L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 16 OCTOBRE 1886.

VAPEURS.

BARCELONE ET MARSEILLE

Ligne Hispano-Transatlantique de R. Pi & Cie.

Pour Barcelone et Marseille, le vapeur A No 1

PONCE DE LEON,

Capitaine Torrens, attendu dans ce port vers le 8 novembre, partira pour les villes sus-nommées peu de temps après son arrivée, et sera suivi du **Herman Cortés**, capitaine Torras.

Pour fret ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CIE.,
Agents généraux, 193 rue Gravier.
16 oct—1m.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA NORMANDIE, de Kersabiec, samedi, 23 oct.
LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 30 oct.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) .... $80 $100 et $130
Deuxième classe $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
31 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U. partant tous les samedis.

ENTRE NEW YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Prix d'automne et d'hiver.

1re cabine, $60 à $75. Aller et retour, $110 à $135. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $90. Entrepont, à bas prix.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 55 Broadway, N. Y.,
A. X MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. GUEDRY, 19 rue du Camp.
Ro. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 oct—F5 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT

Partant Mercredi 20 octobre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NICKERBOCKER,
Capt. F. Kembel
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1|2 P. 0|0
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4 mai—1 an   Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE ET COVINGTON.

LE STEAMER

NEW CAMELIA,

A partir du 11 mai 1886, par voie de Milneburg, à l'arrivée du train du Louisville and Nashville Passenger Depot rue du Canal.
Lundi et Jeudi, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing à .... 1 p. m
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, le samedi allant jusqu'à Old Landing à .... 4 p. m

EXCURSIONS.

Mercredi pour Mandeville et Old Landing à .... 8 a. m
Dimanche pour Mandeville et Old Landing à .... 7 a. m
Mercredi pour Mandeville et Madisonville à .... 6 p. m
Dimanche pour Madisonville directement à .... 6 p. m

RETOUR.

Le steamer part de Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à .... 5 a. m
De Old Landing les mardis et vendredis à .... 6 a. m
De Old Landing les mercredis et dimanches à .... 2 p. m
Les eaux et le temps le permettant.
Les jours d'excursion le prix, aller et retour est de $1. Enfants moitié prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt du chemin de fer Louisville & Nashville à la tête de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
No. 47 rue Carondelet.

Ligne régulière du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date :
Pour Bayou Lafourche, Donaldsonville, et les lieux intermédiaires

ISABEL,

Part tous les jours, à 9 heures a. m., le dimanche excepté, pour la paroisse St-Charles.

WHISPER,

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
1er sept   B. RIVET, Agent.

POUR MANDEVILLE, COVINGTON ET ABITA SPRINGS

Le beau et solide steamer à basse pression de la ligne ST TAMMANY AND NEW ORLEANS Packet Company

DAY DREAM

Commençant dimanche le 20 septembre 1886, part du West End pour les points ci-dessus, tous les jours, les Dimanches et Mardis exceptés, à l'arrivée du train de 3 p. m. Au retour, part de Covington tous les jours les Dimanches et Mardis exceptés à 5 a. m., part de Mandeville tous les jours, les Dimanches et Mardis exceptés, à 7 a. m. l'eau et le temps le permettant. Prix du passage à Mandeville et Lewisburg, 50 c. A Madisonville 76 c. Au delà de Madisonville et à Covington $1, enfants moitié prix. On reçoit le fret journellement à la station de la rue Canal du West End Railroad. Le fret doit être payé d'avance.
29 sept—Mar Jeu

INSTITUTION OURTC,

d'enseignement et Externat, Coin St Philippe et Prieur.

Le cours d'études Français et d'Anglais comprend les diverses branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et du chant, sous la direction de monsieur Curto et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.
Un cours l'Espagnol et d'Allemand après [illegible]

Dr. J. B. Perez,

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'estomac guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau
No 1 rue South Rampart.
29mars86—1an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc
—CHEZ—

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.
1er sept86—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Les trains partent de la gare, au pied des Champs-Elysées tous les jours à 6, 8 et 11 h. et demie du matin ; 1, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 h. P. M. Le dimanche, en outre des départs ci-dessus, autres départs à 7 h. A. M. et à 9 h. P. M. Le lundi, le mercredi, le jeudi et le samedi, en plus, départ à 10 h. A. M.
11 juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée,	Départ.
No 1........9:00 A. M.	No 2........5:00 P. M.
No 3........6:25 P. M.	No 4........8:00 A. M.
No 5........10:00 A. M.	No 6........3:45 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis ; ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge ni entre Vicksburg et Burdette.
Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *flag stations*.
Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.
Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du V. S. et P. et V. et M.
Les trains Nos 1 et 2 correspondent, à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.
Les trains 3 et 4 vont de la Nlle-Orléans à Greenville.
Des "Pullman Buffet sleepers" accompagnent les trains de la Nlle-Orléans à Louisville, Ky.; aussi "Pullman and Monarch Sleepers" entre la Nlle-Orléans, Little Rock et Fort Smith, et "Pullman sleeper" de la Nlle-Orléans à Vicksburg.
JOHN BRADLEY, Agent Général.
A. J. KNAPP, G. F & P. A.
R. F. REYNOLDS, Agent Commercial.
4nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ps. Co.

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N-Orléans
No 50 Local...8:10 a m	No 19 Califo'a 7:40 a m
No 20 Califo'a 7:30 p m	No 51 Local...6:20 p m

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN........President
CHAS. H. DOLSEN........Vice-Président
CHAS. E. RICE........Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling,	James T. Rodd,
Geo. W. Sentell,	Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
U. Marinoni,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Coulon,
Lucien Delery,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Bachman,	C. K. David,
Wm. Garig,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississipi et l'Arkansas.
10 juil 85—1an

QUATORZIEME

Etat de Situation Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Peuple

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie le bilan suivant pour l'année finissant le 31 Déc. 1885 :

PRIMES REÇUES.

Sur risques d'incendie	$167,769 64	
Sur risques de rivière	10,911 57	
Sur risques de mer	4,400 46	
		$183,081 67
Ajoutez les primes non acquises de 1884		32,854 95
		$215 936 62
Moins primes remboursées et réfaction	$42,005 41	
Réassurances	7,956 66	
		49,962 07
Primes nettes		$165,974 55
Pertes, etc., durant la même période—		
Sur incendies	$115,723 01	
Sur les rivières	3,440 65	
Sur les mers	1 299 30	
Taxes	1,978 06	
Bureau des réassureurs	1,829 39	
Dépenses, etc., moins l'intérêt et le sauvetage	9,437 08	
		$133,707 49
		$32,267 06

ACTIF.

