L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI 15 AOUT 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 12 août.
ST. LAURENT, de Jonselin, mercredi, 19 août.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 26 août.
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 2 septembre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York ; aussi, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les soussignés.

Nouveau départ de Brême pour Galveston directement

Steamer WESER,
12 septembre 1885.
C. STOCKMEYER,
3 juil— Agent, 42 rue Union.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20 ; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $30, y compris literie ; 2e chambre, $50 : excursion, $90. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 53 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, cum Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 19 août, à 8 A. M.

cette ligne se compose des steamers suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,

Le steamer

HUDSON,
Capt. C. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON
et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover,
SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées :

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....4 p m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, pour Madisonville directement.....1. 6 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....2 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
Earnest— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

CHAS. F. TRUSLOW, Président.
Geo. M. N. WOOD, surintendant.
CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, WHITEHAVEN,
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche,
Part tous les LUNDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à midi.

Des connaissements sont délivrés sur la Lavée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux à vapeur nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,
Capitaine,

J. B. Dumontier, Capitaine, Jno. Gugel, Commis.
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.

Le fret pour le Bayou Lafourche sera transporté sur des chalands à partir de Donaldsonville.

M. W. A. MARKS est l'agent du bateau à Donaldsonville.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
8 avril—

Compagnie d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT,
RODOLPH WOEBTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; établi une succursale aux Etats-Unis en 1851 ; et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurance contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif.....$4,497,800 24
Passif.....2,670,383 41

Surplus.....$1,727,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est spécialement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes de cette ville, restant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.

H. WIDEMANN,
HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, adjoint-assistant secrétaire résident.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS.
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dan ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les solbtent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholertique. Le Sirop de Gerlaca sauvages et de Gendron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 00
Billets à recevoir	56,228 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Lallande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bassetti,
Chas. Lafitte, Alden McLellan,
D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.
1Juin—

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction des ponts.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la Nlle-Orléans. Arrivée à la Nlle-Orléans.

No 1.....8.10 a m | No 4.....7.40 a m
No 3.....7.3 p m | No 2.....6.20 p m

Portant les trains sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chaque dortoirs entre New-Orleans, Houston et la California ; pas seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à réserver dans les jours au bureau coin Magazine et Naches.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:05 P. M. | No 2 leaves 8:35 A. M
No 3 " ..9:15 A. M. | No 4 " ..6:00 P. M
No 5 " ..10:40 A. M. | No 6 " ..4:50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières ou débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à toutes les stations régulières et signaux dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arrivent à et partirent du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant du Division.
A. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13dée—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assest :

Real estate	$253,293 51
Stock, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 00
Bills receivable	56,228 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgments	4,355 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to the stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

G. W. NOTT, Secretary. P. FOURCHY, President.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bassetti,
Chas. Lafitte, Alden McLellan,
D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.
1Juin—

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the last year.....$260,626 83
On fire risks.....$232,018 08
On marine risks.....13,821 98
On river risks.....14,786 77
Total premiums.....$260,626 83
Less unearned premiums.....72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,579 44
Taxes and expenses, less interest	28,786 34
Reinsurances and return premiums	28,632 98
	$155,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assest :

Real estate	$253,293 51
Stock, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 00
Bills receivable	56,228 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgments	4,355 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to the stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

G. W. NOTT, Secretary. P. FOURCHY, President.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

1Juin—

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim encaissé	$64,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$309,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883		201,117 02
Total des primes		$1,110,343 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84—	575,456 58
Primes acquises		$534,886 24
A ajouter		
Intérêt sur placements	$838,382 42	
Sauvetage	7 715 48—	41,096 90
Revenu net		$575,982 14
A déduire—		
Pertes sur le feu	$332,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	7,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions taxes, etc., dépenses	213,556 33—	660,633 84
Profits nets		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15
Total du surplus		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DÉCEMBRE 1883.

