L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

ORGANE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

BUREAU: No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 9 JANVIER 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne ayant reçu le contrat (chiffres pourvus de connexion électrique) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme suit:

St-LAURENT, de Jousselin, mercredi, 7 janv
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 14 janvier.
St-GERMAIN, Traub, mercredi, 21 janvier.

Prix en passage pour le St-Laurent: Chambres cabine (rtn compris)..$50 et $100
Deuxième classe.....$60

SEULE ALLEE ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec emménagement supérieur gratuit (rtn, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SOHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMERHAVEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les connaissements directement des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les nôtres.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $90.

La compagnie se réserve le droit de modifier les tours du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agent-général, 43 rue de l'Union.
23 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $30, payé d'avance à Anvers $18; excursion, $50; chambre, salon, $60. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 56 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORK, coin Carondelet et Gravier.
3 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 14 janvier à 8 A. M,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

PUCKERBROCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
steamer

LOUISIANA, Opt. Gager,

seuls de nos vapeurs au pied de la rue Troisième

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1pc P.de

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Nos Carondelet No 43.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(Entrepôt.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, secrétaire et Agent. DROWN, Secrétaire.

Pour Donaldsonville.

SEULE DE TOUT CAST.

Entrepont, $33 avec emménagement supérieur gratuit (rtn, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SOHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMERHAVEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les connaissements directement des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les nôtres.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $90.

La compagnie se réserve le droit de modifier les tours du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agent-général, 43 rue de l'Union.
23 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $30, payé d'avance à Anvers $18; excursion, $50; chambre, salon, $60. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 56 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORK, coin Carondelet et Gravier.
3 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 14 janvier à 8 A. M,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

PUCKERBROCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
steamer

LOUISIANA, Opt. Gager,

seuls de nos vapeurs au pied de la rue Troisième

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1pc P.de

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Nos Carondelet No 43.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(Entrepôt.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, secrétaire et Agent. DROWN, Secrétaire.

Pour Donaldsonville.

SEULE DE TOUT CAST.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Lozan	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Sèvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx!
	Nouvelle	3,578 Tx.	

Le magnifique Steamship CROCK, capitaine Petitevelle, partira pour le Hâvre vers le 20 décembre 1884, et sera suivi par le Steamship ROUEN.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (verres vin ou café), lit, couverture, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13avc2p E. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits

tous genres faits sur commande. 23 déc—

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La marine naturelle antirachitique. Le sirop de Cerises sauvages et de Gaudron. Les Conditions Powders etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, dittaire, teintures, vins, sirops, dont la maison jouissait depuis longtemps d'une réputation méritée. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des habitants que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

CHEMINS DE FER.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive 6:30 P. M.		No 2 part.. 8:45 A. M.	
No 3	8:00 A. M.	No 4	7:00 P. M.
No 5	10:25 A. M.	No 6	4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2 3, and 4 run daily between New-Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Station.

No 1 arrives at Ethel with train for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus R.R. for Columbus Road. Los Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arrivent à et partirent du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. P. & F. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive 6:30 P. M.		No 2 leaves. 8:45 A. M.	
No 3	8:00 A. M.	No 4	7:00 P. M.
No 5	10:25 A. M.	No 6	4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2 3, and 4 run daily between New-Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Station.

No 1 arrives at Ethel with train for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Los Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. P. & F. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Genl. Agent. dec12—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Tableau des départs,

A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
Départ.	Départ.
5.30.....a. m	6.30.....a. m.
7.30.....a. m.	8.30.....a. m.
9.30.....a. m.	10.30.....a. m.
*11.15.....a. m.	*12.00.....m.
*12.00.....m.	* 1.00.....p. m.
2.00.....p. m.	3.00.....p. m.
4.00.....p. m.	5.00.....p. m.
6.00.....p. m.	7.00.....p. m.

*Partant Mardi et lundi seulement.

.....tous les jours excepté mardi et lundi.

Tous les autres trains partiront à l'heure.

J. T. HARAHAN, C. M. DUNN,
Président. Superintendant.

17 nov—

Maison du Sud de la Nouvelle-Orléans, des Termes des Etats-Unis et du Canada.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N Orléans.

No 1	7:45 a m	No 4	7:30 a m
No 3	7:30 p m	No 2	10:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sans jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Une ligne directe entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau de la compagnie, No 1 Carondelet.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, Billets d'excursion en vente pour San Francisco, Billets d'excursion en vente pour San Francisco, $140.

