffer City Gas Light Co	100		
Louisiana Ice Manf Co	50	28	29 1/2
Louisiana State Lottery Company	100	—	—
Louisiana Oil Company	100	—	—
Metairie Cemetery Ass.	100	—	—
N O Gas Light Company	100		
N. O. Waterworks Co	100	45	48
Planters Crescent Oil Co	100		
Sugar Shed Company	60		
Stern Ferry Chem Mfg Co			
Southern Mfg & Export	100		
Southwestern Brush Electric Light Co	100		
Nouveaux Bons d'Etat			
Louisiana Consols		63 3/4	64 1/4
B 60 et int			
Fours		—	80
Threes (Baby Bonds)		—	—
Bons de Ville.			
Premiums		84 1/2	85
do B to drawing et int		81 1/2	
Issued 1875.			
Premium drawn number			
Privilèges sur bons à prime			
City 7's			
Consolidated 6s		—	97
City Cons. Ex		—	97
Extended 6s		87	—
Railroad			
Waterworks			
Park			
City 6 0/0 certificates		89	95
City 6 0/0 Cts. for unsold Coup issued 1882		93	95
Bons Divers.			
Canal & Claib. St. r. mors			
New Orleans, St. Louis & Chicago R. R.			
Jack. R. R. 1st mors			
Jack. R. R. 2d mor coup			
Jack. R. R. 2d mor. div			
Morgan La & T 1st gold mrt			
N O Pacific RR 1st gold mtge			
St Charles Hotel Co mortgage			
Crescent City 1st 14 years		107 1/2	
N. O. City RR Co mort		108	
St Charles St RR mort 15 yrs		107	109 1/2
N. O. Waterworks Co mort		105	
La Ice Mfg mort		—	104
Levee Steam Cotton Press mort			
Certificats et Warrants			
State Warrants—			
1884, Constitutional		90	
1884, Ordinary		60	
Police Jts			
Certificats d'école d'Etat			
City Time Cts, old		60	
do do new			
Jan. 1879, In't Cert			
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880		56	
Unpaid State Coupons, No 12 (jan 1 1880)		10	
do prior to No 12		40	
Unpaid city coupons			
do Consolidated			
Half paid Coupons		—	—
State School warrant		—	—

1 Avec Dividende 2 Sans Dividende 3 Avec Coupon 4 Sans Coupon 5 Gressman's Issue 6 New Stock

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

[Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques pour le coton du New Orleans Cotton Exchange.]

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 250 balles, comprenant 100 balles après 2:30 p. m. samedi.

Le marché est calme et facile.

[Les cotons tachés sont de 1/4 à 1/2c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats — balles.

	Aujourd'hui	Samedi	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7 7/16	7 7/16	7 3/4
Ordinary	9	9	8 13/16
Good Ordinary	10 1/16	10 1/16	9 13/16
Low Middling	10 9/16	10 9/16	10 5/16
Middling	10 3/4	10 3/4	10 1/2
Good Middling	10 15/16	10 15/16	10 3/4
Middling Fair	11 1/16	11 1/16	11 1/16
Fair	11 5/16	11 5/16	11 1/4

FUTURS

Inactifs mais stables.

Septembre 10,45 à 10.47; oct. 10.24 à 10.25; novembre 10,17 à 10,19; déc. 10,20 à 10,21; janvier 10.31 à 10.32; février 10 43 à 10.44; mars 10,55 à 10.56; avril 10,67 à 10,68; mai 10,82 à 10,83; juin 10.93 à 10.94; juillet 11,05 à —.

Les ventes comprennent 19,200 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté: à la Nouvelle-Orléans à 10 3/4; à Galveston à 10 7/16; à Mobile à 10 1/2; à Savannah à 10 1/4; à Charleston à 10 1/4; à Wilmington à 10 1/4; à Norfolk à 10 3/4; à Baltimore 10 3/4; à New York à 10 15/16; à Boston à 11 1/4; à Philadelphie à 11 3/4; à Memphis à 10 3/4; à Augusta à 9 7/8; à Cincinnati à 10 7/8 et à St-Louis à 10 3/4.

MARCHE DE NEW-YORK. SUR PLACE.

Calme.

Cotes: ordinary 8 11/16; good ordinary 9 15/16; strict good ordinary 10 7/16, low middling 10 9/16; middling uplands 10 15/16, middling Orleans 11 1/8; middling Texas 11 1/8.

FUTURS.

Stable

Septembre 10,83 à 10,84; oct. 10,60 à —; novembre 10,48 à 10,49; déc. 10,50 à 10,51; janvier 10.60 à 10,61; février 10.72 à 10.73; mars 10,83 à 10.85; avril 10,95 à 10.97; mai 11,18 à 11,20; juin 11,28 à —.

MOUVEMENTS DU COTON.

RECETTE NETTE—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 437 balles; même temps l'année dernière, 124 balles: à tous les ports des Etats-Unis, 2944 balles; même temps l'année dernière, 2765 balles.

EXPORTATION A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 119 balles même temps l'année dernière, — balles; de tous les ports des Etats-Unis 12,270 balles; même temps l'année dernière 7574 balles.

STOCKS — A la Nouvelle-Orléans, 16,874 balles; même temps l'année dernière, 49,462 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 116,929 balles; même temps l'année dernière, 223,935 balles

MARCHE DE LIVERPOOL. SUR PLACE.

Stables.

Cotes—6 3/16d pour les middling upland 6 5/16d pour le middling Orleans.

FUTURS.

5 p m—Calmes et stables.

MARCHE DU HAVRE.

Calme et stable

Cotes —72 fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 72 1/2 pour le Low Middling (sur mer).

SUCRE ET MELASSE.

Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le comptant.

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange

SUCRE—Stable pour l'open kettle et pour le centrifugal

Reçu jusqu'au 29 août 106,916 boucauts et 291,230 barils; même époque l'année dernière, 154,120 boucauts et 171,602 barils.

Ventes, 341 barils et 79 boucauts.

