L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 26 NOVEMBRE 1885.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year—	
On fire risks	$232,018 08
On marine risks	13,821 98
On river risks	14,786 77
Total premiums	$260,626 83
Less unearned premiums	72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885	$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,579 44
Adjusting and expenses, less interest	28,786 34
Reinsurances and return premiums	28,632 98
	$155,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assets:

Real estate	$253,293 51
Bank, railroads and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06
Bills receivable	56,222 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgments	4,355 00
Cash on hand	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribe before me the 9th day June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande.	D. Fatjo.
Paul Fourchy.	Jos. A. Shakspeare.
M. W. Smith.	U. Bassetti.
Chas Laffite.	Alden McLellan.
D. A. Chaffraix.	B. W. Taylor.

13juin—

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Primes reçues pour risques d'incendies	$132,389 83
Primes reçues pour risques de rivières	19,141 57
Primes reçues pour risques de mers	9,295 52
Si des primes reçues	$160,826 4
Ajouter sauvetage et profit et pertes	31,614 75
	$192,441 17
Moins—	
Pertes sur les incendies	$ 70,143 61
Pertes sur rivières	16,853 52
Pertes sur les mers	11,198 49
Sauvetage	19,823 32
Réassurances	17,943 96
Primes remboursées	10,031 14
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassurances, Babcock et Corps de Pattouille etc, moins le escompte et l'intérêt	18,147 74
	164,182 78
	$28,258 39

La Compagnie a l'actif suivant	
Actions du capital	8,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques	144,593 09
Immeubles	9,950 00
40 actions de l'Exposition	1,000 00
Comptant en banque	101,738 26
Billets à recevoir	9,024 24
Installation de bureau	4,369 90
Primes en voie de collection	40,778 51
	$320,118 24
Passif—	
Capital	150,000 00
Réserve pour les primes non échues, fonds de réserve et sinistres	141,859 85
Réserve sur les pertes non ajustées	5,825 26
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en est faite	22,433 13
	$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte de celui de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.
R. R. BENNEES Secrétaire.

Fait sous serment par devant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction on jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes de participation.

I. N. MARKS Président.
T. PRUDHOMME. Vice-Président
R. H. BENNEES. Secrétaire.

Directeurs

Jacob Leander.	Alf. H. Isaacson.
Léon Bertoli.	Phil. Peck.
H. H. Bierhorst.	I. N. Marks.
Peter Blaise.	John Fitzpatrick.
P. Egan.	A. A. Mazunia.
H. Ehrmann.	T. Prudhomme.
C. Taylor Gaucha.	A. H. Steward
Chas Hemard.	Otto Thomas.

Wash. Marks.

INSTITUTION OUETO.

Pensionnat et Externat.
Cours St Philippe et Prieur.

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfége et de chant sous la direction de monsieur Ouéto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, se ouvrent aux élèves sans aux prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand après l'entier. 17 août

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885,

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes—		
Sur les risques d'incendie	$388,609 46	
Sur les risques de rivières	51,791 39	
Sur les risques de mer	10,711 14	
		$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883		163,576 89
		$614,688 88
Déduire—		
Prime non échues de 1884	$114,500 43	
Primes remboursées	71,209 66	
Réassurances	62,785 36	
Escomptes et commissions	79,943 20	
		$328,388 65
Primes nettes échues		$286,300 23
Ajouter—		
Intérêt et Escompte	$40,135 23	
Sauvetage	4,984 89	
Profits et Pertes	291 02	
		45,421 14
Revenus nets		$331,721 37
Déduire pertes payées—		
Incendies $206,041 06		
Rivières 16,692 11		
Mers 2,754 84		
	225,488 01	
Frais généraux	38,329 29	
Bureau des Réassurances	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville	16,025 72	
Dépenses d'agences	14,159 47	
		298,639 34
		$33,082 03
Pertes non payées		30,214 10
Reliquat		$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant:	
Comptant en mains	$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi	25,000 00
Billets à recevoir valant nantissements	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05
Actions de banque et autres valeur du marché	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché	123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché	156,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché	141,400 00
Dû pour sauvetage	1,000 00
Installation de bureau	3,000 00
Comptes en voie de perception	55,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été perçu depuis le 1er janvier $19,971 32	26,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons	8,702 66
	$940,632 91

