L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 13 OCTOBRE 1885.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 32 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884 :

Primes reçues pour risques d'incendies	$132,389 33
Primes reçues pour risques de rivières	19,141 57
Primes reçues pour laques de mers	9,295 52
Si ces primes reçues	$160,826 4
Alouter sauvetage et profit et pertes	$1,614 75
	$192,441 17
Moins—	
Pertes sur les incendies	$ 70,143 61
Pertes sur les rivières	16,853 52
Pertes sur les mers	11,198 49
Ces mpte	19,823 32
Réassurances	17,984 96
Primes remboursées	10,031 14
Dépenses de commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Corpe de Patrouille ces, même l'escompte et l'intérêt	18,147 74
	164,182 78
	$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant :

Actions du capital	8,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques	144,593 09
Immeubles	9 950 00
1,000 actions de l'Exposition	1,000 00
Comptant en banque	101,738 26
Billets à recevoir	9,024 24
Installation de bureau	4,369 90
Primes en voie de collection	40,778 51
	$320,118 24

Passif—

Capital	150,000 00
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et surplus	141,859 85
Rôles vs sur les pertes non ajustées	5,825 26
	$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.
R. R. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande :

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) 166 2/3 dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I N MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. R. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob S'exander, Alf. H. Isaacson, Léon Bertoli, Phil. Beck, H. H. Bierhert, T. N. Marks, Peter Sisles, John Fitzpatrick, P. Egan, A. A. Maginnis, H. Ellermann, T. Prudhomme, C. Taylor Gauché, A. H. Steward, Chas Hemard, Otto Thoman, Wash. Marks.

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year — $232,018 08
On fire risks — 13,821 98
On marine risks — 14,786 77
On river risks
Total premiums — $260,626 83
Less unearned premiums — 72,317 00
Net earned premiums $31st May 1885 — $188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,379 44
Taxes and expenses, less interest	28,786 34
Reinsurances and return premiums	28,632 98
	$155,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assets :

Real estate	$253,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06
Bills receivable	36,228 32
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Valiette Dry Dock Company	11,362 50
Judgments	4,325 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
S. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans. City of New Orleans.
Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande, D. Fatjo, Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare, M. W. Smith, U. Bassetti, Chas. Laffite, Alden McLellan, D. A. Claffraix, B. W. Taylor.

13min—

LA CREOLINE,
—OU—
La liqueur Nalakoff des dames et des familles.
ALPHONSE WALZ,
24 et 26 rue Conti,
Seul Propriétaire et Gérant

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—	
Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83
PERTES PAYEES:	
Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	36,228 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. HOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } l'paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Lallande, D. Fatjo, Paul Fourchy, Jos A. Shakspeare, M. W. Smith, U. Bassetti, Chas Laffite, Alden McLellan, D. A. Claffraix, B. W. Taylor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS
19..... Rue Carondelet.....19

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—	
Sur les risques d'incendie	$388,009 46
Sur les risques de rivières	51,791 39
Sur les risques de mer	10,311 14
Ajouter celles non expirées de 1883	$151,111 99
	163,576 89
	$614,688 88
Déduire—	
Primes non échues de 1884	$114,800 43
Primes remboursées	71,209 86
Réassurances	62,738 36
Escomptes et commissions	79,943 20
	328,688 85
Primes nettes échues	$286,300 23
Ajouter—	
Intérêt et Escompte	$40,135 23
Sauvetage	4,994 89
Profits et Pertes	291 02
	45,421 14
Revenus nets	$331,721 37
Déduire pertes payées—	
Incendies $206 041 06	
Rivières 18,692 11	
Mers 2,754 84	
	225,488 07
Frais généraux	38,329 29
Bureau des Réassureurs	4,636 85
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72
Dépenses d'agences	14,150 47
	298,629 34
Pertes non-payées	$33 092 03
	30,214 10
Reliquat	$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant en mains	$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25 000 00
Billets à recevoir valant nantissements	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05
Actions de banques et autres valeur du marché	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	156,580 00
Propriétés foncières, valeur du marché	141,400 00
Dû pour sauvetage	1,000 00
Installation de bureau	3,000 00
Comptes en voie de perception	5,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été pourvu depuis le 1er janvier $19,371 32	26,906 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons	8,702 68
	$940,632 91

PASSIF.

