L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 13 AOUT 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 12 août.
ST-LAURENT, de Jousselin, mercredi, 19 août.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 26 août.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 2 septembre.

Prix de passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans viâ Galveston ou New York ; aussi, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les soussignés.
Nouveau départ de Brême pour Galveston directement
Steamer WESER,
12 septembre 1885.
C. STOCKMEYER,
3 juil— Agent, 42 rue Union.

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20 ; payé d'avance à Anvers, $18 ; excursion, $36, y compris literie ; 2e chambre, $50 ; 2e excursion, $30. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Eu. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 19 août, à 8 A. M.
cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer HUDSON,
Capt. C. H. T. Freeman.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON
et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover,
SAISON D'ETE.
Commençant le 1er Mai 1885.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg Landing.... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion du Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.. 6 p. m.
RETOUR.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller et retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Givod.
W. G. COYLE, Agent,
1mai— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte:
BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)
CHAS. P. RUSLOW, Prési dent. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, secrétaire.
Pour Donaldsonville, WHISPER.
Part tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
Bayou Lafourche, JEWELL,
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS à midi.
Des connaissements seront délivrés sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux à destination nommée.
20 janv— B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.
E. W. FULLER,
J. B. Dunozier, Capitaine, Jno. Gugel, Commis.
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.
Le fret pour le Bayou Lafourche sera transporté à sec des chalands à partir de Donaldsonville.
M. W. A. MARKS est l'agent de bagage à Donaldsonville.
Pour le fret, s'adresser à A. M. MALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
3 avril 5e

Le Parkes Indépendant Régulier de la Nouvelle-Orléans et Pointe Homme
MARSH, COMEAUX,
E. COMEAUX, Capitaine.
T. K. VOORHIES, Commis.
Part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à midi descendant le fleuve les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS. Il partira mercredi 12 du courant.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à MARSH COMEAUX, quai, pied de la rue Bienville.
Un commis se trouvera tous les jours, sur la levée au pied de la rue Bienville, pour recevoir le fret. 9 août; 6e

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS
PHARMACIE FRANÇAISE.
On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dan Abeille aussi l'entête. " Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.
Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La mixture anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, Alcools, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.
Commençant le 1er juin 1885.
Le Nouveau Steamer Solide et Rapide
GROVER CLEVELAND,
A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.
Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 2½ p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 7 p. m.
RETOUR.
Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... 5½ a. m.
Laissera Covington Wharf Lundis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... 8 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Covington Wharf—excursions Dimanches..... 4 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour. 50 cts.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Givod.
W. G. COYLE, Agent,
1mai— 47 rue Carondelet.

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7.05 P. M.	No 2 leaves 8.35 A. M
No 3 " ...9.15 A. M.	No 4 " ...6.00 P. M
No 5 " ...10.40 A. M.	No 6 " ...4.50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 n'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 n'arrêtent à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harrisburg avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
A. J. KNUPP, G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS, Agent général. 13dée—

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT, RODOLPE WORSLE.
Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi ses succursales aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre le feu du monde.
L'exposé de la situation aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :
Actif.....$4 404 860 24
Passif.....2,670,853 48
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectivement solidaires. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajouter et à payer toutes ses pertes en sus de ses actifs, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois
KEXT.
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire-résident
CLARENCE F. LOW, adjoint-assistant secrétaire-résident

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1882.