OPEN KETTLE—	
Choice	nominal
Strictly prime	5 @
Prime	4 3/4 @
Fully fair	4 1/2 @ 4 5/8
Good fair	@ 4 5/8
Fair	4 1/2 @
Good common	3 @ 4 1/4
Common	3 @ 4 1/4
Inferior	3 @ 4 1/4
CENTRIFUGALS—	
Plantation granulated	6 @ 6 1/4
Choice white	6 @ 6 1/8
Off white	@ 6 1/8
Choice yellow clarified	5 3/4 @
Prime...do...do	5 1/2 @ 5 5/8
Good...do...do	5 1/4 @
Seconds	4 @ 5 1/4

MELASSE—Faible stock et marché calme.

Reçu jusqu'au 29 août 269,835 barils; même époque l'année dernière 324,671.

Ventes — barils.
Fair à fancy—Il n'y en a pas.
Good Common... @25
Common... @20
CENTRIFUGAL—Fair to prime 14 à 18; inferior to good common 11 à 13.
REFINERY—90 à 40.

RIZ DE LA LOUISIANE.

Rapport officiel du New Orleans Produce Exchange.

RECETTES DE NOUVEAU RIZ—Aujourd'hui 12,099 sacs brut et 314 barils de clean. Jusqu'aujourd'hui cette semaine 12,099 sacs brut et 311 barils clean. Cette saison 63,095 sacs brut et 343 barils clean. Même époque de la saison passée 77,043 sacs brut et 2300 barils clean.

RIZ CLEAN—Stable.

Choice	@
Prime	5 1/2 @ 5 3/4
Good	5 @ 5 1/4
Fair	5 @ 5 1/4
Ordinary	4 1/2 @ 4 3/4
Common old	4 @ 4 1/2
No. 2	2 3/4 @ 3 1/4

RIZ BRUT—Changeant.

$2 50 à 4 15 le baril de 162 livres, selon la qualité

(Les cotes ci-dessus sont pour les lots en gros en premières mains. Les détaillants demandent 1/4 à 1/2c de plus.

Au dehors de la Bourse le riz poli est coté à $15 00 la tonne et le son $10 00.

FARINE ET GRUS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle à la Bourse

FARINE—Plus facile.

Fancy 4 20 à 4 40 le baril; choix 4 00 à 4 12 1/2; family nominal.

FARINE DE MAIS—$2 80.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patente $5 75 à 5 87 1/2 le baril; extra fancy $5 25 à —. Minnesota flour, bakers $5 37 1/2; patente $6 25.

CREAM MEAL—Choice to fancy $3 75 à 4 00.

GRU FIN—Choice—$3 90 à 4 00.

GRU—Nominal à $4 00 à 4 25 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—Le marché est coté à 72 à 73 pour le blanc, — à — pour le jaune et à 68 à — pour le mêlé.

AVOINE—De l'Ouest—36 à 36 1/2; Texas Rust proof — à —; du Texas 35 à 36.

SON—75.

FOIN—Prime $12 50 à 15 50; Choice $16 00 à 17 00.

Les petits lots se vendent aux prix suivants: mais 3c de plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 8 1/2c de plus par 100 lbs, et le foin $2 à 3 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle à ... heures pour les lots en gros

Les provisions sont plus stables.

MESS PORK—$18 50.

VIANDES SALEES SECHES — Epaules ...; short rib sides 11; long clear 11.

BACON—Epaules 7 3/4; short rib sides 11 1/2 à 11 5/8; long clear sides, 11 3/4 à 11 7/8.

GRAISSE—En tierçons, refined 8 à 8 1/4 steam 8 1/2 à 8 3/4; kettle —.

JAMBONS—15.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc, et de 1/4 à 1/2c pour les autres articles de cochon.

AU-DEHORS DE LA BOURSE.

MISCELLANEES- Jobbing — Breakfast Bacon: Choice canvassed, 12 1/2 à — c la liv; uncanvassed, light, 12 1/2c la livre; Sugar cured shoulders, Boston cuts, small, 10 à 10 1/4c la liv; large 9c; Pig Pork demi-barils $8 75; family or prime mess, $16 50 à — le baril; rump pork, $16 50 à — le baril; extra prime $15 50 à — le baril. Jambons—Favorite brands, 15c la livre; medium, — à 13c; plain and ordinary 11 à 12c la livre.

BOEUF—Jobbing—Choice family mess beef $12 50 à 12 75 le baril; $7 00 à 7 50 le demi-baril; medium $6 50 à — le demi-baril; ordinary mess beef $11 00 le baril; New York Fulton market $9 00 à 9 50 le baril.

EPICERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots

CAFE—Prime 11 3/4 à 12 good 11 1/4 à 11 3/4; fair 10 3/4 à 11; ordinary 9 3/4 à 10; la livre; common 8 à 8 3/4.

THE—Oolong, extra Formosa, 85c à $1 00 la livre; fine to choice 60 à 85c; fair to medium, 20 à 25c; imperial extra choice, 80c à $1 00 la livre; fin, to choice 45 à 75c; fair to medium 30 à 40c; common to fair, 20 à 28c; hyson and young hyson ... to choice 35 à 65c; fair to medium 22 à 30c; gunpowders, finest Moyune, 45c à $1 25; fair to medium, 40 à 50c; common to fair 25 à 35.

BEURRE — Creamery — Extra $24 à 2[illegible]; extra firsts 22 à 23; firsts 20 à 21; seconds 18 à 19; thirds — à —. Dairy — Extra 18; extra firsts 15 à 16; firsts 13 à 14; seconds 12; thirds 10 à 11; common, old, etc., 5 à 7.

