L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 9 OCTOBRE 1885.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Primes reçues pour risques d'incendies		$132,389 33
Primes reçues pour risques de rivières		19,141 57
Primes reçues pour laques de mers...		9,295 52
Al ces primes reçue		$158,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes		31,614 75
		$192,441 17
Moins—		
Pertes sur les incendies	$ 70,143 61	
Pertes sur les rivières	16,863 53	
Pertes sur les mers...	11,198 49	
sco mpte	19,823 32	
Réassurances	17,984 95	
Primes remboursées	10,031 14	
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Corpe de Patrouille ces, moins l'escompte et l'intérêt	18,147 74	
		164,187 78
		$28,253 39

La Compagnie a l'actif suivant

Actions du capital...	8,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques.....	144,593 09
Immeubles.....	9 950 60
40 actions de l'Exposition.....	1,000 00
Comptant en banque.	101,738 26
Billets à recevoir....	9,024 24
Installation de bureau	4,309 90
Primes en voie de collection.....	40,778 51
	$320,118 24
Passif—	
Capital.....	150,000 00
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus.....	147,859 83
Réserve sur les pertes non ajustées.....	5,825 26
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en cet faite ici.	22,433 13
	$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.

R. R. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W O. HART, Notaire.

Nile-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel; cinq pour cent (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pos cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation,

I. N MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. R. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob A'exander.	Alf. H. Isaacson.
Leon Sertoli.	Phil. Beck.
H. H. Bierhorst,	V. N. Marks,
Peter Blaise,	John Fitzpatrick,
P. Egan.	A. A. Mazinnis,
H. Hitermann,	T. Prudhomme,
C. Taylor Ganche,	A. H. Sieward
Chas Hecnard,	Otto Thomas,
	Wash. Marks.

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes—		
Sur les risques d'incendie.....	$388,609 45	
Sur les risques de rivières.....	51,791 39	
Sur les risques de mer.....	10,711 14	
		$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883.....		163,576 89
		$614,688 88
Déduire—		
Primes non échues de 1884.....	$114,300 43	
Primes remboursées.	71,209 66	
Réassurances.....	62 735 36	
Escomptes et commissions.....	79,943 20	
		$328,388 65
Primes nettes échues.....		$286,300 23
Ajouter—		
Intérêt et Escompte.	$40,135 23	
Sauvetage.....	4,994 89	
Profits et Pertes.....	291 02	
		45,421 14
Revenus nets.....		$331,721 37
Déduire pertes payées—		
Incendies.....	$206,041 06	
Rivières 18,692 11		
Mers.... 2,704 84		
	225,488 01	
Frais généraux.....	28,329 29	
Bureau des Réassureurs.....	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville.....	16,025 72	
Dépenses d'agences..	14,159 47	
		298,639 34
		$33 082 03
Pertes non payées.....		30,214 10
Reliquat.....		$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en mains	$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi..	25,000 00
Billets à recevoir valant nantissements.....	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires.....	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05
Actions de banque et autres, valeur du marché.....	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....	156,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché.....	141,400 00
Dû pour sauvetage....	1,000 00
Installation de bureau	3,000 00
Comptes en voie de perception.....	55,400 2:
Comptes dûs par des agents dont il a été rendu compte depuis le 1er janvier $19,371 32.....	26,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons.....	8,702 68
	$940,632 91

PASSIF.

Capital.....	$700,000 00	
Surplus.....	50,000 00	
Primes non échues.	111,800 43	
Pertes ajustées et non ajustées.....	30,214 10	
Réassurances et sommes bilis.....	6,878 00	
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'arti le III de la charte.....	39,040 38	
		$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans
Ville de la Nouvelle Orléans, 21 janv. 1885.

Fait et signé sous serment pardevant moi,

EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush,
John Cheffe,	A. Britain,
R. Richard Milliken,	John I. Adams,
Sam'l Friedlander,	R T Buckner,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. May,	John V. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas Day,
Wm J Behan,	Sam'l Delgado,
R. F. Rahleman	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Janin,	Miles A. Blase.
W. H. Bofinger	

