L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 16 OCTOBRE 1885.

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances des
POMPIERS
de la Nouvelle-Orléans.
Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMEMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Primes reçues pour risques d'incendies.	$132,389 33
Primes reçues pour risques de rivières.	19,141 57
Primes reçues pour risques de mers..	9,295 52
si ces primes reçues.....	$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes....	31,614 75
	$192,441 17

Moins—

Pertes sur les incendies.....	$ 70,143 61	
Pertes sur les rivières.	16,853 52	
Pertes sur les mers..	11,198 49	
ses mpte	19,823 32	
Réassurances.....	17,984 96	
Primes remboursées.	10,031 14	
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassurances, Babcock et Serpe de Patrouille gages, escompte escompt et l'intérêt.....	18,147 74	
		164,182 78
		$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant:

Actions du capital...	5,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques....	144,593 09
Immeubles.....	9 950 60
60 actions de l'Exposition.....	1,000 00
Comptant en banque.	101,788 26
Billets à recevoir....	9,024 24
Installation de bureau	4,369 90
Primes en voie de collection.....	40,778 51
	$316,118 24

Passif—

Capital.....	150.000 00
Réserve pour les primes non échues.	
Fonds de réserve et surplus.....	141,859 85
Réserve sur les pertes non ajustées....	5,825 26
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock.	
Net que déclaration en est faite ici.	27,433 13
	$316,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait ses serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W O'HART, Notaire.
Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demandes:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel; cinq pour cent (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

J. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Axander, Léon Bartoll, H. H. Bierhorst, Peter Blaise, P. Egan, H. Fitzermann, C. Taylor Gauche, Chas Howard, Louis Bush, Alf. R. Lassoden, Phil. Bock, J. M. Marks, John Fitzpatrick, A. A. Maginnis, T. Prudhomme, A. H. Steward, Otto Thoman, Wash. Marks.

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.
THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year.....$232,018 08
On fire risks.....
On marine risks..... 13,921 99
On river risks..... 14,798 77
Total premiums.....$260,626 83
Less unearned premiums..... 72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks.....	$88,486 91
On marine risks.....	2,490 26
On rivers risks.....	7,579 44
Taxes and expenses, less interest	28,786 24
Reinsurances and return premiums.....	28,632 99
	$155,975 93
Profit.....	$32,333 90

The company has the following assets:

Real estate.....	$253,293 81
Bank, railroad and other stocks.....	96,185 30
Notes secured by mortgage and lien.....	124,446 06
Bills receivable.....	58,223 22
Premiums in course of collection.....	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Judgments.....	4,335 00
Cash on hand.....	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FORCHY, President.
G. W. MOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande, Paul Fourchy, M. W. Smith, Chas. Laffite, D. A. Chaffraix, D. Fatjo, Jos. A. Shakspeare, U. Bassetti, Aldes McLellan, B. W. Taylor.

LA CREOLINE,
—OU—
La liqueur Molakoff des dames et des familles.
ALPHONSE WALZ,
24 et 26 rue Conti,
Seul Propriétaire estimaire

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104, RUE DU CANAL.
Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie public l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie.....	$232,018 08
Sur les risques maritimes.....	13,821 98
Sur les risques de rivières.....	14,786 77
Primes totales.....	$260,626 83
Moins primes non échues.....	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91	
Sur les risques maritimes.....	2,490 26	
Sur les risques de rivières.....	7,579 44	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....	28,786 24	
Réassurances et primes remboursées.....	28,632 99	
		$155,975 93
Profits.....		$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$253,293 81
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	124,446 06
Billets à recevoir.....	58,223 22
Primes en collection.....	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Jugements.....	4,335 00
Comptant.....	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. MOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.
JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

