L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 15 MAI 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST GERMAIN. Traub, mercredi, 20 mai.
OLENDE RODRIGUES, mercredi, 27 mai.
NORMANDIE. Frangeul, mercredi, 3 juin.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)... $80 et $100
Deuxième classe $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont $22 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique 17 mai-1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

Compagnie Bordelaise

LIGNE DIRECTE POUR BORDEAUX.

Chateau Lafitte — Chateau Yquem
Chateau Margaux — Chateau Leoville.

Le Chateau Leoville partira de New York mercredi 3 juin.

E. A. FOURNIER, Agent
27 mars—3m — 163 rue Gravier.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U. passent tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie, 2e chambre, $50, excursion, $90. Salon, de $80 à $90; réduction de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 35 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet.
GUY YORK & Co 6 Carondelet et Gravier.
2 nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 20 mai à 3 h. A. M.

Le vapeur
F. HOWES BOOKEY, HUDSON, CAPITAINE,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
mai 20 87

LOUISIANA, Capt. Gager

arrivera du quai au pied de la rue Toulouse (CARANDELET) PAR LA LIGNE 1/2 P. O.

Passage : Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Quai—1an — Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

HEROINE.

SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1885.

La belle vapeur de Milne Sutta, a repris ses courses régulières entre la Nouvelle-Orléans et Mandeville, Covington et les Sources d'Abita.

Départs de la Nouvelle-Orléans.

Tous les jours pour Mandeville et Covington, Arrivée du train de Jackson.

Mardi, Vendredi et Samedi pour Mandeville, Mandeville et Lewisburg attendant l'excursion de Samedi pour quand Covington.

EXCURSIONS

Mercredis pour Mandeville et Old Lion.
Dimanches pour Mandeville et Old Lion.
Mercredis pour Mandeville et Madisonville.
Dimanches Madisonville directement.

RETOUR

Laissera Madisonville Lundis Mercredis Jeudis et Samedis.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.
Laissera Old Landing Excursions Mercredis et Dimanches.

L'heure et le temps le permettant.

PRENDRE LE TRAIN DE JACKSON POUR DOUBLE EXCURSION aller et retour 20 cts. Enfants au dessous de 5 ans gratis.

Le tout se trouve gratuitement à la gare de Bel Air Omnibus de Bel Air Lignes de la Nouvelle-Orléans et Jackson.

W. C. COATE Agent
Jetties— 17 fév 1 an — Magazine 17 fév 1 an.

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper established on the 1st of September 1827 and universally acknowledged in Louisiana and the neighboring States. The Bee is now published every day in French and in the English language and is the Franco American newspaper. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum $15; six months $8; three months $5; one month $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum $3; six months $1 50; three months 75 cents.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "ABEILLE" sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les débitant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Botot, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La marine anti-cholérique. Le sirop de Cerises Sauvages et de Groseilles. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an — A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc

Mandeville, Madisonville et Covington.

Commençant SAMEDI, 25 avril.

Le steamer neuf et rapide

GROVER CLEVELAND.

A. PERKIN, Capitaine. GUS GERTLING, Commis

Partira du West End comme suit si le temps et la marée le permettent

DE WEST END. Arrivée du train de		DE COVINGTON.	
Dimanche 8	8 h. A. M.	Dimanche	3 h. P. M.
Dimanche 7	8 h. P. M.	Lundi	4 h. A. M.
Lundi 1	8 h. P. M.	Mardi	6 h. A. M.
Mardi 2	8 h. P. M.	Mercredi	3 h. A. M.
Mercredi 8	8 h. A. M.	Mercredi	3 h. P. M.
Jeudi 1	8 h. P. M.	Jeudi	4 h. A. M.
Vendredi 2	8 h. P. M.	Vendredi	6 h. A. M.
Samedi 3	8 h. P. M.	Samedi	4 h. A. M.
		Dimanche	3 h. A. M.

Prix pour aller : Mandeville 50 cts. Madisonville 75 cts. Covington $1. Autant pour le retour.

Excursions tous les dimanches et les mercredis. Prix aller et retour, à Mandeville 50 cts à Madisonville 75 cts., à Covington $1. Communications avec les sources d'Abita par stage. Fret reçu à la station du chemin de fer de West End, rue du Canal coin Bienville.

H. GERTLING & SON, Agents
No. 429 rue Julie.

2 avril—1m.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD surintendant. CHAS. W. DROWN secrétaire.

