L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 23 JUILLET 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 22 juillet.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 29 juillet.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 5 août.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 12 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.

Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle Orléans via Galveston ou New York ; aussi, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les soussignés.

Nouveau départ de Brême pour Galveston directement

Steamer WESER,
12 septembre 1885.
3 juil— C. STOCKMEYER, Agent, 42 rue Union.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS.

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20 ; payé d'avance à Anvers, $18 ; excursion, $36 ; y compris literie ; 2e chambre, $50 ; excursion, $80. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 29 Juillet, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON,
Capt. C. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2% 0/0

Passage—Cabine.....$40
" 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON [et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover,

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

TRAINS.

Landis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, excursion de Samedi jusqu'au Old Landing..... 4 p m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madison..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.. 6 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis à..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
1ermai—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

CH. TRUSSON, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville,
ASSOMPTION.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche,
LAWEKA,
(à la place du Whisper.)

Part tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à midi.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv—

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET TIN DEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à hélice

E. W. FULLER,

J. B. Dunnestre, Capitaine. Jno. Gugel, Commis.

Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.

Pour le frêt, s'adresser à M. MALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 744.

Le bateau communique à Thibodaux avec le chemin de fer Sarrii[illegible]

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud où les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

19 juil.—1 an.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres fait's sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. Remède anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders pour la nourriture. Les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manufacture, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques. Parfumerie française et américaine. Les ordres de médication demandés des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N —e
1er sept—1an

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commençant le 1er juin 1885.

Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND.

A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.

Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.

Landis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 7 p. m.

RETOUR.

Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... 5½ a. m.
Laissera Covington Wharf Lundis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Covington Wharf excursions Dimanches..... 4 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DE TRAJET, aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.

Le frêt est reçu journellement à la station du chemin de fer.

J. G. BUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:05 P. M. | No 2 leave 8:35 A. M.
No 3 " ..10:45 A. M. | No 4 " 12:00 P. M.
No 5 " ..10:40 A. M. | No 6 " 4:50 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêteront pas entre la Nlle Orléans et Baton Rouge pour monter ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêteront qu'aux stations désignées pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand il en seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsque le serrait signalé. Les Nos 1 et 2 font le relai à Edsel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et jous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arrivent et partirpont du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

MALADIES DE POITRINE GUERIES PAR LE SIROP d'HYPOPHOSPHITE de CHAUX de GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris

Ce Sirop, le plus anciennement connu, produit toujours les résultats les plus rapides et les plus satisfaisants. On trompe le public si on ne lui donne pas un Placebo ayant été un Sirop reconnu de signature de GRIMAULT et Cie.

Il calme la Toux, fait disparaître les Sueurs nocturnes, guérit :

les Bronchites, | la Consomption,
le Catarrhe, | la Phthisie,

et arrête la Fièvre lente qui détruit les forces du malade.

Dépôt, S, rue Vivienne, à Paris
ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. M. DUNN, Président.
G. L. HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Sud et Transcont., voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. & S. S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N.-Orléans. | Arrivée à la N.-Orléans.
No 1..... 8 10 a m | No 4..... 7:40 a m
No 3..... 7:3 p m | No 2..... 6:20 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs sont de New-Orleans, Houston et la Californie : un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et passage dans le chars-dortoirs à retenir trois les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. A. G. RUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

ASSURANCES

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMEMENT à sa Charte, Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,214 35
Primes sur risques de mer	54,870 98
Primes sur risques de rivière	16,603 64
	$613,688 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884	158,474 00
Total des primes	$772,162 97
Addéduire :	
Primes remboursées et réfaction (Rebate)	$32,105 94
Réassurances	188,735 29
Primes sur risques non termin de	152,925 00
	324,7626
L'eau et le temps le permettant.	
Primes nettes acquises	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes	24,757 89
	$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu	$250,728 33
de Marine	34,764 71
de Rivière	3,355 51
Pertes non ajustées	40,000 00
	$328,848 55
Commission d'agences	$83,958 58
Dépenses d'agences	11,370 12
Taxes et Licences	4,063 23
Dépenses de bureau	27,431 68
Dépenses casuelles	4,159 24
	459,931 38
Bénéfice net	$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884	$15,000 00

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans	51,000 00
Premium Bonds	52,916 17
Argent en caisse	93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement.	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	46,749 81
Prêts sur hypothèque	56,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres	5,386 23
Bons, actions et autres valeurs	17,939 20
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Fonds de réserve	31,826 78
Dividendes non réclamés	2,724 00
Pertes non réglées	40,000 00
Primes sur risques non expirés	152,925 00
	527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERÉ, Secrétaire.

Asermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G LEGARDEUR, Jr., Notaire.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Université.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHRODER, président.
WTON BUCKNER. PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :

Actif	$4,407,800 24
Passif	2,670,393 44
Surplus	$1,737,416 75

Aux risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, restant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures ou pagnies locales incorporées en vertu des lois Etat.