Jno B. Lallande, Paul Fourchy, M. W. Smith, Chas. Laffite, D. A. Chaffraix, D. Fatjo, Jos. A. Shakspeare, U. Bassetti, Aldes McLellan, B. W. Taylor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
FACTORS AND TRADERS
49....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes—		
Sur les risques d'incendie.....	$388,609 46	
Sur les risques de rivières.....	51,791 39	
Sur les risques de mer.....	10,711 14	
		$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883.....		163,576 89
		$614,688 88
Déduire—		
Primes non échues de 1884.....	$114,500 43	
Primes remboursées.	71,209 66	
Réassurances.....	62,735 36	
Escomptes et commissions.....	79,943 20	
		328,388 65
Primes nettes échues.....		$286,300 23
Ajouter—		
Intérêt et Escompte.	$49,135 23	
Sauvetage.....	4,994 89	
Profits et Pertes.....	291 02	
		45,421 14
Revenus nets.....		$331,721 37
Déduire pertes payées—		
Incendies..$206,041 06		
Rivières 16,692 11		
Mers... 2,754 84		
	225,488 01	
Frais généraux.....	38,829 29	
Bureau des Réassurances.....	4,526 85	
Taxes d'Etat et de Ville.....	16,025 72	
Dépenses d'agences..	14,159 47	
		298,639 34
		$33 082 03
Pertes non payées.....		30,214 10
Reliquat.....		$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en mains.....	$84,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi..	25 000 00
Billets à recevoir valant nantissements.....	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires.....	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes.....	1,408 05
Actions de banques et autres valeur du marché.....	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....	136,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché.....	141,400 00
Dû pour sauvetage.....	1,000 00
Installation du bureau.....	3,000 00
Comptes en voie de perception.....	5,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été payé depuis le 1er janvier $19,271 22.....	28,806 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons.....	8,702 68
	$940,632 91

PASSIF.

Capital.....	$700,000 00
Surplus.....	50,000 00
Primes non échues.....	114,500 43
Pertes ajustées et non ajustées.....	30,214 10
Réassurances et autres bills.....	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art. le III de la charte.....	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.
Fait et signé sous serment pardevant moi.
EDWARD IVY, Notaire

Directeurs.

John I. Noble, John Chaffe, Richard Milliken, Saml Friedlander, R. M. Walmsley, A. H. May, Samuel H. Boyd, Wm J. Behan, E. F. Eshleman, Wm Hartwell, C. J. Leeds, A. T. Janin, Louis Bush, A. Brittin, John I. Adams, E. T. Bockner, Chas E. Black, John V. Richards, Thomas Day, Saml Delgado, John P. Richardson, Jas T. Rodd, John Phelps, Jules A. Blanc, W. H. Boffinger

ASSURANCES.

PREMIER ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances
DU PELICAN,
de la Nouvelle-Orléans.
Bureau 32 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884:		
Sur les risques d'incendies.....	$90,692 93	
Sur les risques de mers.....	423 18	
Sur les risques de rivières.....	1,338 25	
	$92,454 36	
Moins les primes non expirées...	24,017 93	
Primes échues jusqu'au 31 déc '84.		$68,436 43
PERTES PAYÉES.		
Sur les incendies.....	$20,717 73	
Sur les rivières	1,238 25	
	$21,955 98	
Réassurances et primes remboursées..	6,954 10	
Escomptes.....	9,414 24	
Commissions moins l'intérêt.....	13,049 24	
	$29,417 58	
Profits net.....		$31,273 56

ACTIF.

Comptant	$ 8,567 71
Billets actions	251,830 20
Prêts et nantissements	26,978 00
Mobilier et installation de bureau.....	2,056 93
Bons à prime	24,703 75
Bons en voie de collection.....	20,354 13
	$335,555 80

PASSIF.

Capital souscrit.....	$294,475 00
(Capital autorisé $300,000)	
Réserve pour les primes échues.....	24,017 93
	$318,492 93
Surplus	$17,062 87

J. NO. CAYFERY, Président.
J. V. DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 15 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées.

J. V. DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN McCAFFREY, Président.
JAMES GRANT, Vice-Président.

JOHN BLANK, WM. CONWAY, THOS DUNNE, JOS. FROMHEIZ, PETER S. LAWTON, THOS J. MORAN, P. QUINN, M. SCHWARM, T. BROPHY, GEO. W. YOUNG, C. DOYLE, GEO. F. SHINLE, JOHN HYNES, HUGH McMANUS, JOHN NELSON, THOS G. RAPIER, PHILIP THOMPSON, JOHN WALLE.

LEON QUEYROUZE,
"GROCER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS,
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest.
97 RUE DECATUR.

