Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc—

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

29 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécis liste de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. Le marie anti-cholérique. Le Sirop de Cerises fauvages et de Gendron. Les Condition Powders. Les pâtes, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, filtres, teintures, vins, sirops, dont la manufacture, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques américaines. Les ordres de galénisme demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant pour les malades que pour les habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 29 rue de Chartres, N.-O

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de commodités modernes) sont reçus de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St. GERMAIN, Trans, mercredi, 21 janvier.
CANADA de Kersabiec, mercredi, 28 janvier.
SAINT SIMON, Durand Mercredi, 4 février.

PRIX DU passage pour le service, dernière cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième classe.....$60
SEULEMENT ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepot, 322 rue Saint-Honoré, complètement vis. literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à A.D. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BRE RSTAT GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du TEXAS, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Les billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont $20; pas d'avance à Anvers $19; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion $90. Enfants, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Voyer Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet, Ed. A YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 21 janvier à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants:

FRICKERROCKER, HUDSON
LOUISIANA, NEW ORLEANS
steamer

HUDSON,
Capt. U. H. R. Freeman.

seront de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & Co
6 mai—1an Rue Carondelet No 41

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 44 RUE DU CAMP.
(Restingue.)

MAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. J. W. DAVIS, Secretaire.

Pour Donaldsonville,
BELLE OF THE COAST
Part tous les MARDIS, LUNDIS ET SAMEDIS à midi

Baton Rouge,
ARKANSAS
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures P. M.

WHISPER.
Part les MERCREDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures P. M., descendant la Côte les autres jours.

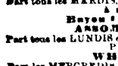
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

ANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.



Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milne pour à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landin

LUNDI..... 5 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....$1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—87

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600.000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres, depuis 1849.

Elle d'assurance annuelle, vie échéance de 1/2 p. 0/0, sans consigne des risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....résidant
OMAR H. DOLSEN.....Vice-résident
OMAR E. RICH.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel E. Kennedy	Pat. E. Mortimer
Peter Mayer.	Joseph Bowling.
W. B. Conery.	S. Hernsheim.
George W. Gentell.	Edward Nalle.
Adf. Meyer.	J. F. Keller.
Charles Newman.	Louis Prados.
U. Mestrezat.	Harry L. Finch.
Louden Dalcey.	A. H. Steward.
Charles H. Dolsen	Sigmund Katz.
Reuben G. Rush.	R. D. Wallace.
John Calder.	B. F. W. Buchanan.
C. O. Carson.	Wm Garig.
W. A. Phelps.	John D. Fisher.
M Gillis.	A. Rosenfield.
Wm. R. Lyman.	O. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane
Texas, le Mississipi et l'Arkansas

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive. 6:30 P. M. | No 2 part.. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M. | No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M. | No 6 .. 4:30 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos. 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P. M. | No 2 leaves. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M. | No 4 — 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M. | No 6 — 4:30 P. M.

Trains Nos 1, 2, 3, and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station, between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Genl. Agent. dec13—

Maison du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie sente fermée composée de Morgan's L. & T. R. & S. S. A. Steamers et Southern Pacific Railway.

Départ de la Nouvelle-Orléans	Arrivée à la Nouvelle-Orléans
No 1.....7:45 p m	No 4.....7:30 a m
No 2.....7:3 p m	No 3.....8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cotn Magasins et Natchez.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

Le City of Mexico.....$100
Le El Paso.....$50

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

CHEMINS DE FER.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive. 6:30 P. M. | No 2 part.. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M. | No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M. | No 6 .. 4:30 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos. 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P. M. | No 2 leaves. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M. | No 4 — 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M. | No 6 — 4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2, 3, and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station, between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Genl. Agent. dec13—

Mission du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie sente fermée composée de Morgan's L. & T. R. & S. S. A. Steamers et Southern Pacific Railway.

Départ de la Nouvelle-Orléans	Arrivée à la Nouvelle-Orléans
No 1.....7:45 p m	No 4.....7:30 a m
No 2.....7:3 p m	No 3.....8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cotn Magasins et Natchez.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

Le City of Mexico.....$100
Le El Paso.....$50

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Proclamation,

—DU—

ROI DU CARNAVAL!

—

PRO BONO PUBLICO.

—

EDIT LXXVI.

A tous ceux que ce présent Edit concernent—Salut!

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et les intimes ovations préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à nos bien aimés sujets de la Nouvelle-Orléans la reine des villes du Sud, notre capitale de prédilection, et afin que tous ne soient pas préparés à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE DIX-SEPTIEME JOUR DE FEVRIER

1885.

connu comme le grand jour de notre fête à nous, REX, Roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui visiteront notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et décrétons, que :

I. Toutes les lignes de transport dans notre domaine royal publieront et promulgueront immédiatement un tarif réduit pour la tran-port à la Nouvelle-Orléans au profit des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale ce jour là.

II. Afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident devront se former en corps organisés et se rapporter promptement au département de la guerre pour être assignés au service.