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim ssesan ne	$644,118 33		
Primes maritimes..	227,403 48		
Primes de rivières.	37,703 99	—$909,225 80	
Primes acquises pendan l'année 1883.....			201,117 02
Total des primes.....			$1,110,342 82
A déduire—			
Réservé pour risques non échus.		$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 83		
Réassurances.....	167,917 84—	475,456 58	
Primes acquises.....			$634,886 24
A ajouter:			
Crét sur placements.....	$33,382 42		
Sauvetage.....	7 712 48—	41,096 90	
Revenus net.....			$675,983
A déduire—			
Pertes par lgées...	$332,155 56		
Pertes maritimes...	107,175 20		
Pertes de rivières..	7,746 6		
Total des pertes..	$447,077 51		
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,556 32—	660,633 84	
Profits nets.....			$ 15 348 30
A ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....			58,205 15
Total du surplus.....			$103,553 45
A déduire—			
Pertes ajustées, non payées et en litige.....			58,428 46
Surplus net.....			$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$4,189 36
Bons 4, 4½ et 6% des Etats-Unis.....	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.....	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 0
Actions à la Louisiana Manufacturing Co	4,000 00
Actions à la Levee Steam cotton Press.....	24,720 00
Actions à la Battalion Washington Artillery.....	500 00
Actions St Bernard Steam Engine	100,00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank....	700 0
Actions à la Variette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co....	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00
Propriétés foncières de vil'.....	63,581 00
Billets 1re hypothèque.....	129,364 08
Prêts sur demande.	66,920 17
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45
Primes en sours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Compte en suspens.	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,948 07 —$879,249 95
	$1,110,342 82

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,428 46
Dividendes non réclamés.....	270 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$879,249 56
	$1,110,342 82

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif portéité Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du lit actif, comme il est spécifié plus haut, est rale et correcte.

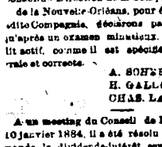
A. SCHWEIBER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. TERRE,	AD. SCHREIBER,
J. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
PATIO	JULES TREVIGNE



Bandages, Herniaires, Bretelles, Suspensoirs pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.

Faite sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,

133 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.

N. B.—Charge insensible et garanti de douce satisfaction sous tous les rapports.

25 avril 85—1an

LEON QUEYROUZE, "GROCER" EN GROS,

—Importateur de—

VINS ET LIQUEURS,

—Et marchand de—

Produits des Campagnes et de l'Ouest,

97 RUE DECATUR.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-nuième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—	
Sur les risques d'incendie.....	$232,018 08
Sur les risques maritimes.....	13,821 98
Sur les risques de rivières.....	14,786 77
Primes totales.....	$260,626 83
Moins primes non échues....	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83

PERTES PAYEES:

Sur les risques d'incendie.....	$88,496 91	
Sur les risques maritimes.....	2,490 26	
Sur les risques de rivières.....	7,579 44	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt...	28,786 34	
Réassurances et primes remboursées.....	28,632 98	
		$155,975 93
Profits.....		$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant

Propriétés foncières.....	$253,203 51
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	99,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	124,446 06
Billets à recevoir.....	56,228 22
Primes en collection.....	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Jugements.....	4,355 00
Comptant.....	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait cette serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

Jno B. LaNauda	D. Patjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassett,
Chas Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including financial premiums of the previous year—		
On fire risks.....		$232,018 08
On marine risks.....		13,821 98
On river risks.....		14,786 77
Total premiums.....		$260,626 83
Less unearned premiums.....		72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....		$188,309 83
LOSS PAID.		
On fire risks.....	$88,496 91	
On marine risks.....	2,490 26	
On river risks.....	7,579 44	
Taxes and expenses, less interest.....	28,786 34	
Reinsurances and return premiums.....	28,632 98	
		$155,975 93
Profit.....		$32,333 90

The company has the following asset:

Real estate.....	$253,203 51
Rank, railroad and other stocks....	99,185 30
Notes secured by mortgage and pledge.....	124,446 06
Bills receivable.....	56,228 22
Premiums in course of collection....	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Judgments.....	4,355 00
Cash on hand.....	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans. City of New Orleans.

Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande,	D. Patjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassett,
Chas. Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

LA CREOLINE,

—OU—

La liqueur Malakoff des dames et des familles.

ALPHONSE WALZ,

24 et 26 rue Conti,

Seul Propriétaire et fabricant

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.

1er sept—

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud où les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,

162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

19 juil.—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 7 octobre.
ST-LAURENT, de Jonselin, mercredi, 14 oct.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 21 octobre.
CANADA, de Kerambloc, mercredi, 28 octobre

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vis compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$40

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise.

LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Château Laffite, Château Yquem,
Château Margaux, Château Lagrille.

Le Château Margaux partira de New-York le jeudi, 22 octobre.

