L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

sera No 79 rue de Chartres;

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 31 DECEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne ouverte pour le commerce (cabine pourvue de ventilateur) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, de Jonnart, mercredi, 7 janv 8
AMERIQUE Santelli, mercredi, 4 janvier.

PRIX DU PASSAGE POUR LE HAVRE:
Premier classe, (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

SELLES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepent, 22, avec aménagement supérieur, passagers via. Horre et intermédiaire.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCRIBNER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour des passages payés d'avance.

Notre Agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour Brême en l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepent, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Oster Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 25 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 31 décembre à 8 A. M, Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS
commandant
HUDSON,
Capt. C. H. E. Freeman.

Arrivé de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. CENT
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, autorisation. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

Vapeurs ROUGE RIVER, BELLE OF THE COAST.
Partiront les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Bayou Lafourche.
ASSOMPTION.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
H. J. DICKEY
Part les MERCREDIS, à 5 et SAMEDIS, à midi, descendant la Côte les autres jours.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA
Le fin marcheur,
"MABEL COMEAUX,"
V. J. Comeaux, capt. W. C. Macklin, commis.
Part tous les lundis, mercredis et vendredis, à 12 pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.
N. B. Aucun compte ne sera payé sans une autorisation signée soit du capitaine ou du commis du bateau.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM
JOHN HODGKINSON,
Agents,
oct— No 4 rue Conti.

INSTITUTIONS.

INSTITUTION OUBTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfége et de chant, sous la direction de madame Oubto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offertes aux élèves au prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand après à l'insitut.
17 août—

Leçons d'Espagnol.

Mlle. B. de MIRANDA continuera à donner des leçons d'Espagnol à domicile, ou chez elle, No 514, rue Magazine, près Felicity.
26mars—

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Lindin
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau est le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour...$1 00

Le frêt est reçu curnellement à la gare de frêt du chemin de fer du Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Puegy-de-Dôme	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.
Bordeaux	3,578 Tx.
Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.

Le magnifique Steamship GOCK, capitaine Patitteville, partira pour le Havre vers le 20 décembre 1884, et sera suivi par le Steamship HOUEN.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.
13av—

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits

Tous genres faits sur commande. 28,8éd—

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
29 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

☞ On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'AMERIQUE sous l'Athénée, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables: je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Cataplasmes Tonifiants etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, ellixirs, toilettes, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 29 rue de Chartres, N.-O

CHEMINS DE FER.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M.	No 2 part.. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M.	No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M.	No 6 .. 4:20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service regulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos. 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station, entre la Nlle Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos. 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arrivent à et partirent du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives. 6:30 P. M.	No 2 leaves. 8:45 A. M.
No 3 .. 8:00 A. M.	No 4 .. 7:00 P. M.
No 5 .. 10:25 A. M.	No 6 .. 4:20 P. M.

Trains Nos 1, 2, 3, and 4 run daily between New Orleans and Memphis. No 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Stations when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendant.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Gent. Agent.
dec13—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Tableau des départs,

A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
*11:15.....a. m.	*12:00.....m.
*12:00.....m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

*Partant mardi et jeudi seulement.
o tous les jours excepté mardi et jeudi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.
J. T. HARAHAN, O. M. DUNN.
Président. Surintendant.
11nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Blue & Crescent, via texas ferries, composée de Morgan's La. & T. R. R. G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la N-Orléans. Arrivée à la N-Orléans.

No 1.....7:45 a m	No 4.....7:30 a m
No 2.....7:30 p m	No 3.....8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sans jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau ceia Magasine et Natchez.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1an

Dentistes.

C. E. KELLS & M. VIET,
DENTISTES-CHIRURGIENS.
Opérations de chirurgie dentaire.
Le dernier de dentiste.
Pose de palais artificiel.

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
159.....RUE DU CANAL.....159
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis. 25 août

LEON OUEYROUZE.
GROCER EN GROS,
Importateur de
VINS ET DE LIQUEURS
Et marchand de
Produits des Campagnes et de l'Ouest.
37 RUE DECATUR,
Nlle-Orléans.
21—1a

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans,

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$255,351 36	
Sur les risques maritimes	17,931 68	
Sur les risques de rivières	20,305 94	
Primes totales	$293,488 98	
Moins les primes non échues	71,240 00	
Primes nettes échues le 31 mai 1884		$222,248
Pertes payées—		
Sur les risques d'incendie	$105,667 03	
Sur les risques maritimes	6,553 87	
Sur les risques de rivières	6,104 92	
Réassurances et primes remboursées	15,843 99	
Réassurances et primes remboursées	21,137 18—8	
Profits		$66,9

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeubles		$247,545 8
Papiers de ville		2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer		63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements		152,590 32
Billets à recevoir		69,964 67
Primes en collection		21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.	7,439 50	
Actions du Valette Dry Dock	11,362 50	
Bons Consolidés de la Louisiane	15,626 25	
Comptant	48,320 58	
		$648,151 24

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie recte et claire livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment; jurdevant moi, le 16 jour de juin 1884.

