L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI 1er AOUT 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 29 juillet.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 5 août.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 12 août.
ST-LAURENT, de Jousselin, mercredi, 19 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York; aussi, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les sous-signés.

Nouveau départ de Brême pour Galveston directement

Steamer WESER,

12 septembre 1885.

C. STOCKMEYER,
Agent, 42 rue Union.

2 juil—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20 ; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie ; 1re chambre, $50 ; excursion, $80. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 53 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—$4 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 5 août, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,

Le steamer KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 p. 0/0

Passage—Cabine.....$60
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

4mai—1 an

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

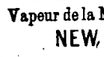
Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW, CAMELIA,

Capitaine Hanover,

SAISON D'ETE.

Commencera, sur le 1er Mai 1885.



Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées :

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, desservant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.

RETOUR.

Lalasera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Lalasera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Lalasera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer du Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

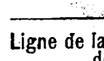
W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

1er mai—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.

Steamer Shreveport,



CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, SAMPTON,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche, JEWEL,

(à la place du Whisper.)

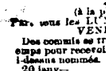
Part, sous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS, à midi.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux désignés nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.



POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER.

J. B. Dumestre, Capitaine. Jno. Gugel, Commis.

Part tous les MARDIS à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.

Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. Savrie[illegible]

Le plus grand remède-guérisseur du siècle—Madame Nel-on, rue St. Joseph, 305, entre Carondelet et St-Charles, le plus grand médium du siècle, est prête à donner des informations relativement aux secrets du passé et du présent, et à enseigner à réussir en quoi que ce soit dans l'avenir. Elle communique sur tout sujet avec les parents morts. Elle a opéré les cures les plus merveilleuses là où la science de la matière médicale est restée impuissante. Consultations tous les jours de 9 heures A. M à 9 P. M., $1 et $2. Elle a deux remèdes infaillibles qui ramènent les amoureux en feu. Toute cette demandant une consultation doit renfermer $1. Les personnes ne parlant pas l'anglais devront se faire accompagner d'un interprète.

6 nov—1an

LEON OUVROUZE.

GROCER EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET DE LIQUEURS

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest

1er RUE DECATUR.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

29 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annuncées dans L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, la recommandée : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La meilleure anti-cholérique. Le Sirop de Cerises Sauvages et de Goudron. Les Condition Powders. La meilleure anti-cholérique. Le Sirop de Cerises Sauvages et de Goudron. Les Condition Powders. H. & S. A. Syrup, et Southern Pacific Malaria Mixture. Départ de la Nlle-Orléans. | Arrivée à la Nlle-Orléans.

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée à la Nlle-Orléans.
No 1.....8 10 a m	No 4.....7 40 a m
No 3.....7 30 p m	No 2.....6 40 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chase-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7 05 P. M.	No 2 leaves 8 35 A. M
No 3 " 9 15 A. M.	No 4 " 6 00 P. M.
No 5 " 10 40 A. M.	No 6 " 4 50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent que aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils auront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsque les accupt signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Hattiesburg et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KNIPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Dr. J. B. Perez,

Médecin et Chirurgien,

D'une experience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou par des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, les spermatorrhées et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.

29 mars—1an

ASSURANCES

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commençant le 1er juin 1885.

Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND.

A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.

Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, desservant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 7 p. m.

RETOUR.

Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... 5½ a. m.
Laissera Covington Wharf Lundis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Covington Wharf—excursions Dimanches..... 4 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..50 cts.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer du Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

1er mai—

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS :

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée e 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurance contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif.....$4,407,800 24
Passif.....2,670,383 46

Surplus.....$1,737,416 78

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est spécialement autorisé à ajuster et à payer toutes ces pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résidant,
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu.....	$542,214 35
Primes sur risques de mer.....	54,870 92
Primes sur risques de rivière.....	16,603 64
	$613,689 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884.....	158,474 00
Total des primes.....	$772,162 97
Addulre :	
Primes remboursées et réfaction (Rebate).....	$32,105 94
Réassurance.....	138,735 29
Primes sur risques non terminées.....	152,925 00 324,7626
Primes nettes acquises.....	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes.....	24,757 89
	$472,154 63