FROMAGE—New York cream 12 1/2 à 13. Ohio flats, full cream à 9; Illinois part skim—choice, 8 à 8 1/2; prime 7 à 7 1/2; Inferior 2 à 3

SAVON—De la Louisiane—Magnolia—family à 4 1/2 la livre; olive 5 à 5 1/2; dark mottled 6c; Anchor à Magnolia à 4c; Eagle — à 5 1/2; Olive—à 4 à 5. De l'Ouest—Kirk's—Olive 4 1/2, —; Blue India 5 3/4 à 6; St. Rollix. XXX German Olive 4 1/4 à —c; Proctor & Gamble Extra Olive 4 3/4 à —c; Every day 4 1/4 à —; Family 4 1/2 à —; miscellanées, Red Castile 7 3/4 à 8 1/2 White Castile 9 1/4 à 10 1/2.

SEL—De la Louisiane—City Coarse 75c. Gretna Coarse 70c; City Fine 95c; Gretna Fine 90c; City Crushed 80c; Rock Salt 1c la livre; pocket Salt 1 1/2 à 5, selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weights 13 1/2c la livre.

AMIDON—3 à 3 1/4c la livre

FRUITS ET NOIX

Les petits lots se vendent aux prix suivants:

FRUITS FRAIS—Pommes, common $2 50 à 3 00; choice packed 3 75 à 4 00 le baril. Melons d'eau, par 100 — Choice, $10 00 à 12 00; medium, $7 à 9; good $7 00 à —; inferior, $4 00 à 5 00. Cantaloups, good, $8 00 à 10 00 le 100. Pêches, fair to good 50 à 75c; choice to fancy, 75c à $1 00 par boîte d'un tiers de boisseau. Pommes vertes 25 à 0c par boîte d'un tiers de boisseau. Raisins $2 00 à 2 25 pour 2 1/2 quarts de boîtes.

DU PAYS—Pacanes communes 5 à 18c la livre; Pacanes du Texas 7 à 10c la livre; pistaches rouges du Tennessee 8 1/2 à 9c la livre; de la Virginie 11 1/2 à 12. Pêches séchées de l'Ouest 6 à 7c; Pommes séchées de l'Ouest, choice 7 à —c; fancy sliced de l'Est 8 1/2 à 9; évaporées 13 à

ETRANGERS — Il n'y a pas d'oranges ici. Citrons de Palerme $4 50 à 5 5 la boîte. Messine $5 00 à 6 00; Raisins layer à $2 00 la boîte; en demi-boîte $1 25; en quart de boîte 75c; Londres layer, $2 75; en demi-boîte $1 50; en quart de boîte 85c; en quart de boîte $1 00; Bananes $1 00 à ... régime. Figues bananes $1 50 à $2 50 le régime. Raisins de Malaga, en barillets —, en barils —. Dattes 6 1/2c la livre Dattes persanes 7 1/2c la livre en boîte. Currants 6 3/4 à 7c la livre. Figues sèches layers 10c la livre, boîtes ovales 15c. Figues de Naples $2 50 la boîte. Prunes 7c. la livre. Citrons 20c la liv. Amandes Terragone 15 1/2c la livre; Ivica 18c. Noix du Brésil 7c la livre. Filberts à 12 1/2c. Noix anglaises 16 à; de françaises à 12c. Noix de Cocos à $30 00 le 1000. 3 1/2c vidées en baril.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton $12 00 par ton. enlevée ... $25 00 à 25 50 par long ton. f. o. b. pour le prix e country; — à — par ton f. o. b. pour la City; farine de graine de coton jobbing à 22 75 à 23 00 par short ton. ex-levée ou dépôt; pour l'exportation $25 00 par long ton f. o. b.; huile de coton brute, 31 à 32c le gallon ex-levée; huile raffinée, 41 à 42; cooking oil 50 à 55.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE

(Nos cotes représentent les prix du gros au landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et de 1/4 à 1/2c par livre en lots.)

POMMES DE TERRE — St-Louis $1 75 le baril; Cairo à —; Memphis et Nashville $1 65 à 1 0 et $1 50 en petits barils, Louisville $1 75 à 1 80 le baril. Louisville bulk. $1 50 à 1 65.

OIGNONS—Louisville. Choice Red, $1 75; Yellow $1 60 à 1 65. ... à 1 65; Iowa Red $1 40 à

AIL—Espagnol et Italien 50 à 75c le paquet

CHOUX—In crates $2 00. Choice in bulk, 8 à 9c par tête

CHOUCROUTE — De l'Ouest $5 00 à 6.00 le baril.

HARICOTS—Northern white mediums choice nouveau 4 3/4 à 4 7/8c la livre; prime de 4 à 4 1/2; white kidney, 5 3/4 à 6 1/2; red choix 9 3/4 à 9 3/4; western white choice—Il n'y en a pas; western red kidney, il n'y en a pas; pois verts nouveaux 2 à 2 1/4

VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest 4 00 à 4 50 la douz; poulets $2 00 à 3 50; canards $2 50 à 4; oies $3 50 à —; dindes $10 00 à 12.00. Les grosses volailles de la Louisiane $3 25 à 3 50, poulets $1 75 à 2 00, canards $2 00 à 2 50, oies $4 00 à 4 50; dindes $12 00 à 15 00.

OEUFS—Ceux de l'ouest 14 à 16c, ceux de la Louisiane 16 à 18

SUIF—6 à 6 1/4c la livre pour celui de la ville; 5 1/2c celui de la campagne

CIRE D'ABEILLE—23 à 24c la livre prime aller

MIEL—Strained 50 à 80c le gallon.

LAINE—Burry 7 1/4 à 12c la livre; Louisiane clear 15 1/2; clear lake 17 1/2 à 18c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 7c; steer et peaux de vaches 20-70 livres — à 6 1/2c; kips 14 à 30 livres 7 1/2c; peaux de veau 75c la pièce

PEAUX DE CAMPAGNE — Green salted 7 à 7 1/2c, dry flint 11 à 12; dry salted 9 1/2 à 10c la livre; damaged green hides 3c off; damaged dry hides ...

PELLETERIE—Otter $1 00 à 3 50 castor (opened) 50c à $1 00 pièce; loutre 10 à — pièce. Raccoons 10c

PEAUX—Chevreuil 20c la livre; mouton 10 à 50c pièce; chèvre 10 à 30c.