PASSIF.	
Capital	$700,000 00
Surplus	50,000 00
Primes non échues	114,500 43
Pertes ajustées et non ajustées	30,214 10
Réassurances et autres bills	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art le III de la charte	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

ED. A. PALFREY Président.
THOMAS F. WALKER. Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orleans. }
Ville de la Nouvelle Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment par devant moi.
EDWARD IVY. Notaire

Directeurs

John I. Noble.	Louis Bush.
John Chaffe.	A. Brittin.
Richard Milliken.	John I. Adams.
Sam'l Friedlander.	R. T. Burker.
R. M. Walmsley.	Chas K. Black.
A. H. May	John V. Richards.
Samuel H. Boyd.	Thomas Day.
Wm J. Behan.	Sam'l Delgado.
R. F. Eshleman.	John F. Richardson
Wm Hartwell.	Jas T. Rodd.
C. J. Leeds	John Phelps.
A. T. Janin.	Jules A. Blanc.

W. H. Hoffnzer

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-unième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente—	
Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$155,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,222 22
Primes en collection	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orleans, }
Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment par devant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

Jno B. Lallande.	D. Fatjo.
Paul Fourchy.	Jos A. Shakspeare.
M. W. Smith.	U. Bassetti.
Chas Laffite.	Alden McLellan.
D. A. Chaffraix	B. W. Flor.

ASSURANCES.

Compagnies d'assurances. "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Douzième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65	
Risques maritimes	48,109 93	
Risques de rivières	26,973 43	
		$315,118 00
A déduire—		
Pertes sur l'incendie payées	$58,402 76	
Pertes sur les mers payées	18,327 09	
Pertes sur les rivières payées	13,974 00	
Escomptes et commissions	38,710 84	
Réassurances	38,631 7-	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licences	11,585 36	
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32	
Pertes non ajustées	14,250 48	
		206,063 05
		$109,054 9
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$66,909 95	
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30,145 00	
Versement au fonds de réserve	5,000 00	
Réserves pour les pertes non ajustées	7,000 00	
	$109 054 95	

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71
Bons des Etats-Unis	95 850 00
Bons consolidés de la ville	143,125 00
Autres bons et actions	19,230 00
Prêts sur hypothèque	39,799 99
Prêts sur nantissement	111 124 24
Primes en voie de perception	35,751 53
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00
Meubles de bureau	1,000 00
	$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00
Fonds de réserve	80,000 00
Réserves pour des primes non échues	66,909 95
Intérêt et dividende non payés	1,098 45
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00
	$436,903 88

Ce qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT. Président.
F. RICKERT. Vice-Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant mol. notaire
ANDREW HERO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, en outre des QUINZE pour cent de réfaction déjà accordés sur les primes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

—DIRECTEUR S—

H. BUDDIG.	J. H. KELLER.
J. B. CAMORS	C. H. MILLER
M. FRANK.	JOHN NELSON.
E. FRANK.	FRANK RODERI
R. FROTSCHER.	J. F. KENGSTORFF
F. FISHER.	F. RICKERT.
H. R. COGREVE.	I. P. FOUQUETTE.
S. GUMBEL.	A. G. RICKS
A. J. GOMILA.	WM B. SCHMIDT.
GILBERT H. GREEN.	H. SCHULTZE.
S. HYMAN.	LOUIS SCHW Z'
KLUSKERKIPER	V. WEISSEN

BASILE BARES

No 84 - Rue Royale - No 84

SEUL AGENT

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Pleyel de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Breveté pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à doubles répétitions. Ces pianos ont été fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. Offre ces Pianos à un prix extraordinairement réduit.