Capital	$700,000 00
Surplus	50,000 00
Primes non échues	114,500 43
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10
Réassurances et autres bills	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de Ford le III de la charte	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALPRET, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment pardevant moi.

EDWARD IVY, Notaire

Directeurs.

John I. Noble, Louis Bush, John Claffe, A. Brittin, Richard Milliken, John I. Adams, Saml Friedlander, M. T. Buckner, R. M. Walmsley, Chas E. Black, A. H. May, John V. Richards, Samuel R. Boyd, Thomas Dey, Wm J. Behan, Saml J. Delaude, R. F. Eshleman, John F. Richardson, Wm Hartwell, Jas T. Rodd, C. J. Leeds, John Phelps, A. T. Janin, Jules A. Blanc, W. H. Bolinger.

ASSURANCES.

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances DU PELICAN,
de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Cœ r Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant :

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884 :	
Sur les risques d'incendies	$90,692 93
Sur les risques de mers	433 18
Sur les risques de rivières	1,324 25
	$92,454 36
Moins les primes non-expirées	24,017 93
Primes échues jusqu'au 31 déc '84.	368,436 43
PERTES PAYEES.	
Sur les incendies	$20,717 73
Sur les rivières	1,238 25
	$21,955 98
Réassurances et primes remboursées	6,954 10
Escomptes	9,414 24
Frais moins l'intérêt	13,049 24
	$29,417 58
	$51,373 56
Profits net	$17,062 87

ACTIF.

Comptant	$ 8,567 71
Billets actions	251,870 29
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau	2,056 93
Bons à primes	25,768 75
Bons au voie de collection	20,854 12
	$335,555 80

PASSIF.

Capital souscrit	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

JNO MCCAFFREY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées.

J. V. DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.
JOHN MCCAFFREY, President.
JAMES GRANT, Vice-President.

JOHN BLANK, T. DROPHY, WM. CUNNAY, GEO. W. YOUNG, WM. CULLIVAN, C. DOYLE, THOS DUNNE, GEO. FAEHNLE, JOS. FROMENTZ, JOHN HYNES, PETER S. LAWTON, HUGH MCMANUS, THOS J. MORAN, JOHN NELSON, P. QUINN, THOS G. RAPIER, M. J. SCHWARM, PHILIP THOMPSON, JOHN WALLE.

LEON QUEYROUZE,
"GROCER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS,
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest.
97 RUE DECATUR.

CHEMINS DE FER

Queen and Crescent Route.
New Orleans & Northeastern Railroad.
Changement dans les heures de départ.

Reprise du double train quotidien entre la Nlle-Orléans et Cincinnati.

Service le plus rapide qui ait jamais eu lieu entre les DEUX GRANDES VILLES. Mann Boudoir Sleeping Car, avec les derniers perfectionnements au point de vue du confort et la sécurité.

A partir de Dimanche, 11 octobre.

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée de Cincinnati.
Cincinnati limited midi et demi.	6.00 P. M. le jour suivant.
Fast Express 8.55 P.M	6.50 A. M., le second jour.

La route la plus courte et la plus rapide pour le Nord et l'Est.

Bureau des billets, 34 rue St Charles.

JOHN M. KNIGHT, agent de billets.
JNO. C. GAULT, R. CARROLL, Genl Manager. Genl Supt.
H. COLLBRAN, Genl Pass Agt.