MOUSSE—Mêlée — à 1 1/2c la livre; grise à 2; noire 3 1/4c.

PLUMES— Meilleures plumes d'oies à 50 à 75c la livre Common 15 à 25c.

OEUFS—Oeufs de ...

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation—Low lugs 8 à 9c; Low leaf 9 à —; medium leaf —à 10; good et fine leaf 11 à 12. Cuttings sorts — Lugs 8 1/2 à 12; leaf 13 à 30.

TABAC MANUFACTURE—Fine navy 30 à $1 05 la liv; fine medium 53 à 63c; Bright quarter common sound 35 à 45c; common 11-inch 4's et 5's, 30 à 36c. Bright navy, 4's et 8's, 30 à 50c. Black sweet. 30 à 50c. No 1. 6's $1 10's, dark black sweet 35 à 50. Navy 1's, black 40 à 55c, navy 3's black 30 à 45c. Fancy styles, ... naturelle ... 0 à 80c. No 1 livre extra fancy 70 à $1 00

NAVAL STORES—Les prix en gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch, 2 00 à —, goudron $2 25 à — le baril. 2 00 à — le demi-baril. Résine—D et E $1 25, F et G $1 35, H $1 40, I $2 00. K $2 25, M $2 60, N $3 10, W G, il n'y en a pas. Essence de térébenthine 29 1/2 à —; jobbing à 3 à de de plus le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1 3/4 livre, 10 1/2c la verge; 2 livres 11 1/4c; 2 1/4 livre, 12 1/4; bailing twine 12 1/2c la livre.

COTTON TIES—$1 30 ... le paquet au détail et $1 25 en gros.

CHARBON

PITTSBURG—Détail—Famille 50c le baril; boucaut $5 00; anthracite $9 50 à 10 50 la ton.; bateaux 40c à — le baril; steamer $4 50 la tonne; en gros 29 à 31c le baril.

ALABAMA—Pratt steam coal 40c le baril; Helena coal, pour familles, 50c; Pratts coal sur chars, pour le L and N R R $3 50 la ton.; Helena coal de $4 75 la ton

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL—le gallon	$2 20 à	2 40
BRANDIES—Du pays, le gallon	$3 00 à	3 50
Pêche—vieux, le gallon	1 10 à	1 25
Pomme	2 35 à	2 75
Cognac importé—1877, le gal.	4 80 à	—
1872	5 50 à	—
1870	5 75 à	—
1866	6 50 à	—
1860	7 40 à	—
1858	8 00 à	—
1848	10 50	—
Otard Dupuy & Co's Cognac 1878	5 50 à	
do do do de 1870	7 00 à	
do do do de 1864	9 60 à	
do do do de 1848	10 25 à	
Bisquit, Dubouche &co, cognac 1878	4 50 à	
1870	5 50 à	
1848	9 00 à	
GENIEVRE—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par galon	1 15 à	1 19
Hollande, par gal	2 75 à	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 à	9 00
Holland, par caisse	7 25 à	7 50
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal	1 10 à	1 15
Ouest	1 10 à	1 12
Bourbon	1 40 à	2 50
Seigle	1 50 à	2 50
Ecosse, importé	4 00 à	4 25
Irlandais importé	4 00 à	4 25
CHAMPAGNE—Roederer Carte Blanche, qts par douz	27 00 à	—
M. Canneaux Fils, quarts	20 00 à	—
M. Canneaux Fils, pints	32 00 à	—
Piper Heidsieck qts par douz	28 00 à	—
Krug & co. qts par douz	22 50 à	23 00
Moet & Chandon — Sillery Mousseux, par douz	24 00 à	—
Cremant, Ay, par douz	28 00 à	—
Pintes, $2 en plus		
G H Mumm's & Co Dry Verzenay	24 75 à	—
Extra Dry	28 50 à	—
New Orleans claret par barillet	42 00 à	—
" " boîte	2 80 à	—
Malaga par barillet	55 00	
VINS ROUGES—Californie Claret, le gal	50 à	60
Zinfandel, No 1 le gal	70 à	75
Clarets Importés — Ordinaire par bar	57 00 à	60 00
Clarets de famille, le bar	65 00 à	75 00
Clarets fins, le bar	90 00 à	175 00
Médoc la caisse	6 00 à	—
St. Julien, la caisse	6 50 à	—
Margaux, la caisse	7 00 à	—
Pontet Canet, la caisse	10 00 à	—
Larose, la caisse	12 00 à	—
Léoville, la caisse	12 00 à	—
Château Lafitte, la caisse	28 00 à	—
Ordinaire, la caisse	3 30 à	3 50
Château Dillon, p. cask	125 à	
Blanquefort p. cask	105	
Château D'Ilon p. caisse	7 50 à	
VIN BLANCS — California le baril	40 00 à	45 00
Importé de famille, la bar	65 00 à	80 00
Importé, fin, la bar	90 00 à	175 00
Graves la caisse	6 00 à	—
Sauternes, la caisse	6 50 à	—
Haut Sauternes, la caisse	10 00 à	—
Latour Blanche, la caisse	18 00 à	—
Château Yquem, la caisse	20 00 à	30 00
Ordinaire, la caisse	3 25 à	3 50
Muscat, la caisse	4 25 à	6 50
Madère, Cette, le gal	1 00 à	1 10
Madère, genuine fine, le gal	3 50 à	5 00
Madère, la caisse	12 00 à	25 00
Sherry Cette, le gallon	1 00 à	1 10
Sherry Genuine Xérès, le gallon	1 50 à	5 00
Sherry, la caisse	9 00 à	25 00
Très vieux porto, la caisse	6 00 à	—