CHEMINS DE FER

Queen and Crescent Route.
New Orleans & Northeastern Railroad.
Changement dans les heures de départ.

Reprise du double train quotidien entre la Nlle-Orléans et Cincinnati.

Service le plus rapide qui ait jamais eu lieu entre les DEUX GRANDES VILLES. Mann Boudoir Sleeping Car avec les derniers perfectionnements au point de vue du confort et de la sécurité.

A partir de **Dimanche, 11 octobre.**

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée de Cincinnati.
Cincinnati limited midi et demi.	6.00 P. M. le jour suivant.
Fast Express 8.55 P.M	6.50 A. M., le second jour

La route la plus courte et la plus rapide pour le Nord et l'Est.

Bureau des billets, 34 rue St Charles.

JOHN M. KNIGHT agent de billets.
JNO. C. GAULT, Genl. Manager. R. CARROLL, Genl. Supt.
H. COLLIHAN, Genl Pass Agt.
11 oct—6f

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partiront comme suit:

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pontchartrain.
5.30 a. m.	6.00 a. m.
6.30 a. m.	7.00 a. m.
7.30 a. m.	8.00 a. m.
8.30 a. m.	10.00 a. m.
10.30 a. m.	11.30 a. m.
12.30 p. m.	1.00 p. m.
1.30 p. m.	3.00 p. m.
3.30 p. m.	4.00 p. m.
4.30 p. m.	5.00 p. m.
5.30 p. m.	6.00 p. m.
6.30 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	8.00 p. m.
8.30 p. m.	9.00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

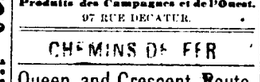
No 1 arrive..7.30 P. M. No 2 leave 7.35 A. M
No 3 ... 9.30 A. M. No 4 ... 5.30 P. M
No 5 ... 10.40 A. M. No 6 ... 4.20 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service rapide entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et pour prendre ceux qui seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à tous les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsque des signaux seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à tous les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsque des signaux seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 se rollent à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson et Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se rellent à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Hall Road. Les trains 3 et 4 se rellent à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY, Surintendant de Division.

A. J. KAUPP, Gen. Pass. Agent.
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS, Agent Général.
12d6o



Bandages, Herniaires, Brecelles, Suspensoire pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.
Faits sur commande et ajustés par
A. McDERMOTT,
153 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.
N. B.—Chaque instrument est garanti de bonne satisfaction sous tous les rapports.
25 avril 85—1 an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept—

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.
19 juil.—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

ST-LAURENT, de Jonsalin, mercredi, 14 oct.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 21 octobre.
CANADA, de Kerhallec, mercredi, 28 octobre
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 4 nov.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

Compagnie Bordelaise.
LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Chateau Laffite, Chateau Margaux, Chateau Yquem, Chateau Léoville.

Le Château Margaux partira de New-York le jeudi, 22 octobre.

L. A. FOURNIER, Agent,
177 rue Gommune.
15aout—3m—dl.mar eu

RED STAR LINE.
Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis:
ENTRE NEW YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont $20; payé d'avance à Anvers $18, excursion $36, y compris literie, 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO. 25 l'arondelet.
Ed. A. YORKE, com Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LEON QUEYROUZE,
"GROCER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS,
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest.
97 RUE DECATUR.

CHEMINS DE FER

Queen and Crescent Route.
New Orleans & Northeastern Railroad.
Changement dans les heures de départ.

Reprise du double train quotidien entre la Nlle-Orléans et Cincinnati.

Service le plus rapide qui ait jamais eu lieu entre les DEUX GRANDES VILLES. Mann Boudoir Sleeping Car avec les derniers perfectionnements au point de vue du confort et de la sécurité.

A partir de **Dimanche, 11 octobre.**

Départ de la Nlle-Orléans.	Arrivée de Cincinnati.
Cincinnati limited midi et demi.	6.00 P. M. le jour suivant.
Fast Express 8.55 P.M	6.50 A. M., le second jour

La route la plus courte et la plus rapide pour le Nord et l'Est.

Bureau des billets, 34 rue St Charles.