Pour Donaldsonville, ASSOMPTION.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 h. P. M.

Bayou Lafourche, WHITNEY.

Part tous les LUNDIS à 3 heures P. M et les VENDREDIS à midi.

Des connaissements sont émis à la Lance en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux et destinations.

20 janv—

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR THIBODAUX NAPOLEONVILLE et toutes les échelles intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur

E. W. FULLER,

J. B. Dunscombe Capitaine. Jno Engel Commis.

Part tous les MARDIS à 3 h. de l'après M. et tous les SAMEDIS à midi.

Pour le fret s'adresser à A. M. HALLIDAY Agent No 32 rue Gravier. Téléphone No 784. Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. 24 avril 87

HAUT DE LA COTE.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR DONALDSONVILLE Paincourtville, Napoleonville, Thibodaux et Lockport. Le bateau marchant

MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux capitaine. J. K. Comeaux commis.

Part tous les MARDIS à 3 heures P. M et les SAMEDIS à 1 heure P. M. descendant le retour les LUNDIS et JEUDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. J. COMEAUX, quai de la rue du Canal agent. Avoine comptée au cours jour et il sera alloué pour le voyage seul. Prix courants.

CHEMINS DE FER

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive	7 00 P. M.	No 2 part	9 45 A. M
No 3	11 15 A. M.	No 4	4 00 P. M
No 5	10 30 A. M.	No 6	7 00 P. M

Les trains Nos 1 et 2 sont les seuls qui circulent entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 3 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas à Flag Station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou déposer des passagers. Les Nos 1 et 2 ne s'arrêtent à Flag Station quand le dépêchent les Nos 1 et 2 se rattachent à Hildebrand des trains venant d'Helena et Harrisonburg le Natchez Jackson & Columbus Road. Les Nos 1 et 2 se rattachent à Vicksburg avec le Vicksburg Shreveport & Pacific. Les Nos 1 et 2 Vicksburg Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 relient à Leland avec embranchements pour Hommes et Greenville City.

Les trains marchent tout à fait régulier du dépôt des passagers rue Poydras.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division

J. S. DAVANT
G. P. Agent
R. F. REYNOLDS
Genl. Agent. — 13dec—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New-Orleans and Texas Rail Road.

No 1 arrive	7 00 P. M.	No 2 leave	9 45 A. M
No 3	11 15 A. M.	No 4	4 00 P. M
No 5	10 30 A. M.	No 6	7 00 P. M

Trains Nos 1 et 2 sont les seuls qui circulent entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 3 et 6 daily between New Orleans and Baton Rouge. Trains Nos 3 and 4 will not stop at stations between New Orleans and Baton Rouge to take on or put off passengers. Trains Nos 1 & 2 will not stop at Flag Station. Trains Nos 1 and 2 connect at Ethel with trains for Clinton and at Harrison with Natchez Jackson and Columbus Railroad. Trains 1 & 2 and 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg Shreveport and Pacific and Vicksburg and Meridian Railroads. Trains 3 and 4 connect at Leland with trains for Huntington and Arkansas City.

JOHN BRADLEY
Assistant Superintendent

J. S. DAVANT
G. P. Agent
R. F. REYNOLDS
Genl. Agent. — nov 1dly—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie

Southern Pacific, Star & Crescent voie toute ferrée composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. System et Southern Pacific Railway.

Départ de la Nouvelle-Orléans	Arrivée à la N-Orléans.
No 1 ..... 7:45 a m	No 2 ..... 7:30 a m
No 2 ..... 7:30 p m	No 2 ..... 8:55 p m

Portant les malles sur les deux ailes du Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places réservées chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai—44—1 an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie cet état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non échues de l'année précédente.

Sur les risques d'incendie	$255,251 36	
Sur les risques maritimes	17,931 68	
Sur les risques de rivières	20,305 94	
Primes totales	$293,488 98	
Moins les primes non échues	71,240 00	
Primes nettes échues le 31 mai 1884		$222,248
Pertes payées—		
Sur les risques d'incendie	$105,667 03	
Sur les risques maritimes	6,553 87	
Sur les risques de rivières	6,104 92	
Sur les risques d'incendie, moins l'intérêt	15,843 99	
Assurances et primes remboursées	21,137 18—$	
Profits		$66,9

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeubles	$247,045 8
Papiers de ville	2,000 00
Actions de Banques et de Chemins de fer	63,914 79
Billets garantis par hypothèque et nantissements	162,590 32
Billets à recevoir	69,964 67
Primes en collection	21,926 85
Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O.	7,439 50
Actions du Valette Dry Dock	11,362 50
Bon Consolidés de la Louisiane	15,626 25
Comptant	46,290 58
	$648,151 34

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste vraie note on, les livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans. Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, le 16e jour de juin 1884.

