L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 16 JUILLET 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques vapeurs de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-LAURENT, de Jouselin, mercredi, 15 juillet.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 22 juillet.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 29 juillet.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 5 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York : aussi, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, seuls par les soussignés.

Nouveau départ de Brême pour Galveston directement

Steamer WESER,
12 septembre 1885.

C. STOCKMEYER.
3 juil— Agent, 42 rue Union.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont : $20 ; payé d'avance à Anvers, $18 ; excursion, $36 ; compris literie, 2e chambre, $50 ; excursion, $90. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 53 Broadway, N. Y.

A. E. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 22 juillet, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, capt

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON
[et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover,
SAISON D'ETE.

¡Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées

TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing.... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Lundis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..6 p. m.

RETOUR.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....2 p. m.
Le beau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu gratuitement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
1er mai— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(Jor étages.)

CHAS. F. TRUSLOW, Président.
M. F. WOOD, surintendant.
CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, ASSOMPTION, Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche, JEWEL,
(à la place du Whisper.)
Part vers les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à midi.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux et donner connaissements.
20 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.
PACKET INDEPENDANT POUR LEBAYOU LAFOURCHE.

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER,
J. B. Dumesnire, Capitaine. Jno. Gugel, Commis.
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. Barrill

GRANDILE.

GRANDILE — Le fin marcheur, portant la malle des Etats-Unis et voyageurs le jour.
JOE WEBBE.
A. E. Hotard, capitaine. Frank Kranz, commis. Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi de la rue St Louis, à 8 heures a. m. précises, via le canal Socola, revenant les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS via le canal de Carrollton. Prix du voyage, $2 ; repas extra. Excursion tous les Samedis. Prix pour aller et retour, inclus les repas à l'hôtel et à bord du bateau $3.
17 mai—2m

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi, toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la ma'son, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norwège. Les marins anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders. Les Pilules anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders. Les marins anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders. Les marins anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders. etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres d'campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O
1er sept—1an

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE
ET WHARF DE COVINGTON.

Commençant le 1er juin 1885.

Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND.

A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.
Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington.....1 p. m.
Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf.....3½ p. m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement.....7 p. m.

RETOUR.
Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis.....5½ a. m.
Laissera Covington Wharf Lundis.....3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis.....5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis.....3 p. m.
Laissera Covington Wharf—excursions Dimanches.....4 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..50 cts.

Le fret est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.
H. OERTLING & SON, agents.
24 mai 3m No. 429 rue Julie.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'train.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Route du nord de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la Nlle-Orléans. | Arrivée à la Nlle-Orléans.

No 1.....8 10 a m	No 4.....7:40 a m
No 3.....7:3 p m	No 2.....6 40 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et place dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. G. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:05 P. M.	No 2 leaves 8:35 A. M
No 3 " 9:15 A. M	No 4 " 6:00 P. M
No 5 " 10:40 A. M.	No 6 " 4:50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis ils ne s'arrêtent pas qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand le seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harrision avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1 2 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Road. Les trains 3 et 4 se relient à Lake Providence, Delhi, Tallulah, Bonhomme et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général.

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.

29mai—1an

Le plus grand guérisseur du siècle—Madame Melon, rue St. Joseph, 205, entre Carondelet et St-Charles, le plus grand médium du siècle, est prête à donner des informations relativement aux secrets du passé et du présent, et à enseigner à réussir en quoi que ce soit dans l'avenir. Elle communique sur tout sujet avec les parents morts. Elle a opéré les cures les plus merveilleuses là où la science de médecine éminente est restée impuissante. Consultations tous les jours de 8 heures A. M. à 9 P. M., $1 et $2. Elle a des remèdes infaillibles qui ramènent les amoureux au froid. Toute lettre demandant une consultation doit contenir $1. Les personnes qui parlent que l'anglais doivent se faire accompagner d'un interprète
6 nov—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,228 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

11 juin—1m

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year.....$232,018 08
On fire risks.....13,821 98
On marine risks.....14,786 77
On river risks.....
Total premiums.....$260,626 83
Less unearned premiums.....72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....$188,309 83

PERTES PAYÉES.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,579 44
Taxes and expenses, less interest	28,786 34
Reinsurances and return premiums	28,632 98
	$155,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assets :

Real estate	$253,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06
Bills receivable	56,228 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgments	4,355 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