Mrim incendie.$664,118 33
Primes maritimes.. 227,403 48
Primes de rivières. 27,703 99—$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882..... 201,117 02
Total des primes.....$1,110,243 82
A déduire -
Réservé pour risques non échus.$216,697 92
Primes remboursées 88,840 82
Réassurances..... 167,917 84— 475,456 58
Primes acquises.....$634,386 24
A ajouter
Intérêt sur placements.....$23,382 42
Sauvetage..... 7 718 48— 41,095 90
Revenu net.....$675,982 14
A déduire
Pertes par le feu...$332,155 56
Pertes maritimes... 107,175 20
Pertes de rivières... 7,746 6
Total des pertes..$447,077 51
Réfaction, commissions taxes, etc., dépenses..... 213,556 33— 660,633 84
Profits nets.....$ 15 248 30
A ajouter—
Montant au crédit du profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes..... 88,205 15
Total du surplus.....$103,553 45
A déduire—
Pertes ajustées, non payées et en litige..... 58,438 46
Surplus net.....$45,114
ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.
Argent en banque. 94,189 36
Bons 4, 0/0 des Etats-Unis..... 48,000 00
Bons de la Nlle-Orléans Waterworks 26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co 27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway.
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co
Actions de la New Orleans Steam Cotton Press..... 4,000 00
Actions du Bataillon Washington Artillery..... 24,720 00
Bons St Bernard Steam Engine 500 00
Actions du New Orleans City Railroad Co..... 100,000
Actions de la State National Bank..... 1,500
Actions de la Valette Dry Dock Company..... 700 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co..... 4,000 00
Actions du New Louisiana Jockey Club..... 750 00
Propriété foncière de vill..... 63,581 00
Billets hypothécaires..... 129,364 08
Prêts sur demande. 66,926 17
Billets garantis par nantissement..... 10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes..... 45
Primes en cours de collection..... 110,149 44
Du par agents et en voie de transmission..... 916 85
Comptes en suspens. 283 26
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance..... 8,958 07—$839,440 58
PASSIF
Capital.....$500,000 00
Réserve pour primes non acquises. 216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées..... 58,438 46
Dividende non réclamé..... 370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances..... 14,918 71
Surplus net comme ci-dessus..... 45,114 99—$839,440 58
L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.
Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe sdite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.
A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérimaire de cette compagnie tant sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188
DIRECTEURS.
JULES AUDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. KERR, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA, CHAS. E. SCHMIDT
FATJO. JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans,
Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies.	$132,389 33	
Primes reçues pour risques de rivières.	19,141 57	
Primes reçues pour laques de mers..	9,295 52	
si des primes reçues.....	$160,826 4	
Ajouter sauvetage et profit et pertes.....	31,614 75	
	$192,441 17	
Moins—		
Pertes sur les incendies.....	$ 70,143 61	
Pertes sur les rivières	16,853 52	
Pertes sur les mers..	11,198 49	
Escompte	19,853 32	
Réassurances.....	17,984 96	
Primes remboursées.	10,031 14	
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Corps de Pattouille etc, moins l'escompte et l'intérêt.....	18,147 74	
	164,182 78	
	$28,258 39	

La Compagnie a l'actif suivant :

Actions du capital...	8,664 24	
Prêts sur collatéraux— et hypothèques....	144,593 09	
Immeubles.....	9,950 00	
40 actions de l'Exposition.....	1,000 00	
Comptant en banque.	101,736 26	
Billets à recevoir....	9,024 24	
Installation de bureau	4,309 90	
Primes en voie de collection.....	40,778 51	
	320,118 24	

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait sous serment par devant moi, le 21 janvier 1885.
W. O. HART, Notaire.
Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.
A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants savoir demande :
Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.
Vingt cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Directeurs.
Jacob Aexander, Alf. H. Isaacson,
Leon Bertoli, Phil. Beck,
H. H. Bierhorst, I. N. Marks,
Peter Blaise, John Fitzpatrick,
P. Egan, A. A. Maginnis,
H. Eilermann, T. Prudhomme,
C. Taylor Gauche, A. H. Sieward
Chas Hennard, Otto Thomas,
Wash. Marks

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvelle-Orléans.
Bureau 82 rue du Cal Nouvelle-Orléans
Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.
CONFORMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant : Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884.

Sur les risques d'incendies	$90,692 22	
Sur les risques de mers.....	433 18	
Sur les risques de rivières.....	1,324 25	
	$92,454 36	
Moins les primes non expirées....	24,017 93	
Primes échues jusqu'au 31 déc '84	$68,436 43	

PERTES PAYEES.

Sur les incendies.....	$20,717 73	
Sur les rivières	1,238 25	
	$21,955 98	
Réassurances et primes remboursées ..	6,954 10	
Escomptes.....	9,414 24	
Frais généraux de l'intérêt	13,049 24	
	$29,417 58	
	$51,373 56	
Profits net.....	$17,062 87	

ACTIF

Comptant	$ 8,567 71	
Billets actions	251,840 29	
Prêts et nantissements	26,878 00	
Mobilier et installation de bureau	2,056 93	
Bons à primes	28,788 75	
Bons en voie de collection.....	20,354 12	
	$338,555 80	

PASSIF.