JAMES FAHEY Notaire

DIRECTEURS.

P. MASPERO. J. J. FERNANDEZ
PAUL FOURCHY. JOS A SHAKESPEA
D PATJO. JNO B LALLANDE
M. W SMITH. D A CHAFFRAIX
CHAS LAFITTE B. W TAYLOR
17 jan—

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year

On fire risks	$255 251 36	
On marine risks	17 931 68	
On river risks	20 305 94	
Total premiums	$293 488 98	
Less unearned premiums	71 240 00	
Net earned premiums 31st May, 1884		$222 249
Losses paid—		
On fire risks	$105 667 03	
On marine risks	6 553 87	
On river risks	6 104 92	
Taxes and expenses	15 843 99	
Reinsurances and returns premiums	21 137 18	
		155,306 99
Profits		$66 941 99

The company has the following assets

Real estate	$27 045 88
City stock	2 000 00
Bank, railroad and other stocks	63 914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162 590 32
Bills receivable	69 964 67
Premium in course of collection	21 926 85
New Orleans Water Works Co	7 439 50
Stock of Vallette Dry Dock Co	11 362 50
Louisiana bonds	15 626 25
Cash on hand	46 290 58
	$648 151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans City of New Orleans

Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY Note y Public

DIRECTORS.

P. Maspero. Jno B. Lallande.
M. W. Smith, J. J. Fernandez.
D. Patjo. Paul Fourchy.
Jos. A. Shakspeare. D. A. Chaffraix.
B. W. Taylor. Chas Lafitte
17 juin—

LEON QUEYROUZE.

GROCER EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest

37 RUE DECATUR.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim	$1,000,116,864,118 32		
Primes maritimes	327,403 48		
Primes de rivières	27,703 99	—$1,000,320 80	
Primes acquises pendant l'année 1883		901,117 03	
Total des primes		$1,110,343 83	
A déduire—			
Réservé pour risques non échus	$316,697 93		
Primes remboursées	38,840 83		
Réassurances	107,917 84—	475,456 58	
Primes acquises		$634,886 24	
A ajouter :			
Intérêts sur place			
Comptant	$33,882 43		
Sauvage	7 712 48—	41,096 90	
Revenu net		$675,983 14	
A déduire—			
Pertes par le feu	$323,155 56		
Pertes maritimes	107,175 30		
Pertes de rivières	17,746 6		
Total des pertes	$447,077 51		
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33—	660,633 84	
Profits nets		$15 349 30	
A ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,206 15	
Total du surplus		$103,555 45	
A déduire—			
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46	
Surplus net		$45,114	

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	94,189 26	
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans-Pacific Railway	1,820 0	
Bons Louisiana Jockey Club	4,000 00	
Bons Manufacturing Co ons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Relation Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100,00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions 4 la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété Américaine de vil	61,881 00	
Billets 1re hypothèque	129,364 08	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	45	
Primes en cours de collection	110 149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 65	
Compte en suspens	253 30	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8 848 07	—$839 440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non souscrites	216 697 93	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	270 10	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,818 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	—$859 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président

Fait et souscrit devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de cette Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux l'évaluation de l'actif comme il est spécifié plus haut est vraie et correcte

A SCHREIBER
H GALLY
CHAS LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIOR. H. GALLY.
THEO. BRIERRE. CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL. PIERRE POUTZ.
ANT. SERE. AD SCHREIBER.
O. T. DUGA JAS. E. SCHMIDT
PATJO. JULES TUYES

MALADIES DE POITRINE GUERIES PAR LE SIROP d'HYPOPHOSPHITE de CHAUX de GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris

Ce Sirop, le plus anciennement connu, produit toujours les résultats les plus rapides et les plus satisfaisants. On trompe le public si on ne lui donne pas un Phosphate acide et un Sirop vendu avec la signature de GRIMAULT & Cie.