Accordé et réparations de Pianos et Orgues à des conditions très avantageuses.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

A partir au 14 Septembre 1885, les trains partiront comme suit.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
3:30 p. m.	4:30 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..9:30 A. M.	No 2 part..5:30 P. M
No 5 " ..7:00 P. M.	No 6 " ..8:00 A. M
No 7 " ..10:40 A. M.	No 8 " ..4:00 P. M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Ferland. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêtent à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Leland ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, ou quand il leur sera fait signaux pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêtent à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 se relient à Ethel, au train de Clinton et à Harrison, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Les trains 1, 2, 5 et 6 se relient à Vicksburg au V. S. & P. & V. & M. Les trains Nos 1 et 2 se relient à Leland, aux trains de Huntington, Arkansas City et de tous les autres points de l'Arkansas.

JOHN BRADLEY.
Asst. Surintendant.
A. J. KNOPP. G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.

24 nov—

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept85—1an

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,
162 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

19 juil.85—1 an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (salines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

ST-LAURENT, de Jonsellin, mercredi, 2 déc.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 9 décembre.
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 16 déc.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris!

Compagnie Bordelaise.

LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Château Lafitte. Château Margaux. Château Yquem. Château Léoville.

Le **Château Lafitte** partira de New-York le samedi, 5 décembre.

15aout—3m—di.mar eu

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $23; payé d'avance, $25; excursion, $48, y compris literie, 2e cabine, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 1 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO. 37 Carondelet.
Eb. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

4 nov—25 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 2 Décembre, à 8 A. M. Cette ligne se compose des steamers suivants KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON, Capt. C. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

4mai—1an

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System va Morgan's La. & Tex. R. R. Pacific.

Départ de la Nouvelle-Orléans. Arrivée à la Nouvelle-Orléans.

Départ de la Nouvelle-Orléans	Arrivée à la Nouvelle-Orléans
No 1 Local..8 10 a m	No 4 Califor a 7 40 a m
No 3 Califor a 7.30 p m	No 2 Local..6 30 p m

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie, sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places chez les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau ccin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Tradic Manager.

17 mai 84 1 an

CONSULAT DE FRANCE A LA NOUVELLE-ORLÉANS.

BUREAUX 195 RUE GRAVIER.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent.

En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

1er novembre 1885.

Autan Henri, dit Lesquite. Escubas, Adolphe. Aurianne, Jean. Estrade. Albert, Emile Arthur. Fauvelle, T. A. Bère Jean Marie. Flamant, Didier. Batyste. Fernier Henri. Blanchin, Mme. Grange, ex-cavalry. Bonnemaire. Gobel Victor François. Bouyeri. Gaschet de l'Isle. Bougnes Julien Joseph. Hurlimann, Mme. Augustin. Hugel, Gabriel Louis. Bertrand, Charles M. et Mme. Jaquet, Francois. Bertrand Voeld, Mme. Imbert, Albert. Bertrand, Anna. Jacques Honoré. Bellebon Louis Aug Bétout. Kiefer Justin. Vandeley et Martin. Bénet Jacques, dit Jules. Lamarque, Joseph Auguste. Boyer Michel, ex-négociant. Latapie. Bouchard. Lacaze. Brun, Jean (2). Devention Yves. Brébault, Charles. Leduc. Cazes, Jean. Lequay, Mme Marie E. Chaddefraud. Mathieu Emile Louis. Chauvet. Magnan Jacques. Claverie. Marechal Françoise. Lopez. Mollard, Antoine. Coupiac. Mouton, Jean. Crottes Martial, (2). Mélayalu, Emmanuel. Courrège. Monna, Jean Pierre. Cénjac Jean Delastie. Martin, Théophile. Cassau A. B. U. Alex. Marty. Claverie Jean Marie. Mirabeau. Charbouillie Joseph. Pouzet. Castet Joseph. Priot. Cheval, les deux fantas. Robineau Edouard Sa. Cornier Vve Pierre, née Amouet. Rouchard (2). Courrèges Paul ou enfants. Sullivan. Chaudelle Alfred Emile. Saint Martin. Dostet. Thevenet. Destoches Joseph. Tomlinson. Desmoulins, liquidateur (3). Vigier A. M. et Mme Jean Vincent Victor, restaurateur. Dubois Jean. Vincent Adolphe et Elvire. Durand David. Eutemouet, Louis et Baptiste.