Pertes payées sur les risques de Feu.....$250,728 33
de Marine..... 34,764 71
de Rivière..... 3,355 51
Pertes non ajustées 4C,000 00

$328,848 55

Commission d'agences..... $83,938 58
Dépenses d'agences 11,370 12
Taxes et Licences... 4,093 23
Dépenses de bureau 27,431 65
Dépenses casuelles.. 4,159 24 430,831 38

Bénéfice net..... $12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884..... $15.000 00

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0.....	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans.....	51,000 00
Premium Bonds.....	52,916 17
Argent en caisse.....	93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15.000 00
Primes en voie de recouvrement.	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	46,749 81
Prêts sur hypothèque.....	56,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres.....	5,386 23
Bons, actions et autres valeurs...	17,939 20
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	31,526 78
Dividendes non réclamés.....	2,724 00
Pertes non réglées.	40,000 00
Primes sur risques non expirés.....	152,925 00 527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERÉ, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 anvier 1885.

G LEGARDEUR Jr., Notaire.

INSTITUTION OURTO.

Pensionnat et Externat,

Coin St Philippe et Prieur.

Le cours de Français et d'Anglais comprend tout toutes les branches d'enseignement e sont confié à des professeurs expérimentés.

Une classe spéciale est établie, sous la direction de monsieur Ourto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs se ising, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans tarif extra.

Cours d'Espagnol et d'Allemand appris rapidement et sans effort.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mtns assumés.$64,.118 32	
Primes maritimes.. 227,403 48	
Primes de rivières. 37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendan l'année 1883.....	301,117 02
Total des primes.....	$1,110,343 82
A déduire :	
Réservé pour risques non échus.$216,697 92	
Primes remboursées 88,840 82	
Réassurances..... 167,917 34	475,456 58
Primes acquises.....	$634,886 24
A ajouter	
Intérêt sur placements	$33,387 48
Sauvetage.....	7 713 45 41,096 90
Revenu net.....	$675,983 14

A déduire—

Pertes sur le feu...$322,155 56	
Pertes maritimes... 107,175 80	
Pertes de rivières... 17,746 5	
Total des pertes..$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	313,556 33 $60,685 84
Profits nets.....	$ 15 548 90
A ajouter—	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....	32,305 15
Total du surplus.....	$103,553 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige.....	58,438 46
Surplus net.....	$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	94,189 26
Bons 4 . 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26.000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.....	27,500 00
Bons New Orleans-Pacific Railway..	1,820 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4.000 00
au Levee Steam ction Press.....	24.720 00
ns Batalion Washington Artillery.....	500 00
Bons de Bernard Steam Engine	100[illegible]00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1.500
Actions de la State National Bank....	700 0
Actions d la Variette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de la Importers' Bonded Warehouse Co....	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil'	63,581 00
Billets 1re hypothèque.....	129,364 08
Prêts sur demande.	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10.000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45
Primes en cours de collection.....	110.149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Compte en suspens.	283 32
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,8s8 07 -$839,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	870 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884. JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil d'Administration de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe sdite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

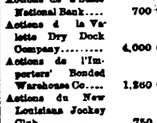
A. SCHREIBES.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL.	PIERRE POUTZ.
ANT. [illegible]RE.	AD SCHREIBER.
C. T. DUQUA	[illegible]S. E. SCHMIDT
FATIO.	TOLES TUYES.



Bandages, Herniaires, Brieelles, Suspensoirs pour l'abdomen. Béquilles; Jambes et Bras artificiels, Etc.

Faits sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,

153 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.