JAMES FAHEY, Notaire

DIRECTEURS:

P. MARÉRO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A. VENTESPEARE
D. RAYNAL, JNO B. LALLANDE,
M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIX,
CHASLAFITTE, B. W. TAYLOR.
17 ain

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle à 1849. —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Offre d'assurances mutuelles à des taux réduits en prime, et contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....Président.
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
OF AS. R. RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Pat. E. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	B. Harnsbein,
George W. Sentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Norman,	Bignund Kats,
U. Martinoni,	N. D. Wallace,
Lucien Delery,	R. F. W. Beckman,
Charles H. Dolsen	Wm Gaily,
Reuben G. Rusk,	John D. Fisher,
John Calder,	A. Rosenfeld,
S. O. Conlon,	O.K. David
W. A. Phelps.	Ed. Mathews,
M Gillis,	Louisiana
Wm. R. Lyman.	Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Voir nos agents dans la Louisiane Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851 et maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 31 déc. 1883, est comme suit:

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les ordinaires compagnies locales incorporées en vertu des lois d'état.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES R. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884—1an

SCIENTIFIC AMERICAN
ESTABLISHED 1845.

This world famous weekly newspaper devoted to science, mechanics, mining, manufactures, and the arts, is the most ever published. Every number illustrated with splendid engravings. This publication, furnishes a most valuable encyclopedia of information which no person should be without. The popularity of the Scientific American is shown by its circulation nearly equals that of all other papers of its class combined. Price, $3.20 per year. Discount to Clubs. Sold by all newsdealers. MUNN & CO., Publishers, No. 361 Broadway, N. Y.

PATENTS. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American free. The advantages of such notice are well understood by all persons who wish to dispose of their patents.

Address MUNN & CO., Office SCIENTIFIC AMERICAN, 361 Broadway, New York.

Proclamation

--DU--

ROI DU CARNAVAL!

PRO BONO PUBLICO.

EDIT LXXVI.

A tous ceux que le présent Edit concerne—Salut!

Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité, et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle Orléans la reine des villes du Sud, notre capitale de préfection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le

MARDI-GRAS,

LE DIX-SEPTIEME JOUR DE FEVRIER 1885,

soit consacré comme le grand jour de notre fête à nous, REX, Roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui visiteront notre capitale royale. A cette fin, nous ordonnons et décrétons, que:

I. Toutes les lignes de transport dans notre domaine royal polisseront et graisseront le tout immédiatement au tarif réduit pour le transport à la Nouvelle-Orléans, au profit des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale ce jour-là.

II. Afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident doivent se former en corps organisés et se rapporter promptement au département de la guerre pour être assignés au service.

III. En considération de la prompte et implicite obéissance à cet Edit Royal, chaque sujet loyal est par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le nôtre, et tous les édifices publics et lieux d'affaires dans la capitale royale devront être fermés.

IV La réputation de ces fêtes s'étant étendue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs propriétés de voir les magnifiques spectacles organisés en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, nous adressons à tous ceux qui demeurent au-delà de nos frontières, protégés par notre royal étendard de rouge, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale de choix le Mardi Gras. Nous informons en les assurant de cette généreuse hospitalité pour laquelle nos affectueux sujets de la Ville du Croissant sont renommés dans le monde entier.

V. Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et la paix ont été le partage de notre peuple bien aimé dans tout l'Etat que les résultats sont satisfaisantes; que l'avancement et la prospérité ont couronné toutes les branches de l'industrie et de notre commerce, qu'avec chemins de fer de notre capitale choisie, des voies importantes ont été ajoutées—le Mississippi Valley", qui ouvrira une section riche et fertile du pays, et le "Queen and Crescent" qui contribuera puissamment à la prospérité de la ville reine de l'Ouest—deux entreprises qui témoignent du talent et de l'énergie des citoyens et qui amèneront des capitaux. Nous formons le vœu que notre auguste personne puisse voir l'écoulire les richesses et la puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant parfois de jeter avec plus de facilité sur eux plus de gaîté notre visite annuelle en la Ville du Croissant.