Comptant	$9,667 20
Primes en cours de perception	29,812 46
Biens immobiliers	36,782 48
Bons, actions de banques et autres	39,096 26
Meubles de bureau et installation	2,370 25
Billets garantis par nantissements	4,699 68
Billets garantis par hypothèques	15,096 26
Billets à recevoir à courtes échéances	3,905 46
	$141,430 06

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment, pardevant moi à la Nlle Orléans, le 21 janvier 1886.
J. BENDERNAGEL, Notaire.

Directeurs.

E. Pragst,	A. Wals,
M. Popovich,	F. Aufmkolk,
B. Saloy,	M. Vonderbanck,
M. Abascal,	H. Schroeder,
D. Hughes,	A. Bartholomew,
A. D. Finley,	A. Haber,
Theo. L. Sugg,	S. M. Miller,
Chas Stiegler,	Geo. Ellis,
C. Truaspy,	O. A. Schneidau,
P. Thormachlen,	Ferd. Goldsmith,
N. Seibel,	A. Xiques,
Peter Blaise,	B. Campiglio,
	Frank Barker

ASSURANCES.

Crecent Insurances Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Ap ayé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN........Président
CHAS. H. DOLSEN........Vice-Président
CHAS. E. RICE........Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling,	James T. Rodd,
Geo. W. Sentell,	Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
U. Marinoni,	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Coulon,
Lucien Delery,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Bachman,	C. K. David,
Wm. Garig,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. A. Rice,
Joseph Hohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississipi et l'Arkansas.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Sur aux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, A. DELVAILLE
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :

Actif	$6,148,283 36
Passif	2,670,383 44
Surplus	$2,798,129 13

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la Compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois l'Etat.
HENRY V. OGDEN, secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, assistant-secrétaire résident.
12nov.'85—1an—V&C.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

LA Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie	$732,927 53	
Primes maritimes	66 369 48	
Primes de rivières	32,390 71	
		$826 687 72
Primes acquises		126 977 35
Total primes		$953 665 07
A déduire—		
Primes non acquises	$71,482 96	
Primes remboursées	137,441 66	
Réassurances	83,864 32	
		$292 788 94
Primes nettes acquises		$660 876 13
A ajouter—		
Intérêt, loyers, sauvetage		41 094 95
Revenu net		$701 971 08
A déduire—		
Pertes d'incendies	$416 516 28	
Pertes maritimes	49,962 80	
Pertes de rivières	12,218 12	
	$478 696 30	
Commissions	62,961 02	
Taxes	20,966 06	
Dépenses générales d'agences et change	19 253 14	
Dépenses locales gages et salaires	49,182 41	
Donations charitables	1,232 02	
Frais de cour, et avocat	[illegible]	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Babcocks	10 179 51	
Profits et pertes	19,327 50	
		664,927 51
		$13 57026
A déduire en suspens pour pertes estimées et non estimées		20,000 00
Profit net		$17 043 57

La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885 :

Argent	$34 904 59
Bons des Etats-Unis 4 pour cent, Bons de 1re hypothèque de la Levee Steam Cotton Press, New Orleans Water Works, City Rail road et New Orleans Cotton Exchange	242 812 50
Actions de la State National Bank, Vallette Dry Dock Company, Metairie Cemetery Association	31,048 75
Billets de 1re hypothèque, billets avec nantissement, prêts sur demande, billets à ordre	102,471 40
Propriétés foncières et meubles de bureau	74,839 55
Primes en voie de collection	49,278 67
Dû par compagnies d'assurances	12 151 85
Warrants d'Etat	150 00
Argent entre les mains de l'agent de la Compagnie au Havre	475 82
	$547,133 23

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle aite sur les livres de la Compagnie.
[Signé] J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, en mon étude, No 162 rue Commune, Nlle-Orléans, Louisiane, ce 16e jour de janvier 1886.
[Signé] JAS FAHEY Notaire

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 15 janvier 1886, il a été décidé de payer sur demande un dividende de DEUX ET DEMI POUR CENT aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nlle-Orléans, 15 janvier 1886
[Signé] J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Jules Aldigé,	H. Gally,
Theo. Brierre,	Chas Lafitte,
E. J. Pobet,	Pierre Pouts,
E. Forestier,	A. Schreiber,
Chas T. Dugazon,	Chas E. Schmidt,
D. Fatjo,	J. Tuyès.

Succession de Mariane Bonet.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 17,401— Division E —Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par l'exécuteur testamentaire de cette succession ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte, et pourquoi le dit exécuteur de serait pas déchargé.
Par ordre de la Cour.
W. J. McGEEHAN, Greffier.
8 octt—8 13 17

ASSURANCES.

Vingt-Huitième Tableau Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances

HOPE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau : No 188 rue Gravier.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1885 :

Sur les risques d'incendie	$409,245 28	
Sur les risques de mer	54,824 83	
Sur les risques de rivières	26,385 3	
	$490,555 46	
A ajouter : Primes non acquises de 1884	83,989 25	$574,544 71
A ajouter : Intérêts, profits et pertes		20,871 00
		$595,415 71
A déduire : Pertes payées sur risques d'incendie	$182,905 58	
do sur les risques de mer	25,498 63	
do sur les risques de rivières	12,268 43	
	$220,672 64	
Taxes	8,187 43	
Réassurances	26,410 67	
Primes remboursées	60,353 31	
Réfaction	72,992 27	
Bureau des assureurs, salaires et autres dépenses	38,826 21	$429,442 53
		165,973 18
A déduire dividende semi annuel de 5 o/o payé en juillet 1885		12,906 20
		$153,766 98
Dividende semi annuel de 5 o/o, payable à partir du 14 janvier 1886		12,500 00
Montant réservé pour pertes non réglées		16,732 84
Montant réservé pour risques non terminés au 31 décembre 1885		104,534 14
Montant porté au fonds de réserve		20,000 00
		$153,766 98

—ACTIF.—

Prêts sur hypothèques	26,316 67
Prêts sur nantissement	127,584 56
Effets pour primes	5,921 88
Billets à recevoir sur demande	9,513 86
Bons d'Etat et de ville	44,795 84
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions	11 657 84
Dû par des compagnies d'assurance	3,100 00
Mobilier de bureau, coffre-fort, etc.	2,048 67
Biens fonciers	4,699 59
Primes en voie de perception	106,244 18
En caisse	60,885 79
Total actif	$403,766 98

—PASSIF.—

Capital	250 000 00
Fonds de réserve	20 000 00
Réserve pour primes non acquises	104,534 14
Pertes non réglées	16,732 84
Dividende de 5 o/o déclaré le 13 janvier 1886	12 500 00
	$403 766 98

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
J. A. CHALARON, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant me ce 13 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire,
No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 13 janvier 1886 il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi annuel de cinq pour cent sur le capital provenant des profits de la Compagnie pour les six mois finissant le 31 décembre 1885 soit déclaré payable à partir du 14 janvier 1886 aux actionnaires ou à leurs représentants, et que la balance des profits, vingt mille piastres, soit portée au compte de fonds de réserve.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1|2 rue Carondelet.