Argent en banque	94,189 36
Bons 4 : 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Natalien Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Imperiere' Bonded Warehouse Co	1,250 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil'	63,581 00
Billets les hypothèque	129,364 06
Prêts sur demande	56,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Jumpts en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	5,848 07 —$339,440 58

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non expirées	316,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	970 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$939 440 58

L'Etat ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour examiner l'actif pe adite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY
CHAS. LAFITTE

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires qui a leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]	AD SCHREIBER.
G. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO.	JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

Conformément à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies		$132,389 33
Primes reçues pour risques de rivières		19,141 57
Primes reçues pour risques de mers		9,295 52
Ai ces primes reçues		$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes		31,614 75
		$192,441 17
Moins—		
Pertes sur les incendies	$ 70,143 61	
Pertes sur les rivières	16,853 53	
Pertes sur les mers	11,198 49	
Escompte	19,823 32	
Réassurances	17,984 96	
Primes remboursées	10,031 14	
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Corps de Patrouille etc, moins l'escompt et l'intérêt	18,147 74	
		164,182 78
		$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant :

Actions du capital	8,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques	144,593 09
Immeubles	9,950 60
40 actions de l'Exposition	1,000 00
Comptant en banque	101,738 26
Billets à recevoir	9,024 24
Installation de bureau	4,369 90
Primes en voie de collection	40,778 51
	$320,118 24
Passif—	
Capital	150,000 00
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus	141,859 85
Réserve sur les pertes non ajustées, intérêt et dividends non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en est faite ci	22,433 13
	$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande :

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob A'zander,	Alf. H. Isaacson,
Léon Bertoli,	Phil. Beck,
H. H. Bierhorst,	I. N. Marks,
Peter Blaise,	John Fitzpatrick,
F. Egan,	A. A. Mazipula,
H. Fitermann,	T. Prudhomme,
C. Taylor Gauche,	A. H. Steward
Chas Hemard,	Otto Thomas,
	Wash. Marks.

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvel e-Orléans.

Bureau 82 rue du Cq Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :	
Sur les risques d'incendies	$90,692 23
Sur les risques de mers	433 18
Sur les risques de rivières	1,324 25
	$92,454 36
Moins les primes non expirées	24,017 93
	$68,436 43
Primes échues jusqu'au 31 déc '84.	
PERTES PAYEES	
Sur les incendies	$20,717 73
Sur les rivières	1 238 25
	$21,955 98
Réassurances et primes remboursées	6,984 10
Escomptes	9,414 24
Dépenses moins l'intérêt	13,949 24
	$29 417 58
	$51,373 56
Profits net	$17,062 87

ACTIF

Comptant	$ 8,567 71
Billets actions	251,8 0 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau	2,056 93
Bons à prime	25,768 75
Bons en voie de collection	20,354 12
	$335,555 80

PASSIF.

Capital souscrit	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

JNO MCCAFFREY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimément résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées

J. V. DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN MCCAFFREY, Président
JAMES GRANT, Vice-Président.

JOHN BLANK	T. BROPHY.
WM. CONWAY.	GEO. W. YOUNG,
WM. CULLIMAN,	C. DOYLE.
THOS DUNNE.	GEO. FAERNLE,
JOS FROMBERZ	JOHN HYMAN.
PETER S. LAWTON,	HUGH MCMANUS.
THOS J. MORAN.	JOHN NELSON.
P. QUINN.	THOS G. RAPLER.
M. J. SCHWARM	PHILIP THOMPSON
	JOHN WALLE.

PLUS DE MAUX DE DENTS!
PAR L'EMPLOI DE
l'Elixir Dentifrice
DES
RR. PP. BÉNÉDICTINS
de l'ABBAYE de SOULAC (Gironde)
Dom MAGUELONNE, Prieur

2 MÉDAILLES d'OR : Bruxelles 1880, Londres 1881

Les plus hautes Récompenses

INVENTÉ EN L'AN 1373 PAR LE FRÈRE PIERRE SOURSAUD

« L'usage journalier de l'Elixir Dentifrice des RR. PP. Bénédictins, à la dose de quelques gouttes dans l'eau, prévient et guérit la carie des dents, qu'il blanchit et consolide en fortifiant et assainissant parfaitement les gencives

« C'est un véritable service à rendre à nos lecteurs de leur signaler cette antique et utile préparation, le meilleur curatif et le seul préservatif des Affections dentaires. »

Maison fondée en 1847 Agent général : SEGUIN 1, rue Huyghens, 1 BORDEAUX

Dépôts chez tous les Pharmaciens, Parfumeurs et Coiffeurs.

Se trouve à la Nlle-Orléans, maison CHAS TROUILLY.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES (Effets de PERDRIX). Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris. Nlle Orléans, MM. Rivet, Carrouch et toutes les Pharmacies.