HENRY V. ODDEN, secrétaire-résidant
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE FLEW, député-assistant-secrétaire Président

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Prim ensemble	$644,118 32
Primes maritimes	227,403 48
Primes de rivières	37,703 99—$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1883	201,117 02
Total des primes	$1,110,342 82
A déduire —	
Réservé pour risques non échus	$216,697 92
Primes remboursées	88,840 82
Réassurances	167,917 84— 475,456 58
Primes acquises	$634,886 24
A ajouter	
Intérêts sur placements	$833,382 42
Sauvetage	7 713 48— 41,096 90
Revenu net	$675,982 14
A déduire—	
Pertes par le feu	$332,155 56
Pertes maritimes	107,175 30
Pertes de rivières	7,746 6
Total des pertes	$447,077 51
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 32— 660,633 84
Profits nets	$ 15 348 30
A ajouter—	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende	83,205 15
Total du surplus	$103,553 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige	58,438 46
Surplus net	$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36
Bons 4 ; 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,830 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Texas Steam cotton Press	34,720 00
Bons Redemption Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100[illegible]00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de l'Etats National Bank	700 0
Actions à la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Imporiers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil'	63,581 00
Billets 1re hypothèque	129,364 06
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Jemptes en suspens	282 36
Dû par compagnies de assurances pour réassurance	8,848 07 —$929,460 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,097 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies de assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$829 460 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCES, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseille Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe adite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHRIEVER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le tout capital aux actionnaires on à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]ER.	AD SCHREIBER.
O. W. BUDA	CHAS. E. SCHMIDT
PATIO.	JULES VUYET.

ANÉMIE

QUINA LAROCHE Ferrugineux

Recommandé pour faciliter les Croissances et Formations difficiles, il procure au sang la force et les Globules rouges qui en font la beauté ; il fortifie l'Estomac, excite l'Appétit, combat l'Anémie, le Lymphatisme ; abrége les Convalescences, etc.

PARIS, 22, rue Drouot, 22, PARIS

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES :

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7.579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,228 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt sur actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment par devant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassett,
Jhs Lattre,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Pylor.

11 Juin—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES—

FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885,

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—

Sur les risques d'incendie	$388,609 46
Sur les risques de rivières	51,791 39
Sur les risques de mer	10,711 14
	$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883	162,576 89
	$614,688 88

Déduire—

Primes non échues de	$114,500 43
Primes remboursées	71,269 86
Réassurances	62 735 36
Escomptes et commissions	79,943 20
	$328,388 65
Primes nettes échues	$286,300 23
Ajouter—	
Intérêts et Escompte	$40,135 23
Sauvetage	4,994 89
Profits et Pertes	291 02
	45,421 14
Revenu net	$331,721 37

Déduire pertes payées—

Incendies de 1883	$206 041 86
Rivières	16,892 11
Mers	2,754 64
	225,488 01
Frais généraux	38,329 29
Réassurances	4,486 85
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72
Dépenses d'agences	14,159 47
	298,639 34
	$32 082 03
Pertes non payées	30,214 10
Reliquat	$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant et mains	$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25 000 00
Billets à recevoir valant hypothécairement	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécairement	103,579 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 06
Actions de banque et autres, valeur du marché	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	122,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	156,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché	141,400 00
Dû pour assurances	1,000 00
Installation de meubles	2,000 00
Comptes en voie de perception	55,400 25
Comptes dus par des agents dont il a été pergu depuis le 1er janvier $19,371 32	26,805 94
Intérêt dû et acern sur prêts et bons	8,702 68
	$966,632 91

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Surplus	50,000 00
Primes non échues	414,000 00
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10
Réassurances et autres bills	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art la III de la charte	39,000 78
	$940,092 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WILDES Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, } Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.

Fait et signé sous serment ce jour-même.

EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John T. Wells,	Louis Hoah,
John Chiffe,	A. Britton,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Samuel Friedlander,	E. T. Bouker,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas May,
Wm J. Behan,	Sam'l Delgado,
R. F. Eshleman,	John F. Richardson
Wm Hartwell,	Jos T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Bigus,
	W. H. Holmes.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 22 juillet 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE)

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$2,832,278 00	$547,010 00
Même temps la semaine dernière.	3,089,251 00	540,692 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon ... en par (trade dollar). 76⅞c

Prix de l'argent en lingots à Londres.....49 5/16d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	83¾	
Pièces de 5 francs	30@	
Pièces de 20 francs	$3,80@	3.90
Souverains	4,80@	4,85
Pièces de 10 thalers	7,50@	
Doublons espagnols	15,40	
Doublons pistrioles	15,35	
Doublons mexicains	@	19,40
Pièces de 20 pesos mexicaines	@	80c par pes
Or de l'Amérique du Sud	4,80@	4,74
20 marcs prussiens	4,80@	4,74
Or de la Californie	7 2 8 0/0 esc	
Or américain, poids léger	95@	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONÉTAIRE.

L'argent continue à être en quantité considérable et facile avec une demande modérée.

Prêts sur demande : aux banques 5 pour cent ; en dehors des banques, 3 à 4 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
A 1	8 "
Prêts sur garanties collatérales	5@7 "
Hypothèque A 1	7@8 "

CHANGE.

REICHMARKS—Commercial 94¾@94¾ Le STERLING est stable.

