L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 23 OCTOBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques partiront de la jetée No. 42 North River du Nord, au pied de Morton street, comme :

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 29 octobre.
CANADA de Kerambec, mercredi, 24 oct.
St-GERMAIN, Travb, mercredi, 5 novembre

PRIX DU passage pour le Havre.
Première cabine (vis compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 22?, avec aménagements supérieurs, pour vis, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBES,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $35, y compris literie; 2e chambre, $35; excursion, $52. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

ester Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, oon Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE OCEANIQUE.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred. 22 octobre à 8 A. M, Cette ligne se compose des steamers suivants—
STOKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Les steamers
LOUISIANA, Capt. Gager.
offrent de cet ... au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1[8 P.0[0
Passage—Cabine.....$60
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SAISON D'ETE,
Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois du chemin de fer de Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.....6 p. m.
RETOUR
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....2 p. m.
A l'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour... $1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare du fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
20 avril—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(Rez-de-chaussée.)
HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
BAYOU LAFOURCHE.
Pour Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires.
KROMUS.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Côte Supérieure et Bonnidonville.
WHISPER.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des connaissements seront émis sur les lignes de la côte et reçoivent le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
30 janv— J. B. RIVET. Agent.

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marcheur,
"MABEL COMEAUX,"
E. J. Comeaux capt. W. C. Macklin, commis. Part tous les lundis, mercredis et samedis, à midi, pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à G. D. BERTRAM, JOHN HODGKINSON, Agents,
Sept— No 4 rue Conti.

BODLEY BROTHERS
Quartier-général de Voitures.
70, 72, 74 rue St-Charles.
ONT assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à canons à 2 et 4 mulets, harnettes à bonds, de pourlogs, wagons à coffres, harnettes à bagages, charrettes pour fermes, chariots à vin, pelles de charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux matériaux peu vetture, graisse pour essieux moyeux. Nous appelons l'attention sur nos ... de bœufs, nos moyeux forgés à froid et ... en fonte destinés à nos charrettes et wagons, les plus solides dans les progrès ... à Wheeling, W. Va., avec des matériaux ... et par de très habiles ouvriers. Nous ... tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
1mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouan	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship ROUEN partira pour le Havre vers le 23 octobre.
Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO, Agents, 193 rue Gravier.
13avril

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détailles des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norwège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et du Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières gravures.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30 a.m.	5:30 a.m
6:30 a.m.	7.00 a.m
7:30 a.m.	8:00 a.m
8:30 a.m.	9:00 a.m
11:00 a.m.	11:30 a.m
12:15 p.m.	1:00 p.m
2:30 p.m.	3:00 p.m
3:30 p.m.	4:00 p.m
4:30 p.m.	5:00 p.m
5:30 p.m.	6:00 p.m
7:00 p.m.	7:30 p.m

21 sept—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, voie de toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.
14part de la N-Orléans. Arrive à la N-Orléans.
No 1.....7:45 a m | No 2.....7:30 p m
No 2.....7:30 p m | No 4.....8:25 p m
Voitures Salles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.
Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à vendre tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. G. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive. 6:30 P. M. | No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 ... 10:40 A. M. | No 6 ... 4:20 P. M.
Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT, G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P.M. | No 2 leaves. 9:00 A.M.
No 5 ... 10.40 A.M. | No 6 ... 4.20 P.M.
Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT, G. F. & P. Agent. sept13—

DENTISTS

G. C. KELLS & M. VIET,
Operations de tous genres ...
se trouvent de jour ...
Prix de patiale modiques.

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Bienville.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix stabiliés 25 sept

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLPH WOESTE,
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi ses quarters aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la sûreté aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :
Actif.....$4,407,800 24
Passif.....2,670,383 44
Surplus.....$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajouter et à payer toutes pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, deputé-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1883. —1an

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim—en comme.	$644,118 33	
Primes maritimes..	227,403 48	
Primes de rivières.	37,703 09	$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1883		291,117 02
Total des primes		$1,110,242 82
A déduire—		
Réservé pour risque non échus	$716,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 34—	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,712 48—	41,094 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$232,155 58	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 63	
Total des pertes		$447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33—	660,633 84
Profits nets		$ 15 448 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		8,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		[53,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$94,189 36	
Bons à 6 0[0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,920 0	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Batalion Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de "Union Depotary" Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncières de vil	62,581 00	
Billets hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande.	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	19,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents en vole de transmission	916 65	
Comptes en suspens.	283 26	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,833 07	$839,440 58
ACTIF.		
Comptant en caisse.	$45,166 71	
Bons des Etats-Unis	95,850 00	
Bons consolidés de la ville	$43,125 00	
Autres bons et actions	19,230 00	
Prêts sur hypothèques	39,799 99	
Bons à primes	13,106 41	
Prêts sur nantissement	111,124 24	
Primes en voie de perception	25,751 53	
Immeubles, 25 rue du Camp	32,750 00	
Meubles de bureau	1,000 00	
		$436,903 88
PASSIF.		
Capital-actions		$250,000,00
Fonds de réserve		89,000 00
Réserves pour ces primes non échues		66,999 95
Intérêt et dividende non payé		1,098 45
Pertes non ajustées et non payées		21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884		17,645 00
		$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi ce 10 janvier 1884.
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action ; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG.	J. H. KELLER.
J. B. CAMORS.	G. H. MILLER.
M. FRANK.	JOHN NELSON.
E. FRANK.	FRANK RODERI
R. FROTSCHER.	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER.	F. RICKERT.
H. R. GOGREVE.	L. P. ROUQUETTE.
H. GUMBEL.	A. G. RICKS.
A. J. GOMILA.	WM. B. SCHMIDT.
GILBERT H. GREEN.	H. SCHULTZE.
S. HYMAN.	LOUISSCHW Z.
KLUSU KEIFFER.	X. WEISSEN

CONFORMEMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risque maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00
A déduire	
Pertes sur l'incendie payées	$53,402 76
Pertes sur les mers, payées	19,327 09
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00
Escomptes et commissions	38,710 84
Réassurances	38,631 72
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32
Pertes non ajustées	14,250 48
	206,063 05
	$109,054 95
Réservé pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$66 909 95
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30,145 00
Versement au fonds de réserve	5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées	7,000 00
	$109 054 95
ACTIF.	
Comptant en caisse.	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	$43,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèques	39,799 99
Bons à primes	13,106 41
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	25,751 53
Immeubles, 25 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88
PASSIF.	
Capital-actions	$250,000,00
Fonds de réserve	89,000 00
Réserves pour ces primes non échues	66,999 95
Intérêt et dividende non payé	1,098 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.
WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. REIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL.	PIERRE POUTZ.
ANT. [illegible]RE.	AD SCHREIBER.
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT.
[illegible] TJO.	JULES TUYES.

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 1[2 rue Carondelet.
Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884.
Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1883 :

Primes sur risques de feu	$499,634 93	
Primes sur risques de mer	93,131 53	
Primes sur risques de rivière	23,466 14	
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883		140,428 00
Total des primes		$761,713 60
A déduire — Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées.	5,251 01	163,732
Primes nettes acquises		$597,986 58
A ajouter—Intérêts et profits et pertes		14,137 13
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05	
de marine	46,308 82	
de rivières.	4,144 42	
Pertes non ajustées	20,000 00	
	$334,211 90	
Réassurances	106,410 32	
Réfaction (Rebate)	24,296 36	
Commission d'Agences	69,825 68	
Dépenses d'Agences	9,486 49	
Taxes et Licences	3,544 08	
Dépenses du Bureau.	28,278 32	
Dépenses casuelles	3,781 53	579,834 99
Bénéfice net		22,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre du 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883		15,000 00
Balance des Bénéfices		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis 3 0[0 70[000 Bons des Etats Unis 4 0[0	$289,000 00	
Argent en caisse	55,901 31	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississipi	15,000 00	
Primes en voie de recouvrement	54,102 37	
Entre les mains d'agents aux Etats Unis et en Europe	27,953 87	
Propriétés foncières	1,500 00	
Prêts sur hypothèques	63,806 20	
Effets à recevoir	3,368 32	
Actions	2,840 00	
Valeur de la balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association	5,119 38	
Meubles et installations de bureaux	2,500 00	
		$532,091 75
PASSIF.		
Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,203 52	
Dividendes non réclamés	2,125 50	
Pertes non réglées	20,000 00	
Primes sur risques non expirés	158,474 00	
		514,803 02
Surplus		$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans
G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

(Etat de a Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.
G. LE GARDEUR, JR. Notaire.

Lu ce 18 janvier 1884. Il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêts de CINQ pour cent (5 0[0) pour le second semestre de capital de l'Association.
LEON SERE, Secrétaire.
DIRECTEURS :
HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS WEITZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WERDLING,
E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. D. VINET,
LAMBERT. G. LANAUX.

ASSURANCES:

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,
49 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883 :