MATERIAUX DE CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

YELLOW PINE - ROUGH. PER 1,000 FEET			
Sawn Tim No 1	$15 00	Plank No 1	$15 00
No 2	14 50	No 2	14 00
No 3	13 50	No 3	13 00
Scantling No 1	15 00	Flooring No 1	15 50
No 2	14 00	No 2	15 00
No 3	13 50	No 3	14 00
Ceiling No 1	15 00	Weath Bds No 1	14 00
No 2	14 50	No 2	11 00
No 3	10 00		
Boards, No 1	15 00	Nords No 2	14 50
No 3	12 50	No 4	10 00
YELLOW PINE DRESSED			
Flooring, No 1	24 00	Ceiling No 1	20 00
No 2	17 00	No 2	16 00
No 3	14 00	No 3	12 00
Weath Bds No 1	15 00	Boards, No 1	20 00
No 2	18 00	No 2	17 50
Boards, No 3	15 00	No 4	13 50
CYPRESS—ROUGH			
Boards, No 1	30 00	Boards, No 2	27 50
No 3	20 00	No 4	15 00
No 5	12 00	No 6	11 00
Dimensions No 1	20 00	Dimensions No 2	18 00
No 3	15 00		
Dried Bds No 1	35 00	No 4	18 00
No 2	32 50	No 5	15 00
No 3	30 00	No 6	14 00
WHARF TIMBER			
No 1	9	No 3	7
No 2	8		
MAHOGANY TIMBER			
No 1	10	No 3	7
No 2	9		
S CEDAR TIMBER			
No 1	10	No 3	
No 2	8		
WALNUT LUMBER			
No 1	100 00	No 3	60 00
No 2	90 00		
OAK LUMBER			
No 1	60 00	No 3	40 00
No 2	50 00		
SHINGLES			
No 1	3 75	No 3	3 00
No 2	3 50		
LATHS			
Per 1,000	1 60		
BRICK—PER 1,000			
River—Choice	10 00	Prime fresh	9 00
Good	8 50	Merchantable	8 00
Lake—Pavins	10 50	Lake—Bldg	9 00
Arct	7 50	ICRE'd—Pa'ing	9 00
ICRE'd—Buildg	8 75		
LIME—PER BBL			
Alabama	1 90	Western	1 35
PLASTER.			
Calcined	1 75		
CEMENT			
Portland	3 50	Rosendale	1 90
Western	1 35		
SAND			
River	—	Yellow	
White	42 1/2		
SLATE—PER SQ			
Bangor	6 98	Virginia	—
Chapman	—	Pennsylvania	—
Western	—		
HAIR—PER LB			
Plaster	5 6		
TILES—EACH			
Fire	50	Ridge	75
IRON			
Bars round and Square—1 to 3/4 in p 100			2 35
Flat, 1 1/4 to 4 1/2 inches			2 35
Bands, light, 3 to 6 1/2 inches			2 85
Heavy, 3 1/4 to 6 1/2 inches			2 65
Hoops, 3/4 to 9/16, No 17 to 26 G p lb			3 1/4
Sheet Nos 10 to 14 G			3 1/4
Galvanized No 26 G			8 7-10
Roofing			
Pig p ton			
Nails, 10d, per keg			2 70
Spikes, cut, per keg			2 95
Wrought			
TIN—PER BOX			
Roofing, 1x20x28 inches			16 50
I C do	12 00	1x14x20	8 00
I C I x14x20	6 00	Block, p lb	27
COPPER			
Roofing per lb			22
Brazier's sheets 12 lb and over			26
BRASS			
Sheet, p lb	25		
ZINC			
Sheet, p lb	7 1/2		
LEADS			
Pig p lb	5 1/4	Sheet, p lb	7
Pipe p lb			
PAINTS			
W'te Lead pure	16 1/2	Red painters	8
Red extra	7 1/4		
OILS			
Linseed, raw, pgl	59	Linseed boiled	62
Lard winter	90	Lard No 1	
Cotton Seed			
TURPENTINE			
Pergallon	35		

PRIX DES BESTIAUX

BESTIAUX DU TEXAS ET DE L'OUEST—	
Smooth, fat par liv. gross	5 @ 5
Good fat, par liv. gross	4 3/4 @ 5 1/4
Fair to common	3 @ 3
MISSISSIPPI, ALABAMA, ETC GRASS CATTLE—1re qualité, par liv	3 1/4 @ 4
2me qualité, par tête	18 00 @ 25 00
Vaches communes et vieilles	8 00 @ 13 00
VEAUX—1re qualité, par tête	9 00 @ 10 00
2me qualité, par tête	6 00 @ 8 00
YEARLINGS—1re qualité par tête	11 00 @ 12 00
2me qualité, par tête	8 00 @ 10 00
PORCS—Good fat Western, par liv. gross	6 @ 6 1/2
Fair fat	5 @ 6
Fair Ouachita par liv. gross	4 @ 5
MOUTONS—Good fat, par tête	2 50 @ 3 5
Fair, par tête	2 00 @ 2 5
Common, par tête	1 50 @ 2 0
VACHES LAITIERES—1re qualité, par tête	75 00 @ 100 00
2me qualité, par tête	50 00 @ 60 00
Ordinaire qualité, par tête	25 00 @ 35 0

CHEVAUX ET MULETS

Prix du Marché.

Chevaux communs	$ 80 @ 125
Bons chevaux de trait	125 @ 160
Chevaux de selle et de voiture	175 @ 250
Mulets petits et communs	110 @ 145
Mulets, qualité moyenne	165 @ 200
Mulets pour cirières	145 @ 170
Mulets, première classe	200 @ 225
mulets de ville	25 @ 2

No 29. Commencé le 31 juillet

FEUILLETON.

Mariages Riches!

MAISON SAINT-REPAIRE.

Par De Coëtlogon.

DEUXIÈME PARTIE.

Suite.

J'ai encore les titres de cette fortune que l'on m'a imposée pour payer mon abnégation et acheter peut-être mon silence.

Je ne conteste pas cela, reprit Mme de Chantage vaincue par l'évidence; mais puisque votre fille est morte, il est évident que Mary de la Moussey est le fruit d'un autre amour.

