L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI, 2 SEPTEMBRE 1885.

ROBINSON, CHARLES W.—
Taxe de 1884, montant à..........$39 00
Deux lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Colisée, Prytanée, Pleasant et Harmonie, désignés comme lots Nos. 1 et 2 de l'ilet No. 19, mesurant 60 pieds de face à la rue Colisée sur une profondeur de 120 pieds.

RIDDELL, HUGH G.—
Taxe de 1884, montant à..........$9 60
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Baronne, Dryades, Félicité et St. André, désigné comme lot No. 40 de l'ilet No. 267, mesurant 30 pieds de face à la rue Baronne sur 120 pieds de profondeur.

RHODES, JACK ET LOUIS FISHEL—
Taxe de 1884, montant à..........$1 80
Une portion de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet No. 366, borné par les rues Locust, Magnolia, Washington et Quatrième, mesurant 90 pieds de face à la rue Quatrième sur 136 pieds de profondeur.

REDDING, MLLE DOLORIUS—
Taxe de 1884, montant à..........$4 80
Huit lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle Orléans, dans l'ilet borné par les rues Locust, Magnolia, Quatrième et Troisième, désignés comme lots Nos. 11 à 18 de l'ilet No. 356, mesurant 254 pieds sur 120 pieds.

REYNOLDS, MME JAS. HY.—
Taxe de 1884, montant à..........$8 40
Cinq lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle Orléans, dans l'ilet borné par les rues Clara, Willow, Quatrième et Troisième, désignés comme lots Nos 5 à 9 de l'ilet No. 388; les lots Nos. 5 à 7 mesurant 165 pieds de face à la rue Troisième, sur 127 pieds de profondeur; le lot No. 5 formant l'encoignure des rues Troisième et Willow; les lots Nos. 10 et 11 mesurent 66 pieds de face à la rue Quatrième au 127 pieds de profondeur; le lot No 10 formant l'encoignure des rues Quatrième et Willow.

SIMMONS, FRANKLIN—
Taxe de 1884, montant à..........$7 20
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Rousseau, St. Thomas, Deuxième et Troisième, désigné comme lot No. 10 de l'ilet No. 44, mesurant 25 pieds 2 pouces de face à la rue Troisième au 125 pieds 7 pouces de profondeur.

STOLL CHAS SUC.—
Taxe de 1884 montant à..........$9 00
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Levee, St. Thomas, Sixième, Washington et Livaudais, désigné comme lot No 22 de l'ilet No 51, mesurant 31 pieds de face à la rue Sixième sur 120 pieds de profondeur.

STEPHENS, E. R—
Taxe de 1884, montant à..........$9 60
Deux lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Magasin, Constance, Washington et Quatrième, désignés comme lots Nos. 3 et 4 de l'ilet No. 129, mesurant 64 pieds de face à la rue Magasin sur 126 pieds 8 pouces et 5 lignes de profondeur.

ST. FERVE, H A F—
Taxe de 1884, montant à..........$74 00
Deux lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Camp, Chestnut, Philip et Jackson, désignés comme partie des lots Nos. 9 et 10 de l'ilet No. 170, mesurant 54 pieds de face à la rue Philip sur une profondeur de 127 pieds 10 pouces.

SHAW, ALFRED—
Taxe de 1884, montant à..........$1 20
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans dans l'ilet borné par les rues Water, Levée, Adèle et Joséphine, désigné comme lot D de l'ilet No 1, mesurant 64 pieds de face à la rue Levée sur 64 pieds de profondeur.

SHARPE RANDLE—
Taxe de 1884, montant à..........$4 80
Une portion de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Rousseau, St. Thomas, Ste. Marie et St. André, désignée comme la partie du lot No. 51 de l'ilet No 40, mesurant 31 pieds 1 pouce de face à la rue Rousseau sur 180 pieds de profondeur.

SOLARI, MME GEORGINA—
Taxe de 1884, montant à..........$54 00
Deux lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St. Charles, Carondelet, Joséphine et St André, désignés comme lots Nos 2 et 3 de l'ilet No 237, mesurant 66 pieds de face à la rue St Charles sur 173 pieds de profondeur.

SCHENCK, CHAS. L.—
Taxe de 1884, montant à..........$3 60
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Dryades, Laurent, Jackson et Joséphine, désigné comme lot No. 2 de l'ilet No. 290, mesurant 30 pieds de face à la rue Laurent sur 126 pieds de profondeur.

SALEAN, MME AGNES—
Taxe de 1884 montant à..........$7 20
Trois lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Chippewa, Annonciation, Quatrième et Washington, désignés comme lots Nos 3, 4 et "8" de l'ilet No -0 mesurant 56 pieds 4 pouces de face à la rue Quatrième sur 125 pieds de profondeur.

STEWART, ANDREW—
Taxe de 1884, montant à..........$60 00
Plusieurs portions de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans dans l'ilet borné par les rues Chestnut, Colisée, Jackson et Philip, désignées comme partie des lots Nos. 10 à 14 et les lots Nos. 15 et 16 de l'ilet No. 1?9; les parties des lots Nos. 10 à 14 mesurant 37 pieds de face à la rue Philip sur 159 pieds 9 pouces de profondeur; les lots Nos. 15 et 16 mesurant 63 pieds 10 pouces de face à la rue Philip sur 127 pieds de profondeur.

SCHWARTZ MOSE—
Taxe de 1884, montant à..........$144 00
Onze lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Magasin, Camp, Philip et Première, désignés comme les lots Nos 8 à 11, et les lots Nos. 1 et 2 et Nos 3 à 7 de l'ilet No. 147; les lots Nos. 8 à 11 mesurant 104 pieds de face à la rue Première sur une profondeur de 104 pieds; les lots Nos 1 et 2 mesurant 52 pieds de face à la rue Camp sur 95 pieds de profondeur; le lot No. 1 formant l'encoignure des rues Camp et Première; les lots Nos. 3 à 7 mesurant 136 pieds 6 pouces de face à la rue Camp sur 100 pieds 9 pouces et 5 lignes de profondeur.

SASSE, CONRAD—
Taxe de 1884 montant à..........$5 40
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Franklin, Liberté, Jackson et Joséphine, désigné comme lot No. 5 de l'ilet No. 320, mesurant 32 pieds 5 pouces de face à la rue Franklin sur une profondeur de 86 pieds.

SASSE, CONRAD—
Taxe de 1884, montant à..........$4 80
Une portion de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Liberté, Howard, Jackson et Philip, désignée comme une moitié du lot No. 20 de l'ilet No. 326, mesurant 69 pieds de face à la rue Philip sur 42 pieds de profondeur.

SMITH, MME C.—
Taxe de 1884, montant à..........60c
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St Patrick, St David, Septième et Harmonie, désigné comme lot No. 5 de l'ilet No 3?7, mesurant 27 pieds de face à la rue Harmonie sur 92 pieds de profondeur.

SMITH, WILLIAM HOOD—
Taxe de 1884 montant à..........$12 00
Trois lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St David, Liberté, Quatrième et Troisième, désignés comme lots Nos. 1 à 3 de l'ilet No. 314, mesurant 90 pieds de face à la rue Troisième sur 177 pieds de profondeur.

STONEWALL, R. ET J. W. WILLS—
Taxe de 1884, montant à..........$1 20
Une portion de terre avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet No. 403 borné par les rues Willow, Claiborne Troisième et Quatrième, désignée comme l'arrière des lots Nos. 1 à 3, mesurant 28 pieds de face à la rue Claiborne sur 88 pieds de profondeur.

STEIB, JOHN—
Taxe de 1884, montant à..........15c
Seul lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle Orléans, dans l'ilet No. 491 borné par les rues Dorgenois, Broad, Erato et Thalie.

TABOR, HELEN, EMILY ET FREDERICK—
Taxe de 1884 montant à..........60c
Treize lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet No. 434, borné par les rues Prieur, Johnson, Jackson et Première.

TABOR, HELEN, EMILY ET FREDERICK—
Taxe de 1884, montant à..........30c
Un ilet de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme l'ilet No. 482, borné par les rues Dorgenois, Broad, Thalia et Melpomène.

TABOR, HELEN, EMILY ET FREDERICK—
Taxe de 1884, montant à..........60c
Un ilet de terre, avec améliorations dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme l'ilet No. 502, borné par les rues Dupré, Gayoso, Erato et Clio.

TABOR, HELEN, EMILY ET FREDERICK—
Taxe de 1884, montant à..........60c
Un ilet de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme l'ilet No. 503, borné par les rues Dupré, Gayoso, Clio et Calliope.

TABOR, HELEN, EMILY ET FREDERICK—
Taxe de 1884, montant à..........60c
Une moitié d'un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, désignée comme une moitié de l'ilet No. 495, borné par les rues White, Dupré, Erato et Thalie.

TABOR, HELEN, EMILY, ET FREDERICK—
Taxe de 1884, montant à..........60c
Un ilet de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme l'ilet No. 761, borné par les rues Dupré, Gayoso, Thalie et Erato.

TABOR, HELEN EMILY ET FREDERICK—
Taxe de 1884, montant à..........15c
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St. David, Liberté, Pleasant et Harmonie, désigné comme lot No. 3 de l'ilet No. 300, mesurant 25 pieds de face à la rue Harmonie sur 101 pieds de profondeur.

TRACY, RICHARD—
Taxe de 1884, montant à..........60c
Deux lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Willow, Claiborne Première et Deuxième, désignés comme lots Nos 13 et 14 de l'ilet No 421, mesurant 58 pieds 8 pouces de face à la rue Deuxième sur 96 pieds de profondeur; le lot No. 13 formant l'encoignure des rues Deuxième et Willow.