III. En considération de la prompte et implicite obéissance à cet Edit Royal, chaque sujet loyal est par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le notre, et tous les édifices publics et lieux d'affaires dans la capitale royale devront être fermés.

IV. La réputation de ces fêtes s'étant étendue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs peuple de le désir de voir les magnifiques spectacles organisés en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, nous adressons à tous ceux qui désireront se dédé de nos frontières, [illegible] par nos royal standard de gueules de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale de choix le Mardi Gras. Nous leur promettons un bon accueil et cette hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets de la Ville du Croissant sont renommés dans le monde entier.

V. Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et la paix ont été le partage de notre peuple bien aimé dans tout l'Etat que les récoltes sont satisfaisantes : que l'avancement et la prosperité ont couronné toutes les branches de l'industrie et de notre commerce ; que de nouveaux chemins de fer de notre capitale choisie, des voies importantes ont été ajoutées—le "Mississippi Valley", qui ouvrira une section riche et fertile du pays, et le "Queen and Crescent" qui contribuera puissamment à la prospérité de la ville reine de l'Ouest—deux entreprises qui témoignent de talent et de l'énergie des citoyens et qui amèneront des capitaux. Nous formons le vœu qu'à chaque année nouvelle voie s'accroître les richesses et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par là de [illegible] plus d'éclat et avec plus de gaîté notre visite annuelle en la Ville du Croissant.

VI. Les préparatifs de nos bien aimés sujets pour la grande EXPOSITION INDUSTRIELLE UNIVERSELLE ET LE CENTENAIRE DU COTON qui a lieu dans notre Capitale favorite, la NOUVELLE ORLEANS en 1884-85, a reçu la sanction de notre gouvernement royal et Exposition est sanctée de l'appui et de la protection de notre auguste personne. Ta tendance aux améliorations, l'impulsion donnée au commerce, l'essor du génie, les merveilles de la science, l'élévation de la population, la richesse et la prospérité qui résulteront de cette grande combinaison des manufactures et des produits des [illegible] du globe, sont au-delà des calculs des hommes les plus sages et les plus expérimentés de notre siècle. Nous exhortons donc notre peuple à tout mettre en œuvre pour que NOTRE EXPOSITION soit la plus brillante, la plus belle et la mieux réussie qu'aient réunies en intelligences du monde les plus illustres de notre civilisation.

Ayant appris que Son Excellence CHESTER A. ARTHUR duc D'E ETATS-UNIS, notre bien-aimé ville bien-aimée, la Nouvelle Orléans, au mois de décembre, nous demandons à tous ceux qui nous doivent allégeance de lui faire une réception, comme à la Nouvelle Orléans seulement en un fait, qui prouve au pays entier que nous ne faisons aucune distinction entre le Nord et le Sud et que les deux sections n'en forment qu'une à tout jamais.

Dieu protège le Roi!

Donné sous notre signature et le sceau royal dans le Palais des Arts, au notre ville capitale, ce 25e jour d'Octobre 1884, et la Centième Année de notre règne.

Par le Roi lui-même,

REX,

Contresigné : RATHURST,
Grand Chamberlain.

Palais du Carnaval, Nouvelle Orléans, 29 Novembre 1884.

Toutes les communications officielles devront être adressées à

RATHURST,
Boîte de Poste 913, Mile-Orléans, Lou.
27 nov—

17me Etat de Situation Annue —DE LA— Compagnie d'Assurances Germania DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$121,774 17
Primes sur les marines	7,265 49
Primes sur les rivières	4,533 09
Primes brutes pour l'année 1883	$133,352 75
Ajoutez les risques courant pour l'année 1883	30,212 30
	$163,565 05
Ajoutez l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61
Moins les dépenses	10,653 83— 18,022 78
Total	$181,587 83
Par les risques courus sur l'incendie	$49,712 05
Sur les risques maritimes	1,040 01
Sur les risques de rivières	268 60
	$51,020 75
Assurances, réductions et primes remboursées	45,481 72
Taxes et assurances	8,017 38—7101,4 998
Profits	80,087
Réserve pour les primes non expirées	$35,430 00
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes	10,916 87
Dividende de [illegible] pour cent dû en janvier 1884	10,000 00
Dividende de [illegible] pour cent dû en janvier 1885	16,000 00
Fonds de réserve	11,300 00
Surplus	1,941 11
	$80 087 98

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$890 00
Primes en voie de perception	27,476 62
Prêts et hypothèques	19 925 88
Prêts sur nantissements payables sur demande	97,260 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat	90,060 00
Propriété No 51 rue du Camp et maison immeubles	39,097 74
Actions de Banque et autres	25,075 00
Meubles de bureau	1,638 80
Argent en caisse et dans les banques	12,586 94
Total	$270,987 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.