Comptant de navire A 1 clear..... 482¾@483¼

Traites de banques..... 2 485¼ stationnaire.

Les FRANCS sont stables.

Francs de commerce..... 5,22½@5,21⅞

Traites de banques..... nom. stationnaire.

LeCHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à $1 25 de prime.

Les banques tirent des chèques à $2 00 à 2 50 de prime par $1,000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

65 actions du Waterworks Co..... $ 46

Bureau à 2 P. M.

10 actions du Mechanics & Traders Ins Co.....$104½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre Demande de
Canal & Banking Co	100	124 125
Citizens	100	52 62½
Germania National	100	....
Germania Savings	100	....
Hibernia National	100	125 ....
Louisiana National	100	....
Metro. Loan & Savings	100	115½ 116½
Mutual National	100	115 ....
N O National	100	265½ ....
Peoples	50	50⅝ ....
State National	100	 145
Union National	100	 106
Whitney National	100	103 ....

Compagnies d'assurance.

Crescent Ins	100	73	....
Factors and Traders Ins	100	86	87
Firemen's	50	60	60
Germania Ins Co	100	....	....
Hibernia Ins	100	103	....
Home Ins	100	26	27
Hope Ins	100	....	101⅞
Lafayette	50	59½	65
Merchants Mutual	100	....	98
Mechanics' and Traders	100	103	105½
N Orleans Ins Ass	50	38⅝	38
People's Ins	25	....	....
Sun Mutual Insurance	100	119	130
Southern Ins Co	100	....	130
Teutonia	100	....	130

Chemins de fer urbains.

Carrollton	100	93½	94½
Crescent City	100	72	90
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	....	....
Orleans	50	....	....
St-Charles Street	50	73½	75

Actions diverses.

Bienville Oil Works Co	100	....	75
C C Refinery	100	....	....
C C Slaughterhouse	50	29½	34
Imp Bonded Warehouse	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Ice Man Co	50	25½	28
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	....	60
Metairie Cimetry Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	65	68
N O Waterworks Co	100	45½	46½
Planters Crescent Oil Co	100	....	....
Sugar Shed Co	60	45	....
Southern Mfg & Exporting Co	100	....	....
Southwestern Brush Electric Light Co	100	60	75

Bons d'Etat.

Louisiana 4s		64	65¼
Three-Fifty bonds		....	....
Bons de ville.			
Premiums		86⅜	87
Premium drawn number		....	....
Parishes or Teamins		....	101
City 7s		107½	109½
Consolidated 6's		99¾	100⅛
Crescents		99¾	100⅛
Consolidated Extended		92¾	94¼
Extended 6's		99¾	100⅛
Railroad		....	....
Waterworks		....	....
Parish		....	....
City 6 0/0 certificates		92½	93⅛
City 6 0/0 Cts for Consol Coup		94½	96
Bons divers.			
U S 4 0/0		122¼	....
Canal & Claib. St RR mort		....	....
New Orleans St Louis & Chicago RR		92¾	94¼
Jackson RR 1st mort		103¼	....
Jackson RR 2d mort. conv		116½	118½
Jackson RR 3d mort. defl		116½	....
Morgan's L & T 1st gold mort		....	....
N O Pacific RR 1st gold mort		....	....
St Charles Gas Co mort		....	....
Crescent City 1st		....	....
N O City RR Co mort		109½	....
St Charles St RR mort. 15 yrs		....	....
N O Waterworks Co mort		....	....
Le Le Mfg Co mort		....	....
Lowe S. Cotton Presse mort		....	....

Certificats et Warrants.

State Warrants Consti. 1884		....	....
State Warrants Ordin. 1884		40	50
" " " 1885		63	....
Police Cts		....	....
School Cts		....	25
City Scrip, old		....	....
" new		91	....
Jan'in Cts de State Consols		....	....
Satisfaction Cts de Parish of 1880		....	9...
Unpaid State Coupons No 12		12½	13
Unpaid State Coupons prior to No 12		8	....
Unpaid City Coupons		....	....
Half paid Coupons		....	....
State School Warrants		....	....

FUTURS.

Stables.

Juillet nominal ; août 9.60 @ septembre 9.49 à 9.50 ; octobre 9.38 à 9.39 ; novembre 9.34 à 9.35 ; décembre 9.38 à 9.39 ; janvier 9.48 à 9.49 ; février 9.61 à 9.62 ; mars 9.74 à 9.75 ; avril 9.86 à 9.87 ; mai 9.99 à 10.00 ; juin— à —.

Les ventes comprennent 30,200 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté à la Nouvelle-Orléans à 9¾ ; Galveston à 9⅞ ; à Mobile 9⅝ ; à Savannah à 9 13/16 ; à Charleston à 10 ; à Wilmington à 10¼ ; à Norfolk à 9⅞ ; à Baltimore à 10¼ ; à New York à 10 3/16 ; à Boston à 10⅜ ; à Philadelphie à 10½ ; à Memphis à 10 ; à Augusta à 10 ; à Cincinnati à 10¼ et à St-Louis à 10.

MARCHE DE NEW-YORK.

SU