TABOR, HELEN, EMILY ET FREDERICK—
Taxe de 1884, montant à..........$2 10
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Annonciation, Laurel, Neuvième et Huitième, désigné comme lot No. 13 de l'ilet No. 91, mesurant 27 pieds 4 pouces de face à la rue Neuvième sur 126 pieds de profondeur.

THOMPSON, ADAM—
Taxe 1884, montant à..........$31 20
Deux portions de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet No. 61, borné par les rues St. Thomas, Chippewa, Troisième et Deuxième; une portion formant l'encoignure des rues Troisième et Chippewa et mesure 110 pieds de face à la rue Troisième sur 150 pieds de profondeur; l'autre portion forme l'encoignure des rues Deuxième et St. Thomas, mesurant 150 pieds de face à la rue Deuxième sur 251 pieds de profondeur.

TUCKER, THOS. D.—
Taxe de 1884, montant à..........$2 40
Une portion de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St Dénis, St Patrick, Sixième et Washington, désignée comme lot No. 17 de l'ilet No. 283, mesurant 30 pieds de face à la rue St. Patrick sur 120 pieds de profondeur.

TABOR, HELEN, EMILY ET FREDERICK—
Taxe de 1884, montant à..........$1 80
Un lot de terre avec améliorations dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Laurent, White, St. André et Joséphine, désigné comme lot No. 3 de l'ilet No. 293, mesurant 31 pieds de face à la rue St André sur une profondeur de 89 pieds.

TABOR, HELEN, EMILY ET FREDRICK—
Taxe de 1884, montant à..........$4 20
Deux lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans dans l'ilet borné par les rues St. Thomas, Chippewa, Neuvième et Huitième, désignés comme lots Nos 3 et 4 de l'ilet No. 55, mesurant 50 pieds de face à la rue St. Thomas sur 60 pieds de profondeur; le lot No. 3 formant l'encoignure des rues St Thomas et Huitième.

TUJAQUE, SYLVAIN JEAN—
Taxe de 1884, montant à..........$7 80
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans dans l'ilet borné par les rues Chippewa, Annonciation, Harmonie et Pleasant, désigné comme lot No. 73 de l'ilet No. 86, mesurant 30 pieds de face à la rue Chippewa sur 93 pieds 9 pouces de profondeur, formant l'encoignure des rues Chippewa et Harmonie.

WILLIAMS, MME MARTIN—
Taxe de 1884, montant à..........$3 40
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Levée, Rousseau, Jackson et Joséphine, désigné comme lot No. 5 de l'ilet No. 30 mesurant 3? pieds 9 pouces de face à la rue Joséphine sur 159 pieds 10 pouces de profondeur.

WARD, MME MARGARET—
Taxe de 1884, montant à..........$3 00
Un lot de terre avec améliorations dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans dans l'ilet borné par les rues St. Thomas Chippewa, Joséphine et St. André, désigné comme lot No. 2 de l'ilet No. 67, mesurant 13 pieds 1 pouce de face à la rue Joséphine sur 85 pieds de profondeur.

WARD, MME MARGARET—
Taxe de 1884, montant à..........$3 00
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St. Thomas, Chippewa, Joséphine et St. André, désigné comme lot No 3 de l'ilet No. 67, mesurant 13 pieds de face à la rue Joséphine sur 85 pieds de profondeur.

WAYNE, MME LAURA—
Taxe de 1884, montant à..........$27 00
Un lot de terre, avec améliorations dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans dans l'ilet borné par les rues Carondelet, Baronne, Philip et Première, désigné comme lot No. 2 de l'ilet No. 244, mesurant 30 pied 10 pouces de face à la rue Carondelet sur une profondeur de 117 pieds.

WERNER, ANTON—
Taxe de 1884, montant à..........$3 00
Une portion de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St Denis, St Patrick, Deuxième et Troisième, désignée comme partie du lot No 18 de l'ilet No. 286, mesurant 60 pieds de face à la rue Troisième sur 50 pieds de profondeur, formant l'encoignure des rues Troisième et St. Denis.

WILLIAMS, T. S.—
Taxe de 1884, montant à..........$12 00
Un ilet de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, désigné comme l'ilet No 359, borné par les rues Freret, Locust, Washington et Sixième, mesurant 448 pieds sur 277 pieds.

WOODS HENRY J.—
Taxe de 1884, montant à..........$4 80
Un lot de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Dryades, St. Denis, Washington et Sixième, désigné comme lot No. 5 de l'ilet No. 276, mesurant 50 pieds de face à la rue St. Denis sur une profondeur de 120 pieds.

WATSKY, ALEXANDRE—
Taxe de 1884, montant à..........$4 80
Trois lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St. Denis, St. Patrick, Toledano et Harmonie, désignés comme lots Nos 8, 9 et 10 de l'ilet No. 280; les lots Nos. 8 et 9 mesurent 60 pieds de face à la rue Harmonie sur 125 pieds de profondeur; le lot No. 10 forme l'encoignure des rues Harmonie et St Denis et mesure 30 pieds de face à la rue Harmonie sur 125 pieds de profondeur.

WATKINS, JOHN A.—
Taxe de 1884, montant à..........$8 00
Cinq lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Clara, Willow, Joséphine et St André, désignés comme lots Nos 6 à 10 de l'ilet No. 394, mesurant 150 pieds de face à la rue Joséphine sur 107 pieds de profondeur; le lot No 6 formant l'encoignure des rues Joséphine et Clara.

WORMAN, BERNARD—
Taxe de 1884, montant à..........$24 00
Plusieurs portions de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet No 30 borné par les rues Levée, Rousseau, Jackson et Joséphine, désignés comme lots Nos. 5 et 7 et l'arrière des lots Nos. 5 et 7; les lots Nos. 5 et 7 mesurent 34 pieds de face à la rue Levée sur 111 pieds de profondeur; le lot No. 5 formant l'encoignure des rues Levée et Joséphine; l'arrière des lots Nos. 5 et 7 mesurent 32 pieds de face à la rue Levée sur 64 pieds de profondeur.

ZACHARIE, JAMES S.—
Taxe de 1884, montant à..........$33 00
Quatre lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle Orléans, dans l'ilet borné par les rues Levée, Rousseau, Troisième et Deuxième, désignés comme lots Nos. 1 à 4 de l'ilet No. ?5, mesurant 163 pieds de face à la rue Deuxième sur 125 pieds de profondeur; le lot No. 1 formant l'encoignure des rues Deuxième et Rousseau.

ZIEGEL, JOHN—
Taxe de 1884, montant à..........$1 20
Deux lots de terre, avec améliorations, dans le 4ème district de la ville de la Nlle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Clara, Willow, Deuxième et Première désignés comme lots Nos 10 et 11 de l'ilet No. 390, mesurant 65 pieds de face à la rue Deuxième sur 126 pieds de profondeur.

Au jour fixé ci-dessus pour la vente, je vendrai telles parties de chacune des propriétés ci-dessus que me désignera chacun des débiteurs de l'Etat, et dans le cas où le dit débiteur ne désignera pas une somme suffisante de propriété, je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété spécifiée du débiteur à un acquéreur quelconque, pour le montant des taxes, de l'intérêt et des dépens dûs par le dit débiteur. La vente se fera sans estimation, au comptant, contre monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être rachetée, à quelque moment que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la propriété et en payant en outre vingt pour cent et les dépens.

JAS. D. HOUSTON,
Collecteur de Taxes d'Etat, District Supérieur, Paroisse d'Orléans.

AVIS DE SUCCESSION.

Succession de George Jacob Wiegel et de sa femme décédée, Elizabeth Wiegel.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 10,616—Division A—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte présenté par John Stevenson et sa femme, Elizabeth Wiegel, administrateurs conjoints de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
W. J. McGEEHAN, Greffier.
2 sept—2,5,11

Succession de Dennis Kelly.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 15,108—Division —— Attendu que Mme Louis R Shanks a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Dennis Keily, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à la dite pétition.
Par ordre de la Cour.
W. J. McGEEHAN, Greffier.
23 août—23,28—2 sept

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Mme P. G. Magne vs. Mme Veuve Sarah Powell et Laura Wood.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No. 14,916.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre Gravier et Natchez Alley, dans le Premier District de cette ville, SAMEDI, le 26 septembre 1885, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir :

Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, servitudes, priviléges et avantages qui y appartiennent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Prytania, St-Charles, Erato et Clio, et mesurant vingt-et-un pieds onze pouces de face à la rue Prytania sur une profondeur de cent vingt-sept pieds trois pouces et quatre lignes, entre lignes parallèles; borné dans le fond par une allée de huit pieds de largeur, pour l'usage en commun du dit lot et autres. Le lot saisi dans cette affaire est désigné par la lettre "C" sur un plan dressé par Louis Surgi, architecte, en date du 21 août 1841, déposé en l'étude de C. Boudousquié, anciennement notaire en cette ville.

Etant la même propriété acquise de Emily Louisa Jones, épouse de E. M. Irens, par Mlle Laura Wood, fille mineure de Mme Sarah Clinchy, veuve en premières noces de George Wood, décédé, et en secondes noces de Jacob Powell, et issue de son premier mariage avec George Wood.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.
26août—26 sept 2 9 16 23 26
ANNONCE JUDICIAIRE.

