L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

...deux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 12 NOVEMBRE 1884

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne faisant pour le compte des Cabines peuvent des annonces électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière de Nord, au pied de Morton street, comme:

ABRADOR, Collier, mercredi, 12 nov.
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 19 nov
St-LAURENT, de Joussolin, mercredi, 26 nov.

PRIX du passage pour le Havre.
Fumeur centre (via compte)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222, avec aménagements supérieurs et gratuit vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SORRIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage au jours de départ, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.

22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $35. Compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. VORKE, coin Carondelet et Gravier.

8 nov— 84 3m

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 12 novembre, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—
THOMAS HODGES, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
C pt. Gager.

Arrive de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ENTREPONAGE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connais ements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(Ier étage.)
RAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant CHAS. W. DROWN, Secrétaire.
MAVOT LAFOURCHE.
Pour Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires.
MOKOLE.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Côte Supérieure et Donaldsonville.
WEBERS.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
Des sommes sont reçues sur la Levée au tout temps pour pouvoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Miller Bourg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....$1 00

Le fret est reçu normalement à la gare de fret du chemin de fer de Lockleville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.

1er nov—

GOTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marchent,

MABEL COMEAUX,
E. J. Comeaux capt., W. C Macklin, commis.
Part tous les lundis, mercredis et vendredis, à 12h pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON, Agents,
Sept— No 4 rue Condé.

BODLEY BROTHERS
Quartier-général de Voitures.
70, 72, 74 rue St-Charles.

ON T nouvellement le plus complet de wagons à deux chevaux, charrettes à ressorts à 4 et à 2 roues, charrettes à ressorts à 4 et à 2 roues, charrettes à bancs, de pour ioge, wagons à coton, harettes à bagasse, charrettes pour fermes, chariots à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rails jantes, brancards, colliers de chevaux matériaux pour voiture, graisse pour essieux meyeux. Nous appelons l'attention sur nos ses tenx durels. Nos moyeux forgés à froid et à ... ne fermes (sans fentes) à nos charrettes et wagons. Nous avons la marque de fabrique ci-dessus. 4, Wheeling, W. Va., avec des matériaux périeurs et par de très habiles ouvriers. Nous examinons tout, sa craignons aucune concurrence et répondons aux ordres forts demandés.
12mai—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lome	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le magnifique Steamship PARIS, capitaine Arthur, partira pour le Havre vers le 8 novembre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs plus grande sécurité avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.
13août

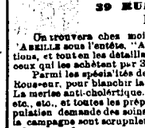
PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'Abeille sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables; je serai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches, de Rous-eur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gaudron. Les Conditions Pondées, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.
1er sept—1an

FRANTZ & OPITZ,



Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles divers, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept 84—1an

CHEMINS DE FER.
Chemin de Fer Pontchartrain.

Tableau des départs,
A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
*11:15.....a. m.	*12:00.....a. m.
*12:00.....m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

*Partant mardi et lundi seulement.
... tous les jours excepté mardi et jeudi.
... les autres trains partiront tous les jours.
J. T. HARAHAN, Président. O. M. DUNN, Surintendant.
11nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. & S. S. A. Railroad et Southern Pacific Railroad.

Départ de la N-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 1.....7:45 a m | No 4.....7:30 a m
No 2.....7:30 p m | No 2.....8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER Traffic Manager.
17 mai 84—1an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6.30 P. M. | No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 ..10:40 A. M | No 6 ..4:20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harrisonburg avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives 6.30 P. M. | No 2 leaves. 9:00 A.M.
No 5 ..10.40 A.M. | No 6 ..4.20 P.M.

Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbonrne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrisburg with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. sept13—

DENTISTES

G. E. KELLS & M. VIET,

Opérations de tout genre dans la bouche.
le respect de leur art.
Prix de paiements modérés

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis.
20 août

Station de départ: rue du Canal, ... de la Levée. Parcours: De Canal à Carondelet, de Carondelet aux Champs-Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Des Enfants, de Rue Des Enfants aux Champs-Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus belle de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common street" parcourent également du pied de la rue Canal, qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts, les remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Ceres ... Bienville, Basin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal, ... de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carrollton, Carrollton à Poydras, Poydras à Front, Front à Girod.

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances des
POMPIERS
De la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96
Total de primes reçues	$187,703 74
Moins—	
Pertes par l'incendie	$56,600 60
Pertes sur les rivières	7,234 90
Pertes sur les mers	840 60
Réfaction	25,555 64
Réassurances	15,489 60
Primes remboursées	14,621 41
Licenses et taxes	6 040 24
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassurances Fire Underwriters Association, Babcock et Corps de Patrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt	20,757 35
	147,149 44
Profits	$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital-actions	$11,686 22
Comptant en banque et en caisse	127,943 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	18,361 06
Installations, meubles de bureaux	4,314 90
Primes en voie de perception	36,178 57
	$363,453

Capital-actions.....$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus.....180,825 15
Pertes non ajustées.....8,870 57
Intérêts, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actionnaires.....23,758 17
$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 jan. 1884.