Seizième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1886.

CONFORMEMENT à sa charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1885.

Primes sur risques de feu		$495 464 05
Primes sur risques de mer		41,553 52
Primes sur risques de rivière		9,908 38
		$546,925 95
A ajouter primes non acquises de 1884, acquises en 1885		152,925 00
		$699,850 95
A déduire : Primes remboursées et réfaction (Rebate)	$24,640 18	
Réassurances	107,189 75	
Primes sur risques non terminés	136 280 00	
		682,109 93
Primes nettes acquises		$421,741 02
A ajouter : Intérêts et profits et pertes		49,041 56
		$460,782 58
Pertes payées sur les risques de feu	$295 817 06	
de marine	23,755 20	
de rivière	3,112 66	
Pertes non ajustées	75 500 00	
	$398,184 92	
Commission d'agences	75 402 41	
Dépenses d'agences	8 666 20	
Taxes et licences	3,002 89	
Dépenses de bureau	28,172 46	
Dépenses casuelles	3 496 72	
		$517,124 60
		$36,342 02
Dividende semi-annuel de 5 o/o déclaré au 30 juin 1885	$15,000 00	

ACTIF.

Argent en caisse	$36,120 33	
$70,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	86,100 00	
$70,000 Bons des Etats-Unis 3 0/0	71,400 00	
$50,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans	52,000 00	
$58,220 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	57,055 60	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00	
		$317,675 93
Primes en voie de recouvrement		17,693 45
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe		54,632 74
Prêts sur hypothèque		54,871 34
Effets à recevoir		2,885 00
Bons, actions et autres valeurs		12,819 52
Meubles et installations de bureaux		2,500 00
		$463,077 98

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00	
Dividendes non réclamés	2,640 00	
Pertes non réglées	75,500 00	
Primes sur risques non expirés	136,280 00	
		$514,420 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LÉON SÉRÉ, Secrétaire.
Assermenté et signé devant moi, notaire 19 janvier 1886.
CHAS G. ANDRY, Notaire

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)

Bureau, No 82 rue du Camp.

ONZIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885 :

Primes sur risques d'incendie	$115,644 66	
de rivières	7,773 86	
maritimes	6,895 13	
		$130,313 65
A ajouter primes non acquises pour 1884		40,206 60
		$170,520 25
A déduire :		
Pertes d'incendie	$43,669 76	
Pertes de rivières	4,893 65	
Pertes maritimes	2,970 62	
Réfaction	17,457 87	
Réassurances	15,200 22	
Primes remboursées	8,932 52	
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte et intérêt	26,588 64	
		$112,713 48
		$ 56 906 77
Réservé pour pertes non estimées	$ 5,107 00	
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et dividendes non réclamés, payables sur demande et sur crédits des billets d'actions	22,086 07	
Réservé pour primes non acquises en 1885	29,613 70	
		$ 56 806 77
La Compagnie possède l'actif suivant :		
Billets d'action	$ 6,380 82	
Prêts sur nantissement et hypothèque	155,101 36	
Billets à ordre	6,644 49	
Propriétés foncières	15,000 00	
Argent comptant et argent en banque	76,437 90	
Primes en voie de collection	40,915 50	
Meubles de bureau divers	4,526 53	
		$306,704 30

PASSIF.

Capital	$150,000 00
Réserve pour pertes non estimées	5,107 00
Intérêt et dividendes	22,086 07
Réserve pour primes non acquises	
Fonds de réserve et surplus	129,511 23
	$306,704 30

L'exposé ci dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
R. H. BENNERS, Secrétaire
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice Président.

Fait sous serment pardevant moi, ce 20e jour de janvier, 1886.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1886.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, sur demande :
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
VINGT CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Conseil de Direction.

Jacob Alexander,	Léon Bertoli,
H. H. Bierherst,	Phil Beck,
Peter Blaise,	P. Egan,
H. Ellerman,	Jno. Fitzpatrick,
C. Taylor Gauche,	Chas. Hémard
A. E. Isaacson,	I. N. Marks,
A. A. Maginnis,	Wash. Marks,
T. Prudhomme,	A. H. Steward,
Otto Thoman	Jno Everett.

22 janv—1 mois

Dix-neuvième état de situation annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMEMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant pour l'année expirant le 31 décembre 1885 :

Primes sur les risques d'incendies	$179 058 81	
Primes sur les risques de mer	4,885 18	
Primes sur les risques de rivières	5 356 64	
Total des primes	$189,300 63	
Ajoutes—Risques non échus de 1884	37,026 32	
Total des primes		$226 326 95
Ajoutes — Intérêt, profits et pertes, moins les salaires et frais généraux	$ 27,580 00	
	11 764 05	15,815 97
Fonds de surplus de 1884		15,000 00
Total		$257,142 92
Pertes payées : Sur les incendies	$ 68,951 72	
Sur les mers	1,420 56	
Sur les rivières	5,683 75	
	$ 76 056 03	
Réassurances	35,211 89	
Réductions et primes remboursées	48 364 21	
Taxes d'Etat et de ville, corps de sauvetage, service Babcock, et souscriptions	9,135 16	
		168,767 29
Profits		$ 88,375 63
Réserve pour—		
Primes non expirées	$ 41,769 60	
Primes non payées	7,268 06	
Dividende 5 pour cent déclaré et payé en juillet 1885	10,000 00	
Dividende 5 pour cent déclaré le 14 janvier 1886	10,000 00	
Fonds de surplus, 1885	17,000 00	
Surplus	2 337 97	
		$88,375 63

ACTIF.