LA FÉCULE DUTAUT
Est le meilleur Aliment des Enfants

30 ans de succès. — Elle aide l'alimentation et facilite le sevrage. Elle se digère très-bien ; N'aigrit jamais, et prévient vomissements et diarrhée, même à l'époque de la dentition. Vente en gros : Mme DUTAUT, à Choisy, près Paris. — Dépôt à New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-POURCADE, 318, Canal-Street.

VICHY
Administration : PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs, biliaires etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albumineux.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la GRANDE-GRILLE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy, ci-dessus se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BRULATOUR MARCEL MAJEAU.

Compagnie d'Assurances du PEUPLE
De la Nouvelle-Orléans.

Treizième Etat de Situation.

Conformément à sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires, du 1er juillet 1883 au 31 décembre 1884.

Primes reçues		
Sur les risques d'incendie	$250,568 23	
Sur les risques de rivières	17,302 99	
Sur les risques de mers	10,127 68	
		$277,998 90
Ajouter les primes non expirées de 1883		26,401 09
		$304,399 99
Ajouter Profits et Pertes ainsi que les réserves		15,523 61
		$319,923 60
Déduire :		
Primes réassurées et cancellations	$6,000 31	
Réassurances	12,525 55	
		$21,125 86
		$298,797 74
Pertes, etc., payées durant la même période :		
Sur les risques d'incendie	$156,660 09	
Sur les risques de rivières	9,916 02	
Sur les risques de mers	9,857 97	
Impressions et Publications	441 05	
Taxes	3 132 42	
Escomptes	4,141 14	
Bureau des réassureurs	2 919 41	
Dép nses, moins l'intérêt et le sauvetage	13,358 71	
		$241,042 79
Réserve pour les primes non expirées	$32,854 96	
Réserve pour les pertes non ajustées et non payées	14,900 00	
0/0 dividende, janvier 1884	5,000 00	
5 0/0 dividende, janvier 1885	5,000 00	
		$57,754 95
		$57,754 95

ACTIF.

Comptant	$14,912 67
Primes en voie de collection	30,795 59
Immeubles	59,017 49
Actions de Banques et autres Bons	38,772 76
Mobilier de bureau, installations	2,370 25
Billets garantis par hypothèques	16,219 76
Billets par nantissements	6,409 68
Billets à recevoir à courtes échéances	5,695 5
	$154,193 70

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie

E. PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1885.

J BENDERNAGEL Notaire.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1885.

A une réunion du Conseil de Direction qui eu lieu le 6 janvier 1885, il a été unanimement résolu de déclarer un Dividende de CINQ POUR CENT sur le capital de la compagnie, payable aux actionnaires sur demande.

P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Directeurs.

E. Pragst,	A. Walz,
M. Popovich.	F Aufmkolk
B Saloy,	Wm Fagan
M. Abascal	H. Schneider,
D. Hughes	A. Bartholomew.
A. D. Fischer.	A. Hubert.
Thos L. Sugg.	S M. Miller,
Chas. Stiegler.	Geo. Ellis,
C. Trumpy.	J. H. Menge,
C. Thormaehlen,	Ferd. Goldsmith
N. Seibel,	A. Xiques.
ster Blaise,	B. Campiglie.

SIGNAUX D'INCENDIE.

Boîtes.
3 Tchoupitoulas et Valmont.
5 Harmonie et Levée.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No. 22
15 Poste de la Cie de Pompe No. 23.
16 H. & L. No. 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Rousseau et Ste-Marie.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Coliseé.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et St-André.
29 Market et Levée.
31 Henderson et Levée.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12 Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
38 Melpomène et Camp.
41 Station des Ecuries, St-Charles,
42 Poste de la Cie de Pompe No 30 Thalie.
43 Franklin et Erato.
47 Gaiennié et Nouvelle Levée.
48 Poste de la Cie de Pompe No 6, St-Joseph
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18, Calliope.
54 Nouveau Bassin et Promenade Triton.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
61 Terpsichore et Franklin.
65 Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julie.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Poste de la Cie de Pompe No 8, Girod et C. H.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13, Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
141 Bienville et Vieille Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7, Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste de la Cie de Pompe P. H. & L. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des chars, rue du Canal.
214 Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital de Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Tréma et Esplanade.
232 Remparts et Quartier.
234 Tréma et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 9 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Parel.
241