N. B.—Chaque instrument est garanti de donne satisfaction sous tous les rapports.

25 avril 85—1 an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie.....	$232,018 08
Sur les risques maritimes.....	13,821 98
Sur les risques de rivière.....	14,786 77
Primes totales.....	$260,626 83
Moins primes non échues.....	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83

PERTES PAYÉES :

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91
Sur les risques maritimes.....	2,490 26
Sur les risques de rivières.....	7.579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt...	28,786 34
Réassurances et primes rembourcées.....	28,632 98
	$155,975 93
Profits.....	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières.....	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	124,446 06
Billets à recevoir.....	56,228 22
Primes en collection.....	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Jugements.....	4,355 00
Cash en hand.....	39,922 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt sur actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT. PAUL FOURCHY.
Secrétaire. Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orléans, }
Ville de la Nouvelle Orléans }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Jhas Lafitte.	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—

On fire risks.....	$232,018 08
On marine risks.....	13,821 98
On river risks.....	14,786 77
Total priniums.....	$260,626 83
Less unearned premiums.....	72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....	$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks.....	2,490 26
On river risks.....	7.579 44
Taxes and expenses, less interest	28,786 34
Reinsurances and return premiums.....	28,632 98
	$155,975 93
Profits.....	$32,333 90

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans. }

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande,	D Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT.....$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLKEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling,	James T. Rood,
Geo. W. Scott,	Saml H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
C. Marinoni,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolken,
J. J. Reiss,	S. C. Coulon.
Lucien Delery,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	H. Isaacs,
R. F. W. Bachman,	E. K. David,
Wm. Gatig,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 85—1an

ASSURANCES.

PREMIERE ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances DU PELICAN,

de la Nouvelle-Orléans,

Bureau 82 rue du Cam[illegible] Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :	
Sur les risques d'incendies	$90,692 93
Sur les risques de mers.....	433 18
Sur les risques de rivières.....	1,328 25
	$92,454 36
Moins les primes non-expirées....	24,017 93
	$68,436 43

PERTES PAYÉES.

Sur les incendies.....	$20,717 73
Sur les rivières	1.238 25
	$21,955 98
Réassurances et primes remboursées ..	6,954 10
Escomptes.....	9,414 24
Primes moins l'intérêt.....	13,049 24
	$49,417 58
Profits net.....	$17,062 87

ACTIF.

Comptant .....$ 8,567 71	
Billets actions	251,820 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau.....	2,056 93
Bons à prime	24,768 75
Bons en voie de collection.....	20,354 12
	$335,565 80

PASSIF.

Capital souscrit.....	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues.....	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

JNO McCAFFREY, Président.

J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POURCENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFREY, Président
JAMES GRANT, Vice Président.

JOHN BLANK.	T BROPHY.
WM. CENWAY.	GEO. W. YOUNG.
WM CULLIMAN.	C. DOYLE.
THOS HENRY.	GEO. FAHNLE.
JOS FROMHERZ	JOHN HYNES
PETERS LAWTON.	HUGH McMANUS,
THOS J. MORAN.	JOHN NELSON.
P QUINN.	THOS G. RAPIER.
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON!
JOHN WALLE.	

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and especially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

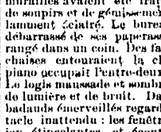
Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.



The most popular Weekly newspaper devoted to Science, Mechanics, Inventions and Industry. Splendidly illustrated with splendid engravings, fine publication, forbidden to no person or family. The popularity of the SCIENTIFIC AMERICAN is such that its circulation nearly equals that of all other papers of its class combined. Price $3.20 a year. Discount to Clubs. Sold by all newsdealers. MUNN & CO., Publishers, No. 361 Broadway, N. Y.

PATENTS. Munn & Co. have had Fifteen Years' Seven Years' Experience in the preparation of Specifications for Patents in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries. Hand-book of information sent free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American free. The advertisement is usually inserted at the proper time. Address MUNN & CO., Office SCIENTIFIC AMERICAN, 361 Broadway, New York.

PLUS DE MAUX DE DENTS!