G. W. NOTT, Secretary. P. FOURCHY, President.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1884.

Mrim' ancounts	$64,116 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$300,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883		201,117 02
Total des primes		$1,110,942 82
A déduire :		
Réserve pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter :		
Intérêt sur placements	$32,382 42	
Sauvetage	7,712 48	41,096 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire—		
Pertes par le feu	$322,155 56	
Pertes maritimes	107,175 20	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	212,556 33	660,633 84
Profits nets		$15,348 30
A ajouter—		
Montant au crédit des profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36	
Bons 4 o/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway	1,520 0	
Bons Louisiana Improvement Co	4,000 00	
Actions du Levee Steam cotton Press	34,720 00	
Actions du Battalion Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100,200	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Vacuum Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété Rochebrune (à vie)	62,581 00	
Billets hypothèques	129,364 06	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission	916 68	
Compte en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurance pour réassurance	8,848 07	$839,446 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	870 50	
Dû à compagnies d'assurance pour réassurance	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	$839,446 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté pardevant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de cette Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires de 4 jours ayant droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]ERE,	AD. SCHREIBER,
C. T. DUGAS,	CHAS. N. SCHMIDT
FATJO.	JULES TUYES.

ENCRE JAPONAISE
COMMUNICATIVE

Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule qui donne Copies parfaites au mois même après l'écriture.

Encre Moderne
Noire en écrivant
rougit
toujours limpide.
MÉDAILLE D'ARGENT
à l'Exposition de 1878.

Dépôts chez tous les papetiers du monde entier

N. ANTOINE & FILS
PARIS

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 8 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,914 35	
Primes sur risques de mer	54,870 92	
Primes sur risques de rivière	16,003 64	
		$613,688 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884		158,474 00
Total des primes		$772,162 97
Additions :		
Primes remboursées et réfaction (Rebate)	$32,165 94	
Réassurances	138,785 29	
Primes sur risques non terminées	152,925 00	324,076
Primes nettes acquises		$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes		24,757 89
		$472,154 63

Pertes payées sur les risques

de Feu	$250,728 33	
de Marine	34,764 71	
de Rivière	3,255 51	
Pertes non ajustées	40,000 00	
	$328,848 55	
Commission d'agences	$83,958 58	
Dépenses d'agences	11,370 12	
Taxes et Licences	4,063 23	
Dépenses de bureau	27,431 68	
Dépenses consolidées	4,159 24	459,831 28
Bénéfice net		$12,323 35
Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884	$12,000 00	

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans	51,000 00
Premium Bonds	52,916 17
Argent en caisse	93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	46,749 81
Prêts sur hypothèques	56,111 24
Effets à recevoir pour primes et autres	5,386 23
Bons, actions et autres valeurs	17,929 20
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital souscrit	$294,475 00	
(Capital autorisé $300,000)		
Réserve pour les primes échues	24,017 93	
		$218,492 93
Surplus		$17,062 87
		$527,175 78

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERÉ, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G LaGARDEUR Jr., Notaire.

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Cœ Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant : Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :

Sur les risques d'incendie	$90,692 23	
Sur les risques de mer	432 18	
Sur les risques de rivières	1,324 25	
	$92,454 36	
Moins les primes non expirées	24,017 93	
Primes échues jusqu'au 31 déc '84.	$68,436 43	

PERTES PAYÉES.

Sur les incendies	$90,717 73	
Sur les rivières	1,228 25	
	$91,955 98	
Réassurances et primes remboursées	6,954 10	
Escompte	9,414 24	
Moins l'intérêt	13,049 24	
	$29,417 58	$51,373 56
Profits net		$17,062 87

ACTIF

Comptant	$ 8,567 71
Billets actions avec	251,930 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau	2,056 93
Bons à prime	35,768 75
Bons en voie de collection	20,254 12
	$335,556 80

PASSIF.

Capital souscrit	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues	24,017 93
	$218,492 93
Surplus	$17,062 87

JNO MCCAFFREY, Président.

J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN MCCAFFREY, Président	
JAMES GRANT, Vice-Président.	
JOHN BLANK,	T. BROPHY
WM. CONWAY,	GEO. W YOUNG,
WM. CULLIMAN,	C. DOYLE,
THOS DUNNE,	GEO. PARENLE,
JOS. FROMENT,	JOHN HYNES,
PETER S. LAWTON,	H. GH McMANUS,
THOS J. MORAN,	JOHN NELSON,
P. QUINN,	THOS. G. RAPIER,
M. J. SCHWARM,	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLE

LES SEULES VÉRITABLES
Dragées Dépuratives iodurées
du Dr GIBERT.

constituent le plus agréable et le meilleur, le plus actif et le plus économique de tous les dépuratifs connus.