Le Gérant,
JULES BEUVÉ.

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

YAZOO VALLEY,

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.

WHISPER.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

W. E. Barré, Capitaine. J. E. Dumesnre, Commis. Part tous les MARDIS et SAMEDIS à midi. Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal. C. C. Telephone, No 107. 8 avril

Vapeur de la Malle des Etats-Unis NEW CAMELIA, SERVICE D'HIVER.

Le vapeur à partir du 1er Novembre 1885, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue Chartres Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI " " " 12 m.
SAMEDI " " " 3 p. m.

Retour—Laissera Old Landing.

LUNDI..... 5 a. m.
MERCREDI..... 7 a. m.
VENDREDI..... 7 a. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller et retour..... $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

1er mai—

PREMIER ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances DU PELICAN,

de la Nouvelle-Orléans.

Bureau 82 rue du Co. Nouvelle-Orléans

Du commencement des affaires, le 21 février 1884, à la clôture de l'année finissant le 31 décembre 1884.

CONFORMENT aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant la période expirant le 31 décembre 1884.

Sur les risques d'incendies	$90,602 23	
Sur les risques de mers	433 18	
Sur les risques de rivières	1,324 25	
		$92,454 36
Moins les primes non expirées		24,017 93
		$68,436 43
Primes échues jusqu'au 31 déc'84		

PERTES PAYÉES.

Sur les incendies	$20,717 73	
Sur les rivières	1,236 26	
	$21,953 93	
Réassurances et primes remboursées	6,964 19	
Escomptes	9,414 24	
Frais moins l'intérêt	13,019 24	
	$20 417 58	
		$51,3.3 56
Profits net		$17,062 87

ACTIF.

Comptant	$ 5,567 71	
Billets actions	243 50 20	
Prêts et nantissements	26,978 00	
Mobilier et installation de bureau	2,056 93	
Bons à prime	25,768 75	
Bons en voie de collection	20,354 12	
		$333,535 80
Capital concrit	$234,475 00	
(Capital autorisé $300,000)		
Moins le pour de primes échues	24,077 93	
		$18,492 93
Surplus		$17,062 87

JNO McCAFFREY, Président.

J. V DONOVAN, Secrétaire.

A une réunion des directeurs le 10 janvier 1885, il a été unanimement résolu qu'un intérêt et dividende de HUIT POUR CENT serait déclaré payable des profits aux actionnaires sur les actions payées.

J. V DONOVAN, Secrétaire

DIRECTEURS.

JOHN MCCAFFREY, President
JAMES GRANT Vice Président.

JOHN BLANK.	T BEGHY.
W M. CONWAY.	GEO W YOUNG.
WM. CULLINAN.	C DOYLE.
THOS DUNNE.	GEO. F. VERNLE.
JOS. FERGUSON.	JOHN HYNES.
PETER S LAWTON.	H. GR MCMANUS.
THOS J MORAN.	JOHN NELSON.
P QUINN.	THOS G. RAFFER.
M. J SCHWARM.	EMILE THOMPSON
	JOHN WALLE

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the French Creole population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

For annum, $12; six months, $6; three months, $3; six month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 25 novembre 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$9,310,432 00	810,893 00
Même temps la semaine dernière	8,658,254 00	974,555 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon) ... au pair
(trade dollar) ... 82½c
Prix de l'argent en lingots à Londres ... 47 7/16d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	81	
Pièces de 5 francs	30@	
Pièces de 20 francs	$3,80@	3.90
Souveraine	4,80@	4.95
Pièces de 10 thalers	7.50@	....
Doublons espagnols	15.40	
Doublons patriotes	15.35	
Doublons mexicains	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	....@	19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso	
20 marcs prussiens	4.60@	4.74
Or de la Californie	7@80c sec	
Or américain, poids léger	95@	97
Or américain, poids intrinsèque	5 0/0 d'escompte	

MARCHÉ MONETAIRE.