11 oct—6r

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit :

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rtrain.
5.30 a. m.	6.00 a. m.
6.30 a. m.	7.00 a. m.
7.30 a. m.	8.00 a. m.
8.30 a. m.	10.00 a. m.
10.30 a. m.	11.30 a. m.
12.30 p. m.	1.00 p. m.
1.30 p. m.	3.00 p. m.
3.30 p. m.	4.00 p. m.
4.30 p. m.	5.00 p. m.
5.30 p. m.	6.00 p. m.
6.30 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	8.00 p. m.
8.30 p. m.	9.00 p. m.

O. M. DUNN, Président
C. L HUMPHREY, Maître de train.

17 juin—

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive 7.30 P. M.	No 2 leaves 7.35 A. M.
No 3 " 9.30 A. M.	No 4 " 5.30 P. M.
No 5 " 10.40 A. M.	No 6 " 4.20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand le seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à toutes les stations régulières ou stations telles Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KAUPP, G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS, Agent Général.

12d6o—

ASSURANCES.

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs de France & Etranger
La VELOUTINE
Fondre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CHles FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, 9, PARIS

OPPRESSION ASTHMES NEVRALGIE
Toux, Rhumes, Catarrhes
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte.—PARIS, vente en gros, J. ENGIC, 128, r St-Lazare.— Exiger cette signature sur chaque cigarette.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept—

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et on il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

19 juil.—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-LAURENT, de Jonselin, mercredi, 14 oct.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 21 octobre.
CANADA, de Kerasbiec, mercredi, 28 octobre
LABRADOR, P. d'Hanterive, mercredi, 4 nov.

Prix de passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ... $80 et $100
Deuxième classe ... $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $30, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise.
LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Chateau Lafitte, Chateau Yquem,
Chateau Margaux, Chateau Léoville.

Le Château Margaux partira de New-York le jeudi, 22 octobre.

L. A. FOURNIER, Agent.
177 rue Commune.

15aout—3m—dimar en

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY ITALY.
HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont $20, payé d'avance à Anvers $18, excursion $35, y compris literie, 2e chambre, $50; excursion $90. Saloon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
8 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 14 Octobre, à 8 A. M. cette ligne se compose des steamers suivants :

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW-ORLEANS,
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Geger

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage-Cabine ... $40
Entrepont ... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

4mai—1 an

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System vs Morgan's La. & Tex. R. R. & S. N. Co
Départ de la Nlle-Orléans. | Arrivée à la Nlle-Orléans.
No 1 Local ... 9.10 a m | No 4 Calif'n x 7.40 a m
No 2 Calif'n x 7.30 p m | No 3 local ... 6.20 p m
Chars-couchettes entre New Orleans, Houston et la Californie; au seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places réservées chars couchettes à retenir tous les jours au bureau ouvert au Magasin St Charles.
J. C. HUTCHINSON, Genl Manager.
J. G. MCNERNEY Traffic Manager,
17 mai—84—1 an

Crescent Insurance Company.
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.—

CAPITAL EN ARGENT... $400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN ... Président
CHAS. H. DOLSEN ... Vice-Président
CHAS. E. RICE ... Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling, James T. Rood,
Geo. W. Sentell, Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger, Alfred Moulton,
U. Marimont, W. E. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss, S. S. Coulon,
Lucien Dubroy, Charles Newman,
N. D. Wallace, M. Gillis,
R. F. W. Bachman, C. K. David,
Wm. Gerig, A. Rosenfield,
John D. Fisher, Chas. E. Rice,
Joseph Kohn, Charles M. Whitney,
D. R. Calhoun.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 85—1an

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 12 octobre 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$2,568,783 00	$312,342 00
Même temps la semaine dernière.	2,302,894 00	311,625 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon) ... au pair
(trade dollar) ... 79%c
Prix de l'argent en lingots à ... 47¼d
Londres.

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	80	
Pièces de 5 francs	50@	
Pièces de 20 francs	$3.80@	3.90
Souverains	4.80@	4.95
Pièces de 10 thalers	7.50@	....
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicains	...@	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80@ par pes	
20 marcs prussiens	4.60@	4.74
Or de la California	7.28 0@	par
Or américain, poids léger	.95@	.97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en demande modérée et moins ferme.