Exigez le nom de Gibert sur l'enveloppe de chaque flacon, et le timbre à sec du Gouvernement français.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 15 juillet 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'cet cette semaine	$3,089,251 00	$540,692 00
Même temps la semaine dernière.	3,258,225 00	502,504 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon) au pair
(trade dollar). 79⅞c
Prix de l'argent en lingots à Londres.....49¼d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	83½	
Pièces de 5 francs	30⅞	
Pièces de 20 francs	$3.80⅞	3.90
Souverains	4.80⅞	4.95
Pièces de 10 thalers	7.50⅞	....
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	19.⅞	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par pce	
20 marcs prussiens	4.60⅞	4.74
Or de la Californie	7.28 0/0 esc	
Or américain, poids léger	95⅞	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être en quantité considérable et facile avec une demande modérée.

Prêts sur demande : aux banques 5 pour cents ; en dehors des banques, 3 à 4 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	6 pour cent
" A1	8 "
Prêts sur garanties collatérales	5@7 "
Hypothèque A1	7@8 "

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 94⅝@94¾
Le STERLING est inactif.
Connaissement de navire A1 clair.....482 @ 482½
*Traites de banques.....@ 485¼
*Soixante jours.

Les FRANCS sont inactifs.
*Francs de commerce.....5.22½ nets.
*Traites de banques.....
*Soixante jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est inactif.

Traites de commerce à $1 25 de prime.

Les banques tirent des chèques à $2 00 à 2 50 de prime par $1.000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

20 actions du Slaughterhouse Co.....@ 27
Bureau à 2 P. M.

6 actions du St-Charles St RR.....@ 76½
1,500 Bons a prime.....96
3,000 City 6 0/0 Cts.....91½

Au-dehors de la Bourse.

10 actions du La Ice Manfg Co.....@ 25
400 ..do.....do..B 12 months et int.....@ 20½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co	100	125	127
Citizens	100	49¼	50
Germania National	100	....	....
Germania Savings	100	....	....
Hibernia National	100	124	....
Louisiana National	100	112	113½
Metro. Loan & Savings	100	114	117
Mutual National	100	....	114¾
N O National	100	260	....
People's	50	30¾	52
State National	100	....	150
Union National	100	102	106
Whitney National	100	102½	105
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	....	81
Factors and Traders Ins	100	84½	93
Firemen's	50	....	....
Germania Ins Co	100	....	....
Hibernia Ins	100	....	....
Home Ins	40	22	27
Hope Ins	100	....	102
Lafayette	50	59	....
Marchants Mutual	100	....	....
Mechanics' and Traders	100	103	106
N Orleans Ins As	30	22	22½
N Orleans Ins Co	50	34½	35
People's Ins	25	....	....
Sun Mutual Insurance	100	....	....
Southern Ins Co	100	79	....
Tentemio Ins	100	....	132
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	....	98½
Crescent City	100	78	80½
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	95	98
Orleans	50	34	....
St-Charles Street	50	73¼	73½
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	....	75
C C Sugar Refinery	100	....	....
C C Slaughterhouse	50	26	30½
Imp Bonded Warehouse	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Ice Man Co	50	25½	26
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	40	50
Metairie Cimetry Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	44	67
N O Waterworks Co	100	45½	46½
*Planters Crescent Oil Co	100	....	102½
Sugar Shed Co	50	45	....
Souther Ice & Export Co	100	....	....
Southwestern Brush Elec tric Light Co	100	60	75
Bons d'Etat.			
Louisiana 4s		63½	64
Louisiana 7s (Pub) consol		45	49½
Bons de ville.			
Premiums		85⅞	86½
Premium drawn number		....	....
Privilege on Premiums		....	....
City 7s		95¼	99½
Consolidated 6s		99	100
" Crescent		95¼	....
Consolidated Extended		90	100
" Crescent		91¼	....
Extended 6's		....	....
Railroad		....	....
Waterworks		....	....
Park		....	....
City 6 0/0 certificates		91½	94
City 6 0/0 Cts for Consol Coun		94	97
Bons divers.			
Canal & Claib. St RR mort		....	....
New Orleans, St Louis & Chicago RR		....	....
Jackson RR 1st mort		102	106
Jackson RR 2d mort. coup		116	118½
Jackson RR 2d mort. debt		115½	....
Morgan's L & T 1st gold mort		....	....
N O Pacific RR 1st gold mort		....	....
St-Charles Hotel Co mort		....	110
Cre.cent City Gas et		....	110½
N O City Rit Co mort		109	....
St-Charles St RR mort