Il calme la Toux, fait disparaître les Sueurs nocturnes, guérit :

la Bronchite,	la Consomption,
la Catarrhe,	la Phthisie,

et arrête la Fièvre lente qui détruit les forces du malade.

Dépôt, 6, rue Vivienne, à Paris et dans toutes les pharmacies.

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2, rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,214 35		
Primes sur risques de mer	54,870 98		
Primes sur risques de rivières	16,603 64		
		$613,688 97	
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884		158,474 00	
Total des primes		$772,162 97	
Addéduire :			
Primes remboursées et réassurances (Rebates)	$33,105 94		
Réassurances	138,735 29		
Primes sur risques non terminés	152,925 00	324,766	
Primes nettes acquises		$447,396 74	
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes		24,757 89	
		$472,154 63	
Pertes payées sur les risques de Feu	$250,728 33		
de Marine	34,764 71		
de Rivière	3,455 51		
Pertes non ajustées	46,000 00		
		$338,948 55	
Commission d'agences	$63,958 58		
Dépenses d'agences	11,370 12		
Taxes et Licences	4,063 23		
Dépenses de bureau	27,431 68		
Dépenses casuelles	4,159 24	459,831 38	
Bénéfice net		$12,323 25	
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884	$15,000 00		

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans	51,000 00
Premium Bonds	52,916 17
Argent en caisse	93,798 89
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	46,749 81
Prêts sur hypothèque	66,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres	5,348 23
Bons, actions et autres valeurs	17,939 20
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Fonds de réserve	31,526 74
Dividendes non réclamés	2,724 00
Pertes non réglées	40,000 00
Primes sur risques non expirés	152,925 00
	527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte du livre de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX Président.
LEON SERE, Secrétaire

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LEGARDEUR Jr. Notaire.

PREMIER ETAT DE SITUATION —DE LA—

Compagnie d'Assurances DU PELICAN,

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Gaz (Nouvelle-Orléans.)

Du commencement des affaires, le 21 février 1884 à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMENT aux exigences de sa charte cette compagnie publie l'exposé suivant

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884		
Sur les risques d'incendies	$90,692 93	
Sur les risques de mer	423 18	
Sur les risques de rivières	1,328 25	
	$92,454 36	
Moins les primes non expirées	24,017 93	
		$68,436 43
Primes échues jusqu'au 31 déc '84		
PERTES PAYEES.		
Sur les incendies	$20,717 73	
Sur les rivières	1,238 25	
	$21,955 98	
Réassurances et primes remboursées	6,954 10	
Escompte	9,414 24	
Dépenses moins l'intérêt	13,049 24	
	$29,417 56	
		$51,373 56
Profits net		$17,062 87

ACTIF.

Comptant	$ 9,567 71
Billets actions	251,8 0 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau	2,656 93
Bons à prime	21,768 75
Bons en voie de collection	20,354 12
	$335,525 80

PASSIF

Capital souscrit	$294,475 00
Capital autorisé $300,000	
Réserve pour les primes échues	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

JNO McCAFFERY, Président.
J. V DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFERY, Président
JAMES GRAFF, Vice-Président.

JOHN BLANK	T BROPHY
WM. CORNAY.	GEO. W YOUNG.
WM. CULLIMAN.	C. DOYLE
THOS DUNNE	GEO. FAERNLE.
JOS. FROMHERZ	JOHN HYNES.
PETER S LAWTON	HUGH McMANUS.
THOS J. MORAN.	JOHN NELSON.
D. J. KAPIER.	THOS G. KAPIER.
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLE

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 14 mai 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$5,263,424 00	$710,406 00
Même temps la semaine dernière	5,361,322 00	624,188 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon trade dollar) au pair 75c

Prix de l'argent en lingots à Londres, 49½d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	83½	
Pièces de 5 francs	90	
Pièces de 20 francs	$3.80	3.90
Souverains	4.80	4.85
Pièces de 10 thalers	7.50	
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	.@	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso	
20 marcs prussiens	4.60@	4.74
Or de la Californie	7@8 0/0 ec	
Or américain, poids léger	95@	97
Or américain, inutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être inactif et facile. Prêts sur demande aux banques 5 pour cent, en dehors des banques, 4 pour cent. Les taux d'escompte par au sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
A 1	8
Prêts sur garanties collatérales	5@7
Hypothèque A1	7@8

CHANGE.