Mme E. A. Terry, femme de J. J. Barnett et J. J. Barnett vs. Dora Morse.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No. 14,594—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre la rue Gravier et Natchez Alley, dans le Premier District de cette ville, le SAMEDI, 26 septembre 1885, à midi, des propriétés ci-après décrites, à savoir :

Deux certains lots de terre ensemble avec tous les droits, voies, servitudes, priviléges et avantages qui y appartiennent, situés dans le Sixième District de cette ville, anciennement paroisse Jefferson, dans cette portion connue comme Burtheville, dans l'ilet numéro soixante, compris entre la ligne de la propriété Foucher de Circé ou City Park et les rues Hurst, Jennet et Calhoun, conformément au plan original de la dite Burtheville fait par J. A. D'Hémécourt, voyer, en date du 22 mai 1867 et déposé pour référence en l'étude de Selim Magner, anciennement notaire en cette ville; les dits lots de terre sont désignés par les numéros seize et dix-sept sur une copie du plan annexée à un acte de vente de Mme John J. Barnett à John Q. Flynn, passé pardevant Joseph D. Taylor, notaire en cette ville, le 25 septembre A. D. 1884. Les dits lots se touchent et mesurent chacun vingt huit (28) pieds de face à la ligne de la propriété Foucher de Circé ou City Park sur une profondeur de cent vingt-quatre (124) pieds sept (7) pouces et deux et un quart (2 1/4) lignes, entre lignes parallèles.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Termes et conditions—
Comptant pour un montant suffisant pour payer les frais de cette affaire et la réclamation de la plaignante de trois cent trente-trois et un tiers dollars, maintenant due avec intérêt à raison de 6 pour cent par an à partir du 22 novembre 1884 jusqu'au 25 mai 1885 et après à 8 0/0 par an. L'acquéreur assumera le paiement jusqu'à la balance de son enchère de deux billets à ordre, payables 12 et 24 mois, à partir de leur date, chacun pour trois cent trente-trois et un tiers dollars avec intérêt de 6 pour cent par an à partir de leur date, à savoir : le 22 novembre 1884 jusqu'à maturité et après 8 pour cent par an comme il est stipulé dans l'acte hypothécaire du 22 novembre 1884 pardevant Joseph D. Taylor, notaire en cette ville, sur la propriété ci-dessus décrite et le surplus de l'adjudication s'il y a comptant.

La vente embrasse les améliorations comprenant une bâtisse en bois à deux étages, etc.
THOMAS DUFFY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
26août—26+2,9,16,23,26 sept.

PAR LE MARSHAL DES ETATS-UNIS.

Vente par le Marshal des Etats-Unis.

Henry Emerson contre La compagnie New Orleans Spanish Fort & Lake Rail Road } No 10,518
Fi Fa contre Henry Emerson

Dans la Cour de Circuit des Etats-Unis, pour le District Oriental de la Louisiane.

EN vertu d'un writ de alias fi fa, à moi adressé dans l'affaire ci-dessus, je vendrai au plus haut et dernier enchérisseur, LUNDI le 28me (vingt-huitième) jour de septembre 1885, à midi, à l'entrée principale de la Douane, rue du Canal, Nouvelle-Orléans, la propriété ci-après décrite, savoir :

Huit lots de terre avec toutes les améliorations situés dans Elkinsburg, (ville de la Nouvelle-Orléans), près du lac Pontchartrain, du côté ouest du Bayou St-Jean, et désignés par les numéros dix-sept, dix-huit, dix-neuf, vingt-trois, vingt-quatre, vingt-huit, vingt-neuf et trente-trois sur un plan d'Elkinsburg, dressé par L. Bringier, voyer général, le 7 avril 1831, lequel plan était déposé au bureau de Wm. Christy, ancien notaire de la Nouvelle-Orléans. Les dits lots Nos. 17, 18 et 19 ayant une façade de soixante pieds chacun sur la rue 1st Lake et une profondeur de 150 pieds, formant l'encoignure des rues 1st Lake et Genois; les lots 23 et 24 sont attenants, à l'arrière des lots 18 et 19 font face à la rue 2nd Lake et ont soixante pieds chacun, ayant une profondeur de 150 pieds et formant l'encoignure des rues 2nd Lake et Genois; les lots 28 et 29 mesurent chacun 60 pieds de face sur la rue 2nd Lake, avec une profondeur de 150 pieds, mais le No. 29 se réduit vers l'arrière à 48 pieds; le lot No. 33 a soixante pieds de face sur la rue 3rd Lake et une profondeur de 150 pieds.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant.
Bureau du Marshal des Etats-Unis.
Nouvelle-Orléans, ce 26e jour d'août 1885.
R. B. PLEASANTS,
Marshal des Etats-Unis pour le District Oriental de la Louisiane.
26 août—26—sept 2 9 16 23 29

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits
tous genres faits sur commande. 1er sept—

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.
On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte de gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.
Parmi les spécialités de la maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises Sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N -@
1er sept—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 2 septembre.
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 9 sept.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 16 sept.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 23 sept.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe..........$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise.
LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.
Chateau Lafitte, Chateau Yquem,
Chateau Margaux, Chateau Léoville.
Le Chateau Margaux partira de New York le mercredi, 2 septembre.
L. A. FOURNIER, Agent, 163 rue Gravier.
15août—3m—di,mar,jeu

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.
Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York; aussi, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les soussignés.
Nouveau départ de Brême pour Galveston directement
Steamer WESER,
12 septembre 1885.
C. STOCKMEYER, Agent, 42 rue Union.
3 juil—

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $80. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
ED. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 2 Sept., à 8 A. M.
cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..........$40
Entrepont..........20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO., Rue Carondelet No 41
4mai—1 an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
CHAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, secrétaire.
Pour Donaldsonville, WHISPER.
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
Bayou Lafourche, JEWEL.
Part tous les LUNDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à midi.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.
E. W. FULLER,
J. B. Dumestre, Capitaine, Jno. Gugel, Commis,
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.
Le frêt pour le Bayou Lafourche sera transporté sur des chalands à partir de Donaldsonville. M. W. A. MARKS est l'agent du bateau à Donaldsonville.
Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
8 avril

Le Nouveau No 1, Packet Indépendant du Bayou Lafourche,
ALICE LEBLANC,
F. Le Blanc, capitaine, C. F. Alba, commis, part pour Donaldsonville, Napoléonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à C. G. EVERARD, pied de la rue Bienville.
15 août

Le Packet Indépendant Régulier de la Nouvelle-Orléans et Pointe Houmas
MABEL COMEAUX,
E. J. COMEAUX, Capitaine,
T. K. VOORHIES et CHAS DEAN, Commis,
Part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à midi, descendant le fleuve les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à W. J. COMEAUX, agent, pied de la rue Bienville.
Un commis se trouvera tous les jours, sur la levée au pied de la rue Bienville, pour recevoir le fret. 9 août

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover.
SAISON D'ETE.
Commençant le 1er Mai 1885.
Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées :
TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing.... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.......... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.......... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.......... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.......... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.. 6 p. m.
RETOUR.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.......... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.......... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.......... 2 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour.... $1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 1 00
Enfants moitié prix.
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent, 47 rue Carondelet.
1erm t—

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'train.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.
LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.
O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N-Orléans.		Arrivée à la N-Orléans.	
No 1	8 10 a m	No 4	7:40 a m
No 3	7:3? p m	No 2	6:20p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.
Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazin et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive	7:05 P. M.	No 2 leaves	8:35 A. M
No 3 "	9:15 A. M.	No 4 "	6:00 P. M
No 5 "	10:40 A. M.	No 6 "	4:50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêteront pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.
JOHN BRADLEY, Surintendant de Division.
A. J. KNAPP, G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS, Agent Général 12déc—

Crescent Insurance Company.
67 et 69, rue du Camp, NOUVELLE-ORLEANS.
Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400,000
A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.
Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.
W. R. LYMAN..........Président
CHAS. H. DOLSEN..........Vice-Président
CHAS. E. RICE..........Secrétaire
Directeurs:
Joseph Bowling, James T. Rood, Geo. W. Sentell, Sam'l H. Kennedy, W. B. Conger, Alfred Moulton, U. Marinoni, W. R. Lyman, Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen, J. J. Reiss, S. C. Coulon, Lucien Delery, Charles Newman, N. D. Wallace, M. Gillis, R. F. W. Bachman, C. K. David, Wm. Garig, A. Rosenfield, John D. Fisher, Chas. E. Rice, Joseph Kohn, Charles M. Whitney, D. R. Calder.
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 85—1an

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 1er septembre 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$1,307,911 00	$193,699 00
Même temps la semaine dernière	1,883,476 00	294,439 00

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (étalon.... au pair
.... (trade dollar). 79?c
Prix de l'argent en lingots à Londres.......... 48 7/16d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	82½	
Pièces de 5 francs	30 @	
Pièces de 20 francs	$3,80 @	3,90
Souverains	4,80 @	4,95
Pièces de 10 thalers	7,50 @	....
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	.... @	19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c par pes	
20 marcs prussiens	4,60 @	4,74
Or de la Californie	7 @ 8 0/0 esc	
Or américain, poids léger	95 @	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.
L'argent continue à être en quantité considérable et facile avec une demande modérée.
Prêts sur demande: aux banques 6 à 7 pour cent; en dehors des banques, — à 5 pour cent.
Les taux d'escompte par an sont comme suit:
Papier de commerce exceptionnel. 8 pour cent
.. .. A1.......... 8 ..
Prêts sur garanties collatérales... 5 à 7 ..
Hypothèque A1.......... 7 à 8 ..