JOHN M. KNIGHT agent de billets.
JNO. C. GAULT, Genl. Manager. R. CARROLL, Genl. Supt.
H. COLLIHAN, Genl Pass Agt.
11 oct—6f

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partiront comme suit:

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pontchartrain.
5.30 a. m.	6.00 a. m.
6.30 a. m.	7.00 a. m.
7.30 a. m.	8.00 a. m.
8.30 a. m.	10.00 a. m.
10.30 a. m.	11.30 a. m.
12.30 p. m.	1.00 p. m.
1.30 p. m.	3.00 p. m.
3.30 p. m.	4.00 p. m.
4.30 p. m.	5.00 p. m.
5.30 p. m.	6.00 p. m.
6.30 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	8.00 p. m.
8.30 p. m.	9.00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7.30 P. M. No 2 leave 7.35 A. M
No 3 ... 9.30 A. M. No 4 ... 5.30 P. M
No 5 ... 10.40 A. M. No 6 ... 4.20 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service rapide entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et pour prendre ceux qui seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à tous les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsque des signaux seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 se rollent à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson et Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se rellent à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Hall Road. Les trains 3 et 4 se rellent à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY, Surintendant de Division.

A. J. KAUPP, Gen. Pass. Agent.
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS, Agent Général.
12d6o

Bandages, Herniaires, Brecelles, Suspensoire pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.
Faits sur commande et ajustés par
A. McDERMOTT,
153 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.
N. B.—Chaque instrument est garanti de bonne satisfaction sous tous les rapports.
25 avril 85—1 an

Ligne régulière du haut de la côte.

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires,
YAZOO VALLEY,
W. T. Scovil, capitaine; Frank Bergeron, commis
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte,
WEISIPER,
J. F. Ansoin, capitaine; Edw. Nicolle, commis
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
1er sept B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE DE LB BAYOU LAFOURCHE.
B. W. FULLER,
J. B. Dumestre, Capitaine, Jno. Gugel, Commis,
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS à midi.
Le fret pour le Bayou Lafourche sera transporté sur des chalands à partir de Donaldsonville.
M. W. A. MARKS est l'agent du bateau à Donaldsonville.
Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
8 avril—f

Le Nouveau No 1, Packet Indépendant du Bayou Lafourche,
ALICE LEBLANC,
F. La Blanc, capitaine; C. F. Alba, commis, partiront tous les Jeudis, Napoléonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, No 6 rue Conti.
15 août—f

LE PACKET INDEPENDANT DU BAS DE LA COTE
GROVER CLEVELAND
Geo. Sheldon, Capitaine.
Gus Oertling et N. Barrels, Commis.
Commençant MERCREDI, 2 septembre 1885, pour la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires, partira tous les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS à 11 heures a. m. Le bateau se réserve le droit de ne pas attendre aux débarcadères que le capitaine jugera dangereux. Aucun compte ne sera payé s'il n'a été autorisé par un ordre écrit du capitaine ou du commis.
H. OERTLING & FILS, Agents.
No 429 rue Julie.
Téléphone No 545. Gsept—f

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover.
SAISON D'ETE.

Commen ant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs Elysées:

TRAINS	
Lundis et Jeudis pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville direct, emmant.....	6 p. m.
RETOUR.	
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	2 p. m.

Il n'est et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller et retour..... $1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 1 00
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Pontchartrain et Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1erm 1— 47 Rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS.
BUREAUX 195 RUE GRAVIER.

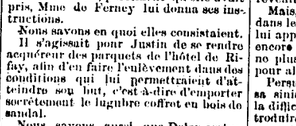
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er octobre 1885.