Au réunion du Bureau de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de déclarer les dividende suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir:

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt additionnel, sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

I. N. MARKS, Président.
T. FRUHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander, C. Taylor Ganche, A. Maginnis, Leon Bertoli, Jas Bernard, T. Prudhomme, H. Bierhorst, H. J. Isaacson, Spencer Blair, Peter Blaise, Jos. Beck, A. H. Steward, Jas. Egan, I. N. Marks, Jas. Otto Thomas, John Fitzpatrick, Wash Marks, Geo Waters.

Compagnie d'Assurances des
FACTORS AND TRADERS,
49 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Prime		
Sur les risques d'incendie	$712,177 00	
Sur les risques de rivières	160,392 28	
Sur les risques de mer	29,249 62	
Primes non échues de 1882	76,079 00	
		$987,898 96
Déduire		
Primes non échues	182,576 89	
Primes réassurées	86,902 94	
Réassurances	120,080 43	
		350,560 12
Primes nettes gagnées		$637,338 84
Ajouter—		
Intérêt sur les placements	72,677 83	
Sauvetage reçu	6,161 48	
		78,839 31
Revenu net		$716,178 15
Déduire—		
Pertes payées sur l'incendie $251,959 22		
Rivières 71,952 45		
Mer 21,913 99		
	$345,824 66	
Réfactions	67,942 33	
Commissions	55,781 24	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,337 56	
Bureau des Réassurances	9,149 65	
Taxes d'Etat et de Ville	58,462 05	
		620,497 59
Balance		95,680
Ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements		98,692 26
		$194,372 82
Intérêt payé au novembre 1882	$50,000 00	
Intérêt payé en juillet 1883	66,665 40	
		116,665 40
Pertes non payées		$77,707 42
Le compagnie a l'actif suivant:		79,430 55
Comptant en caisse		$169,016 57
Comptes en voie de collection		159,595 98
Billets à recevoir, notes en nantissement		27,585 72
Billets à recevoir, billets à primes		5,983 89
Billets à recevoir, billets hypothécaires		104,127 07
Actions de banque et autres, valeur du marché		42,966 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché		104,[illegible] 2 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché		209,000 00
Immeuble		166,000 00
Installation et meubles de bureau		4,500 00
Dû au sauvetage		12,500 00
Faisant un total de		$1,098,036 72

Ce qui précède est une copie vraie et exacte de ses livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital action, et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

DIRECTEURS.

H. BUDDIO, J. H. KELLER,
J. B. CAMORS, C. H. MILLER,
M. FRANK, JOHN NELSON,
E. FRANK, FRANK RODERI
E. FROTSCHER, J. E. RENGSTORFF
F. FISHER, F. RICKERT,
H. R. GOGREVE, L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL, A. G. RICKS,
A. J. COMIJA, WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN, H. SCHULTZE,
S. HYMAN, LOUISCHW Z,
KLUSU KEIFFER, X. WEISSEN

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
NO. 108 CANAL STREET.
THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

On fire risks	$255,251 36	
On marine risks	17,931 06	
On river risks	20,305 94	
Total premiums	$293,488 36	
Less unearned premiums	71,240 00	
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98	
Losses paid—		
On fire risks	$105,667 03	
On marine risks	6,553 87	
On river risks	6,104 92	
Taxes and expenses	15,843 99	
Reinsurances and returns premiums	21,137 18	
		155,306 99
Profits		$66,941 99
The company has the following assets:		
Real estate		$247,045 88
City time		2,000 00
Bank, railroad and other stocks		63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 22	
Bills receivable	69,954 67	
Premium in course of collection	31,926 85	
New Orleans Water Works Co	7,430 50	
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50	
Louisiana consols	15,625 25	
Cash on hand	46,280 68	
		$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero, Jno B. Lafiande,
M. W. Smith, J. J. Fernandez,
D. Fazio, Paul Fonchi,
Jos. A. Shakspeare, D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor, Chas Lafitte.
17 janv—1m

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances
"TEUTONIA"
DE LA
NOUVELLE-ORLEANS.
Deuxième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00
A déduire:	
Pertes sur l'incendie, payées	$53,402 76
Pertes sur les mers, payées	18,327 09
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00
Escomptes et commissions	38,710 84
Réassurances	38,631 72
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses, moins intérêt	1,675 32
Pertes non ajustées	14,250 48
	206,063 05
	$109,054 95
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$68 909 95
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30,145 00
Versement au fonds de réserve	5,000 00
Réserves pour les pertes non ajustées	7,000 00
	$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	143,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèques	38,799 99
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payés	1,099 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende 31 en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire

ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital action, et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

DIRECTEURS.

H. BUDDIO, J. H. KELLER,
J. B. CAMORS, C. H. MILLER,
M. FRANK, JOHN NELSON,
E. FRANK, FRANK RODERI
E. FROTSCHER, J. E. RENGSTORFF
F. FISHER, F. RICKERT,
H. R. GOGREVE, L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL, A. G. RICKS,
A. J. COMIJA, WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN, H. SCHULTZE,
S. HYMAN, LOUISCHW Z,
KLUSU KEIFFER, X. WEISSEN

ATHENEE LOUISIANAIS

Concours littéraire de 1884.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre, les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 15 juin 1884, jusqu'au 15 février 1885 inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 16 février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier régé, et seulement sur le *recto et les lignes*: ils ne devront pas dépasser 20 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, si le jugé convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans lesquels aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui aura connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu ou obtiendra la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes:

POESIE FRANÇAISE ET ANGLAISE AUX ETATS UNIS ET AU CANADA.