Billets reçus pour primes	$ 1,725 00
Primes en voie de collection	37,103 24
Prêts sur nantissement et hypothèques	19 341 67
Bons des Etats-Unis, consolidés de la ville et bons à primes de ville, valeur du marché	100,700 00
Actions de banques et autres, valeur du marché	16,365 00
Bâtisse No 51 rue du Camp et autres propriétés foncières	78,119 11
Meubles de bureau	2,102 40
Comptant en caisse et en banques	22,851 21—278,375 63

Cet exposé est une juste et exacte copie des livres de cette compagnie.
[Signé] B. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et signé sous serment pardevant moi, à Nouvelle Orléans, ce 16me jour de janvier 1886.
[Signé] CHAS E. SEL, Notaire.
Le Bureau des Directeurs, à une réunion tenue le 14 janvier, après avoir mis de côté $2000 pour le fonds de surplus, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de 5 pour cent, faisant 10 pour cent par an sur le fonds capital, et un dividende de 10 pour cent aux actionnaires, en outre de 15 pour cent de réduction déjà alloués sur les détenteurs de polices dites de "participation nette" pour l'année finissant le 31 décembre 1885, payable sur demande.

PLUS DE MAUX DE DENTS!

PAR L'EMPLOI DE

l'Elixir Dentifrice

DES

RR. PP. BÉNÉDICTINS

de l'ABBAYE de SOULAC (Gironde)
Dom MAGUELONNE, Prieur
2 MÉDAILLES D'OR : Bruxelles 1880, Londres 1884
Les plus hautes Récompenses
INVENTÉ EN L'AN 1373 PAR LE PRIEUR Pierre BOURSAUD

« L'usage journalier de l'**Elixir Dentifrice des RR. PP. Bénédictins**, à la dose de quelques gouttes dans l'eau, prévient et guérit la carie des dents, qu'il blanchit et consolide en fortifiant et assainissant parfaitement les gencives.

« C'est un véritable service à rendre à nos lecteurs de leur signaler cette antique et utile préparation, le ***meilleur curatif*** et le ***seul préservatif*** des ***Affections dentaires.*** »

Maison fondée en 1807. Agent général : **SEGUIN** 3, rue Huguerie, 3 BORDEAUX
Dépôts chez tous les Pharmaciens, Parfumeurs et Coiffeurs.
Se trouve à la Nlle-Orléans, maison CHAS. TROUILLY.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES (Exiger le Bon de PERROUX). Dépôt central, rue St Merri 30, à Paris. *New Orleans, MM. Rizet, Carronche* et toutes les *Pharmacies.*

VICHY

Administration PARIS, 8 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales calculs biliaires etc.
Hôpital—Affections des voies digestives pesanteur d'estomac, digestion difficile inappétence gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les agences de Vichy, céleste se trouvent chez MM. PAUL GELPI & BRO., BRULATOUR MARCEL MAJEAU.

DANS LES BONNES PHARMACIES

Sparadrap Révulsif de

THAPSIA

à la Marque de Fly ... et Calleos

De la Maison **DESNOIX**

17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS

Très efficace pour le traitement externe des
Rhumatismes,
Irritations de la Poitrine,
Bronchites, Rhumes,
Maux de Gorge, etc.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Jean Boubède vs. George Flemming.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No. 18,792—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai à la vente à l'encan, à la Bourse d'Encan Arcade, rue Magazine, entre Gravier et le Natchez Alley, dans le Premier District de cette ville, le MARDI, 16 novembre 1886, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir :

Un certain lot de terre, situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Philip, Première, St. Patrick et St. David, designé par le numéro trois ; le dit lot mesure trente pieds de face à la rue Première sur une profondeur de quatre vingt-onze pieds huit pouces, entre lignes parallèles, le tout conformément à un plan dressé par C. G. De Lisle en date du 23 novembre 1868, une copie du dit plan est annexée à une acte d'achat de William Gorman de Spencer Field, en date du 12 janvier 1872, pardevant W. J. Castell, ancien notaire en cette ville.

Ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui y trouvent droits, voies, avantages et dépendances qui y appartiennent, étant la même propriété que le défendeur dans cette affaire a acquis de James D. Macon, par acte par devant M. T. Ducros, notaire, le 22 août 1885.
Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
THOMAS DUFFY,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.
14oct—14 21 28—5 12 16nov.

SIGNAUX D'INCENDIE.

Boites.
3 Tchoupitoulas et Valence.
5 Harmonie et Levée.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No. 22
15 Poste de la Cie de Pompe No. 23.
16 H. & L. No. 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magazine et St-André.
19 Rousseau et Ste-Marie.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Coliseum.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et St-André.
29 Market et Levée.
31 Henderson et Levée.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12 Tchoupitoulas.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magazine.
39 Melpomène et Camp.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Poste de la Cie de Pompe No 30 Thalie.
43 Franklin et Erato.
47 Gaiennié et Nouvelle Levée.
48 Poste de la Cie de Pompe No 6, St-Joseph
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18 Calliope.
54 Nouveau Bassin et Promenade Triton.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
61 Tchoupitoulas et Franklin.
65 Julia et Levée.
71 Fred de la rue Julia.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
81 Canal et Camp.
82 Poste de la Cie de Pompe No 5. Girod et C. H.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 Commune.
125 Maison de Refuge, Girod.
126 Claiborne et Poydras
127 Commune et Rochebleve.
128 Miro et Lafayette
141 Bienville et Vieille Levée
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste de la Cie de Pompe P. H. & L. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des chars, rue du Canal
214 Vieille Levée et St Philippe
215 Station de Police, Place Jackson
216 Rempart et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Quartier.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 1 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Chemin du Bayou.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
252 Poste de la Cie de Pompe H. L. No 3, Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées
316 Claiborne et St-Bernard.
412 Laharpe et White.
413 Amour et Espagne.
414 Poète et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
617 Poste de la Cie de Pompe No 1 Grands-hommes.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des Chars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis
712 Reynes et Dauphine.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.
Steamship Eureka, Quick .... parti 16 oct
Steamship Louisiana, Gager .... parti 16 oct
Steamship [illegible], Higgins .... parti 12 oct
Steamship Knickerbocker, [illegible] .... parti 9 oct
Navire City of Boston, Fairbairn .... parti 1 oct
Barque Stephen G Hart, Pierson .... parti 1 oct
Barque Hattie G Dixon, Savage .... expédié 2 oct
Goelette Alice Montgomery, Lavender .... en chargement 5 oct
LIVERPOOL.
Steamship Venezuelan, Gilles .... parti 6 oct
Steamship Architect, Jones .... parti 6 oct
Steamship Iris .... parti 22 sept
Steamship Costa Rican, Watson .... parti 30 sept
Steamship Governor, Valiant .... parti 19 sept
Steamship American, Wrake .... parti 19 sept
Steamship Puertoriqueno, Cirion .... parti sept
Steamship Scholar .... parti 16 sept
Steamship Statesman, Ezrar .... parti 11 sept
Navire Thomas Lord Brady .... en chargement 5 oct
Navire Ste Marie, Bonillau .... parti 22 sept
Navire Lydia Skolfield, Miller .... parti 2 sept
Navire Joseph Nichols .... parti 2 oct
LONDRES.
Steamship Bowena .... parti 14 sept
MARYPORT ANG.
Steamship Madrid, Gasson .... parti 26 sept
BORDEAUX.
Barque Lincoln, Gladaich .... parti 24 sep
HAVRE.
Barque Joanna, Janjall .... parti 28 sep
CARDIFF.
Steamship Juliet, Thompson .... parti 17 sept
SWANSEA.
Steamship Rowena .... parti 21 sept
HAMBOURG.
Navire Margarethe, Pope .... parti 15 sept
BRÊME.
Navire Hampton Court, Kruse .... parti 1 sept
GÊNES.
Steamship Germania .... parti 26 sept
Barque Hawadura, Jaccarino .... parti 24 sept
Barque Aurora, Jaccarino .... partie 11 sept
ANVERS.
Steamship Nantes, Artur .... parti 24 sept
PAUILLAC.
Steamship Nantes, Artur .... parti 28 sept
PORTSMOUTH, ANG.
Barque Preciosa, Jakobsen .... parti 30 sept
LIVOURNE.
Barque Amalia Gargiulo, Jaccarino. parti 11 se
COLON.
Steamship Bernard Hall, Alexander parti 30 sep
BARROW, ANG.
Steamship Helmsley .... parti 7 oct
SHIELDS.
Steamship Ocean Prince, Milburn .... parti 10 oct
OPORTO.
Barque Julius, Vieira .... partie 31 aout
MONTEVIDEO.
Barque Idea, Scarpatie .... partie 11 aout
GREENOCK.
Navire Charles, Perry .... parti 8 oct
Navire Equator, Crosby .... parti 24 sept
TABLE BAY.
Barque Rosini, Dassori .... parti 29 aout
NAPLES.
Barque Peppina .... parti 17 sept
ST-VINCENT, AP DE VERDE.
Barque Freihandel, Arkema .... parti 17 sept
PALERME.
Steamship Lettimbro, Di Marco .... parti 5 oct