—Mary de La Moussey, comme vous l'appelez, était la fille de Ronald et la mienne; on m'avait menti, on m'avait trompée, pour mieux colorer la rupture à laquelle on me condamnait. Mary, amenée à Londres par sa nourrice sur les ordres de lord Weighton, a été élevée sous les yeux de son père; Sylvia est restée auprès d'elle pendant huit ans, et c'est alors qu'on vous a confié son éducation; vous voyez que je sais tout; vous voyez que vous ne pouvez plus nier, et pour vous éviter de chercher de nouvelles dénégations, je vais mettre devant vos yeux un témoin que vous ne récuserez pas.

Joignant alors l'action à la parole, Antonia prit par la main Sylvia, qui se tenait dans la chambre à côté et la conduisit en face de Mme de Chantage.

Atterrée par cette apparition inattendue, Mme de Chantage ne put que courber la tête.

—Nierez-vous, maintenant, que Mary est ma fille, et me contestez-vous le droit de la réclamer? dit Antonia avec un sourire de triomphe.

Le doute n'était plus permis, et il fallait s'incliner devant l'autorité des faits et des preuves indiscutables qu'Antonia venait de produire.

Mme de Chantage voyait donc toutes ses espérances s'évanouir: les quatre cent mille francs lui échappaient, car il était évident qu'Antonia, faisant valoir ses droits, le duc ne pouvait plus épouser la fille de sa maîtresse, quand même la mère y aurait consenti.

Mme de Chantage allait donc se retirer, lorsqu'une idée subite traversa son cerveau; elle se dit: si je pouvais faire habilement vibrer la tendresse qu'elle éprouve pour son enfant miraculeusement retrouvée, en flattant son orgueil et son amour maternel, elle pourrait peut-être encore consentir à ne pas s'opposer au mariage du duc avec Mary de La Moussey, en lui faisant entrevoir qu'une fois sa fille duchesse de Sauvigny, elle reprendrait ses droits de mère et assurerait ainsi à son enfant un grand nom et une fortune considérable. Ce n'était qu'un peu de patience à avoir, et, de cette manière, elle sauverait la situation.

Une fois cette idée entrée dans son esprit, elle voulut en poursuivre immédiatement la réalisation, et elle aborda carrément la question.

—Je me rends, dit-elle, il n'y a plus à en douter: Mary de La Moussey est bien votre fille.

Puis elle ajouta d'un ton attristé:

—Pauvre innocente enfant, si douce, si bonne, si aimante, je la plains de tout mon cœur!

—Croyez-vous donc qu'elle sera malheureuse de retrouver une mère qui l'adorera? interrogea anxieusement Antonia.

—Je ne dis pas cela, fit Mme de Chantage; elle a des sentiments trop élevés pour ne pas s'incliner devant les rigueurs de la situation, mais enfin la brutalité des faits n'en existe pas moins. Vous allez l'arracher fatalement à cette grande et honorable position qui l'entoure dans le monde, pour la rejeter, fille sans nom, dans les incertitudes d'une vie nouvelle, où la tache de la naissance illégitime la poursuivra éternellement.

—Oh! taisez-vous, taisez-vous, c'est ma fille! supplia Antonia en joignant les mains.

—Egarée par votre amour maternel qui se réveille après dix-huit ans de silence, ajouta Mme de chantage, vous en faites votre victime.

—Elle m'aimera, je la couvrirai de ma tendresse.

—Il faudra qu'elle renie alors, continua l'implacable femme, ceux qui l'ont élevée, qui l'ont adoptée, en lui donnant un nom respecté de tous.

—Mais moi, je suis sa mère, reprit Antonia suppliante.

—Changerez-vous son cœur aussi? Lui ferez-vous oublier celui qu'elle aime?

—Elle l'aime donc aussi, lui! dit Antonia.

—Elle sera sa femme dans quelques jours, si vous ne brisez pas son rêve. Voici ma réponse, fit Mme de Chantage.

—Mais quand elle saura la triste vérité? fit la mère éplorée?

—Elle en mourra peut-être, dit d'une voix sombre l'astucieuse créature.

Antonia, profondément agitée par ces habiles insinuations, qui troublaient son esprit, marchait à travers le salon, sans savoir quel parti prendre, et ses poignantes perplexités se traduisaient par des mots entrecoupés que Mme de Chantage saisissait au vol.

—Je ne veux pas que ma fille souffre! disait-elle. Je ne veux pas qu'elle meure! Je ne veux pas qu'elle me maudisse!

—Songez-y, répétait sans cesse Mme de Chantage, vous pouvez la tuer. Soyez patiente encore un peu, laissez le mariage s'accomplir; vous vous ferez reconnaître après, quand elle sera duchesse, quand elle sera heureuse.

—Heureuse! duchesse, répliqua Antonia.

Puis elle ajoutait:

—Vous êtes donc sûre qu'elle l'aime?

—De toute son âme! exclama Mme de Chantage qui voyait les hésitations croissantes d'Antonia, et qui voulait frapper un dernier coup. S'il fallait renoncer à cet amour, elle n'y survivrait pas, j'en suis certaine. Pensez donc, elle sera la reine de Paris, l'étoile de la haute société, et tout le monde enviera la duchesse de Sauvigny. On ne renonce pas sans un brisement de cœur, à une pareille situation, à un tel bonheur: duchesse, riche, heureuse, considérée, ou fille sans nom!

—Que la volonté du ciel s'accomplisse donc! s'écria Antonia à bout de courage; puisqu'il faut que je me sacrifie sans cesse, je le ferai; mais hâtez-vous, hâtez-vous, je veux pouvoir lui dire: "J'ai imposé silence à mon cœur pour assurer ton bonheur; aujourd'hui que tu es heureuse, la mère veut avoir son tour.