VI. Les préparatifs de nos bien-aimés sujets pour la grande EXPOSITION UNIVERSELLE UNIVERSELLE ET LE CENTENAIRE DU COTON qui a lieu dans notre Capitale favorite, la NOUVELLE ORLEANS, en 1884-85, a reçu la sanction de notre gouvernement royal, et l'Exposition est assurée de l'appui et du concours de notre auguste personne. La tendance aux améliorations, l'impulsion donnée au commerce, l'appui du génie, les merveilles nouvelles de la science, l'élévation de la population, la richesse et la prospérité qui résulteront de cette grande combinaison des manufactures et des produits des nations du globe, sont au-dessus du calcul des hommes les plus sages et les plus entreprenants de notre siècle. Nous exhortons donc notre peuple à tout mettre en œuvre pour que NOTRE EXPOSITION soit la plus brillante, la plus belle et la mieux réussie en ressort réunies les intelligences du monde les plus illustres de notre civilisation.

Ayant appris que Son Excellence CHESTER A. ARTHUR, Président des ETATS-UNIS, visiterra notre ville bien-aimée, la Nouvelle Orléans, au mois de décembre, nous demandons à tous ceux qui nous doivent allégeance de lui faire une réception, comme à la Nouvelle-Orléans seulement en en fait, qui prouve au pays entier que nous ne faisons aucune distinction entre le Nord et le Sud et que les deux sections n'en forment qu'une à tout jamais.

Dieu protège le Roi!

Donné sous notre signature et le sceau royal dans le Palais des Arts, en notre ville de l'Indus trie, ce 26e jour d'Octobre 1884, et la Cent-Treizième Année de notre règne.

Par le Roi lui-même,

REX,

Contresigné: BATHURST.

Palais du Carnaval, Nouvelle Orléans, 30 Novembre 1884.

Toutes les communications officielles devront être adressées à

BATHURST,
Boite de Poste 913, Nlle-Orléans, Lne.
27 nov—

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

No 104 RUE DU CANAL.

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

ARGENT AMERICAIN

Argent américain (étalon) au pair	
do (trade dollar) 50c	
Prix de l'argent en lingots à Londres	49⅞d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	82½	
Pièces de 5 francs	95c	
Pièces de 20 francs	$3,79	3,85
Souverains	4,75	4,85
Pièces de 10 thalers	7,60	
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicains	19,25	19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c par pes	
20 marcs prussiens	4,60	4,75
Or de la Californie	2 80@0	2 85
Or américain, poids léger	95	97
Or américain, inutilé	5 0@0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être en bonne demande et facile aux cotes.

Prêts sur demande: aux banques 7 à 8 pour cent; en dehors des banques 7 à 8 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
do A1	8 "
Prêts sur garanties collatérales	6 à 8 "
Hypothèque A1	7 à 8 "

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 99⅝ à —.

Le STERLING est faible.

e Connaissement de navire et A1 c'ce..... 478 à 478½
e Traites de banques..... — à 480½
e Solvants jours.

Les FRANCS sont calmes.

e France de commerce..... 5,28⅛
e Traites de banques..... nom.
e Solvants jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Traites de commerce à 75 à 50c d'escompte

Les banques tirent des chèques à $1 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de sources authentiques:

	Offre	Dem
U S 4 0@0 ict	123½	
do à Londres	125⅝	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

La Consols 66⅛ 66⅞	Premiums	87⅛ 87⅜

Bureau à 2 P. M.