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms	Consignation	Mouillage
Andean	Liverpool	1er dist. 20
Author	Liverpool	2e dist. 8 de rue
Buteshire	Génes	
California	Liverpool	1er dist. 20
Chalmette	New York	Alger
Cristobal Colon	Barcelone	4e dist. 42
Counsellor	Liverpool	Pic Tier rue 5e
Dunnedine	Anvers	
F. B. Ward Jr	Ruatan	1er dist. 15
Ganges	Havre	4e dist. 47
Governor	Liverpool	2e dist. 10
Harlan	Veracruz	Alger
Hutchinson	Havane	Alger
Lucy P Miller	Bluefields	1er dist. 15
Marina	Havre	1er dist. 37
Mariner	Liverpool	2e dist. 8
Remembrance	Gênes	Pic Tier
Saturnina	Liverpool	1er dist. 27
S Oteri	Utilla	1er dist. 15
Wanderer	Belize	1er dist. 15
Woden	Revel	4e dist. 44
Wnotan	Brême	4e dist. 42

NAVIRES.

Riversdale	....	1er dist. 32
Scotia	....	1re rue

BARQUES.

John Watt	....	1er dist. 32
Santa Anna	Continent	1er dist. 20
Montreal	....	Point

BRICKS.

Union	Mexico	2e dist. 17

GOELETTES.

Kate E Morse	....	1er dist. 30

SIXIÈME DISTRICT.

(Ville de Jefferson.)

Boites.
3 Station des chars, Tchoupitoulas, entre l'Avenue de la Louisiane et rue Tolédano.
4 Coin des rues Tolédano et Magazine
5 Coin des rues Prytanée et Tolédano
6 Coin des rues Apollo et Amélia.
7 Coin des rues Apollo et Marengo
8 Coin des rues Camp et Foucher.
9 Coin des rues Peniston et Colisée.
12 Coin des rues Magazine et Austerlitz
13 Coin des rues Amélia et Jersey.
14 Coin des rues Constantinople Tchoupitoulas.
15 Coin des rues Marengo et Prytanée
16 Marché Jefferson.
17 Coin de l'Avenue Napoléon et de rue Tchoupitoulas.
18 Station des Chars, Avenue Napoléon et rue St-Charles.
19 Coin des rues Colisée et Iena.
21 Coin des rues Tchoupitoulas et Valence.
23 Coin des rues Magazine et Valence
24 Station des Chars, coin des rues Ly et Pitt.
25 Coin des rues Soniat et Magazine.
26 Coin des rues Soniat et Tchoupitoulas
27 Coin des rues Joseph et Tchoupitoulas.
28 Station des Chars, coin des rues Magazine et Octavie.
31 Coin des rues St-Charles et Dufossat
32 Coin de la rue St-Charles et de l'Avenue Nashville.
34 Rue Laurel, entre la rue Calhoun le Boulevard Park.
35 Coin de l'Avenue Henry Clay et la rue St-Charles.
36 Louisiana Retreat.
41 Coin des rues Broadway et Levée.
42 Coin des rues St-Charles et Leonline.
43 Bâtisse de l'Exposition.
45 Bâtisse de l'Exposition.

Athénée louisianais.

Concours littéraire de 1886.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 22 juin 1886 jusqu'au 25 février 1887, inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 26 février ; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le *recto et les lignes* ; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement les enveloppes des concurrents qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés se sont publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose

Pour les femmes :

NOUVELLE LOUISIANAISE, HISTORIQUE OU DE FANTAISIE, AU CHOIX DE LA CONCURRENTE.

Pour les hommes :

LAFAYETTE EN AMÉRIQUE.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 2246.

CHAMPAGNE—

Roderer Carte Blanche, qts, par douz	27 00 @	....
G. H. Mumm's & Co. Verzenay	24 50 @	....
Extra Dry	28 50 @	....
Delbeck & Co.'s extra, qts.	27 50 @	....
Delbeck & Co.'s Delmonico, qts	26 00 @	....
D. B. Pol & Co. s qts	23 00 @	....
Pints $2 de plus par caisse.		
Ry Clicquot—qts par caisse.	24 00	
pts	26 00	....