Capital souscrit.....	$294,475 00	
(Capital autorisé $300,000)		
Réserve pour les primes échues.....	24,017 93	
	$ 18,492 93	
Surplus	$17,062 87	

J. NO MCCAFFERY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.
A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées
J. V. DONOVAN, Secrétaire
DIRECTEURS.
JOHN MCCAFFREY, President
JAMES GRANT, Vice-Président.
JOHN BLAME, T. BRADY.
WM. CORWAY, GEO. W. YOUNG,
WM. CULLIMAN, C. DOYLE.
THOS DUNNE, GEO. FAERNLE,
JOS. FROMENTEZ, JOHN NYNAS,
PETER S. LAWTON, HUGH MCMANUS,
THOS J. MORAN, JOHN NELSON
P. QUINN, THOS G. RAFNER,
M. J. SCHWARM, PHILIP THOMPSON
JOHN WALL.

BULLETIN FINANCIER.
Mercredi, 12 août 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE)
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Tous ici cette semaine.....	$2,438,139 00	$409,831 00
Même temps la semaine dernière.	3,039,196 00	532,444 00

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (étalon.... au pair (trade dollar) 79⅞c
Prix de l'argent en lingots à Londres.....49½d
MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	83½	
Pièces de 5 francs.....	30@	
Pièces de 20 francs.....	$3,80@	3,90
Souverains.....	4,80@	4,95
Pièces de 10 chelons.....	7,50@	....
Doublons espagnols.....	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains.....	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines.	.@	19,40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par peso	
20 marcs prussiens.....	4,60@	4,74
Or de la Californie.....	7,28 0/0 cos	
Or américain, poids légr.....	95@	97
Or américain, nutilé.....	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.
L'argent continue à être en quantité considérable et facile sur une demande modérée. Prêts sur demande : aux banques 5 pour cent ; en debors des banques, 3 à 4 pour cent. Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel.	8 pour cent.	
A 1.....	8	..
Prêts sur garanties collatérales..	5@7	..
Hypothèque A1.....	7@8	..

CHANGE.
REISCHMARKS—Commercial 94½@94¾
Le STERLING est ferme.
Connaissement de navire A1 clear..... 483½@ 484½
sTraites de banques..... @ 486½
sbOslante jours.
Les FRANCS sont calmes.
sFrance de commerce..... @5,21⅞
sTraites de banques..... nom.
sbOslante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.
Traites de commerce à $1 25 de prime.
Les banques tirent des chèques à $2 00 à 2 50 de prime par $1,000.
VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau à 11 A. M.

100 actions du Crescent City RR.....	74	
1,000 Louisiana 4's	65⅝	

Bureau à 2 P. M.
Pas de ventes.
Au-dehors de la Bourse.
10,000 Louisiana 4's 66½

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de volatile	Demandes
Canal & Banking Co....	100	124	....
Citizens.....	100	51	53
Germania National.....	100	120	....
Germania Savings.....	100	122	....
Hibernia National.....	100	125½	....
Louisiana National.....	100	113	116
Metro. Loan & Savings....	100	115½	117
Mutual National.....	100	....	115
N O National.....	100	265	300
People's.....	50	51	....
State National.....	100	....	138
Union National.....	100	103½	107
Whitney National.....	100	....	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	76½	84
Factors and Traders Ins.	100	85	89
Firemen's.....	50	....	....
Germania Ins.....	100	....	125
Hibernia Ins.....	100	....	....
Home Ins.....	40	....	30
Hope Ins.....	100	....	192½
Lafayette	50	....	....
Merchants Mutual.....	100	....	74
Mechanics' and Traders..	100	104	106
N Orleans Ins As.....	30	23	....
N Orleans Ins Co.....	50	40	42
People's Ins Co.....	25	....	....
Sun Mutual Insurance..	100	119	....
Southern Ins Co.....	100	88	....
Teutonia	100	119	122
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	92½	95
Crescent City.....	100	72½	75
Canal and Claiborne.....	100	....	....
New Orleans City	100	95	96½
Orleans.....	50	20	....
St Charles Street.....	50	75	76½
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co..	100	....	75
C C Sugar Refinery.....	100	....	....
C C Slaughter-House..	50	27	....
Imp Bonded Warehouse.	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co.	100	....	....
Louisiana Ice Man Co....	100	10½	14
La State Lottery Co.....	100	....	....
La Oil Co.....	100	....	45
Metairie Cemetry Ass....	100	....	....
N O Gas Light Co.....	100	64	68
N O Waterworks Co.....	100	45¾	45¾
Planters Crescent Oil Co.	100	....	....
Sugar Refinery.....	100	....	....
South'rn Mfg & Export Co	100	....	....
Southwestern Bonds Electric Light Co.....	100	....	....

