

Bureau, Demont & Co., Propriétaires-Éditeurs.

Restauré au Post Office No 73, rue de Chartres, La Nouvelle-Orléans, La Louisiane.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI, 12 SEPTEMBRE 1885.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Table with 2 columns: Type of subscription (e.g., Annual, Half-yearly) and Price.

VENTES DE CE JOUR.

Les ventes de ce jour ont été très nombreuses et ont eu lieu dans les bureaux de la rue de Chartres.

La Louisiane à l'Exposition de la Nilo-Orléans.

La Louisiane à l'Exposition de la Nilo-Orléans. Les visiteurs ont été très nombreux et ont été très intéressés par les expositions de la Louisiane.

Le nouveau millier de la Nilo-Orléans.

Le nouveau millier de la Nilo-Orléans. Les visiteurs ont été très nombreux et ont été très intéressés par les expositions de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane. Les visiteurs ont été très nombreux et ont été très intéressés par les expositions de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane. Les visiteurs ont été très nombreux et ont été très intéressés par les expositions de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane. Les visiteurs ont été très nombreux et ont été très intéressés par les expositions de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane. Les visiteurs ont été très nombreux et ont été très intéressés par les expositions de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane.

Les éleveurs de la Louisiane. Les visiteurs ont été très nombreux et ont été très intéressés par les expositions de la Louisiane.

C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

En 1850, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

En 1880, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

En 1880, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

En 1880, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

En 1880, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

En 1880, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

En 1880, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

En 1880, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

En 1880, la longueur totale des chemins de fer, aux États-Unis, n'était que de 9,000 milles, à la fin de l'an dernier elle se montait à 125,000 milles.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Pen de villes de Sud ont fait autant de progrès que Knoxville, Tennessee. Il y a vingt ans, elle importait le charbon; maintenant, elle en exporte 250,000 tonnes.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884?

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

Vous ne connaissez pas le nombre de naves ou appliqués qui ont été construits à Paris pendant l'année 1884? Il y a eu 1,500, qui se répartissent ainsi: 700 pour les navires de guerre, 800 pour les navires de commerce.

INSTITUTIONS.

COLUMBIAN INSTITUTE.

COLUMBIAN INSTITUTE. No 199 Rue de Commerce, (côté Nord). L'Institut est ouvert tous les jours de 10 heures à 4 heures.

COLLEGE ST-ISIDORE.

COLLEGE ST-ISIDORE. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

COLLEGE JEFFERSON.

COLLEGE JEFFERSON. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

AGENCE DES VOYAGEURS.

AGENCE DES VOYAGEURS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Mme J. FORTIER.

Mme J. FORTIER. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

LEON QUEYRUEUX.

LEON QUEYRUEUX. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Dr. J. B. Perez.

Dr. J. B. Perez. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Dr. EDOUARD DUQUOIER.

Dr. EDOUARD DUQUOIER. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Dr. J. B. Perez.

Dr. J. B. Perez. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Spectacles, Bals, &c.

FEUX D'ARTIFICE.

FEUX D'ARTIFICE. Le plus grand feu d'artifice qui ait jamais été produit en Louisiane, aura lieu le 15 septembre.

MILNEBURG.

MILNEBURG. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

MILNEBURG OPERA-HOUSE.

MILNEBURG OPERA-HOUSE. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

ACADEMIE DE MUSIQUE. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

McIntyre & Heath.

McIntyre & Heath. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

ST. STANISLAUS.

ST. STANISLAUS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

AGENCE DES VOYAGEURS.

AGENCE DES VOYAGEURS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Mme J. FORTIER.

Mme J. FORTIER. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

LEON QUEYRUEUX.

LEON QUEYRUEUX. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Les Voitures d'Enfants de Randall.

Les Voitures d'Enfants de Randall. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Brewing Company.

Brewing Company. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Louis Greenwald.

Louis Greenwald. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

PIANOS PLEYEL de Paris.

PIANOS PLEYEL de Paris. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

A. Brousseau's Son.

A. Brousseau's Son. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Dr. J. B. Perez.

Dr. J. B. Perez. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Dr. EDOUARD DUQUOIER.

Dr. EDOUARD DUQUOIER. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Dr. J. B. Perez.

Dr. J. B. Perez. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Dr. J. B. Perez.

Dr. J. B. Perez. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

Exposition de l'Amérique du Nord.

Exposition de l'Amérique du Nord. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.

RESTAURANTS.

RESTAURANTS. C'est dans le dernier tiers de siècle qu'on voit les plus grands développements du système des voies ferrées sur le globe.