QUINCAILLERIE.

AXES—Hunt's	6 75	@ 8 00
Double bit	15 00	@ ....
AXLE GREASE—Frazer's kegs	4½	@ 5½
Boxes, gross	10 00	@10 50
BELLOWS—Blacksmith, 28 to 42 in	6 00	@22 00
BRASS—Sheet par livre	25	@ ....
COTTON SCRAPERS	2 40	@ 3 00
CHAINS—Trace	30	@ 75
Ox	5	@ 7
COPPER—Roofing par livre	22	@ ....
Brazier's sheets, 12 livres et au-dessus	17	@ ....
HOES—H. B. No 0 to 6	2 50	@ 5 50
A. B. No 00 to 3	2 35	@ 6 00
Lyndon's bright crown, 00000 to 3	4 00	@ 8 00
ROTARY HOES—Mallon's	54 00	@ ....
Avery's	125 00	@ ....
Stubble diggers	72 00	@ ....
HOLLOW WARE—Skillets	3	@ 4
Anvils	10½	@ ....
IRON—Flat, 1½ to 4 inches by ⅜ to 1	2	@ 2½
Round, 1 to 1⅞ inches	2	@ 2½
Painted	4½	@ 4½
Bands—Light, 3 to 6x⅛	2 30	@ 2 75
Heavy, 3½ to 6x¼ inches	2 20	@ 2 75
Hoops—1 to 2 inch	1¾	@ 2
Sheet—No 10 to 14 G	2 55	@ 2 75
Galvanized, No 26 G	6 00	@ 6 50
Pig, per ton	....	@ ....
LEAD—Pig par livre	5½	@ 6
Sheet par livre	7½	@ ....
STEEL NAILS—10d. 60d basis	2 50	@ ....
Iron nails	2 30	@ ....
OAKUM—Navy	7¼	@ ....
United States Navy	9 00	@ ....
Best	10 00	@ ....
PLOWS—Avery, cast, Nos ½ to 1	2 75	@ 3 75
Avery, steel	4 50	@20 00
Avery, double shovels, wood en beams, net	....	@ 1 75
Avery, double shovels, iron beams, net	....	@ 1 75
Magnolia sweeps, all sizes, net	2 75	@ 3 00
Double plows, Allemon's, No ½ to 2, each	37 50	@50 00
PLOW STEEL—5 to 12x½ to 2½3	4½	@ 4½
ROPE—Sisal, ¾ in. and larger, basis	9½	@ 10
Manila	13½	@ 14½
Cotton, 5-16 et ¼	14	@ 15
SPADES—Ames	10 50	@12 00
Rowlands	6 00	@ 7 00
SHOVELS—Ames	9 50	@11 00
Rowlands	6 00	@ 7 00
SWEEP IRON—7 to 12½ to 5|16	3½	@ 4
TIN—Roofing, 1x20x28 inches	13 50	@ ....
I. C. do	10 00	@ ....
1x14x20	6 75	@ ....
I. C. 1x14x20	5 00	@ ....
Block, par livre	....	@ 25
TURPENTINE—Par gallon	38	@ ....
VISES—Peter Wright's	....	@18 00
WIRE—Barbed fence, galvanized	4½	@ 5
ZINC—Sheet par livre	6½	@ 7
SHOT—Drop	1 60	@ ....
Buck 25 liv bags	1 75	@ ....
POWDER—25 liv. kegs	4 00	@ ....

MATERIAUX de CONSTRUCTION.

Yard Spot Quotations.

YELLOW PINE—ROUGH PER 1,000 FEET.

Sawn Tim No 1	$14 00	Plank No 1	$14 00
No 2	13 50	No 2	13 00
No 3	12 50	No 3	12 00
Scantling No 1	13 50	Flooring No 1	17 50
No 2	12 00	No 2	17 00
No 3	11 50	No 3	16 00
Ceiling No 1	15 00	Weath Bds No 1	13 50
No 2	12 00	No 2	10 00
No 3	9 50		
Boards No 1	15 00	Boards No 2	12 50
No 3	12 00	No 4	9 00

YELLOW PINE—DRESSED.

Flooring No 1	23 00	Ceiling, No 1	19 00
No 2	16 00	No 2	14 00
No 3	14 50	No 3	10 00
Weath Bds No 1	15 00	Boards, No 1	19 00
No 2	12 50	No 2	16 50
Boards No 3		No 4	12 50

CYPRESS—ROUGH

Boards, No 1	30 00	Boards No 2	25 00
No 3	18 00	No 4	18 00
No 5	12 00	No 6	10 00
Dr ed Bds No 1	34 00	No 4	17 00
No 2	31 50	No 5	16 00
No 3	29 00	No 6	13 00

WHARF TIMBER

No 1	9	No 3	....
No 2	8		

MAHOGANY TIMBER

No 1	8	No 3	....
No 2	5		

CEDAR TIMBER

No 1	7	No 3	2½
No 2	5		

WALNUT LUMBER

No 1	100 00	No 2	80 00
No 2	90 00		

OAK LUMBER.

No 1	50 00	No 3	....
No 2	30 00		

SHINGLES.

No 1	3 75	No 3	....
No 2	3 50		

LATH.

Per 1,000	1 75
Lime	$1 00 @ 1 15
Cement domestic	1 75 @ ....
Cement, imported	2 75 @ ....
Slate	6 00 @ 6 50
Roofing tiles	16 @ 18
Pressed brick	15 @ ....
Ordinary	6 00 @ 9 00
Sand	25 @ ....
Shells, small	40 @ ....
Shells, large	1 25 @ 1 50