RESCHMARKS—Commercial 94⅝@94⅞

La SPERLINGS est ferme.

Connaissement de navire A1 clean

Traites de banques

Traites de banques

FRANCS sont fermes.

Traites de commerce

Traites de banques

LA CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à $1 50 de prime.

Les banques tirent des chèques à $2 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de divisées sources authentiques

	Offre	Dem
U S 4 0/0 let	122	
4 0/0 2e	124¼	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

Pas de ventes.

Bureau à 2 P. M.

125 actions du La. Marine Co. ..... $ 20¼
15 do do ..... $ 20¼
25 do do ..... $ 20¼
175 do do Sale à mi-fond date $ 20¼
2,000 Bons à prime 8½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur nominale	Offre au pair	Demande de
Canal & Banking Co	100	125	128
Citizens	100	48	52
Germania National	100	126	127
Germania Savings	100	114	125
Hibernia National	100	127½	
Louisiana National	100	112	113
Metro Loan & Savings	100	115	120½
Mutual National	100		11
O National	100	264	
People's	50	50½	53
State National	100		132
Union National	100	101	
Whitney Nat'l	100	100	
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	80	90
Factors and Traders Ins	100	84½	87
Firemen's	50		72½
Germania Ins Co	100		
Hibernia Ins	100	105½	110
Home Ins	40	29	30
Hope Ins	100	99	101
Lafayette	50	58½	64
Merchants Mutual	100	72½	82
Mechanics and Traders	100	101	
Orleans Ins As	30	25	27½
Orleans Ins Co	50	34	35½
People's Ins	25		22½
Sun Mutual Insurance	100		
Southern Ins Co	100	84	87½
Teutonia	100		130
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	94	94½
Crescent City	100	82	83
Canal and Claiborne	100		
New Orleans City	100	18½	20
Citizens'	50	41	43
St Charles Street	50	73	75
Actions diverses.			
Belmont On Water Co	100	52	72
Crescent Sugar	100		
Louisiana Sugar	100	32	35
Imp Bonded Warehouse	100		
Jefferson Gas Light Co	100		
Louisiana Ice Manf Co	50	20½	20½
La State Lottery Co	20		
La Guano	100	40	45
Metairie Cemetery Ass	100		
Orleans Light Co	100	65	71
Orleans Gas Light Co	100	4½	14½
Pontchartrain Railroad Co	100	98	
Sugar Shed	50	46	54
Sugar Mfg & Export Co	100		
Sugar Refining Bleach Elec Light Co	100		
Bons d'Etat.			
Louisiana Consols		63½	64
Louisiana Consols (Extra bonds)			
Bons de ville.			
Bonds of Orleans number		94½	95½
Funding on Premiums			
City 7 s		167	
Consolidated Extension		99½	102
Crescent		100½	102
Extended 6 s			
Levee			99
Hospital			
Waterworks		91½	92½
Park			
City 6 0/0 certificates		94½	95½
Jefferson City Consol Coup		94½	95½
Bons divers.			
Canal & Claiborne R R mort		105½	
New Orleans Stockyards & Slaughter			110
Jackson RR 1st mort		105½	
Jackson RR 2d mort coup		110	120
Jackson RR 2d mort debs			
Jackson RR 2d mort gold mort			
New Orleans City RR 1st gold mort			
Carrollton RR 1st mort			
Crescent City RR 1st mort			
New Orleans City RR 1st mort		109½	
Orleans RR 1st mort			
Orleans Railroad 1st mort			109
Pontchartrain RR 1st mort			
Levee Carrollton Steam Cotton Press			
Certificats et Warrants.			
State Warrants Orleans 1884		63	68
State Warrants Orleans 1885		72	
Bills Cotton			
Bills Produce			
City Scrip old		63	
new			
Gas In Cts on State Consols			
Revenue on verto de Lacte 93 de 1880		50	
Unpaid State Coupons No 12 (jan 1 1880)		17½	
Unpaid State Coupons Funding			
50 A		30	
Unpaid State Coupons			
Unpaid State Coupons			
Half paid Coupons			
State School Warrants			

1 Avec dividende. 2 Sans dividende
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crossman's issue 6 New Stock
*Pour moins de $5000 et plus de $1000.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

Les cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de la note viennent du New Orleans Cotton Exchange.

MARCHE DE LA NLLE-OR