—Ne craignez rien, reprit Mme de Chantage triomphante, je me charge de tout, je préparerai habilement la reconnaissance, tout le monde sera satisfait, et une fois le mariage accompli, Mme de La Moussey elle-même sera bien obligée de s'incliner et de partager ses droits avec vous. Mais il faut qu'on ne se doute de rien, et la prudence même, je vous l'avoue, exigerait votre départ de Baden. D'abord, le duc est effrayé de votre présence, qui pèse sur lui comme une menace; puis si Mme de Vauchamps, qui ne vous aime pas, vous savait ici, elle pourrait commettre de dangereuses indiscrétions. Enfin, en rencontrant chaque jour cette fille adorée, vous pouvez ne pas être maîtresse de votre cœur et vous laisser entraîner à quelque explosion de tendresse qui compromette tout, tandis que de loin....de Paris, par exemple, vous pourrez l'aimer sans danger, et, je vous tiendrai au courant des moindres événements qui pourraient surgir, jusqu'au jour prochain où je vous écrirai: "Arrivez, heureuse mère, votre fille vous attend."

Antonia, tout au bonheur d'avoir retrouvé sa fille, et puisant dans sa tendresse même le courage de son dévouement, promit de retourner à Paris, comme le lui conseillait Mme de Chantage, fixant elle-même son départ au lendemain de la fête qui devait avoir lieu à l'hôtel de la Conversation. Elle voulait une dernière fois apercevoir celle que dans peu de jours elle allait enfin pouvoir appeler sa fille.

Mme de Chantage, fière du succès qu'elle venait d'obtenir et qu'elle était loin de prévoir au commencement de l'entrevue, laissa déborder sa joie dans des flots de félicitations, déclarant que Mme Torrelli était le modèle des mères, et qu'avant peu, elle récolterait le fruit de son admirable dévouement.

Avant de partir, elle recommanda encore la plus sérieuse prudence, et elle fit promettre à Sylvia de ne pas dire un mot de ce qui venait de se passer, lui recommandant même de détourner de son mieux tel soupçon que Mary pouvait avoir conçu en assistant à la rencontre imprévue du matin

Brisée sous le coup des émotions qu'elle venait de subir, Antonia avait besoin de se recueillir pour calmer les tumultueuses pensées qui agitaient son cœur, et ce fut avec bonheur qu'elle se retrouva seule.

Elle évoqua cependant dans son esprit tous les événements qui venaient de se passer, et ce ne fut pas sans une profonde perplexité qu'elle envisagea la gravité de la situation.

Il fallait absolument prendre un parti dans cette délicate circonstance, et elle n'avait auprès d'elle aucun ami pour l'aider de ses conseils.

Alors le nom de Rouvray traversa son esprit. Lui seul, dont elle connaissait le dévouement et l'esprit loyal, pouvait éclairer sa conscience, et immédiatement elle lui envoya un télégramme, le priant de venir sur-le-champ à son secours.

Une fois cet acte accompli, elle redevint plus calme, et elle attendit l'arrivée de celui qui se rendrait, elle n'en doutait pas, immédiatement à son appel.

Mme de Chantage s'empressa de rejoindre Saint-Repaire, qui, pressentant un danger, sans se douter cependant de la gravité de ces nouveaux incidents qui venaient de se produire, l'attendait avec impatience. Il fut atterré en apprenant la vérité, et, tout en félicitant sa complice de l'habileté qu'elle avait déployée et du succès qu'elle avait obtenu, il ne se dissimulait pas que le mariage du duc était très compromis, malgré le consentement tacite que lui donnait Antonia, il perdait inévitablement les 400,000 francs convoités, puisqu'elle ne s'était engagée à les verser que dans le cas où elle ferait personnellement manquer l'union projetée.

Saint-Repaire était donc très inquiet, et il ne voyait la réussite que dans une prompte solution.

Il fut trouver Mme de Vauchamps, et sans lui dire complètement la vérité, sans dévoiler le secret de la revendication maternelle de Mme Torrelli, il ne lui dissimula pas que de graves difficultés menaçaient leurs combinaisons matrimoniales, et qu'il fallait à tout prix vaincre les dernières résistances de Mlle Mary et enlever promptement l'affaire, sans quoi tous les bénéfices espérés seraient perdus.

Mme de Vauchamps, justement alarmée de ces dernières confidences, entraîna Saint Repaire chez Mme de La Moussey et unissant leurs efforts, ils stimulèrent énergiquement son bon vouloir, lui faisant entrevoir de ténébreuses machinations pour faire échouer leurs projets.

Mme de Vauchamps sut mettre adroitement en jeu l'orgueil et l'amour-propre de Mme de La Moussey, si jalouse de son autorité, et cette dernière jura qu'elle seule pouvait disposer de la main de sa fille; qu'elle saurait bien en faire une duchesse de Sauvigny, et elle ajouta que, le jour même de la grande fête du Casino, le mariage serait officiellement annoncé.

Mme de Vauchamps, complètement rassurée par cette formelle déclaration, plaisanta Saint-Repaire sur ses craintes exagérées et envoya un télégramme à la couturière pour presser l'envoi d'une magnifique toilette hypothéquée sur les profits du mariage.

Nous sommes arrivés au matin du fameux jour où la direction de la maison de Conversation de Baden-Baden doit offrir une fête splendide à ses hôtes habituels, accourus de tous les points de l'Europe.

Toutes les salles de l'hôtel de la Conversation sont envahies par les ouvriers, qui les transforment en galeries de bal, dressant partout les lustres et les girandoles, et improvisant des parterres d'arbustes et de fleurs.

Le chemin de fer amène à chaque instant de nouveaux touristes qui veulent assister à ce bal, annoncé depuis si longtemps, et la ville entière, envahie par les curieux qui de tous les points de la contrée, prend d'heure en heure une plus joyeuse animation.

On ne rencontre que gens en quête d'un logement, arpentant les rues, la valise sous le bras et demandant à tous les échos un toit hospitalier pour les abriter.

En bien regardant dans la foule, nous pourrions reconnaître plusieurs de nos connaissances que nous retrouverons plus tard, et qui s'empressent de regagner la chambre qu'ils ont eu soin de faire retenir, ou que des amis, déjà installés, mettent à leur disposition.