Bons de ville.

Louisiana 4's.....	66½	67½	
Three (Baby bonds).		....	
Bons de ville.			
Premium.....	85½	86	
Premium drawn number		....	
Privilege on Premiums		....	
City 7's.....	92	93	
Consolidated 6's.....	95½	96½	
Crescent.....	100¾	....	
Consolidated Extended..			
Crescent.....	100¼	101½	
Extended 6's.....			
Railroad.....		....	
Waterworks.....		....	
Park.....		....	
City 6 0/0 certificates.....	92	93	
City 6 0/0 Cts for Consol Coup	94½	96	
Bons divers.			
U S 4 0/0.....	122¼	....	
Canal & Claib. St RR mort		....	
New Orleans, St-Louis & Chicago RR			
Jackson RR 1st mort.....	103	....	
Jackson RR 2d mort. coup	115½	....	
Jackson RR 2d mort. debt	115½	....	
Morgan's L & T 1st gold mort.		....	
N O Pacific RR 1st gold mort.		....	
St-Charles Hotel Co mort		....	
Crescent City 1st.....		110	
N O City RR Co mort.....		....	
St-Charles St RR mort. 15 y'rs.		....	
N O Waterworks Co mort		....	
La Ice Mfg Co mort.....		....	
Levee S. Cotton Presse mort		....	

Certificats et Warrants.

State Warrants Consti. 1884		....	
State Warrants Orelin. 1884		....	
do do 1885	69	71	
Police Cts.....		....	
School Cts.....		....	
City Scrip, old	47	49	
new.....	50	....	
Jan. In. Cts. on State Consols			
Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1880.....		....	
Unpaid State Coupons 8 0/0 (janv. 1880).....	14	20	
Unpaid State Coupons prior to 1873.....	38	45	
Unpaid City Coupons.....		....	
Half paid Coupons.....		....	
State School Warrants		....	

1 Avec dividende. 2 Sans dividende
3 Avec coupon 4 Sans coupon.
5 Crossman's Issue 6 New Stock.
*Pour moins de $5000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.
(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont basées des dépêches, et nos statistiques de coton nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)
MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.
SUR PLACE.
Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 700 balles, comprenant 250 balles après 2 30 p. m. hr.
Le marché est calme.
Les cotons tachés sont de ¼ à ⅛ plus bas que les cotons purs.
Délivré sur contrats, — balles.

Aujourd'hui	Même jour de la semaine dernière	Même jour de la semaine dernière
Low Ordinary. 7 5/16	nom	7 5/16
Ordinary..... 8 5/16	nom	8 5/16
Good Ordinary.. 9 5/16		9 5/16
Low Middling.. 9 9/16		9½
Middling..... 9	9 11/16	9 11/16
Good middling.. 10	10 3/16	10 3/16
Middling Fair.. 10¼	10 9/16	10 9/16
Fair..... 10 11/16	nom	10¾

FUTURS.
Très stables.
Août 9,70 nominal, septembre 9,47 à 9,49, octobre 9,36 à 9,37, novembre 9,32 à 9,33, décembre 9,35 à 9,36, janvier 9,44 à 9,45, février 9,57 à 9,58 ; mars 9,69 à 9,71 ; avril 9,82 à 9,84 ; mai 9,94 à 9,96 ; juin 10,07 à 10,08.
Les ventes comprennent 14,800 balles.

MARCHES DIVERS.
Aujourd'hui à midi le middling était coté à la Nouvelle-Orléans à 9⅞ ; à Galveston à 9⅝ ; à Mobile 9 11/16 ; à Savannah à 9⅞ ; Charleston à 10 ; à Wilmington à 10¼ ; à Norfolk à 10⅛ ; à Baltimore à 10¼ ; à New York à 10½ ; à Boston à 10⅝ ; à Philadelphie à 10¾ ; à Memphis à 10 ; à Augusta à 10 ; à Cincinnati à 10⅜ et à St-Louis à 10.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Inactif.
Cotes : Ordinary 8¼ ; Good Ordinary 9⅛ ; Strict Good Ordinary 9⅜ ; Low Middling 10 3/16 ; Middling Uplands 10⅝ ; Middling Orléans 10⅝ ; Middling Texas 10¾.