Pour les hommes:

INFLUENCE DU GRAND CARACTERE, EN BIEN OU EN MAL, SUR LA DESTINEE DES DIFFERENTS PEUPLES.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 3246.

17me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$141,774 17	
Primes sur les mers	7,055 49	
Primes sur les rivières	4,523 09	
Primes brutes pour l'année 1883	$153,352 75	
Moins les risques courant pour l'année 1882	30,212 30	
	$163,565 05	
Ajoutez l'intérêt et les profits et pertes	$28,673 61	
Moins les dépenses	10,052 83—	18,022 78
Total		$181,587 83
Pertes payées—		
Sur les risques contre l'incendie	$49,712 05	
Sur les risques maritimes	1,040 01	
Sur les risques de rivières	268 09	
	$51,020 75	
Réassurances, réfactions et primes remboursées	45,181 72	
Taxes et commissions	5,017 38—	101,419 85
Profits		$80,167
Réserve pour les primes non expirées	$35,430 00	
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes	10,916 87	
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1884	10 000 00	
Fonds de réserve	10,000 00	
Surplus	1,941 13	
	$80,167 98	

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$850 00
Primes en voie de perception	27,476 02
Prêts sur hypothèques	19 932 89
Prêts sur nantissement sur polices d'assurance	27 250 00
Actions immobilières	90,080 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles	69,097 74
Actions de Banque et autres	25,075 00
Meubles de Bureau	1,638 80
Argent en caisse et dans les banques	12,586 24
Total	270,987 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.

R. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Pres.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi à la Nouvelle Orléans le 12me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT, aux actionnaires en outre QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payé sur leurs primes nettes de participation finissant le 31 décembre 1883.

Vin de Quinquina Ferrugineux
AU MALAGA
de GRIMAULT & Cie pharmaciens à Paris

Ce vin contient le quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, et le phosphate de fer, le régénérateur des forces épuisées et du sang appauvri. On l'emploi avec succès contre les *Pâles couleurs, l'Anémie, l'irrégularité de la menstruation, le Manque d'appétit et les Douleurs d'estomac* auxquelles les femmes sont souvent sujettes.

Paris, 8, rue Vivienne
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

SANTAL MIDY

L'usage de santal vérité de Bombay absolument pure, comme dans ces capsules, est beaucoup plus active que les *Copaïba* et *Cubèbe*. Elle supprime l'emploi des injections et arrête en trois jours l'écoulement le plus douloureux et le plus invétéré, sans fatiguer l'estomac, et sans communiquer d'odeur aux urines.

Dépôt: Phie L. HUT, 113, r. de l'Ev.-Rossé, Paris
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

MALADIES DE POITRINE

Dans le plus grand nombre de cas
GUÉRISON
et, dans les cas désespérés,
SOULAGEMENT MANIFESTE
PAR L'EMPLOI DE
l'Elixir alimentaire Ducro

Nombreux malades lui ont dû leur guérison après avoir employé ses résultat satisfaisant toute autre medication.

La formule de cet Elixir dont la base est le jus de viande et l'alcool, a été établie en 1868. Malgré les nombreuses imitations que son succès a fait naître, elle comme d'être préconisée par les sommités médicales de Paris, comme l'un des plus

PUISSANTS FORTIFIANTS

pour les convalescents, les personnes faibles, les jeunes filles chlorotiques, les vieillards débiles, etc.

Exigez sur l'étiquette l'orthographe DUCRO, la mention des médailles: Argent Paris 1872, Or, Bordeaux 1877 et la signature de la marque ci-contre.

Paris, 20, place des Vosges et toutes les Pharmacies.

...ne de la rue Carondelet, ou City Park.

Station de départ: rue du Canal, ... de la Levée. Parcours: (cars verts) Canal, de Carondelet, Dauphine jusqu'à Dumaine, de Dauphine jusqu'à Dumaine et de là à la station d'arrivée. Les cars suivent la même route seulement jusqu'à la station de tourner dans la rue Dumaine jusqu'au Bayou, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage. Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St Pierre, et principalement par la rue des Champs-Elysées jusqu'à la rue de Chartres.

Pour ce qui est rue Annonciade.

Station de départ: Rue du Canal, ... du Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Delord et Annonciade, et suivent cette dernière rue, en contour sur la Place Annonciade, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciade et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et celle-ci jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal, ... du Camp. Les cars parcourent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue, et reviennent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur ces parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue où à Napoléon Avenue pour revenir en ville sur les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Cette ligne comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes ne comportent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli. Là elles gagnent Triton Walk. Les Baronne cars passent de Triton Walk à la Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryads cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de nom, remontent la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à la Baronne et Baronne jusqu'à la rue Huitième.

Le retour s'opère par les Baronne c