Le marquis de La Moussey, ayant Mary au bras, se promène suivant son habitude dans la grande allée de Lichtenthal, et s'arrêtant tout à coup, il lui dit:

—Ah! ça, ma chère Mary, tu es bien décidée à ne pas épouser M. de Sauvigny?

—Plus que jamais répondit Mary sans hésiter, et si l'on voulait m'y contraindre, je préférerais me retirer dans un couvent.

—Dont M. de Lavandan serait le portier, répliqua, en souriant, le marquis.

—Que vous êtes méchant! fit Mary en rougissant.

—Ne rougis pas, ma chère enfant, je suis de ton avis et je préfère de beaucoup M. de Lavandan à M. de Sauvigny, tout duc qu'il est. Seulement, avant d'agir, je tenais à savoir si Mme de La Moussey n'était pas parvenue à modifier tes intentions.

—Comment pouvez-vous me croire capable d'une pareille lâcheté? répliqua Mary presque indignée.

—Je ne crois pas, j'interroge seulement pour être bien sûr de ne pas te contrarier en prêtant mon appui à M. de Lavandan.

—Ah! comme je vous aime! dit Mary avec un caressant regard.

—Je l'espère bien, sans quoi tu serais une ingrate. Enfin, continua M. de La Moussey, puisqu'il en est ainsi, je t'engage à réserver sur ton calepin quelques valses et quelques quadrilles pour un aimable capitaine, que tu ne détestes pas et qui viendra, je pense, te réclamer l'honneur d'être ton cavalier.

—Quoi! il est ici? interrogea joyeusement la jeune fille.

—S'il n'est pas encore arrivé, il ne tardera pas, et ce soir ne sois pas trop étonnée quand tu le verras paraître.

—Je ne pourrai lui donner ni la première valse, ni la première contredanse, reprit tristement Mary. Ma.... mère m'a forcée de les accéder à M. de Sauvigny.

—Alors, réserve-lui au moins les secondes, puisque tu ne peux malheureusement faire mieux.

—Je vais l'inscrire de suite, fit-elle en prenant son carnet.

Et M. de La Moussey remarqua en souriant que les doigts mignons de sa fille ne se bornaient pas à écrire deux fois le nom de l'heureux capitaine, et qu'elle l'inscrivait pour de nombreux quadrilles sans oublier les valses.

—Allons, tout va bien, la campagne est bien engagée et je suis désormais sûr de la victoire, fit M. de La Moussey en reprenant le chemin de l'hôtel.

Mary, joyeuse, sentit son courage grandir en apprenant qu'elle allait revoir celui qu'elle aimait, et elle se retira dans sa chambre pour s'occuper de sa toilette et se préparer à la lutte si les circonstances l'exigeaient.

Rouvray, en recevant le télégramme d'Antonia, s'empressa de lui répondre que, le lendemain même, il se mettrait en route, et en effet, à deux heures, il se faisait annoncer chez elle.

Mme Torrelli le mit en quelques mots au courant des événements qui venaient si profondément l'agiter; elle lui raconta, avec des larmes, sa joie, en retrouvant sa fille et l'invincible élan de son cœur, qui lui criait de tout braver, pour reconquérir son enfant; mais elle ajouta tristement, en baissant la tête, que ce premier mouvement d'exaltation passé, après les observations et les confidences de Mme de Chantage, elle avait été prise d'hésitation, n'ayant pas le courage de réclamer de cette enfant, qui ne la connaissait pas, une tendresse qu'elle ne partagerait peut-être jamais et de lui imposer, au nom d'un droit qui imprimerait une tache à son front, le sacrifice d'une situation heureuse et honorée.

— Vous voyez, ajoutait-elle, que je ne me fais pas d'illusion. Je connais les cruelles conséquences des fautes de ma jeunesse, et s'il le faut, comme toujours, je me sacrifierais encore. Cependant, je vous l'avoue, je ne veux me condamner à cet horrible supplice que lorsque j'aurai acquis la preuve irréfutable que je ferais le malheur de mon enfant, en lui dévoilant un secret que je suis prête à ensevelir dans l'oubli, si son bonheur l'exige. Ah! si l'on pouvait savoir comme je l'aime cette enfant, on ne me refuserait pas le bonheur de l'embrasser, et j'achèterais volontiers cette joie au prix de mon sang, dussé-je la cacher à tous les yeux. Le ciel ne peut pas m'avoir rendu ma fille, pour me la reprendre ensuite. Soyez mon conseil, dites moi ce que je dois faire.

— Attendre et avoir confiance, reprit Rouvray. Vous avez bien fait de ne rien précipiter; il faut étudier froidement la question et nous agirons, suivant les circonstances. Le duc sait-il que Mlle de La Moussey est votre fille?

— Il l'ignore complètement. Mme de Chantage m'a demandé de ne pas le lui faire savoir, reprit Antonia.

— La loyauté vous fait, au contraire, un devoir de l'en avertir, à tous les points de vue; et je me charge de ce soin; nous verrons alors ce que son cœur lui dictera. Puis ensuite je ferai connaître à M. de La Moussey, avec tous les ménagements possibles, vos droits et vos vœux; le marquis est un homme d'honneur et je ne doute pas qu'avec lui nous ne trouvions les moyens de tout concilier. Il faut que la reconnaissance se fasse sans scandale et en respectant tous les droits même ceux de la malheureuse enfant qui ne doit pas être victime de la faute de sa naissance.

(A continuer.)

... des Fair Grounds.

... de départ: rue du Canal ... Parcours: (cars verts) ... Dauphine, Dauphine jusqu'à ... Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'... et de là à la station d'arrivée ... cars bleus suivent la même route, ... au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, ... se rendent à la station ... devant la porte des Fair Grounds, ... Le retour s'opère par la Route Gentilly, la ... Broad, la St-Pierre, et principalement par la rue ... Ursulines jusqu'à la rue de Chartres.