CHANGE.
REISCHMARKS—Commercial 94¾ à 94⅞
Le STERLING est faible.
Connaissement de navire A1. clear..........481½ à 482
eTraites de banques..........483½
eSoixante jours.
Les FRANCS sont faibles.
eFrancs de commerce..........5,23¾ à 5,23⅛
eTraites de banques.......... nom.
eSoixante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est faible.
Traites de commerce $1 00 d'escompte.
Les banques tirent des chèques à $1 00 de prime par $1,000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau à 11 A. M.
Pas de ventes.
Bureau à 2 P. M.
Pas de ventes.

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co	100	124½	....
Citizens	100	40	50
Germania National	100	....	....
Germania Savings	100	....	....
Hibernia National	100	126½	....
Louisiana National	100	....	116
Metro. Loan & Savings	100	....	115
Mutual National	100	266	300
N O National	50	50½	51¼
People's	100	....	....
State National	100	....	....
Union National	100	103½	106
Whitney National	100	104	....
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	78	85
Factors and Traders Ins	100	85¾	....
Firemen's	50	65	....
Germania Ins Co	100	....	....
Hibernia Ins	100	....	....
Home Ins	40	27	....
Hope Ins	100	....	102½
Lafayette	50	....	....
Merchants Mutual	100	....	74
Mechanics' and Traders	100	102	104
N Orleans Ins As	30	24½	....
N Orleans Ins Co	50	42	45⅞
People's Ins	25	....	....
Sun Mutual Insurance	100	119½	130
Southern Ins Co	100	....	....
Teutonia	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	92¼	96
Crescent City	100	67¼	72
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	95¾	97
Orleans	50	39	....
St-Charles Street	50	74½	....
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	....	75
C C Sugar Refinery	100	....	....
C C Slaughterhouse	50	27	....
Imp Bonded Warehouse	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Ice Man Co	50	14½	20
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	....	....
Metairie Cimetry Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	64	68
N O Waterworks Co	100	45½	46½
2Planters Crescent Oil Co	100	....	105
Sugar Shed Co	60	....	....
Sout'er Mfg & Export'g Co	100	....	....
Southwestern Brush Electric Light Co	100	....	....
Bons d'Etat.			
Louisiana 4 s		65¾	67
Three (Baby bonds)		40	50
Bons de ville.			
Premiums		85¾	86¼
Premium drawn number		164½	170
Privilege on Premiums		....	....
City 7's		....	....
Consolidated 6's		....	....
Crossman		100	....
Consolidated Extended		97½	....
Crossman		99¾	101
Extended 6's		....	93½
Railroad		....	....
Waterworks		....	....
Park		....	....
City 6 0/0 certificates		....	95½
City 6 0/0 Cts for Consol Coup		95¾	96¼
Bons divers.			
U S 4 0/0		122⅝	....
Canal & Claib. St RR mort		....	....
New Orleans, St Louis & Chicago RR			
Jackson RR 1st mort		103¼	104
Jackson RR 2d mort. coup		....	....
Jackson RR 2d mort. debt		115½	....
Morgan's L & T 1st gold mort		....	....
N O Pacific RR 1st gold mort		....	....
St-Charles Hotel Co mort		....	....
Crescent City 1st		104	110
N O City RR Co mort		109½	....
St Charles St RR mort. 15 y'rs		....	....
N O Waterworks Co mort		....	....
La Ice Mfg Co mort		....	....
Levee S. Cotton Press mort		....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants Constl. 1884		....	....
State Warrants Ordin. 1884		40	....
do do do 1885		69	....
Police Cts		....	....
School Cts		....	....
City Scrip, old		69¼	....
new		50	....
Jan. In. Cts. on State Consols		....	....
Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1880		....	....
Unpaid State Coupons No 12 (janv. 1 1880)		....	....
Unpaid State Coupons prior to No 12		....	....
Unpaid City Coupons		....	....
Half paid Coupons		....	....
State School Warrants		....	....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crossman à Jeune. 6 New Stock.
*Pour moins de $5000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.
SUR PLACE.
Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 400 balles, comprenant 230 balles après 2.30 p. m. hier
Le marché est facile.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅜c plus bas que les cotons blancs
Délivré sur contrats, 100 balles.

	Aujourd'hui	Samedi	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7 11/16nom	7 11/16nom	7½ nom
Ordinary	8 11/16nom	8 11/16nom	8⅛ nom
Good Ordinary	9 1/16	9 1/16	9⅛
Low Middling	9 5/16	9 5/16	9⅜
Middling	9½	9½	9 11/16
Good middling	9⅞	9⅞	9 13/16
Middling Fair	10	10	10 1/16
Fair	10 7/16nom	10 7/16nom	10⅛ nom

FUTURS.
Stables.
Septembre 9,16 à 9,18; octobre 9,19 à 9,21; novembre 9,16 à 9,17; décembre 9,20 à —; janvier 9,29 à 9,30; février 9,41 à 9,43; mars 9,54 à 9,56; avril 9,67 à 9,68; mai 9,80 à 9,81; juin 9,92 à 9,94.
Les ventes comprennent 13,000 balles.

MARCHES DIVERS.
Aujourd'hui à midi le middling était coté à la Nouvelle-Orléans à 9½; à Galveston à 9 7/16; à Mobile 9⅜; à Savannah à 9 3/16; à Charleston à 9¼; à Wilmington à 9¼; à Norfolk à 9½; à Baltimore à 10 5/16; à New York à 10¼; à Boston à 10¼; à Philadelphie à 10⅝; à Memphis à 9⅜; à Augusta à 9 3/16; à Cincinnati à 10¼ et à St-Louis à 9⅝.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Facile.
Cotes: Ordinary 8; Good Ordinary 9¼; Strict Good Ordinary 9⅝; Low Middling 9 15/16; Middling Uplands 10¼; Middling Orleans 10⅜; Middling Texas 10⅜.
FUTURS
Calmes et stables.
Septembre 9,73 à 9,74; octobre 9,56 à 9,57; novembre 9,53 à 9,54; décembre 9,56 à 9,57; janvier 9,63 à 9,64; février 9,73 à 9,74; mars 9,83 à 9,84; avril 9,93 à 9,94; mai 10,03 à 10,04; juin 10,13 à 10,14; juillet 10,19 à 10,21.

MOUVEMENT DU COTON.
REÇU, NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 300 balles; même temps l'année dernière, 437 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 6340 balles; même temps l'année dernière, 2944 balles.
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, ——— balles; même temps, l'année dernière, 119 balles; de tous les ports des Etats-Unis, ——— balles; même temps l'année dernière, ——— balles
STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 11,070 balles; même temps l'année dernière, 16,909 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 134,806 balles; même temps, l'année dernière, 117,289 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.
Ferme avec une légère demande.
Cotes—5⅝d pour le Middling Uplands: 5 9/16d pour le Middling Orléans.
FUTURS.
5 p. m.—Stables.

MARCHE DU HAVRE.
Calme.
Cotes—65 fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 65 fr. pour le Low Middling (sur mer.)

SUCRE ET MELASSE.
Nos cotes du sucre représentent le marché en gros sur la levée.
SUCRE—Open kettle très ferme et centrifugal calme.
Ventes, — barils et — boucaut de sucre et — barils de mélasse.

OPEN KETTLE—
Choice, Strictly prime, Prime, Fully fair, Good fair, Fair, Good common, Common, Inferior—Nominal

CENTRIFUGAL—

Plantation granulated	@	
Off granulated	@	
Choice white	6½ @	6⅝
Off whites	@	
Gray off white	@	
Choice yellow clarified	@	
Prime yellow	@	6⅜
Off yellow	@	
Seconds	5¾ @	6

MELASSE—Centrifugal stable avec un stock limité.
Fancy, Choice, Strict prime, Good prime, Prime, Good fair, Fair, Good Commen, Commen—Nominal.

CENTRIFUGAL—

Choice		@
Strictly prime to prime	26	@33
Good fair to fair	23	@25
Good commen and commen	16	@22
Inferior		@

SIROP— —à —.

RIZ DE LA LOUISIANE.
Rapport officiel du New Orleans Produce Exchange
RIZ CLEAN—Bonne demande.

Fancy	nominal
Choice	5¼ @ 5½
Prime	4¾ @ 4⅞
Good	4½ @ 4⅝
Fair	4 @ 4¼
Ordinary	
Common	nominal
No 2	2¾ @ —

RIZ BRUT—Inactif.
$2 50 à 3 40 le baril de 162 livres.
(Les cotes ci-dessus sont pour les lots en gros en premières mains. Les détaillants demandent ½ à ¾c de plus.)
Au dehors de la Bourse le riz-poli est coté nominal la tonne, et le son $10 00 à 12 00

FARINES ET GRUS.
A LA BOURSE.
Clôture officielle de la Bourse:
FARINE—Plus facile.
Extra fancy $4 40 à 4 55; Fancy $4 60 le baril; choix — à —; family $— à —.
FARINE DE MAIS—$2 25.
AU-DEHORS DE LA BOURSE.
FARINE SUR ORDRE—Winther wheat flour patente $5 75 à 5 87½ le baril; extra fancy $5 25 à 5 37½. Minnesota flour, bakers $4 87½. patente $5 50.
CREAM MEAL—Choice $3 00 à 3 10.
GRU FIN—Choice $3 00 à 3 10.
GRU—Nominal à $3 25 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$4 25 à 4 50.
OAT MEAL—Coarse — le baril, fine —.

