L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 3 MARS 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

(SERVICE NEW-YORK ET LE HAVRE.)

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de commodités modernes) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-GERMAIN, Trasb, mercredi, 4 mars
CANADA de Kersabiec, mercredi, 11 mars.)
LABRADOR, d'Hauterive, mercredi 18 mars.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 25 mars.

Prix du passage pour le Havre, première cabine (via congrès)...$90 et $100
Deuxième cabine.....$60

SALONS ALLANT DE NEW-YORK A PARIS SANS TRANSBORDEMENT.

Hauteport, 322 avec embarquement rapidement simplement via, Havre et intermédiaire.

Pour fret et passage, s'adresser à
F. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMERT GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre ce York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Passage, $20, payé d'avance à Anvers $16; excursion, $36, y compris literie et chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

s'our Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, &d. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
5 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 4 mars à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

FWICKERBOCKER, HUDSON,
OUDIANA, NEW ORLEANS
Steamer

HUDSON,
Capt. C. H. E. Freeman.

Prendre vos repas, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$45
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(Levee stage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS W. DROWN, Secrétaire.

Pour Pascagoula-ouville,
BELLE OF THE COAST.
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi

Bayou Lafourche.
ADOPTION
Part tous les LUNDIS et les VENDREDIS, à midi.

H. J. DICKEY,
Part les MERCREDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. consécutifs à la côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

S. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, a dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs Elysées :

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landin

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....$1 00

Le fret est reçu carrollement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

Opérations de tout genre dans

le secret de leur art.
Pose de patate artificielle.

G. P. MALONEY. D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste de convent des Dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix statiques. 25 août

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises nommées dans "L'Abeille sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations qui les obtiennent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. Le marien anti-cholérique. Le Sirop de Cerises tourgères et de Gendron. Les Conditions Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manufacture demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant sous des marchands que sous des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits
tous genres faits sur commande. 28 déc—

CHEMINS DE FER.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M. | No 2 part.. 8:45 A. M.
No 3 " 8:00 A. M. | No 4 " 7:00 P. M.
No 5 " 10:25 A. M. | No 6 " 4:20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4, font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos. 2 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle Orléans et Baton Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos. 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriatan avec la Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arrivent à la station du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives 6:30 P. M. | No 2 leaves. 8:45 A. M.
No 3 " 8:00 A. M. | No 4 " 7:00 P. M.
No 5 " 10.25 A. M. | No 6 " 4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2, 3, and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 2 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Genl. Agent. dec13—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. Co., Texas et Southern Pacific Railway.

Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 1.....7.45 a m | No 4.....7.30 a m
No 2.....7.30 p m | No 3.....8.25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-directs entre New-Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Connexions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars directs à retenir tous les jours au bureau des Malles et Paleba.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

Le Chef de Manœuvres.....
Le Ei Paso.....

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHREIVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

PREMIERE ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente.....
Sur les risques d'incendie.....$255,251 36
Sur les risques maritimes.....17,231 66
Sur les risques de rivières.....20,805 94

Primes totales.....$293,488 98
Moins les primes non échues. 71,240 00

Primes nettes échues le 31 mai, 1884.....$222,248
Pertes payées :
Sur les risques d'incendie.....$105,667 03
Sur les risques maritimes.....6,553 87
Sur les risques de rivières.....6,104 92
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....15,843 99
Réassurances et primes remboursées.....21,137 18—8

Profits.....$66,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles.....$247,0153
Papiers de ville.....2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer.....63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....162,590 32
Billets à recevoir.....69,964 87
Primes en collection.....21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.....7,439 50
Actions de Valette Dry Dock.....11,362 50
Bons Consolidés de la Louisiane.....15,626 25
Comptant.....46,280 58

$648,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte de ses livres de la Compagnie.

G. W. MOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 16è cur de juin 1884.

JAMES FARE Notaire

DIRECTEURS :

P. MASPÉRO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A. SHAKSPEA
D PATJO, JNO B. LALLANDE
M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIX
CHAS LAFITTE, R. W. TAYLOR.
17 uin

Vingt-septième Tableau Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurance HOPE,

DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau No 188 rue Gravier.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Primes dans l'année expirée le 31 décembre 1884, savoir :