FUTURS
Fermes.
Août 10,41 à 10,42, septembre 9,99 à 10,00, octobre 9,70 à 9,71 ; novembre 9,60 à 9,67 ; décembre 9,67 à 9,68 ; janvier 9,75 à 9,76 ; février 9,86 à 9,87 ; mars 9,97 à 9,98 ; avril 10,08 à 10,09 ; mai 10,18 à 10,20 ; juin 10,28 à 10,30.

MOUVEMENT DU COTON.
REÇU, NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,525,447 balles ; même temps l'année dernière, 1,515,325 balles ; à tous les ports des Etats-Unis, 4,729,920 balles ; même temps l'année dernière, 5,753,864 balles.
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,334,763 balles ; même temps, l'année dernière, 1,450,365 balles ; de tous les ports des Etats-Unis, 3,805,481 balles ; même temps l'année dernière, 3,843,451 balles
STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 17,576 balles ; même temps l'année dernière, 23,950 balles ; dans tous les ports des Etats-Unis, 172,423 balles ; même temps, l'année dernière, 176,325 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.
Inactif en faveur de l'acheteur.
Cotes—5 19/16d pour le Middling Uplands, 5⅝d pour le Middling Orléans.

FUTURS.
4 p. m.—Fermes.

MARCHE DU HAVRE.
Calme et facile.
Cotes—66½ fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 66½fr. pour le Low Middling (sur mer.)

SUCRE ET MELASSE.
Nos cotes du sucre représentent le marché en gros sur la levée
SUCRE—Open kettle très ferme et centrifugal calme.
Ventes, — barils et — boucaut de sucre et — baril de mélasse.

OPEN KETTLE—

Choice.....		
Strictly prime.....		
Prime.....		
Fully fair.....		
Good fair.....		Nominal
Fair.....		
Good common.....		
Common.....		
Inferior.....		

CENTRIFUGAL—

Plantation granulated.....		
Off granulated.....		
Choice white.....		
Off whites.....	6⅝@	6¾
Gray off white.....		
Choice yellow clarified.....		
Prime yellow.....	6⅜@	
Off yellow.....		
Seconds.....	5⅞@	6

MELASSE—Centrifugal stable avec un stock limité.

Fancy.....		
Choice.....		
Strict prime.....		
Good prime.....		
Prime.....		Nominal
Good fair.....		
Fair.....		
Good Common.....		
Common.....		

CENTRIFUGAL—

Choice.....		
Strictly prime to prime.....	26@33	
Good fair to fair.....	23@25	
Good common and common.....	17@22	
Inferior.....		

SIROP—A —.

RIZ DE LA LOUISIANE.
Rapport officiel du New Orleans Produce Exchange
RIZ CLEAN—En bonne demande.

Fancy.....		nominal
Choice.....		
Prime nom.)	5⅞@6	
Good.....	5⅝@5¾	
Fair.....	5⅛@5⅜	
Ordinary.....	4⅝@4⅞	
Common.....	4 @4⅜	
No 2.....	2½@2⅞	

RIZ BRUT—Calme.
$3 60 à 4 55 le baril de 162 livres.
(Les cotes ci-dessus sont pour les lots en gros en numéraire naissant. Les détailleurs demandent ½ à ¼c de plus.)
Au dehors de la Bourse le riz poli ordinaire est coté à $16 00 la tonne, boitel $18 00 la tonne, et le son $15 00 à 16 00

FARINES ET GRUS.
A LA BOURSE.
Clôture officielle de la Bourse :
FARINE—Plus ferme.
Extra fancy $5 00 à 5 15. Fancy $4 70 à 4 80 le baril clouté $4 35 à 4,50 ; family $ — à —.
FARINE DE MAIS—$2 55 à 2 60.
AU-DEHORS DE LA BOURSE.
FARINE SUPERFINE—Winter wheat flour patente $5 75 à 5 87½ le baril, extra fancy $5 25 à 5 37½. Minnesota flour, bakers $4 87½ patente $5 37½.
CREAM MEAL—Choice $3 25 à 3 30.
GRU FIN—Choice $3 25 à 3 30.
GRU—Nominal à $3,50 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$4 75 à 4 50.
OAT MEAL—Coarse $6 00 le baril ; fine $6 50

GRAINS ET FOURRAGES.
A LA BOURSE.
MAIS—Le marché est cote à $5 pour le blanc,