L'argent est en bonne demande et stable.

Prêts sur demande: aux banques 7 à — pour cent; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par en sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
A 1	8 "
Prêts sur garanties collatérales	5@7 "
Hypothèque A 1	7@8 "

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 94⅞

Le STERLING est stable.

eCommissement de navire A 1 clear ... 480 @ 481
eTraites de banques ... 482½
eSoixante jours ...
Les FRANCS sont stables.
eFrancs de commerce ... 5.25⅝ nom.
eTraites de banques ...
eSoixante jours ...

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à $1.25 d'escompte par $1,000.

Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

20 actions du Factors & Traders Ins Co. $96
$40,000 Louisiana 4's ... 75⅝
2,000 ... do ... 75⅝
15,000 ... do ... 75⅝
$11,000 Bons à prime ... 98¾
4,000 ... do ... 98⅝
85,000 ... do ... 98⅝
4,000 ... do ... 98⅝

Bureau à 2 P. M.

$2,000 Louisiana 4's small ... 73

Au-dehors de la Bourse.

15 actions du Southern Ins. Co. ... $100

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de	Demande
Canal & Banking Co.	100	135	148
Citizens	100	43	60
Germania National	100	133	140
Germania Savings	100	143	...
Hibernia National	100	130	...
Louisiana National	100	110	118
Merchants' Savings	100	120½	130
Mutual National	100	115	120½
N O National	100	275	300
People's	50	54½	...
State National	100	130	...
Union National	100	107	109
Whitney National	100	125	...
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.	100	...	85
Factors and Traders Ins.	100	96	98
Firemen's	50	...	...
Germania Ins Co.	100	125½	130
Hibernia Ins.	100	168	...
Home Ins.	40	...	...
Hope Ins.	100	105½	107
Lafayette	50	67½	...
Merchants Mutual	100	60½	75
Mechanics and Traders	100	105½	...
N Orleans Ins.	30	...	37
N Orleans Ins Co.	50	45	47
People's Ins	25	17½	...
Sun Mutual Insurance	100	126	130
Southern Ins Co.	100	97	101
Teutonia	100	126	130
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	98¾	100
Crescent City	100	80	82½
Canal and Claiborne	100	...	...
New Orleans City	100	102¾	104
Orleans	50	62	...
St Charles Street	50	75	...
Actions diverses.			
Bienville Water Works Co.	100	55	68
Gaslight Co.	50	...	...
C C Slaughter Co.	50	30	...
Imp Bendel Warehouse	100	...	...
Judah City Hall Co.	100	...	...
Louisiana Jockey Club	50	11	14
La State Lottery Co.	100	...	...
Mexican Co.	100	35	46
Metairie Cemetery Ass.	100	...	...
N O Gas Light Co.	100	71½	82
N O Waterworks Co.	100	47¼	48
Pelican Gaslight Co.	100	...	...
Sugar Shed Co.	60	...	...
Southern Mfg & Export Co.	100	...	...
South Western Telegraph & Electric Light Co.	100	44	...

Bons d'Etat.

Louisiana 4's	75½	76
" Three-Fifth bonds	50	51

Bons de ville.

Prison	99¼	99¾
Prison consolidated	...	...
Prison gold	107	112
City 7's	100	105
Consolidated 6's	100	105
" Guaranteed	100	120½
Consolidated Extended 6's	100	105
" Crescent	107½	109¼
Extended 6's	103¼	...
" Railroad	...	...