Sur les risques d'incendie	$236,744 99	
Sur les risques de mer	54,418 28	
Sur les risques de rivière	24,271 18	
	315,434 40	
Primes non acquises le 1883	28,581 87	$43,996 27
Intérêt et profits et pertes		19,585 86
		$363,582 13
En moins—		
Primes non acquises dès 1884		83,989 26
		279,592 88
En moins—		
Pertes sur les risques d'incendie	$105,680 01	
Pertes sur les risques maritimes	18,900 13	
Pertes sur les risques de rivière	7,657 79	
	$132,237 93	
Taxes	5,431 29	
Taxe des Etats-Unis	5,250 00	
Réassurances	20,888 50	
Primes remboursées et Réduction	64,771 56	
Loyer	2,100 00	
Dépenses—		
Bureau des Assureurs, salaires, souscriptions, etc.	22,998 95—$255,678 23	
		$23,914 65
Dividende de 5 0/0 payé en juillet 1884	10,932 00	
Dividende de 5 0/0 payable à partir du 16 janvier 1885	10,982 00—	21,864 00
		$2,050 65

ACTIF.

Billets d'actions	$30,960 00
Prêts sur hypothèque	27,316 67
Prêts sur nantissement	71,714 50
Effets pour primes	3,447 88
Bons d'Etat et de ville	115,550 00
Actions de la Banque Nationale de l'Union	9,630 00
Divers Bons et Actions	3,000 04
Coffre et meubles de bureau	3,048 07
Biens fonciers	4,570 67
Primes en voie de perception	63,286 23
En caisse	40,465 89
	$372,989 65

PASSIF.

Capital	$250,000 00
Primes non acquises dès 1884	83,989 25
Pertes non réglées	18,155 23
Réclamation contestée	5,000 00
En suspens	1,962 54
En réserve pour le dividende payable à partir du 16 janvier 1885	10,932 00
Surplus	2,030 65
	$372,089 65

Le tableau ci-dessus est une copie exacte de livres de la Compagnie.

J. A. CHALARON, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi ce 15 de janvier, 1885.

M. T. DUCROS,
Notaire, No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 14 de janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semestriel de cinq pour cent provenant des profits de la Compagnie au 31 décembre 1884, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.

16jan—n LOUIS BARNETT Secrétaire.

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, quelle que soit l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres du MATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue malsaine. Guérisons garanties. Le rétablissement de l'être gâté par un simple mécanisme, sans dérangement de la santé générale. Consultations gratis. Remèdes envoyés partout. Bureau : 128 rue Bourbon, entre Conti et Bienville.

Bureau : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS DE LA NLLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLFO WORSTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une réputation aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la situation au 1er janvier 1885, était comme suit :

Actif.....$4,407,906 24
Passif.....2,670,383 44
Surplus.....$1,737,416 75

Les risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est présentement autorisé à ajuster et à payer toutes pertes en cette ville, aussitôt ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'état.

HENRY V. GODDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, désuié-assistant secrétaire résident
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884. —1an

PILULES PURGATIVES

L'EXTRAIT D'ÉLIXIR TONIQUE ANTI-GLAIREUX du Dr GUILLIÉ

Préparées par PAUL GAGE, Pharmacien, seul propriétaire, rue de Grenelle-St-Germain, PARIS

L'action de l'*Elixir Guillié* est toujours bienfaisante Comme *Purgatif*, il est tonique en même temps que rafraîchissant ; il aide et corrige toutes les sécrétions et donne de la force aux organes. N'exigeant pas *une diète sévère*, il peut être administré avec un égal succès aux enfants et aux vieillards sans craindre aucune espèce d'accidents.

Une expérience de plus de soixante années a démontré que l'ELIXIR GUILLIÉ était d'une efficacité incontestable contre toutes les FIÈVRES ÉPIDÉMIQUES, DYSSENTERIES, CHOLÉRA, AFFECTIONS GOUTTEUSES

Les *Pilules d'Extrait d'Elixir du Dr GUILLIÉ* contiennent, sous un petit volume, toutes les propriétés toni-purgatives et dépuratives de cet Elixir. Elles surmontent surtout à la classe servirez, à laquelle elles évitent les dépenses considérables des médecins et les pertes de temps.

Dépôts à Nouv-Orléans : chez MM. CARROUCHE, NADAL, R.-J. HART & Cie ; — St-Cyr : BOURCADE, L. LYONS.

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs de France & Etranger

La VELOUTINE

Poudre de Riz spéciale

PRÉPARÉE AU BENJUIN

Par CHs FAY, Parfumeur

PARIS, 9, Rue de la Paix, 9, PARIS

LA FÉCULE DUTAUT

Est le meilleur Aliment des Enfants

20 ans de succès. — Elle aide infailliblement et facilite le sevrage. Elle se digère très bien. Maigrit jamais, et évite