VINS ET LIQUEURS

ALCOOL—Le gallon	2 15 @	2 25
BRANDIES—Du pays, le gal	3 00 @	3 50
Pêche—vieux le gallon	2 35 @	2 75
Pomme	2 35 @	2 75
COGNAC—Importé — 1882, le gallon	4 50 @	....
1878	5 50 @	....
1875	5 75 @	....
1870	6 50 @	....
1860	7 40 @	....
1865	8 00 @	....
1848	12 00 @	....
Otard Dupuy & Co's Cognac 1882	5 50 @	....
1870	7 00 @	....
1854	9 00 @	....
1848	10 25 @	....
Bisquet, Dubouche & Co, Cognac 1878	4 50 @	....
1870	5 50 @	....
1848	9 00 @	....
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 0|0 de preuve, par gallon	1 05 @	1 15
Ouest	1 14 @	1 16
Bourbon	1 40 @	3 50
Seigle	1 50 @	3 50
Ecosse, importé	4 00 @	4 25
Irlande, importé	4 00 @	4 25
Duffy's malt whisky, par caisse	9 00	
par gallon	3 00	
GENIÈVRE—Du pays de New York ou de Philadelphie, par gallon	1 15 @	1 18
Hollande, par gallon	2 75 @	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 @	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 @	9 00
Holland, par caisse	7 25 @	7 50
VINS ROUGES—Californie Claret, le gallon	39 @	42
Zienfandel No 1 le gallon	60 @	65
Clarets importés — Ordinaire par baril	57 00 @	60 00
Clarets de famille, par baril	65 00 @	75 00
Clarets fins, le baril	90 00 @	175 00
Medoc, la caisse	6 00 @	....
St-Julien, la caisse	6 50 @	....
Margaux, la caisse	7 00 @	....
Pontet Canet la caisse	10 00 @	....
Larose, la caisse	12 00 @	....
Léoville, la caisse	12 00 @	....
Chateau Lafitte la caisse	28 00 @	....
Ordinaire, la caisse	3 00 @	3 50
Château Dillon, par cask	125 00 @	....
Blanquefort par cask	100 00 @	....
Château Dillon, par caisse	7 50 @	....
VINS BLANCS—Californie, le baril	40 00 @	45 00
Importé, de famille la bar	65 00 @	80 00
Importé, fin la bar	90 00 @	175 00
Graves la caisse	6 00 @	....
Sauternes, la caisse	6 50 @	....
Haut Sauternes la caisse	10 00 @	....
Latour Blanche, la caisse	18 00 @	....
Château Yquem la caisse	20 00 @	30 00
Ordinaire la caisse	3 25 @	3 50
Muscat, la caisse	4 25 @	6 50
Madère, Cette, le gallon	1 00 @	1 10
Madère garantie fine, le gal	3 50 @	5 00
Madère, la caisse	12 00 @	25 00
Sherry, Cette le gallon	1 00 @	1 10
Sherry Genuine Xérès le gallon	1 50 @	5 00
Sherry, la caisse	8 00 @	25 00
Très vieux porto, la caisse	6 00 @	....

MARCHE AUX BESTIAUX.

BESTIAUX DU TEXAS ET DE L'OUEST—Choice fat par liv. gross	4 @ ....
fair to common	3 @ 3½
MISSISSIPPI, ALABAMA, AU GRASS CATTLE—1re qualité, par tête	$20 00 @ 26 00
2me qualité, par tête	$12 00 @ 18 00
Vaches communes et vieilles	7 00 @ 10 00
VEAUX—1re qualité par tête	7 00 @ 8 00
2me qualité par tête	4 00 @ 6 00
YEARLINGS—1re qualité, par tête	8 00 @ 10 00
2me qualité, par tête	6 00 @ 7 00
PORCS—Good fat Western, par liv. gross	4½ @ 5
Fair Ouachita par liv. gross	— @ —
MOUTONS—Choice, par tête	$2 50 @ 3 00
Fair, par tête	1 00 @ 2 00
VACHES LAITIÈRES—1re qualité, par tête	80 00 @ 80 00
2me qualité, par tête	20 00 @ 50 00

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Chevaux communs	$ 80 @ 125
Bons chevaux de trait	125 @ 160
Chevaux de selle et de voiture	175 @ 250
Mulets pour habitations sucrières	175 @ 195
Mulets, qualité moyenne	150 @ 175
Mulets pour coton	100 @ 130
Mulets communs	40 @ 50

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

FEUILLETON.

No 7   Commencé le 9 octobre.

LE NOM FATAL

—PAR—

JULES DE GASTYNE.

PREMIÈRE PARTIE.

—Suite—

—On est toujours mieux à deux que seul, poursuivit son interlocuteur.... Moi, je n'aime pas changer de compagnon de route à toutes les stations.... On n'a pas le temps de faire connaissance.

Une idée était venue à notre ami.

Cet homme allait à Poitiers.... C'était peut-être un Poitevin.... Il habitait peut-être Poitiers depuis longtemps.... Il pourrait peut-être lui donner une indication, un renseignement.

S'il l'interrogeait ?

Il hésita un instant, puis, tout frémissant, d'une voix sèche, sans salive, il demanda :

—Monsieur est sans doute de Poitiers ?

—Non, monsieur, mais j'y vais très souvent pour mes affaires....

—Et depuis longtemps ?

—Depuis une dizaine d'années au moins.... Auparavant, nous ne dépassions pas Tours.... Mais je connais beaucoup Poitiers.... Et vous, monsieur, vous êtes de Poitiers ?

—Non, j'habite Paris.

—Je ne me souviens pas, en effet, de vous y avoir vu. C'est peut-être la première fois que vous allez à Poitiers ?

—C'est la première, en effet.

—Si vous avez besoin de mes services.

—Je vous remercie, monsieur.

—Si vous ne connaissez pas d'hôtel, je vous en indiquerai un.... c'est le meilleur.... l'hôtel de France.... C'est le seul hôtel peut-être où l'on mange.... Moi j'y descends toujours...... Il y a aussi l'hôtel des Trois-Piliers, encore un assez bon hôtel, et puis l'hôtel du Palais plus récent, plus luxueux, plus moderne.

Au nom des Trois-Piliers, Octave avait dressé l'oreille.

Ce nom l'avait frappé encore.... Il l'avait entendu autrefois, sûrement.... Ce n'était pas une appellation inconnue.

Une question lui brûlait les lèvres... Il voulait demander à cet homme s'il avait connu autrefois une famille Gaillardin, ou s'il en avait entendu parler...... Il n'osa pas.... Il n'osa pas livrer son secret à cet inconnu, qui sans doute ne savait rien... qui semblait bavard et indiscret.... qui s'étonnerait de sa question et chercherait à connaître les motifs qui le faisaient la lui adresser.

Puis il avait peur...... Il avait peur que l'infamie de ce nom fût si éclatante que le personnage ne fût aussitôt en état de lui répondre et s'étonnât d'être interrogé sur ce sujet.

Il saurait toujours son malheur assez tôt, puis il avait son plan.... Il se renseignerait près d'un garçon d'hôtel, qui n'aurait pas le droit de lui adresser des questions, de montrer sa surprise....

Il arrêta donc là la conversation.

D'ailleurs un coup de sifflet aigu venait de se faire entendre.

La locomotive ralentissait sa marche.

Un employé cria :

—Les Aubrais !....

Le gros homme se dressa sur sa banquette....