GRAINS ET FOURRAGES.
A LA BOURSE.
MAIS—Le marché est coté à 53 pour le blanc; 55 à 50 pour le jaune et 54 pour le mêlé.
AVOINE—De l'Ouest—32½; Texas 32.
SON—70 à 72½.
FOIN—Prime $16 00 à 17 00; Choice $18 00 à 19 00.
Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2c de plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 8½c de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plu par tonneau.

PROVISIONS.
A LA BOURSE.
Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:
Les provisions sont calmes et faciles.
MESS PORK—$10 37½.
VIANDES SALEES SECHES — Epaules 4 35; shortrib sides 6 à 6½; long clear 6 à 6¼.
BACON—Epaules 4¾; short rib sides 6¾ à 6⅞; long clear sides 6¾ à 0 70.
GRAISSE—En tierçons, refined 6½.
JAMBON—11 à 11¼.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc, et de ¼ à ½c pour les autres articles provenant du porc.

AU-DEHORS DE LA BOURSE.
MISCELLANEES—Jobbing—Prime mess and family pork, $10 à 10 25; extra prime and rump pork, $9 50 à $9 75. Plain or canvassed shoulders 5 à 5½c, selon la qualité. Boston cut shoulders fancy, small, 7⅝. California hams, 6½ à 8c; fancy breakfast bacon, 8½ à 10c; choice to fancy s. c. hams, 11 à 11¼c; medium to ordinary s. c. plain or canvassed hams, 8 à 9c; common hams, 6 à 7c. Pig pork, $6 12½ à 6 25 le demi-baril et $10 25 à 10 50 le baril.
BŒUF—Jobbing—Extra plate beef $12 50; plate beef $12 en baril; extra plate $6 50 à 6 75 en demi-baril; extra mess $6 25 en demi-baril; extra mess beef $10 50 le baril; New York Fulton market $8 25 à 8 50 le demi-baril.

GROCERIES.
Les prix suivants sont pour des petits lots.
CAFE—Prime 10 à 10¼; good 9¾ à 10 fair 9 à 9¼; ordinary 8 à 8½; common—à 7½ 7¾c la livre.
THE—Extra Formosa, 85c à $1 00 la livre; choice to fine 40 à 48c; fair to medium 24 à 35; imperial extra choice 80c à $1 00; fine to choice 30 à 60c; hyson and young hyson, 38 à 65 gunpowders, fair to finest 30 à $1 20.
BEURRE—Creamery Extra 25 à 26c; extra firsts 23 à 24; firsts 19 à 20, seconds 16 à 17; thirds — à —. Dairy—Extra 14 à 15c; extra firsts 12 à 13; firsts — à —; seconds — à —; thirds — à —; common, old, &c., 5.
FROMAGE—New York cream — à 10; Ohio flats, full cream, 7½ à 8; Illinois part skims choice 6½ à 7; prime —.
SAVON—De la Louisiane—Maginnis—family 3¾ à 4c la livre; olive 4⅛ à 5; dark mottle 3¾ à 4c; Kellers—Magnolia — à 3½c; English — à 3¼; Olive — à 4. De l'Ouest—Kirk's—Olive 4½ à 4¾; Blue India 5¾ à 6; St. Rollix, XXX German Olive 4¼ à 4½; Proctor & Gamble Extra Olive 4½ à —; Every day 4¼ à 4½; Family 4¼ à —; Virginia Upson new French process soap 60 bar boxes $4 50; 36 bar boxes $2 75; miscellaneous, Red Castile 7½ à 8½; White Castile 9½ à 10½.
SEL—De la Louisiane—City Coarse 70c; Gretna Coarse 60c; City Fine 90c; Gretna Fine 86c; City Crushed 80c; Rock Salt ¾c la livre; packet Salt 1¼ à 5, selon la grosseur.
CHANDELLES STAR—Full weights 12 à 12½c la livre.
AMIDON—3 à 3½c la livre.

FRUITS ET NOIX.
Les cotes suivantes sont les prix en gros. On demande 25 à 50c de plus pour les petits lots et ½ à 1c de plus par livre.
DU PAYS—Poires Bartlett $4 50 à 6 00 le bl.; Pêches — à — c la boîte; prunes nom. la boîte; pommes $2 00 à 3 00 le baril; Raisins nominaux le crate; Melons d'eau nominaux le 100; melons français nominaux le 100. Pecanes de la Louisiane 5 à 25c, selon la grosseur; du Texas 5 à 12½; pistaches rouge du Tennessee 5 à 6c la livre; de la Virginie 7½c
ETRANGERS—Oranges impériales $— à — la boîte; oranges de Palerme $— à —; Citrons de Messine $5 00 à 6 00; Citrons de Palerme $5 00 à 6 00; Raisins layer new $2 50 à 3 00 la boîte, en demi-boîte $—; en quart de boîte —c; Londres layer new $3 50; en demi-boîte $—; en quart de boîte $1 00; en quart flats $1 25; Bananes $1 00 le régime; Figues bananes $1 50 à 2 50 le régime; Ananas nominal la douzaine; Raisins de Malaga, en barillets, nominaux; en barils $12 00; Dates 6c la livre; Dates persanes 7c la livre en boîte; Currents 6½ à 7c la livre; Figues sèches layers 14c la livre; boîtes ovales 14c; Figues de Naples — la boîte; Prunes 7c la livre; Citrons — à la livre; Amandes Tarragaus 18c la livre; Isica 16½c; Noix du Brésil 8c la livre; Filberts 12½c; Noix anglaises 16c; Noix françaises 14c; Marrons italiens 12 à 14c; Noix de coco $30 00 la 1000. 3¼c pièce en baril.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.
Graine de coton, nominale par ton; oil cake, nominal; farine de graine de coton, $24 00; huile de coton crue 28 à —le gallon enlevée; huile raffinée 35.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.
(Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et ½ à ¼c par livre en lots.)
POMMES DE TERRE—Western $1 15 à 1 40.
PATATES DOUCES—California yams $2 50; spanish yams $2 50 à 2 75.
OIGNONS—De l'Ouest $1 75 à 2 00.
AIL—De la Louisiane 40 à 75c le paquet.
CHOUX—St Louis $2 00 à 2 50 par crate.
CHOUCROUTE—St Louis $4 50 à 5 00.
HARICOTS—Choice Northern 2¾ à 3; Red kidney choice, western white choice 3¾ à 4; western red kidney — à —; medium choice 3 à 3¼; choice New York pois verts nouveaux 2½.
VOLAILLES—Les marchands en gros demandent de 25 à 50c de plus que les prix suivants par douzaine de volaille, et 5 à 10c de plus par douzaine d'œufs.—Grosses volailles de l'Ouest $4 25 à 4 75 la douzaine; poulets $2 00 à 3 50; canards $3 00 à 3 50; oies $3 50 à 4 00; dindes $10 00 à 12 00. Les grosses volailles de la Louisiane $3 00 à 3 25, poulets $1 75 à 2 25; canards $2 50 à 3 00; oies $3 50 à 4 00; dindes $9 00 à 12 00.
ŒUFS—Ceux de l'Ouest 15 à 17c; ceux de la Louisiane 17 à 18.
SUIF—6c la livre pour celui de la ville; 5c celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 20c la livre.
MIEL—Strained 40 à 50c le gallon.
LAINE—Burry 7½c la livre; Louisiana clear 15; clear lake 17c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 6½c; steer et peaux de vaches 30; 70 livres —à 5½c; kips, 14 à 30 livres, 7c; peaux de veau 75c pièce.
PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted 7c; dry flint 12c; dry salted 10c la livre; amaged green hides 2c off, damaged dry 1/3 off.
PELLETERIE—Otter $1 00 à 2 00; castor (opened) 50c à $1 00 pièce; loutre 10 à — pièce; raccoons 5c.
PEAUX—Chevreuil 15c la livre; mouton 10 à 50c pièce; chèvre 10 à 30c.
MOUSSE—Mêlée — à 2c la livre; grise — à — c. noire 2½c.
PLUMES—Plumes d'oies de première qualité 40 à 55c la livre; common 10 à 15c.
CORNES—Cornes de boeufs, prime, — à 5c pièce; cornes de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.
TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation—Low lugs 5½ à 8c; low leaf 7½ à 9, medium leaf 9 à 10; good and fine leaf 10¼ à 12½. Cuttings sorts—Lugs 6½ à 9, low to medium leaf 6 à 14; fin leaf 15 à 20.
TABAC MANUFACTURE—Jobbing, par livre—Fine plug 80c à $1 05; fine medium 52 à 63c; Bright quarters and common 11 inch 4's et 5's, 27 à 35c. Bright navy, 30 à 46c. fancy natural leaf 50 à 80c, fine cut chewing 24 à 67c, granulated smoking 33 à 60.
NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch, $1 75 à —; goudron $3 25 à — le baril; $2 00 à — le demi-baril. Résine—D E et F $1 00, G $1 20, H $1 50, I $2 50, K $2 80, M $3 15, N $3 25, W G, $3 75. Essence de térébenthine 33 à —; jobbing 3 à 4c de plus le gallon.
TOILE D'EMBALLAGE—En petits lots—Bagging, 1¾ livre 10½c la yarde; 2 livres 11c; 2¼ livres, 12¼, bailing twine — à 12½c la livre
COTTON TIES—$1 25 net le paquet.

CHARBON.
PITTSBURG—Détail—Famille 60c le baril; $5 00 le boucaut; Anthracite $9 50 à 10 50 le ton, bateaux 40 à —c; steamers $4 50 la tonne; en gros 35 à 37c le baril.
ALABAMA—Pratt steam coal 40c le baril; Helena coal, pour familles, 55c; Splint coal 50c; Montevallo 60c. Pratts coal sur chars, par le L and N RR $3 50 le ton.; Helena coal $3 75 e ton.