O. HUNTINGTON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Cette ligne se compose des steamers suivants—

PUCKERBROCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
steamer

LOUISIANA, Opt. Gager,

seuls de nos vapeurs au pied de la rue Troisième

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1pc P.de

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Nos Carondelet No 43.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(Entrepôt.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, secrétaire et Agent. DROWN, Secrétaire.

Pour Donaldsonville.

SEULE DE TOUT CAST.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mtim nascentes	$644,118 23	
Primes maritimes	287,402 45	
Primes de rivières	37,708 90—	$969,229 58
Primes acquises pendan l'année 1883		201,117 68
Total des primes		$1,110,343 26
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,697 92	
Primes remboursées	88,849 32	
Réescurances	167,917 84—	473,456 58
Primes acquises		$634,886 54
A ajouter		
Intérêts sur placements	($33,382 43	
Sauvetage	7,715 45—	41,096 90
Revenu net		$675,983 14
A déduire—		
Perte sur le feu	$393,186 56	
Pertes maritimes	107,175 20	
Pertes de rivières	17,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 23—	660,633 84
Profits nets		$ 15 349 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		32,205 15
Total du surplus		$106,558 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		52,436 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 D—

Argent en banque	$94,199 36
Bons d'o'0 des Etats-Unis	45,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	36,000 00
Bons New Orleans City Rail'road Co	27,500 00
Bons New Orleans-Pontchartrain Railway	1,520 0
Bons Louisiana Lo Manufacturing Co	4,000 00
Bons Lafayette Cotton Press	24,720 00
Bons Bataillon Washington Artillerie	500 00
Bons St Bernard Beach Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Vicksburg Dock Company	4,000 00
Actions de l'Imperium' Banded Warehouse Co	1,200 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriétés foncières de la vil'	62,581 00
Billets lre hypothèque	139,964 06
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	4 n 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en espèces	383 26
Dû par colligagnies d'assurances pour réescurans	2,858 97
	$820,826 87

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,097 92
Réserve, pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réescurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$820,826 88

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINDES, J. TUFTS
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous consignons, comme spécial dédiné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pour cette Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SOHRIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur de nouvelles, le dividende-intérêt mensuel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL.	PIERRE POUTZ.
ANT. [illegible]RE.	AD. SCHRIEBER.
C. T. DUGA	[illegible]AS. E. SCHMIDT.
FA TJO.	JULES TUYES.

Proclamation

—DU—

Roi DU CARNAVAL!

—

PRO BONO PUBLICO.

—

EDIT LXXVI.

A tous ceux que le présent Edit concerne—Salut!

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance regardée à notre autorité, et les brillantes ovations préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et, afin que tous ne préparent à nous recevoir, nous ordonnons que la

MARDI-GRAS,

LE DIX-SEPTIEME JOUR DE FEVRIER 1885,

soons comme le grand jour de notre fête à nous, REX, Roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui visiteront notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et déclarons que

I. Toutes les lignes de transport dans notre domaine royal pub seront et promulgueront immédiatement le tarif réduit pour le transport à la Nouvelle-Orléans, au profit des sujets loyaux qui pouvent désirer visiter la capitale royale en ce jour-là.

II. Afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident désireux de former un corps organisé et se rapporter le premier vendredi au département de la guerre pour être assignés au service.

III. En considération de la prompte et impitoyable obéissance à ce, Edit Royal, chaque sujet loyal est par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le nôtre, et de toutes offices publics et heures d'affaires dans la capitale royale devront être fermés.

IV. La réputation de ces fêtes s'étant étendue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs peuples le désir de voir les magnifiques spectacles organisés en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, nous adressons à tous ceux qui ont quitté notre royaume pour aller à l'étranger notre salut royal, étendard rouge, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale à l'occasion du Mardi Gras. Nous leur promettons un bon accueil et cette généreuse hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets de la cité de notre Carnaval sont renommés dans le monde entier.

V. Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et l'état actuel est tels parmi tous les peuple bien aimé dans tout l'Etat que les récoltes sont satisfaisantes; quel'avancement et la prosperité de notre royaume dans toutes les branches de l'industrie et de notre commerce; qu'aux chemins de fer de notre capitale choisie, des voies impor tantes de communication de la ville reine de l'Ocean—deux autre prises qui témoignent du talent et de l'énergie des citoyens et qui amènent tant des produits