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$713,177 09	
Sur les risques de rivières	150,393 28	
Sur les risques de mer	29,249 68	
Primes non échues de 1882	76,079 00	
		$997,898 96
Déduire—		
Primes non échues	193,576 89	
Primes remboursées	66,902 94	
Réassurances	120,080 49	
		350,560 12
Primes nettes gagnées		$637,338 84
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 83	
Sauvetage reçu	6,161 48	78,839 31
		$716,178 15
Revenu net		
Déduire—		
Pertes sur l'incendie	$251,958 22	
Rivières	71,952 45	
Mer	21,913 99	
	$345,824 66	
Réfactions	67,942 33	
Commissions	55,781 24	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,337 56	
Revenu des Réassureurs	9,149 68	
Taxes d'Etat et de Ville	58,462 05	
		620,497 59
Balance		95,680
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements		98,692 26
		$194,372 82
Intérêt payé en novembre 1882	$56,000 00	
Intérêt payé en juillet 1883	66,665 40	
		116,665 40
		$77,707 42
Pertes non payées		79,430 55
Le compagnie a l'actif suivant :		
Comptant en caisse	$169,016 57	
Comptes en voie de collection	159,595 98	
Billets à recevoir, notes en nantissement	27,585 73	
Billets à recevoir, billets à primes	5,983 39	
Billets à recevoir, billets hypothécaires	104,127 07	
Actions de banque et autres, valeur du marché	42 066 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	194,[illegible] 2 00	
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	209 0[illegible]0 00	
Immeuble	166,000 00	
Installation et meubles de bureau	4,500 00	
Dû au sauvetage	12,500 00	
Faisant un total de		$1,096,036 73
qui prédéde est une copie vraie et exacte de		
J la compagnie.		
M. A. PALFREY, Président.		
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.		
Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.		
Fait et signé sous serment par devant moi, 17ème jour de janvier 1884.		
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.		

Directeurs.

John I. Noble,	John Chafe,
Richard Milliken,	Basil Friedlander
Rd M. Wheelock,	A. E. May,
Samuel H. Boyd,	Wm J. Behan,
L. F. Kahleman,	Chas Chafe,
G. Gurney	W. S. Kurwell,
F. J. Leeds,	A. T. Lamb,
Louis Bush,	A. Brittin,
John I. Adams,	R. T. Buckner,
Chas E. Black,	O. Hopkins,
Jno. V. Richards,	Thomas Day,
Saml I. Delgado,	John P. Richardson

Jas T. Rob
19 janv—1m

Compagnie d'Assurances des POMPIERS
De la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883 :

Primes reçues pour des risques d'incendie		$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières		23,970 89
Primes reçues pour des risques marines		4 161 96
Total de primes reçues		$187,703 74
Moins—		
Pertes sur l'incendie	$56,690 69	
Pertes sur les rivières	7,224 90	
Pertes sur les mers	849 60	
Réfaction	25,555 41	
Réassurances	15,469 60	
Primes remboursées	14,021 41	
Licences et taxes	6 060 84	
		117,703 74
Balance		$70,000
Profits		$40,556 30

La compagnie a l'actif suivant :

Billets du capital-actions	$11,686 22	
Comptant en banque et en caisse	127,945 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,987 03	
Billets à recevoir	18,361 56	
Installations meubles de bureaux	4,314 00	
Primes en voie de perception	36,178 57	
		$363,452
Capital actions	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	180,025 12	
Pertes non ajustées	8,870 57	
Intérêt, dividendes, etc, ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	23,757 17	
		$363,453 89

Le plus qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
J. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 jan. 1884.
A une réunion du Bureau de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de déclarer les dividende suivants sur les profits net de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir :
DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel, et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.
CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.
VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assurés.
J. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander,	C. Taylor Gauche,
A. A. Magnania,	Léon Bertoli,
M. Eisnard,	T. Prudhomme,
J. Bienvenu,	Alf. St Isaacson,
Alf. Bloch,	Pierre Soniat,
H. Beck,	A. H. Steward,
Egan,	J. N. Marks,
Geo Thoman,	John Fitzpatrick,
Elsh Marks.	Geo Wilters.

ASSURANCES.

17me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$121,774 17	
Primes sur les mers	7,055 49	
Primes sur les rivières	4,523 09	
Primes brutes pour l'année 1883	$133,352 75	
Ajoutes les risques courant pour l'année 1883	30,212 30	
	$163,565 05	
Ajoutes l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61	
Moins les dépenses	10,652 32—	18,022 78
Total		$181,587 83
Pertes payées—		
Sur les risques contre l'incendie	$49,712 06	
Sur les risques maritimes	1,040 01	
Sur les risques de rivières	268 69	
	$51,020 75	
Réassurances, réductions et primes remboursées	45,461 72	
Taxes et—souscriptions	5,017 38—	101,499 85
Profits		80,0 87
Réserve pour les primes non expirées	$35,430 00	
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes	10,916 87	
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1884	10,000 00	
Fonds de réserve	11,800 00	
Surplus	1,941 11	
	$80,087 98	

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$850 00	
Primes en voie de perception	27,476 62	
Prêts et hypothèques	19 932 88	
Prêts sur nantissements payables sur demande	27 250 00	
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat	90,060 00	
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles	69,097 74	
Actions de Banque et autres	25,075 00	
Meubles de Bureau	1,638 80	
Argent en caisse et dans les banques	12,586 94	
Total		270,987 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.
H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Prés.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi à la Nouvelle Orléans le 12me jour de janvier 1884.
W. G. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an, sur le capital-action, et un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires, en outre des QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payé sur leurs primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883 payable comptant sur demande.

Compagnie d'Assurances des Etats Unis et Canada.
Pour les Hommes :
INFL