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL—Le gallon	2 35 @	2 37
BRANDIES—Du pays, le gal	3 00 @	3 50
Pêche—vieux, le gallon	1 10 @	1 25
Pomme	2 35 @	2 75
Jarvis' grape	5 00 @	6 00
Jarvis' blackberry	12 00 @	15 00
Jarvis' peach	3 50 @	4 50
COGNAC—Importé—1877, le gallon	4 80 à	....
1872	5 50 @	....
1870	5 75 @	....
1866	6 50 @	....
1860	7 40 @	....
1858	[illegible] @	....
1848	10 50 @	....
Otard Dupuy & Co's Cognac 1878	5 50 @	....
1870	7 00 @	....
1854	9 00 @	....
1848	10 25 @	....
Bisquet, Dubouche &co. Cognac 1878	4 50 @	....
1870	5 50 @	....
1848	9 00 @	....
GENIEVRE—Du pays, de New York ou de Philadelphie, par gallon	1 15 @	1 18
Hollande, par gallon	2 75 @	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 @	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 @	9 00
Holland, par caisse	7 25 @	7 50
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 60 0/0 de preuve, par gallon	1 10 @	1 14
Ouest	1 16 @	1 20
Bourbon	1 40 @	3 50
Seigle	1 50 @	3 50
Ecosse, importé	4 00 @	4 25
Irlande, importé	4 00 @	4 25
CHAMPAGNE—Roderer Carte Blanche, qts, par doux	27 00 @	....
Piper Heidsieck quts par douz	28 00 @	....
Krug & Co., qts par douz	22 50 @	23 00
Moet & Chandon — Sillery Mousseux, par douz	24 00 @	....
Cremant d'Ay, par douz	28 00 @	....
Pinte, $2 00 en plus.		
G. H. Mumm's & Co. Dry Verzenay	24 75 @	....
Extra Dry	28 50 @	....
Drysmopole, Heidsick & Co, par caisse, quarts	30 00 @	....
Pints, par caisse	32 00 @	....
VINS ROUGES—California Claret, le gallon	52 @	64
Zinfandel No 1, le gallon	60 @	6
Clarets importés — Ordinaire par baril	57 00 @	60 00
Clarets de famille, par baril	65 00 @	75 00
Clarets fins, le baril	90 00 @	175 00
Médoc, la caisse	6 00 @	....
St-Julien, la caisse	6 50 @	....
Margaux, la caisse	7 00 @	....
Pontet Canet, la caisse	10 00 @	....
Larose, la caisse	12 00 @	....
Léoville la caisse	12 00 @	....
Château Lafitte, la caisse	28 00 @	....
Ordinaire, la caisse	3 00 @	3 65
Château Dillon, par cask	125 00 @	....
Blanquefor, par cask	105 00 @	....
Château Dillon, par caisse	7 50 @	....
Jarvis' table	60 @	75
Jarvis' sherry	1 75 @	2 00
VINS BLANCS—California, le baril	40 00 @	45 00
Importé, de famille, la bar	65 00 @	80 00
Importé, fin, la bar	90 00 @	175 00
Graves, la caisse	6 00 @	....
Sauternes, la caisse	6 50 @	....
Haut Sauternes, la caisse	10 00 @	....
Latour Blanche, la caisse	18 00 @	....
Château Yquem, la caisse	20 00 @	30 00
Ordinaire, la caisse	3 25 @	3 50
Muscat, la caisse	4 25 @	6 50
Madère, Cette, le gallon	1 00 @	1 10
Madère, genuine fine, le gal	3 50 @	5 00
Madère, la caisse	12 00 @	25 00
Sherry, Cette, le gallon	1 00 @	1 10
Sherry Genuine Xérès, le gallon	1 50 @	5 00
Sherry, la caisse	9 00 @	25 00
Vegus, Salares, par butt	150 00 @	300 00
Vegus, Palamo, par butt	125 00 @	325 00
Vegus, Amontillado, par butt	250 00 @	405 00
Très vieux porto la caisse	6 00 @	....
Jarvis' port, par caisse	1 75 @	2 00

MATERIAUX de CONSTRUCTION
Yard Spot Quotations.

YELLOW PINE—ROUGH. PER 1,000 FEET.

Sawn Tim No 1	$14 00	Plank No 1	$14 00
No 2	13 50	No 2	13 00
No 3	12 50	No 3	11 00
Scantling No 1	13 50	Flooring No 1	14 50
No 2	12 00	No 2	14 00
No 3	10 50	No 3	13 00
Ceiling No 1	15 00	Weath Bds No 1	13 00
No 2	12 00	No 2	10 00
No 3	9 50		
Boards, No 1	15 00	Nords No 2	12 50
No 3	12 00	No 4	9 00

YELLOW PINE—DRESSED.

Flooring No 1	23 00	Ceiling, No 1	19 00
No 2	16 50	No 2	14 00
No 3	14 50	No 3	10 00
Weath Bds No 1	15 00	Boards No 1	19 00
No 2	12 50	No 2	16 50
Boards, No 3	12 50	No 4	....

CYPRESS—ROUGH.

Boards, No 1	29 00	Boards, No 2	26 50
No 3	19 00	No 4	14 00
No 5	12 00	No 6	10 00
Dr'ed Bds No 1	34 00	No 4	17 00
No 2	31 50	No 5	16 00
No 3	29 00	No 6	13 00

WHARF TIMBER.

No 1	9	No 3	7
No 1	8		

MAHOGANY TIMBER.

No 1	10	No 3	....
No 2	9		

CEDAR TIMBER.

No 1	10	No 3	6
No 2	8		

WALNUT LUMBER

No 1	100 00	No 2	60 00
No 2	90 00		

OAK LUMBER.

No 1	60 00	No 3	40 00
No 2	50 00		

SHINGLES.

No 1	3 75	No 3	3 00
No 2	3 50		

LATH.
Per 1,000..... 1 60

AXES—Hunt's	@	7 50
Collins	@	7 50
Double bit	15 00 @	....
AXLE GREASE—Frazer's	5½ @	6
BELLOWS—Blacksmith, 28 to 42 in	7 00 @	22 00
BRASS—Sheet par livre	25 @	....
COTTON SCRAPERS	2 75 @	3 00
CHAINS—Trace	35 @	75
Ox ¾	7 @	8
COPPER—Roofing par livre	22 @	....
Braziers' sheets, 12 livres et au-dessus	18 @	20
HOES—H. B. No 0 to 6	3 50 @	5 50
A. B. No 00 to 3	3 50 @	6 00
Lyndon's bright crown, 00000 to 3	4 00 @	8 00
ROTARY HOES—Mallon's	80 00 @	....
Avery's	125 00 @	....
Stubble diggers	60 00 @	....
HOLLOW WARE—Skillets	@	3 00
Anvils	10 00 @	12 00
IRON—Flat 1½ to 4 inches by ⅜ to 1	2¼ @	2½
Round 1 to 1⅞ inches	@	2½
Painted	4¼ @	4½
Bands—Light, 3 to 6x⅛	3 00 @	3 25
Heavy, 3½ to 6x¼ inches	2 75 @	3 00
Hoops—1 to 2 inch	3½ @	4½
Sheet—No 10 to 14 G	3 00 @	....
Galvanised, No 26 G	7 50 @	....
Roofing	@	....
Pig, per ton	@	....
LEAD—Pig, par livre, 5½c.		
Sheet, par livre	7 @	....
NAILS—10d, 00d basis	2 40 @	....
Cut spikes	2 65 @	....
OAKUM—Navy	7½ @	....
United States Navy	9 00 @	....
Best	10 00 @	....
OIL—Linseed, raw, par gallon	59 @	....
Linseed, boiled	62 @	....
Lard, No 1—c. Lard winter	90 @	....
Cotton seed	@	....
PAINTS—White lead, 8, pure	6½ @	....
Red, painters', &c. Red extra	7¼ @	....
PLOWS—Avery, cast Nos ½ to 1	2 75 @	5 00
Avery steel	4 50 @	20 00
Avery, double shovels, wooden beams, net	@	2 75
Magnolia sweeps, all sizes, net	2 75 @	....
Double plows, Allemon's, No ½ to 2 each	37 50 @	50 00
PLOW STEEL—5 to 12x¼ to 3/8	@	6
ROPE—Sisal, ½ in. and larger, basis	8½ @	10
Manila	14½ @	16
Cotton, 5 16 et ¾	15 @	....
SPADES—Ames	11 50 @	....
Rowlands	7 50 @	....
SHOVELS—Ames	10 50 @	....
Rowlands	7 50 @	....
SWEEP IRON—7 to 12x¼ to 5/16	@	....
TIN—Roofing, 1x20x28 inches	15 00 @	....
I. C. do	11 00 @	....
1x14x20	7 25 @	....
I. C., 1x14x20	5 50 @	....
Block, par livre	23 @	....
TURPENTINE—Par gallon	38 @	....
VISES—Peter Wright's	@	16 00
WIRE—Barbed fence, galvanized	5 @	5½
ZINC—Sheet, par livre	7½ @	....

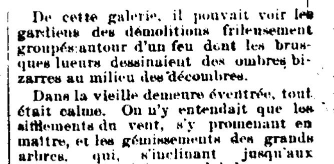
MARCHE AUX BESTIAUX.

