L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

PARAISSANT TOUS LES JOURS, 12 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 11 DECEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne faisant partie de l'ancienne compagnie des messageries Maritimes partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA GASCOGNE, Traub, mercredi, 10 déc.
CANADA de Kerambloc, mercredi, 17 déc.
SAINT SIMON, Mercredi, 24 décembre.

Prix du passage pour ici et Paris, première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

ET LIEUX ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Marchandises, 222, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à A.D. SOMMERIEIRE, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $80 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 85 Carondelet, Sel. A. NEW YORK, coin Carondelet et Gravier.
3 nov— 34 Jan

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 10 décembre à 5 A. M, Cette ligne se compose des steamers suivants:

BROOKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON, Capt. C. H. E. Freeman.

Quand on aura un pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (Rez étage.)

MM. P. TRUSLAY, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires.

MEOKUK.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

WHISPER.

Part les MARDIS, à 5 heures et SAMEDIS, midi, descendant la Côte les autres jours. Des commis se trouvent sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

BOTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA

Le fin marcheur,

"MABEL COMEAUX,"

E. J. Comeaux, capt. W. C. Macklin, commis. Part tous les lundis, mercredis et vendredis à 12h pour Pointe Houma et tous ses débarcadères intermédiaires.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à G. D. BERTRAM, JOHN HODGKINSON, Agents, No 4 rue Conti.
oct— 1an

Bayou Tèche.

Pour St-Martinville, Nouvelle-Iberie, Jeanerette, Baldwin, Franklin, Centreville, Patterssonville, E tous les points intermédiaires sur le Bayou Tèche.

Le fin marcheur, à la lumière électrique, steamer QUEEN CITY, T. R. Muggah, capt. T. K. Voorhees, commis, partira Samedi, 14 décembre, à 4 5 P. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à Geo. D. Hite, agent, No 64 rue Commune.
30 nov—

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour....$1 00

Le frêt est reçu ournellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gravier.

W. G. COYLE, Agent, 47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

LEON OUEVROUZE.

GROCER" EN GROS,

—Importateur de—
VINS ET DE LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest,
39 RUE DEGATUR,
Entre la Nouvelle-Orléans

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le magnifique Steamship GUSCK, capitaine Petiteville, partira pour le Havre vers le 20 décembre 1884, et sera suivi par le Steamship ROUEN.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $80, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les salaires pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13sept— S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tenant les détaillant à des prix raisonnables; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les solderont au 31 Mai 1884.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Seltz, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et du Gondron. Les Conditions Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la maintpalatien demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Jouailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cissaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans la magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Tableau des départs,
A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
*11:15.....a. m.	*12:00.....m.
♦12:00.....m.	* 1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

*Partant mardi et vendredi seulement.
♦ ... tous les jours excepté mardi et jeudi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.
J. T. HARAHAN, Président. O. M. DUNN, Surintendant.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Sûte Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la N.-Orléans; Arrivée à la N.-Orléans.

No 1.....7:45 a m	No 4.....7:30 a m
No 2.....7:30 p m	No 3.....8:25 p m

Portant tous les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive. 6:30 P. M. | No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 .. 10:40 A. M. | No 6 .. 4:20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Illinois Central Railroad; à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY, Surintendant de Division.
J. S. DAVANT, G. F. & P. Agent 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P. M. | No 2 leaves. 9:00 A. M.
No 5 .. 10.40 A. M. | No 6 .. 4.20 P. M.

Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY, Division Superintendent.
J. S. DAVANT, G. F. & P. Agent. sept13—

Dentistes

G. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES REGULIERS DIPLOMES

Opérations de jour sans douleur.

Le ressort de cœur sûr.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du convent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix étabriqua 25 août

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT, RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; s'établit une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1883, est comme suit:

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plénièrement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire-résident.
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire-résident.
Nouvelle-Orléans. 12 vembre 1883—1an

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mise souscrite	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,708 99	$909,228 80
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 62
Total des primes		$1,110,343 83

A déduire—
Réservé pour risques non échues $316,697 92
Primes remboursées 88,840 82
Réassurances 167,917 84— 575,456 58

Primes acquises		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,713 48—	41,096 90
Revenu net		$675,982 14

A déduire—
Pertes par le feu $332,155 56
Pertes maritimes 107,175 20
Pertes de rivières 17,746 6
Total des pertes $457,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses 213,556 33—$660,633 84
Profits nets $ 15 948 30

A ajouter—
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes 33,205 15
Total du surplus $103,553 45

A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige 58,439 46
Surplus net $45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36	
Bons 4 ½ 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 0	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Estallon Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,960 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncière de vil	63,581 00	
Billets 1re hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	4,3 45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Comptes en suspens	283 38	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurances	8,8a3 07	—$839,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	,870 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif susdite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux. L'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. BRIERE, AD. SOMMEIRIER,
C. T. DUGAS, CHAS. H. SCHMIDT.
F. COTIN, JULES TUYES.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 188

Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883:

Primes sur risques de feu	$499,634 93
Primes sur risques de mer	98,191 53
Primes sur risques de rivière	23,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes nes acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00
Total des primes	$761,718 60
A déduire — Primes sur risques non terminées $158,474 00	
Primes remboursées 5,233 02	163,732
Primes nettes acquises	$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13
	$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu $263,759 05	
de marine 46,208 83	
de rivières 4,144 C2	
Pertes non ajustées 20,000 00	
	334,211 90
Réassurances	106,410 33
Réfaction (Rebate)	24,296 26
Commission d'Agences	69,825 88
Dépenses d'Agences	9,486 69
Taxes et Licences	3,544 05
Dépenses de Bureau	28,278 32
Dépenses casuelles	3,781 53	579,234 99
Bénéfice net		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883		15,000 00
Balance des Bénéfices		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	$289,000 00	
Argent en caisse	55,901 31	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00	
Primes en voie de recouvrement	54,102 37	
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,953 87	
Propriétés foncières	1,500 00	
Prêts sur hypothèques	63,806 20	
Effets à recevoir	3,368 32	
Actions	3,840 00	
Valeur de la balance du dépôt dans le New Orleans National Banking Association	5,119 68	
Meubles et installations de bureaux	2,500 00	
	$582,091 75	

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	34,208 53
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirées	158,474 00
	514,808 03
Surplus	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, JR, Notaire.

Lu le 18 janvier 1884, il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt, de CINQ pour cent (5 0/0) pour le second semestre de capital de l'Association.

LEON SERE, Secrétaire.

DIRECTEURS:

HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT. G. LANAUX.

ASSURANCES.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

Fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 68
On river risks	20,305 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98
Losses paid—	
On fire risks $105,667 03	
On marine risks 6,553 87	
On river risks 6,104 92	
Taxes and expenses	
Less interests 15,843 99	
Reinsurances and returns premiums 21,157 18	
	155,306 99
Profits	86,941 99
The company has the following assets:	
Real estate	$247,045 88
City time	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgages and pledge	162,590 22
Bills receivable	62,964 67
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	7,430 50
Stock of Valletta Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fajo,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffraix,
B. W. Taylor,	Chas Lafitte.
17 juin—	

Compagnie d'Assurances "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Deuxième état de situation annuel.

Conformément aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65
Risques maritimes	48,109 93
Risques de rivières	26,973 43
	$315,118 00

A déduire:

Pertes sur l'incendie payées	$53,402 76
Pertes sur les mers payées	18,327 09
Pertes sur les rivières payées	13,974 00
Escomptes et commissions	38,710 84
Réassurances	38,631 72
Primes remboursées	13,921 01
Agences et dépenses	1,584 47
Taxes et licences	11,585 36
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32
Pertes non ajustées	14,250 48
	206,063 06
	$109,054 95

Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883 $66,909 95

Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes 20,145 00

Versement au fonds de réserve 8,000 00

Réserves pour les pertes non ajustées 7,000 00

$109 054 95

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95,850 00
Bons consolidés de la ville	143,125 00
Autres bons et hypothèques	39,799 99
Prêts sur hypothèques	13,108 14
Prêts sur nantissement	111,124 24
Primes en voie de perception	85,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payé	1,098 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HERO, JR., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital-action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordé sur leurs primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEURS—

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
E. FRANK,	FRANK RODERI
E. FROTSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. E. GOGREVE,	L. P. ROUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA,	WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	A. SOHTZE,
S. HYMAN,	LOUIS SCHW Z,
KLUSUKEIFFER,	X. WEISSEN

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 10 décembre 1884.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine	$9,820,514 00	1,042,860 00
Même temps la semaine dern	8,662,768 00	1,042,860 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon)	au pair
Prix de l'argent en lingots à Londres	55c 48½d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	84	
Pièces de 5 francs	80@	
Pièces de 20 francs	$3.75@	3.85
Souverains	4.75@	4.85
Pièces de 10 thalers	7.50@	—
Doublons espagnols	15.40	
Doublons pistoles	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicains	19.25@	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par pes	
20 marcs prussiens	4.60@	4.75
Or de la Californie	7@8 0@oc	
Or américain, poids léger	95@	97
Or américain, mutilé	5 0@ d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être facile aux cotes.

Prêts sur demande: aux banques 7 à 8 pour cent; en dehors des banques 7 à 8 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
do ordinaire	8 "
Prêts sur garanties collatérales	6 à 8 "
Hypothèques A1	7 à 8 "

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 92¾ à 92⅞.

Le STERLING est calme.

Le Connaissement de navire et A1 c'est 478¾ à 479¾

Traites de banques (sommes fortes) 481

do (sommes faibles) 481½

Soixante jours.

Les taux d'escompte par an sont calmes.