La Consols 66⅛ 66⅜	Premiums	87 87⅛

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur Offre demandée au pair	de
Canal & Banking Co	100 124½	132
Citizens	100 ----	----
Germania National	100 ----	----
Germania Savings	100 120	----
Hibernia National	100 130	140
Louisiana National	100 ----	----
Metro. Loan & Savings	100 ----	----
Mutual National	100 ----	----
N O National	100 ----	----
People's	50 ----	----
State National	100 ----	150
Union National	100 ----	110½
Whitney National	400 100	----
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins	100 60	90
Factors and Traders Ins	100 69½	72
Firemen's	25 ----	74½
Germania Insurance Co	100 120	----
Hibernia Insurance	100 ----	115
Home Ins	40 21	30
Hope Insurance	100 ----	----
Lafayette	100 ----	----
Merchants' Mutual	100 ----	85
Mechanics' and Traders'	100 ----	115
N. Orleans Ins A	50 ----	21
N Orleans Ins Co	50 43	50
People's Insurance	25 ----	26½
Sun Mutual Insurance	100 ----	135
Southern Insurance Co	100 75	92½
Tentonia	100 ----	----
Chemins de fer urbains.		
Carrollton	100 100	105
Crescent City	100 100½	105
Lake Shore	100 ----	----
New Orleans City	100 100	104
Orleans	50 40	50
St-Charles Street	50 ----	71½
Actions diverses.		
Bienville Oil Works Co	100 55	65½
C C Slaughter House	100 ----	----
Imp. Bounded Warehouse	100 ----	----
Jeffer Cit Gas Light Co	100 ----	----
Louisiana Ice Man. Co	50 20	26
La State Lottery Co	100 ----	----
La Oil Co	100 ----	105
Metairie Cemetery Ass	100 ----	74
N O Gas Light Co	100 ----	52½
N O Waterworks	100 52	102
2 Planters Crescent Oil Co	100 ----	----
Sugar Shed Company	50 50	----
Texas Pacific Land Trust	100 ----	----
Southwestern Brush Electric Light Co	100 ----	----
Nouveaux Bons d'Etat.		
Louisiana Consols	66½	66½
" Tour	67	71
" Tax (Baby bonds)	65	----
Bons de ville.		
Premiums	87	87½
Premium drawn number	----	168
Privilege on Premiums	⅝	¾
City 7's	----	----
Consolidated 6's Crossman	100	103
Consolidated Extended	100	102½
Extended 10 0@0 coupons attached	94½	97
" Railroad	----	----
" Waterworks	----	----
" Park	----	----
City 6 0@0 certificates	94½	97
City 6 0@0 Cts for Consol Coup	96	100
Bons divers.		
Canal & Cta b. St RR mort	----	----
New Orleans St Louis & Chicago RR.	----	----
Jack. RR. 1st mort. coup	106½	107½
Jack. RR. 2d mort. coup	112½	----
Jack. RR. 2d mort. debt	----	----
Morgan's L & T 1st gold mort	----	----
N O Pacific RR. 1st gold mort	59	----
St. Charles Hotel Co. mort	----	----
Crescent City 1st	109	----
N O City RR. Co 6s mort 89	90	----
St Charles St RR mort 15 yrs	----	----
N. O. Waterworks Co mort	110	----
La Loc Ry Co. mort 89	90	----
Levee S. Co. Con Press mort	----	----
Certificats et Warrants		
State Warrants Consti. 1884	97	----
State Warrants Ordin. 1884	----	----
Police Jury	20	----
School Cts	----	----
City Scrip, old	----	----
Jan. In. Cts. on State Consols	----	----
Cts. émis en vertu de l'acte 1880	----	----
Unpaid State Coupons prior to No 12	30	45
Unpaid City Coupons	----	----
Unpaid Consols Coupons	----	----
State School warrants	----	----

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Ex-coupon.
5 Crossman's issues. 6 New Stock.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$255,351 36	
Sur les risques maritimes	17,931 68	
Sur les risques de rivières	20,305 94	
Primes totales	$293,488 98	
Moins les primes non échues	71,240 00	
Primes nettes échues le 31 mai 1884		$222,248
Pertes payées—		
Sur les risques d'incendie	$105,667 03	
Sur les risques maritimes	6,553 87	
Sur les risques de rivières	6,104 92	
Réassurances et primes remboursées	15,843 99	
Réassurances et primes remboursées	21,137 18—8	
Profits		$66,9

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeubles		$247,545 8
Papiers de ville		2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer		63,914 79
Billets garantis par hypothèques et nantissements		152,590 32
Billets à recevoir		69,964 67
Primes en collection		21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.	7,439 50	
Actions du Valette Dry Dock	11,362 50	
Bons Consolidés de la Louisiane	15,626 25	
Comptant	48,320 58	
		$648,151 24

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie recte et claire livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment; jurdevant moi, le 16 jour de juin 1884.

JAMES FAHEY, Notaire

DIRECTEURS:

P. MARÉRO, J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY, JOS A. VENTESPEARE
D. RAYNAL, JNO B. LALLANDE,
M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAIX,
CHASLAFITTE, B. W. TAYLOR.
17 ain

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle à 1849. —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Offre d'assurances mutuelles à des taux réduits en prime, et contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....Président.
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
OF AS. R. RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	Pat. E. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	B. Harnsbein,
George W. Sentell,	Edward Nalle,
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Norman,	Bignund Kats,
U. Martinoni,	N. D. Wallace,
Lucien Delery,	R. F. W. Beckman,
Charles H. Dolsen	Wm Gaily,
Reuben G. Rusk,	John D. Fisher,
John Calder,	A. Rosenfeld,
S. O. Conlon,	O.K. David
W. A. Phelps.	Ed. Mathews,
M Gillis,	Louisiana
Wm. R. Lyman.	Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Voir nos agents dans la Louisiane Texas, le Mississippi et l'Arkansas

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851 et maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 31 déc. 1883, est comme suit:

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les ordinaires compagnies locales inc