BESTIAUX DU TEXAS ET DE L'OUEST—Choice fat par liv. gross	4½ @	5
MISSISSIPPI, ALABAMA &c, GRASS CATTLE—1re qualité, par liv	3½ @	4
2me qualité, par tête	$16 00 @	24 00
Vaches communes et vieilles	8 00 @	13 00
VEAUX—1re qualité, par tête	8 00 @	10 00
2me qualité, par tête	5 00 @	7 00
YEARLINGS—1re qualité, par tête	10 00 @	13 00
2me qualité, par tête	7 00 @	9 00
PORCS—Good fat Western, par liv. gross	4½ @	5¼
Fair Ouachita par liv. gross	2½ @	3¼
MOUTONS—Good fat, par tête	2 00 @	3 00
Fair, par tête	1 50 @	2 00
VACHES LAITIERES—1re qualité, par tête	50 00 @	75 00
2me qualité, par tête	20 00 @	40 00

CHEVAUX ET MULETS.
Prix du Marché.

Chevaux communs	$ 80 @ 125
Bons chevaux de trait	125 @ 160
Chevaux de selle et de voiture	175 @ 250
Mulets petits et communs	40 @ 85
Mulets, qualité moyenne	120 @ 145
Mulets pour rizières	85 @ 120
Mulets, première classe	165 @ 195

THE NEW-ORLEANS BEE,
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.



FEUILLETON.

No 1 — commencé le 2 septembre.

SANG MAUDIT

ROMAN EN TROIS PARTIES

PAR

R. DE PONT-JEST

PROLOGUE

Un Mystère du Vieux Paris

I

Sous un parquet.

On se souvient encore aujourd'hui, bien que tout cela soit déjà fort loin de nous, de l'activité avec laquelle se poursuivait, pendant les dernières années du second Empire, la transformation du vieux Paris, principalement sur la rive gauche de la Seine.

Grâce à l'infatigable initiative du baron Haussman, la capitale de la France devenait une des plus belles et des plus salubres villes du monde.

Du nord au sud, de l'est à l'ouest, de larges boulevards traversaient les quartiers les plus obscurs. Les squares remplaçaient les cloaques fangeux. L'air et la lumière circulaient partout.

Parfois la pioche des démolisseurs atteignait bien quelques habitations séculaires, pleines de glorieux souvenirs, quelques hôtels aristocratiques, construits et décorés par les maîtres du dix-septième siècle, mais c'étaient des sacrifices nécessaires à l'intérêt général; et d'ailleurs, en ces cas particuliers, on ne renversait pas brutalement, on *débâtissait* avec ordre; on enlevait les boiseries précieuses, les serrures forgées et ciselées, les hautes cheminées de marbre, fouillées comme des ivoires de Chine, les dessus de porte, tout ce qui avait enfin une valeur artistique

C'est ainsi qu'on avait procédé, rue Clottre, pour faire disparaître une antique et spacieuse demeure connue sous le nom de l'hôtel de Rifay. Un nouveau boulevard l'avait condamné.

On démolissait donc cet hôtel; il n'en restait plus que les murs et les parquets, parquets que faisait enlever avec soin le menuisier qui s'en était rendu acquéreur, car ils étaient en chêne et encore en fort bon état.

La nuit tombait, la journée touchait à sa fin, les ouvriers ramassaient leurs outils et se préparaient à quitter leur travail.

Un seul de ces hommes poursuivait sa tâche, au premier étage, dans une petite chambre située à l'extrémité de l'une des ailes de l'hôtel en retour sur le jardin. On y arrivait par une longue galerie, qui avait servi de bibliothèque au dernier locataire de la maison, M. Rilly, un de nos savants membres de l'Institut. Il était resté là jusqu'au moment où l'expropriation l'avait impitoyablement chassé. La plus grande partie du parquet, en feuille d'un mètre carré, était déjà enlevée, et l'homme chargé de cette besogne allait l'interrompre, car il y voyait à peine, lorsque, lui glissant des mains, sa pince disparut sous le plancher.

Surpris de ce petit accident, car il avait autour de lui la preuve que, moins ménagers de l'espace et plus soucieux du confortable que ne le sont leurs confrères d'aujourd'hui, les architectes d'autrefois séparaient les étages les uns des autres par des plafonds épais et pleins, l'ouvrier se pencha pour rattraper son outil; mais en le cherchant à tâtons dans la cavité où il était tombé, il lui sembla y sentir un objet d'une certaine dimension et ne faisant pas corps avec les lambourdes sur lesquelles reposait le parquet. Vivement intrigué, il regarda instinctivement autour de lui pour s'assurer qu'il était seul et, soulevant rapidement la feuille du plancher, il fouilla le trou béant.

Il reconnut bientôt qu'il s'y trouvait, couvert de poussière et de plâtras, une caisse de deux pieds de longueur à peu près, sur une largeur moindre de moitié.

Les interstices qui la séparaient des deux solives entre lesquelles elle était placée n'avaient été qu'imparfaitement remplis par celui qui avait caché là ce dépôt.

Ne sachant trop quel parti prendre, le travailleur allait peut-être faire part de sa découverte à l'entrepreneur des démolitions, lorsqu'un sentiment de convoitise s'éveilla tout à coup dans son esprit.

Au même instant, il entendit qu'on lui criait du rez-de-chaussée :

—Eh bien! Jérôme, viens-tu? C'est l'heure de la soupe!

—Me voilà, répondit l'ouvrier en reconnaissant la voix de celui de ses compagnons avec lequel il avait l'habitude de retourner chaque soir dans son quartier.

Et remettant en place la portion du parquet qui recouvrait le coffre, il ramassa ses outils d'un tour de main, puis descendit l'escalier quatre à quatre.

—Sapristi! on croirait que tu es à la tâche, lui dit son camarade; moi, je trouve que j'ai avalé assez de poussière pour aujourd'hui.

—Je ne savais pas qu'il fût si tard, répondit Jérôme, filons! la bourgeoise va me gronder.

Après avoir franchi la palissade qui entourait la maison, les deux ouvriers se dirigèrent du côté du Luxembourg. Ils demeuraient tous deux au delà de la barrière d'Italie.

Pendant que son ami s'en allait d'un pas allègre, en sifflotant un air de carrefour, Jérôme, au contraire, quelques efforts qu'il fît, ne pouvait cacher sa préoccupation, et cette préoccupation était grande, car il ne parvenait pas à chasser de sa pensée l'idée de s'emparer de cette caisse, dont le contenu pouvait être pour lui la fortune.

Déjà il se voyait en possession de quelque trésor enfoui sous le plancher de l'hôtel de Rifay par un de ses anciens propriétaires, avant de fuir la tourmente révolutionnaire; et, sans se dire qu'il commettrait un vol, il ne songeait qu'au moyen de se rendre maître secrètement de ce qu'il considérait comme son bien, puisqu'il l'avait découvert.

Aussi marchait-il silencieux et la tête baissée, bousculant çà et là les passants.

Son compagnon s'aperçut bientôt de cette étrange allure et lui dit, en l'arrêtant par le bras :

—Qu'as-tu donc ce soir? Tu es muet comme une carpe.

—Je n'ai rien! répondit Jérôme, arraché brusquement à ses rêves. Je suis fatigué, voilà tout!

—Le fait est que nous avons un fichu métier! reprit l'ouvrier. Si encore les locataires des hôtels que nous démolissons y laissaient tomber quelques-uns de leurs écus avant de partir! Il n'y a pas de danger. Si ce n'est pas pitié de jeter à terre des maisons comme ça, où les pauvres gens seraient si bien!

L'obscurité qui régnait sur le boulevard que suivaient en ce moment les deux ouvriers permit à celui auquel s'adressaient ces paroles de dissimuler la rougeur et le tressaillement qu'elles lui avaient causés.

Un quart d'heure plus tard, les deux amis passaient la barrière et, deux cents pas plus loin, ils se séparaient au coin de la rue Vandrezanne, où Jérôme habitait.

Son camarade demeurait plus haut, sur la route d'Italie.

Lorsqu'il eut atteint le seuil de sa porte, Jérôme hésita un instant. Devait-il rentrer chez lui ou retourner immédiatement à l'hôtel de Rifay?

Là-bas, dans le quartier en démolition, le coffre mystérieux l'attirait; mais, à la maison, sa femme l'attendait. Que lui dirait-il pour lui expliquer son retard, s'il revenait au milieu de la nuit?

D'un autre côté, il était prudent de remettre son excursion à une heure plus avancée afin de moins risquer d'être surpris.

Cette double réflexion le conduisit à la porte de son logement.

Il entra; sa femme l'accueillit par un bonjour affectueux, et son enfant, une ravissante jeune fille de quatorze à quinze ans, vint l'embrasser sur les deux joues.

Le couvert était mis, couvert modeste, mais d'une irréprochable propreté. Tout d'ailleurs trahissait, chez l'ouvrier, une aisance relative.

Madame Jérôme Dutan, malgré ses trente-cinq ans, était encore belle. Elle s'appelait Lucie, avait de beaux yeux bruns, des dents blanches, la taille bien prise. Sa mise était simple, mais soignée.

Courageuse et forte, c'était bien la compagne qu'il fallait à Jérôme, qui l'aimait et lui obéissait aveuglément.

Pendant que son mari était au chantier, elle travaillait avec sa fille pour le compte d'une petite couturière du quartier, et ces bénéfices personnels permettaient à la mère d'être coquette pour son enfant.