H. ZUBERBIER, Président.
J. HABSINGER, Vice-Prés.

EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi à la Nouvelle Orléans le 13me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires, en outre QUINZE POUR CENT de réduction de la prime sur les polices d'assurances émises pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant par demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS,	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
L. FRANK,	FRANK ROEDER
R. FROTSCHER,	J. B. ENGSTROFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. F. BOUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA.	WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHWARZ,
KLUSUKLIFFER,	X. WEISSER

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Prim encaissées	$644,118 22	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,709 90	$909,235 60
Primes acquises pendant l'année 1883		291,117 03
Total des primes		$1,110,343 23
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,667 92	
Primes remboursées	88,540 82	
Réassurances	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements	($32,282 43	
Sauvetage	7 713 43—	41,066 90
Revenu net		$675,953 14
A déduire—		
Pertes sur le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 20	
Pertes de rivières	17,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,526 32—	($660,603
Profits net		$ 15 943 90
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende		32,205 15
Total du surplus		$108,558 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées ou en litige		32,439 45
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36
Bons 6 à 0/0 des Etats-Unis	43,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,520 0
Bons Louisiana Lee Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Estalon Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions d la Vicksburg Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,950 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété fonctière de vil	$3,581 00
Billets 1re hypothèque	129,364 06
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens	383 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,828 07 -$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKEL, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe sdite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SOHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires on à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIEBER,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]ER,	AD. SCHREIBER,
O. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
FATJO.	JULES TUYES.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.....
Sur les risques d'incendie.....$355,251 36
Sur les risques maritimes..... 17,921 68
Sur les risques de rivières..... 20,305 94

Primes totales	$393,478 98
Moins les primes non échues	71,240 00
Primes nettes échues le 31 mai 1884	$322,348
Portes payées—	
Sur les risques d'incendie	$106,667 02
Sur les risques maritimes	6,553 87
Sur les risques de rivières	6,104 92
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	15,843 99
Réassurances et primes remboursées	21,187 18—8
Profits	$66,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles	$247,045 8
Papiers de ville	2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer	63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements	162,590 32
Billets à recevoir	69,964 67
Primes en collection	31,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O	7,439 50
Actions du Valette Dry Dock	11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane	15,626 25
Comptant	45,280 58
	$648,151 24

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habitual à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. HOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment (jurdevant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHEY, Notaire

DIRECTEURS:

P. MASPERO,	J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY,	JOS A. SHAKESPEARE
D. FATJO,	JNO B. LALLANDE,
M. W. SMITH.	D. A. CHAFFRAIX,
CHAS LAFITTE, 17 ans	R. W. TAYLOR.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON BUCKNER, FERRY NUGENT
RODOLPH WOERTZ.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi sa succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,679,382 44
Surplus	$1,727,416 75

Des primes proportionnelles seront respectivement sollicitées. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes au cette ville, matériel ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire Président.

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Deuxième état de situation annuel

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00

A déduire:

Portes sur l'incendie, payées	$53,402 76
Portes sur les mers, payées	18,327 09
Portes sur les rivières, payées	13,974 00
Escomptes et commissions	28,710 84
Réassurances	38 631 72
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1.584 47
Taxes et licenses	11.585 36
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32
Portes non ajustées	14,250 48
	$206,062 05
	$109,084 95

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883....$66,909 96
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes.... 20,145 00
Versement au fonds de réserve..... 5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées.... 7,000 00
$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	43,125 00
Autres bons et fiadons	19.230 00
Prêts sur hypothèques	39,799 99
Dû à primes	13,103 14
Prêts sur nantissement	111 124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 38 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,902 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserve pour des primes non échues	66,909 96
Intérêt et dividende non payés	1,093 45
Portes non ajustées et non payées	21,350 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00
	$436,902 88

Ce qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT F. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-actions, et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réduction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS,	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
L. FRANK,	FRANK ROEDER
R. FROTSCHER,	J. B. ENGSTROFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. F. BOUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA.	WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHWARZ,
KLUSUKLIFFER,	X. WEISSER

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 2 119 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883 :

Primes sur risques de feu	$499,684 98
Primes sur risques de mer	96,191 83
Primes sur risques de rivière	22,466 14
	$621,292 95
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00
Total des primes	$761,718 95
A déduire — Primes sur risques non terminés	$188,474 00
Primes remboursées	8,253 01 163 ,727
Primes nettes acquises	$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,187 12
	$613,123 71
Portes payées sur les risques de feu	$262,759 05
de marine	46,307 82
de rivières	6,144 62
Portes non ajustées	20,000 00
	334,211 90
Réassurances	106,410 82
Réfaction (Rebate)	24,296 26
Commission d'Agences	69,825 88
Dépenses d'Agences	9,436 99
Taxes et Licenses	2,544 05
Dépenses de Bureau	28,278 32
Dépenses consolidées	3,781 59 579,834 99
Bénéfice net	$33,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 20 juin 1883	15,000 00
Balance des Bénéfices	$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 2 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$289,000 00
Argent en caisse	55,901 31
Dépôt en trésor de l'Etat du Mississipi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 87
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	27,953 87
Propriétés foncières	1,500 00
Prêts sur hypothèques	63,906 20
Effets à recevoir	2,368 32
Actions	2,340 00
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association	5,119 68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00