PAR L'EMPLOI DE

l'Elixir Dentifrice

DES

RR. PP. BÉNÉDICTINS

de l'ABBAYE de SOULAC (Gironde)

Dom MAGUELONNE, Prieur

2 MÉDAILLES D'OR

Bruxelles 1880 — Londres 1884

LES PLUS HAUTES RÉCOMPENSES

INVENTÉ EN L'AN 1373 PAR LE PRIEUR Pierre BOUSKAUD

L'usage journalier de l'ELIXIR DENTIFRICE des RR. PP. Bénédictins, à la dose de quelques gouttes dans l'eau, prévient et guérit la carie des dents, qu'il blanchit et consolide en fortifiant et assainissant parfaitement les gencives.

« C'est un véritable service à rendre à nos lecteurs de leur signaler cette antique et utile préparation, le meilleur curatif et le seul préservatif des Affections dentaires. »

Maison fondée en 1807 SEGUIN, 7, rue Huguerie, 7 BORDEAUX

Agent général : Pierre BOUSKAUD

Dépôts chez tous les Pharmaciens, Parfumeurs & Coiffeurs.

Se trouve à la Nlle-Orléans, maison CHAS TROUILLY.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les Rhumes, maladies de Poitrine, Douleurs, Rhumatismes, Foulures, Plaies, Brûlures (Voir la Vignette). Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris. *New Orleans, MM. Rivet, Carrouch* et toutes les *Pharmacies*.

LA FÉCULE DUTAUT

Est le meilleur Aliment des Enfants

20 ans de succès. — Elle aide à la dentition, guérit et prévient vomissements et diarrhées, même à l'époque de la dentition. — Vente en gros M^on DUTAUT, à Choisy, près Paris. — *Dépôt à* New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-FOURCADE, 216, Canal-Street.

VICHY

Administration : PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections sympathiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

BOIRE LE VICHY NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.

Les sources de Vichy-célestins, se trouvent chez MM. PAUL GIRIT & BRO., BRULATOUR MARCEL MAJEAU.

ompagnie d'Assurances du PEUPLE

De la Nouvelle-Orléans.

Treizième Etat de Situation.

CONFORMÉMENT à sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires du 1er Juillet 1883 au 31 décembre 1884.

Primes reçues	
Sur les risques d'incendie.....	$250,569 22
Sur les risques de rivières.....	17,302 99
Sur les risques de mers.....	10,127 68
Ajouter les primes non expirées de 1883.....	$277,998 90 26,401 09
	$304,399 99
Ajouter Profits et Pertes ainsi que les réserves.....	15,523 61
	$319,923 80
Déduire :	
Primes remboursées t cancellations..	$8,600 31
Réassurances.....	12,525 55
	$21,125 86
	$793,797 74

Pertes, etc., payées durant la même période :

Sur les risques d'incendie.....	$156,660 06
Sur les risques de rivières.....	9,016 03
Sur les risques de mers.....	9,957 97
Impressions et Publications.....	411 05
Taxes.....	3,432 42
Escomptes.....	44,124 14
Bureau des Assurreurs	2,919 41
Dépenses, moins l'intérêt et le sauvetage.....	13,358 71
	$241,042 79
Réserve pour les primes non expirées.....	$57,754 95 $32,854 93
Réserve pour les pertes non ajustées et non payées	14,900 00
0/0 dividende, janvier 1884.....	5,000 00
5 0/0 dividende, janvier 1885.....	5,000 00
	$57 754 93

ACTIF.

Comptant.....	$14,912 67
rimes en voie de collection.....	30,759 59
Immeubles.....	39,017 42
Actions de Banques et autres.	38,772 76
Bons.....	2,370 25
Mobilier de bureau, installation..	16,219 76
Billets garantis par hypothèques.	6,409 68
r . . . par nantissements.....	5,095 80
Billets à recevoir à courtes échéances.....	$154,198 70

L'exposé qui précède est une copie vraie