Le ménage paraissait donc heureux, et il l'eût été complètement, en effet, sans le souvenir toujours présent à l'esprit de Jérôme et de sa femme d'un malheur financier qui les avait frappés quelques années auparavant.

Riche, à l'époque dont nous parlons, d'une dizaine de mille francs que lui avait laissés son père, Dutan s'était associé avec un menuisier; mais les affaires avaient été mauvaises, l'associé s'était enfui un matin avec ce qui restait dans la caisse commune, et, de patron, Jérôme avait dû redevenir ouvrier, après avoir sauvé fort peu de chose du naufrage.

Dans cette circonstance, il avait eu recours, pour obvier à son ignorance de la chicane, à l'un de ces hommes d'affaires véreux comme il y en a tant à Paris, un sieur Pergous, et il était plein de confiance en ce personnage, qui s'était tout simplement contenté de ne pas ruiner tout à fait son malheureux client.

Mme Dutan avait rendu le courage à son mari, et celui-ci s'était remis au travail; mais chaque fois qu'il arrêtait ses regards sur sa fille, il regrettait amèrement son imprudence d'autrefois, car il avait fait jadis, à propos de cet enfant, des rêves qui ne pouvaient plus se réaliser.

Ses regrets étaient d'autant plus grands et plus douloureux que Marie promettait, nous devrions dire menaçait d'être remarquablement belle; qu'elle avait été élevée avec soin, dans l'espoir de la bien marier un jour, en lui donnant une petite dot, et qu'il n'ignorait pas les dangers que sèment les tentations parisiennes sous les pas d'une jeune fille dont la beauté est la seule richesse.

Aussi l'avenir de leur enfant était-il une source d'entretiens pénibles pour les deux époux. Dans ces moments-là, Jérôme, qui était d'un tempérament sanguin et d'un caractère violent, ne parlait de rien moins que de se mettre à la poursuite de son voleur pour se venger; non pas que Marie manifestât des sentiments ambitieux, mais Dutan et sa femme souffraient cruellement de la voir condamnée à une vie obscure et toute de travail.

Il est donc plus aisé de comprendre comment cette mauvaise pensée de s'emparer du coffret de l'hôtel de Rifay s'enracinait de plus en plus dans l'esprit de cet homme, dont les notions sur la probité ne dépassaient pas des bornes trop restreintes, et qui était inquiet de l'avenir de sa fille.

Après avoir déposé ses outils dans un coin, il se laissa tomber sur une chaise auprès de la table, au milieu de laquelle fumait un plat du meilleur aspect, puis il commença silencieusement son repas.

—Qu'as-tu donc? lui demanda Lucie, étonnée de ne pas le trouver expansif et causeur ainsi que de coutume. Serais-tu malade?

—Non, répondit Jérôme, je vais bien, mais j'ai quelque chose à te confier; je te dirai ça tout à l'heure.

—Il ne t'est rien arrivé de fâcheux, au moins? fit madame Dutan.

—Du tout, au contraire peut-être. Mangeons vite.

Et, donnant l'exemple, il mit les morceaux doubles, pressé qu'il était de ne pas garder pour lui seul le secret qui l'étouffait.

En une demi-heure, le repas fut achevé, et, vers neuf heures, après avoir assisté au coucher de sa fille, qui habitait une petite chambre séparée, Lucie revint auprès de son mari.

Sans attendre d'être interrogé, l'ouvrier raconta alors à sa femme la découverte qu'il avait faite.

—Que peut renfermer cette caisse? demanda Mme Dutan.

—Dame! des bijoux, de l'argent, répondit Jérôme. Ce ne serait pas la première fois qu'on trouverait des objets précieux dans les démolitions.

—C'est possible, mais....

—Oh! je te comprends, ça n'est pas à moi. A qui, alors? C'est peut-être là depuis plus de cent ans. Si je le dis à l'entrepreneur, il gardera tout pour lui, ou bien c'est le gouvernement qui en héritera. Nous en avons plus besoin que lui?

—Que vas-tu faire?

—Je vais retourner là-bas et je rapporterai le coffre.

—Est-il lourd?

—Je n'en sais rien, je ne l'ai pas soulevé.

—Si quelqu'un te voit?

—J'ai un motif tout simple pour rentrer à l'hôtel, je dirai que j'ai oublié un outil, ma pince, par exemple; je vais l'emporter.

—Si on te rencontre avec cette caisse?

—Ah! qui ne risque rien n'a rien! D'ailleurs, la nuit est noire. Si c'est trop lourd je prendrai une voiture.

Mme Dutan garda le silence. Elle comprenait bien que ce que son mari voulait faire était mal, mais l'espoir de redevenir riche étouffait les murmures de sa conscience. Et puis, il y avait Marie qui était là. On pourrait donc reprendre son éducation interrompue et lui donner la dot.

La mère oubliait que le plus précieux héritage que des parents puissent laisser à leurs enfants, c'est un nom sans tâche, un honneur immaculé.

Elle savait qu'elle n'avait qu'un mot à dire pour arrêter son mari; mais ce mot, elle ne voulait pas le prononcer.

—Allons, c'est décidé, fit Jérôme en rompant ce silence qui le troublait. Vois-tu, femme, on n'a qu'une occasion comme celle-là dans la vie; il ne faut pas la laisser échapper. Si nous étions seuls, je ne dis pas!

Et l'ouvrier, s'excitant ainsi au mal par amour paternel, se leva brusquement.

—Prends bien garde au moins! hasarda Lucie.

Ces mots étaient une approbation plutôt qu'un blâme. Il n'en fallait pas davantage pour faire disparaître la dernière hésitation de Dutan. Il glissa sa pince sous sa blouse, embrassa sa femme et descendit doucement son escalier.

La maison qu'il habitait n'ayant pas de concierge, il put sortir sans être vu.

La nuit était obscure; il tombait une pluie glaciale.

II

LE TRÉSOR.

Après avoir quitté sa rue, Jérôme prit le milieu de la chaussée afin de ne pas rencontrer quelque camarade attardé dans l'un des nombreux cabarets de la route d'Italie, et moins d'une demi-heure plus tard, il entrait dans le quartier en démolition, quartier à peu près désert. On y apercevait çà et là que les feux de bivouac autour desquels se groupaient les gardiens; puis, au loin, quelques curieux venant jeter un coup d'œil sur le spectacle vraiment fantastique que présentaient les ruines

Mais ces promeneurs nocturnes ne se hasardaient pas le long des maisons, dont quelques pans de muraille, ébranlés déjà par la pioche, pouvaient s'écrouler sous les efforts du vent, et les gardiens ne veillaient que pour la forme, tous les immeubles étant dégarnis des objets de nature à tenter les voleurs.

Les circonstances étaient donc particulièrement favorables à l'expédition que l'ouvrier avait entreprise.

Cependant, par mesure de précaution, il ne s'engagea pas dans la rue où s'élevait la façade de l'hôtel de Rifay. Il avait remarqué que le jardin s'étendait jusqu'à l'impasse du Cygne, que la percée n'atteignait pas.

Cette impasse était occupée par des chantiers, des remises, des magasins, et ouvrait sur une ruelle peu fréquentée.

Il parcourut cette ruelle sans rencontrer personne, se glissa dans un terrain vague, contigu aux communs de l'hôtel, et de là, par une brèche déjà faite au mur, il pénétra dans le jardin.

Une fois dans la place, Jérôme, dont le cœur battait à rompre sa poitrine, s'orienta facilement, et il arriva sans difficulté au premier étage, à l'entrée de la galerie qu'il devait traverser pour gagner la chambre où il se rendait.

De cette galerie, il pouvait voir les gardiens des démolitions frileusement groupés autour d'un feu dont les brusques lueurs dessinaient des ombres bizarres au milieu des décombres.

Dans la vieille demeure éventrée, tout était calme. On n'y entendait que les sifflements du vent, s'y promenant en maître, et les gémissements des grands arbres, qui, s'inclinant jusqu'aux murailles, semblaient vouloir les caresser une dernière fois avant leur chute.

Dutan se courba jusqu'à terre, afin que, du dehors, on ne le vît pas passer, et il parvint ainsi sur le seuil de la pièce, but de son excursion.

Mais, arrivé là, il étouffa un cri d'étonnement et de rage.

Penché sur le parquet, un homme attirait à lui, de la cavité où il l'avait découverte, cette caisse, objet de ses convoitises.

Absorbé dans son travail, l'inconnu n'avait pas entendu venir Jérôme, dont les pas avaient, d'ailleurs, été étouffés par les bruits du dehors.

Cet individu était-il un compagnon qui avait surpris son secret?

Dutan le crut un instant; mais en reconnaissant qu'il n'en était rien car cet inconnu était vêtu comme un bourgeois, et, à la pensée que c'était son trésor, la dot de sa fille qu'on allait lui voler, pris de vertige, il franchit d'un bond la distance qui le séparait de l'étranger, et, avant que celui-ci ait pu seulement voir d'où venait le coup, le frappant, il s'étendait à terre en poussant un gémissement.

De sa pince, arme terrible entre ses mains, l'ouvrier l'avait assommé.

Epouvanté du lâche attentat qu'il venait de commettre, voyant à ses pieds ce corps inanimé, le mari de Lucie resta un instant immobile et sa première pensée fut de fuir; mais s'apercevant, à un mouvement de sa victime, que celle-ci vivait encore, il reprit aussitôt l'énergie du crime, et ne voulant pas du moins s'être rendu assassin sans profit, il saisit la caisse, et, sans souci du malheureux qui râlait, se hâta de reprendre le chemin qu'il avait déjà parcouru.

(A continuer.)