Prêts sur demande : aux banques 7 à — pour cent ; au dehors des banques, 8 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel.	8	pour cent
Ordinaire A1	8	"
Prêts sur garanties collatérales	5@7	"
Hypothèque A1	7@8	"

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial —@94
Le STERLING est calme et stable.
Connaissement de navire A1 clear ... 480 @ 480¼
Traites de banques ... —
Traites de commerce ... —
Les FRANCS sont calmes et stables.
Francs de commerce ... 5,25¼@5,25
Traites de banques ... nom.
Sterling tours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme et stable.

Traites de commerce $2 50 à 2 00 d'escompte par $1,000.

Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

$1,000 Louisiana 4's	70
9,000 Bons à prime	88¼

Bureau à 2 P. M.

$1.000 Louisiana 4's	70

Au-dehors de la Bourse.

$15,000 Louisiana 4's	70¼
10,000 Louisiana 3's (Baby Bonds)	48

Dividendes.

Le St. Charles St. R. R. a déclaré un dividende trimestriel de 1 1/2 0/0 payable le 15 octobre.

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de	Demande de
Canal & Banking Co	100	125½	....
Citizens'	100	128	136
Germania National	100	124	140
Germania Savings	100	125	....
Hibernia National	100	127	....
Louisiana National	100	....	....
Metro. Loan & Savings	100	117	....
Mutual National	100	110	115
N O National	100	271	300
People's	50	50	52
State National	100	....	....
Union National	100	....	....
Whitney National	100	103	103¾
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins	100	....	85
Factors and Traders Ins	100	86	....
Firemen's	50	....	....
Germania Ins Co	100	125	....
Hibernia Ins	100	106	....
Home Ins	100	42	48
Hope Ins	100	....	104½
Lafayette	50	61	70
Merchants Mutual	100	65½	72
Mechanics and Traders	100	....	....
N Orleans Ins As	30	26½	....
N O Gaslight Ins Co	50	39¾	42½
People's Ins	25	16½	....
Sun Mutual Insurance	100	120	....
Southern Ins Co	100	85	....
Teutonia	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	95	100
Crescent City	100	95	....
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	96	100
Orleans Railroad	50	40½	45
St-Charles Street	50	....	....
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	55	70
C C Sugar Refinery	100	....	....
C C Slaughterhouse	50	29	31¾
Imp Bonded Warehouse	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co	100	....	....
Louisiana Sugar Co	50	6	11
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	....	....
Metairie Cemetery Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	70	75
N O Waterworks Co	100	47½	49
Pfister & Clusserat Gil Co	100	....	....
Sugar Shed Co	50	....	....
Souther Mfg & Export Co	100	....	....
Southwestern Burial Exchange	100	....	70
Bons d'Etat.			
Louisiana 4's		69¾	70¾
Three (Funding Bonds)		48	49¾
Bons de ville.			
Premiums		88	88½
Premium drawn number		....	....
Privilege on Premiums		....	....
City 7's		....	....
Consolidated 6's		....	101
" Crescent		101¼	102
Consolidated Extended		101¼	102
" Crescent		101¼	102
" Railroad		96	....
" Waterworks		....	....
" Parks		....	....
City 6 0/0 certificates		97¾	....
City 6 0/0 Gas Co for Consol Coup		98¾	....
Bons divers.			
U S 4 0/0		122	....
Canal & Claib. St RR mort		....	....
New Orleans, St Louis & Chicago RR			
Jackson RR 1st mort		103¼	....
Jackson RR 2d mort. comp		113	116
Jackson RR 2d mort. unpaid		....	....
Morgan's L & T 1st gold mort		....	....
N O Pacific RR 1st gold mort		....	....
St Charles Hotel Co mort		....	....
Water Co 1st		....	....
N O City RR Co mort		109¾	111
St Charles St RR mort, 15 yrs		....	....
N O Waterworks Co mort		....	....
La Ice Mfg Co mort		....	....
Lever & Cotton Press mort		....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants Consol. 1884		....	....
State Warrants Ordin. 1884		....	....
do do 1885		....	....
Police Cts		....	....
School Cts		....	....
City Scrip, old		71	....
" new		61	....
Jan. In. Cts. on State Consols			
Cts sont en sortie qu'à partir de 1889		33	....
Unpaid State Coupons No 12 (janv. 1 1880)		14½	18
Unpaid State Coupons prior to No 12		....	....
Unpaid City Coupons		....	....
Half paid Europe		....	....
State School Warrants		....	....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crossman à dème. 6 Ex Stock.
*Pour moins de $5000 et plus de $1000