France de commerce 5,28¾ à 5,27½

Traites de banques nom.

Soixante jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à 75 à 50c d'escompte

Les banques tirent des chèques à $1 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	Offre	Dem
U S 4 0/0 ici	123	...
do à Londres	126¾	...

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bons $11,000 ... 97½

5,000 Co... 97½

La Consolidé 97 ... 97½

La Consolidé 97 ... Premiums 86¾ 89

ACTIONS DES BANQUES.

Dernières ventes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au par	Offre de	Demandé de
Canal & Banking Co	100	127	135
Citizens	100	64	74
Germania National	100	121	...
Germania Savings	100	125	...
Hibernia National	100	135	140
Louisiana National	100	117	125
Metropolitan Savings	100	111	...
Mutual National	100	...	126
N O National	100	...	55
People's	50	...	55
State National	100	...	150
Union National	100	107½	111
Whitney National	400	102	108

Compagnies d'assurance.

Crescent Ins	100	98	100
Factors and Traders Ins	100	70	75
Firemen's	50	...	25
Germania Insurance Co	100	...	125
Hibernia Insurance	100	...	...
Home Ins	40	2¾	...
Hope Insurance	100	103½	106
Lafayette	50	...	63½
Merchant Mutual	100	85	100
Mechanics & Traders Ins	100	...	115
N. Orleans Ins As	30	31	...
N Orleans Ins Co	50	49½	52½
People's Insurance	25	...	...
Sun Mutual Insurance	100	127	135
Southern Insurance Co	100	85	95
Tentonia	100	130	135

Chemins de fer urbains.

Carrollton	100	109½	103
Crescent City	100	102	105
Canal and Claiborne	100	...	...
New Orleans City	100	102	101
Orleans	50	40	44
St Charles Street	50	70½	71½

Actions diverses.

Bienville Oil Works Co	100	49	65
C C Sugar Refinery	100	...	...
C C Slaughter House	50	38	39¾
Imp. Bonded Warehouse	100	...	...
Jefferson City Gas Light Co	100	...	...
Louisiana Ice Man. Co	50	24½	27
La State Lottery Co	100	...	...
La Oil Co	100	...	55
Metairie Cemetery Ass	100	...	...
N O Gas Light Co	100	65½	70½
N O Waterworks Co	100	52½	52¾
2 Planters Crescent Oil Co	100	...	125
Sugar Shed Company	50	50	56
South'rn Mfg & Export'g Co	100	...	...
Southwestern Brush Electric Light Co	100	80	90

Nouveaux Bons d'Etat.

Louisiana Consols		67¼	67⅞
" Four		64	72
" Three (Baby bonds)		56	60

Bons de ville.

Premiums		88¾	89
Premium drawn number		...	...
Privilege on Premiums		...	...
City 7s		...	...
Consolidated 6's Crossman		101	103
Consolidated Extended		101	103
Extended 6s		...	...
" Railroad		97	99
" Waterworks		...	...
Park		...	...
City 6 0/0 certificates		95¾	96
City 6 0/0 Cts for Consol Coup		97	98

Bons divers.

Canal & Cla b. St RR mort		...	...
New Orleans St Louis & Chicago RR		...	...
Antwerp bons et hypothèques		39.799 99	...
Morgan's L & T 1st gold mort		90	...
N O Pacific RR. 1st gold mrt		59	65
St. Charles Ins Co. mort		...	...
Crescent City 1st 14 years		...	109½
N O City RR. Co mort		108	...
St Charles St RR mort 15 yrs		...	109½
N. O. Waterworks Co mort		100½	...
La Ice Mfg Co mort 89		95	100
Levee & Cotton Press mort		...	...

Certificats et Warrants

State Warrants Consti 1884		97	100
State Warrants Ordin. 1884		80	...
Police Cts		...	...
School Cts		20	...
City Scrip, old		60	...
" new		...	...
Jan. In Cts on State Consols		...	...
Cts. émis en vertu de l'acte 93 de 1880		50	...
Unpaid State Coupons No 12 (Jan. 1 1880)		15	...
Unpaid State Coupons prior to No 12		30	...
Unpaid City Coupons		...	...
Half paid Coupons		...	...
State School warrants		...	...

1 Avec d'vidende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crossman's issues 6 New Stock.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

[Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton du New Orleans Cotton Exchange.]

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 5000 balles, comprenant 300 balles après 3:30 p. m. hier.

Le marché est calme.

Les cotons tachés sont de ¼ à ⅛c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats — balles.

	Même jour la semaine dernière	Hier	Jour dernière.
Low Ordinary	7 11/16	7 11/16	7 ⅝
Ordinary	8 11/16	8 11/16	8 ⅝
Good Ordinary	9 11/16	9 11/16	9 ⅝
Low Middling	10 1/16	10 5/16	10 ⅛
Middling	10 9/16	10 13/16	10 ⅝
Good Middling	10 13/16