Autan Henri, dit Lesquilbe	Giraud Mlle Claire
Blaile Jean Baptiste	Giraud Mlle Françoise
Bellebon Louis Aug le noir	Heinrich Johannes
Bonnet Jacques, dit Jules	Journé Germain
Boyer Michel	Lecornué Camille
Cazaux Albert Bernard Alexandre	Lahronnne Michel
Courrèges Paul ou enfants	Levy George Pierre
Crotton Martial	Lavergne Benjamin
Cornier Yves Pierre	Morineau Pierre
Dantes Jean	Marthé Michel
Coulande Jean	Medous Baptiste
Crancelle Alfred Emile	Montanel Guillaume
Crinier Eugène	Minyann Epaminondas
Dubois Jean	Magnat Marcel Clément
Deutches Joseph	Pierre
Desmoyers Cordelia	Magnette Jean
Durieux François	Marechal Françoise
Dufour Jean	Spetner Carlo
Estrade Joseph, dit Tardon	Paquerre Achille (2)
Forstall & sons	Rousseau Edouard Sauvage
Ferrier Henri	Roger Mme, née Hortense Jean
Gobel François Victor	Sincand Paul
Gibson veuve et David Vincent Victor, restaurateur	Vincent Adolphe et Elvire
Giraud Mlle Marie A	Vincent Victor, restaurateur

Le Gérant,
JULES BOUVÉ.

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No. 12 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre de la dentaire et leur art.
Pose de jolies artificielles.



BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 15 octobre 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$6,604,900 00	$731,535 00
Même temps la semaine dernière..	6,662,068 00	837,307 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon).....	au pair	
Prêts de l'argent (trade dollar).	92½c	
Prix de l'argent en lingots à Londres.....	47½d	

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	80	
Pièces de 5 francs.....	30	
Pièces de 20 francs.....	$3,80	3,90
Souverains.....	4,80	4.95
Pièces de 10 thalers.....	7,00	* ....
Doublons espagnols.....	15,40	
Doublons patriotes.....	15,35	
Doublons mexicains.....	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines.	...3	19,40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par pesos	
20 marcs prussiens.....	4,60	4,74
Or de la Californie.....	7	8 0[0 ces
Or américain, poids léger.....	95	97
Or américain, matté.....	5 0[0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en demande modérée et moins ferme.

Prêts sur demande: aux banques 7 à — pour cent; en dehors des banques, 8 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel.	8 pour cent	
A 1.....	8	..
Prêts sur garanties collatérales..	5@7	..
Hypothèques A 1.....	7@8	..

CHANGE.

REICHMANN & CO.—Commercial 94 @94¼
La STERLING est stable.
e Connaissement de navire A 1 clear..... 480¼ à 481¼
eTraites de banques..... 70
eSoixante jours.

Les FRANCS sont stables.
eFrance de commerce..... 5,25
eTraites de banques..... nom.
eSoixante jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce 60 50 à 2 00 d'escompte par $1,000.

Les banques Mrent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

$1,000 Louisiana 4's.....	69¾
9,000..... do.....	69¾
$1,000 Bons à prime.....	87½
1,000..... do.....	87½

Bureau à 2 P. M.

10 actions du CC Slaughterhouse Co...	$ 30
60 . do..... do.....	$ 29¾
15 . do..... do.....	30
$17,000 Bons à prime.....	87½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au par	Offre de	Demande de
Canal & Banking Co.....	100	125½	128
Citizens.....	100	33	39½
Germania National.....	100	128	140
Germania Savings.....	100	125	140
Hibernia National.....	100	127	....
Louisiana National.....	100	100	....
Metro. Loan & Savings...	100	117	120
Mutual National.....	100	110	115
M O National.....	100	271	300
People's.....	50	50	51¾
State National.....	100	....	129
Union National.....	100	102½	105
Whitney National.....	100	103½	104
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins.....	100	78	85
Factors and Traders Ins...	100	87½	100
Firemen's.....	50	....	....
Germania Ins Co.....	100	....	125
Hibernia Ins.....	100	106	109
Home Ins.....	40	24	29
Hope Ins.....	100	102	....
Lafayette.....	50	64	70
Merchants Mutual.....	100	65¾	71¾
Mechanics and Traders...	100	103	109
N Orleans Ins 4s.....	20	26½	28½
N Orleans Ins Co.....	50	40	42½
People's Ins.....	25	16	....
Sun Mutual Insurance....	100	120	125
Southern Ins Co.....	100	55¾	....
Teutonia.....	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	94½	96
Crescent City.....	100	65	....
Canal and Claiborne.....	100	....	....
New Orleans City.....	100	97	99
Orleans.....	50	40	45
St-Charles Street.....	50	....	....
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co...	100	....	70
C C Sugar Refinery.....	100	....	....
C C Slaughter Ins Co.....	50	29¾