Ligne régulière du haut de la côte,
Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.
VAZOO VALLEY,
W. T. Scovel, capitaine. Frank Berryman, commis
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à midi.

Pour Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.
WHISPER,
J. F. Lincoln, capitaine. Eric Nicolle, commis
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
1er sept— B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.
E. W. FULLER,
J. B. Dunseatre, Capitaine, Jno. Gugel, Commis,
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS à midi.

Le fret pour le Bayou Lafourche sera transporté sur des chalands à partir de Donaldsonville.

M. W. A. MARKS est l'agent du bateau à Donaldsonville.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent. No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
8 avril—

Le Nouveau No 1. Packet Indépendant du Bayou Lafourche.
ALICE LEBLANC
T. Le Blanc, capitaine. C. P. Albin, commis, part pour Donaldsonville, Napoléonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, No 6 rue Conti.
15 août

LE PACKET INDEPENDANT DU BAS DE LYONS
GROVER CLEVELAND
Geo. Shelton, Capitaine.
Geo. Oerting et N. Barrois
Commencant MERCREDI 9 septembre 1885, pour la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires. Part tous les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS à 11 heures a. m.

Le bateau se réserve le droit de ne pas atterrir aux débarcadères que le capitaine jugera dangereux. Aucun compte ne sera pris s'il n'a été autorisé par un ordre écrit du capitaine ou du commis.

H. OERTLING & FILS, Agents.
No 429 rue Julie.
Téléphone No 515. 6sept—

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover.
SAISON D'ETE.
Commencant le 1er Mai 1885.

La vapeur partira de Milneburg à chaque arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées :

Lundis et Jeudis pour Mandeville. Madisonville, Lewisburg, Old Landing	1 p. m.	TRAINS
Mardis, Vendredis et Samedis pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, dimanche l'expédition de Samedi jusqu'à Old Landing	4 p. m.	101
EXCURSIONS.		102
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing	8 a. m.	103
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing	7 a. m.	104
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville	9 p. m.	105
Dimanches, Madisonville directement	6 p. m.	106
RETOUR.		
Laissers Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis	5 a. m.	
Laissez Old Landing Mardis et Vendredis	6 a. m.	
Laissez Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches	2 p. m.	

Il sera et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour ... $1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 1 00
Bagages payés.

Le fret est reçu jusqu'à 4 à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gravier.

W. G. COYLE, Agent.
1erm— 47 rue Carondelet.

FRAPART HOUSE.
MANDEVILLE.

SOURCE FERRUGINEUSE.
Hôtel et Restaurant de premier ordre.
L'établissement s'élève sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité salubre. Bains et agréments de toute sorte, chambres vastes et bien aérées ; cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.
5min—

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No. 12 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre du ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques de coton nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 3750 balles, comprenant 500 balles après 2:30 p. m. samedi.

Le marché est stable.

Les cotons tachés sont de ¼ à ⅜c plus bas que les cotons blancs.

Délivré sur contrats, — balles.

	Aujourd'hui	Samedi	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	6 13/16	6⅞	6 15/16
Ordinary	7 13/16	6⅞