L. A. FOURNIER, Agent,
177 rue Commune.

15août—3m—dl.mar en

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des R.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie, 2e chambre, $50; excursion, $80. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, cons Carondelet et Gravier.

8 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 14 Octobre, à 8 A. M. etre ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,

Le steamer

LOUISIANA, Capt. Gager

Partira de son quai au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

4mai—1 an

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co Atlantic System va Morgan's La. & Tex. R. R. Pe'o.

Départ de la Nouvelle-Orléans, Arrivée à la N-Orléans.

No 1 Local.....8 10 a m | No 4 Califor'a 7 40 a m
No 3 Califor'a 7.30 p m | No 2 Local.....6.20 p m

Chars-fortes entre New-Orleans, Houston et la Californie, au seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Gravier

A. C. HUTCHINSON Gen'l Manager.
J. G SCHRIEVER Traffic Manager.

17 mai 85—1 an

Crescent Insurance Company.

67 et 69. rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$100,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, contre les risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. BOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs:

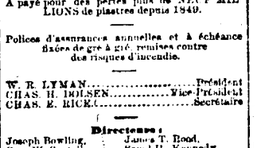
Joseph Bowling,	James T. Rodd,
Geo. W. Scott,	Sam'l H. Kennedy,
W. B. Cooper,	Alfred Moulton,
U. Martinez,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Bolsen,
J. J. Reise	R. C. Cowlin,
Lucien Delery,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Bachman,	C. K. David,
Wm. Claflin,	A. Rosenfield,
John D. Imbert,	Chas. E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 85—1an

FRAPART HOUSE.

MANDEVILLE.



SOURCE FERRUGINEUSE.

Hôtel et Restaurant de premier ordre.

L'établissement s'élève sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité saine. Bains et appareils de toute sorte, chambres vastes et bien aérées; cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.

5juin—

Ligne régulière du haut de la côte.

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Cane River Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires

YAZOO VALLEY,

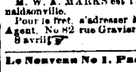
W. T. Scovel, capitaine; Frank Bergeron, commis
Part tous les LUNDIS MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

J. F. Aucoin, capitaine; Edw. Nicolle, commis
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept— B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.



E. W. FULLER,

WEISIPHER.

J. B. Dumoestre, Capitaine, Jno. Gugel, Commis,
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS à midi.

Le fret pour le Bayou Lafourche sera transmis sur des chalands à partir de Donaldsonville.

M. W. A. MARKS est l'agent du bateau à Donaldsonville.

Pour le fret s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 32 rue Gravier. Téléphone No 754.

Savrill—

Le Nouveau No 1. Packet Indépendant du Bayou Lafourche,

ALICE LEBLANC,

F. Le Blanc, capitaine; C. F. Allen, commis; part pour Donaldsonville, Napoleonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, No 8 rue Conti.

15 août.

LE PACKET INDEPENDANT DU BAS DE LA COTE

GROVER & CLEVELAND

Geo. Sheldon Capitaine.
Gus. Gertling et N. Barrois, Commis.

Commencant MERCREDI, 9 septembre 1885, pour la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires, partira tous les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS à 11 heures a. m. Le bateau se réserve le droit de prendre du fret et des passagers pour tous les points ci-dessus mentionnés. Les bateaux se rendront à Lafourche et Bayou Boeuf, si le capitaine jugera dans l'intérêt de ses propriétaires. Aucun compte ne sera payé s'il n'a été autorisé par un ordre écrit du capitaine ou du commis.

H. OERTLING & FILS, Agents.
No 429 rue Gravier.

Téléphone No 545. Sept—3

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,

Capitaine Hanover.

SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Ponts-Lafitte, au pied de rue des Champs-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... 1 p. m.

Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.

Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.

Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.

Dimanches, Madisonville direct et aller..... 6 p. m.

RETOUR.

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.

Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.

Laissera Old Landing Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

Excursion et temps de permission.

PRIX DE TRAJET aller et retour..... $1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 1 00

Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
1erm 4— 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partiront comme suit:

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5 30 a. m.	6.00 a. m.
6 30 a. m.	7.00 a. m.
7 30 a. m.	8.00 a. m.
8 30 a. m.	10.00 a. m.
10 30 a. m.	11.30 a. m.
12.30 p. m.	1.00 p. m.
1.30 p. m.	3.00 p. m.
3.30 p. m.	4.00 p. m.
4.30 p. m.	5.00 p. m.
5.30 p. m.	6.00 p. m.
6.30 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	8.00 p. m.
8.30 p. m.	9.00 p. m.

O. M. DUNN Président
C. H. UMPHREY, Maître de train.

17 juin

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7.35 P. M. | No 2 leaves 7.35 A. M
No 3 ..9.30 A. M. | No 4 ..5.30 P. M
No 5 ..10.40 A. M. | No 6 ..4.20 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à toutes les stations régulières et aux stations Flag-Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se reunis à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Hardiston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arrivent à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

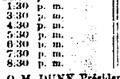
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KAUPP,
G. P. T. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent General 13déc—

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No. 12 rue Bienville, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.



Opérations de tout genre de

le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 8 octobre 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$6,622,068 00	$937,307 00
Même temps la semaine dernière..	4,566,489 00	632,307 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon..... au pair
(trade dollar). 79⅞o
Prix de l'argent en lingots à Londres..... 47¾d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	80	
Pièces de 5 francs.....	80⅞	
Pièces de 20 francs.....	$3.80⅞	3.90
Souverains.....	4.80⅞	4.95
Pièces de 10 thalers.....	7.50⅞	....
Doublons espagnols.....	15.40	
Doublons patriotes.....	15.35	
Doublons mexicains.....	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicains.....	....@	19.40
Or de l'Amérique du Sud.....	80a par pes	
20 marcs prussiens.....	4.60⅞	4.74
Or de la Californie.....	7@8 0/0 ess	
Or américain, poids léger.....	95⅞	97
Or américain, mutilé.....	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en demande modérée et moins ferme.

Prêts sur demande: aux banques 7 à — pour cent; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par au sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel.	8 pour cent	
Prêts sur garanties collatérales...	5@7	..
Hypothèque à 1.....	7@8	..

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial ——@94
Le STERLING est calme.
Connaissement de navire A1 clear..... 480 @ 480¼
eTraites de banques..... ....
eTraites de banques..... ....

Le FRANCS sont calmes.
eFrance de commerce..... 5.25 ..
eTraites de banques..... nom.
échéance trente.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Traites de commerce $2 50 à 2 00 d'escompte par $1.000.

Les banques tirent des chèques nominaux se pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

FUTURES.

Bureau à 11 A. M.

$5,000 Louisiana 4's..... 69⅞

Bureau à 2 P. M.

Pas de ventes.

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de vente	Demande de
Canal & Banking Co.....	100	125	128
Citizens.....	100	35	41¼
Germania National.....	100	....	....
Germania Savings.....	100	....	28
Hibernia National.....	100	127	....
Louisiana National.....	100	....	112
Metro. Loan & Savings.....	100	116¼	119
Mutual National.....	100	110	108
N O National.....	100	270	300
People's 2.....	50	50	42½
Union National.....	100	102	104¼
Whitney National.....	100	103	104
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	....	85
Factors and Traders Ins...	100	$7	100
Firemen's.....	50	....	....
Germania Ins Co.....	100	....	....
Hibernia Ins.....	100	....	....
Home Ins.....	40	....	28
Hope Ins.....	100	101¼	104
Lafayette.....	100	....	....
Merchants Mutual.....	100	64¾	....
Mechanics and Traders...	100	102	106
N Orleans Ins Ass.....	20	22½	....
N Orleans Ins Co.....	50	39	42½
People's Ins.....	25	16½	....
Sun Mutual Insurance.....	100	120	130
Southern Ins Co.....	100	84¾	....
Teutonia.....	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	....	97
Crescent City.....	100	65	70
Canal and Claiborne.....	100	....	....
New Orleans City.....	100	95¾	....
Orleans.....	50	....	....
St-Charles Street.....	50	....	....
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co...	100	55	70
C C Nugent Brewery.....	100	....	....
C C Slaughterhouse.....	50	29	31
Imp Bonded Warehouse....	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co...	100	....	....
Louisiana Jockey Club.....	50	8¼	11
La State Lottery Co.....	100	....	....
La Oil Co.....	100	....	....
Metairie Cemetery Ass.....	100	....	....
N O Gas Light Co.....	100	70	72½
N O Waterworks Co.....	100	46¼	47¾
Pelican Gas and Oil Co...	100	....	100
Sugar Shed Co.....	60	....	....
Sout'rn Mig & Export g Co.	100	....	....
Southwestern Brian Electric Light Co.....	100	....	....
Bons d'Etat.			
Louisiana 4's.....	60⅞	70	....
Three (Baby bonds).	41½	50	.