- Nous avons vingt-cinq minutes ?....

—Oui, monsieur.

—C'est un peu court, mais en se pressant.... Il faut se hâter, par exemple.

Et il s'empressa d'ouvrir la portière.

Il voulut faire descendre Octave devant lui.

Celui-ci s'effaça poliment.

—Après vous, monsieur.

—Je vais retenir deux places....

—Je vous en serai reconnaissant, monsieur.

Le personnage sauta sur la voie et se dirigea rapidement vers le buffet.

Octave le suivit.

Notre ami était tombé sur un de ces voyageurs encombrants, qui s'accrochent à vous comme des crampons, se familiarisent au bout de quelques phrases, ne vous lâchent plus, veulent vous faire descendre avec eux, manger avec eux, s'efforcent de vous inculquer leurs goûts et leurs habitudes.... En toute autre circonstance, il s'en serait débarrassé avec effroi ; mais, dans les dispositions d'esprit où il se trouvait, cet homme lui était utile.... Il l'arrachait à ses rêveries sinistres qui le tuaient.... C'était un dérivatif, une distraction....

Au lieu de le fuir, il s'empressa d'aller s'asseoir près de lui.

L'homme était déjà à table, sa serviette dépliée devant lui, attachée au menton.

Il venait d'attaquer son assiette, qu'il avait trouvée devant lui toute servie.

Il avait placé de chaque côté de lui, à sa portée, deux bouteilles, une de vin blanc, une de vin rouge.

Il se tourna vers Octave.

—Pressez-vous ! Les minutes sont des heures.... Et on n'a pas le temps de parler. Moi, je déteste manger vite, mais en voyage on ne peut pas faire autrement. Ici on n'est pas trop mal.

Notre héros avait aussi commencé à manger.

L'homme se tourna vers lui.

—Du rouge ou du blanc ?

—Du blanc.

—Du blanc pour commencer, n'est-ce pas ?

—Je ne change jamais de vin.

—Moi, à déjeuner, un ou deux verres de vin blanc ne me sont pas désagréables, mais il me faut toujours du vin rouge pour terminer mon repas.

Il cessa de parler.

On venait de changer le service.

Le silence régnait autour de la table.

Tous les voyageurs mangeaient à mâchoire que veux-tu, rapidement, sans parler.

On n'entendait que le bruit continu des fourchettes, qui ressemblait au tricotement en miniature de fusils à aiguille......

Octave toucha à peine aux différents plats qu'on servit.

Il n'avait pas d'appétit.

Son voisin dévora tout....

Quand on fut au dessert, en deux bouchées, il avala un fromage d'Olivet, un de ces petits fromages plats à crème dorée qui sont si onctueux.

—Demandez de l'Olivet, dit-il à Octave......C'est le roi des fromages.... chaque fois que je passe sur la ligne....

Il avait fait signe au garçon d'en apporter un autre.

Il en prit la moitié, puis il passa l'assiette à son compagnon....

Notre ami goûta le produit de l'Orléanais.

—En effet, dit-il, il est très bon.

—Vous n'en prenez pas plus ?

—Merci : je n'ai pas faim ce matin.

—C'est le voyage.... vous n'avez peut-être pas l'habitude de voyager ?

—En effet, je voyage rarement.

—Moi, ça double mon appétit.

Et, en disant cela, l'homme prit le reste du fromage.

En ce moment, le garçon disait pour la troisième fois :

—Encore cinq minutes, messieurs.... Vous avez encore cinq minutes.

Octave se leva.

—Pas de café ? demanda le garçon.

Notre ami secoua négativement la tête.

Il restait debout, attendant son camarade improvisé.

—Du café, monsieur ? dit le garçon à celui-ci.

Le gros homme s'écria aussitôt, l'air essoufflé ;

—Jamais.... jamais de café.... Ça trouble ma digestion !

Et il quitta la table à son tour.

Dehors, il prit le bras de notre héros, se promena un instant sur le quai en le traînant après lui, rapidement, de long en large, pour faire passer le déjeuner; puis, la cloche du départ s'étant fait entendre, il regagna son wagon, et Octave monta derrière lui.

Les deux voyageurs paraissaient fort intimes.

Jusqu'à Saint-Pierre-des-Corps, la station qui précède Tours, comme les Aubrais précèdent Orléans, le gros homme sommeilla à demi, n'ouvrant les yeux et la bouche que pour s'écrier par intervalles ;

—Quelle chaleur ! ou quelle poussière !....

Entre Orléans et Tours, en effet, la poussière était intolérable.

Soulevée par la rapidité de la marche, elle enveloppa tout le train d'un nuage opaque, pénétra dans les wagons par toutes les ouvertures, bien qu'on tienne les portières fermées, les rideaux tirés.... On se croirait en plein Sahara, pendant une tempête de vent où le sable, désordonné, enserre tout dans ses tourbillons brûlants.

Le compagnon d'Octave, la figure en sueur, le teint apoplectique, soufflait comme un phoque tout en dormant.

Il ne parlait plus.

Notre ami, livré de nouveau à lui-même, avait été repris par ses funestes pensées.

Plus il approchait du but de son voyage, plus ses appréhensions, ses angoisses plutôt étaient grandes....

Il sentait qu'il jouait son va-tout, le bonheur de toute sa vie.

Il fallait que le mystère qui enveloppait sa naissance, peut-être, son enfance en tout cas, fût bien sombre, bien terrible, pour que sa mère l'en eût si bien gardé. Il sentait que le moment approchait où le voile allait se déchirer peut-être, et il avait peur.... Il eût voulu retourner en arrière.... Mais impossible ....Sa mauvaise étoile le poussait.

Oh ! s'il avait su, s'il avait su, comme il se serait hâté de fuir, de retourner à Paris.... Comme il eût béni le silence de sa mère, les précautions dont elle l'avait entouré jusqu'ici pour qu'il n'apprît rien, pour que personne ne sût rien autour de lui !....

Un coup de sifflet bruyant retentit.

C'était Saint-Pierre-des-Corps.... dix minutes d'arrêt.

Le gros homme sauta sur la voie, courut au buffet prendre une bouteille de limonade, et revint au wagon, où il l'absorba d'un trait, après en avoir offert un verre à Octave.

—Je n'avais jamais eu aussi soif, déclara-t-il....

—Il fait si chaud ! soupira notre ami.

—Et la poussière !.... Quelle terrible poussière !

—C'est toujours ainsi ?....

—Toujours entre Orléans et Tours.... Cela tient sans doute à la nature du terrain.... Passé Tours, nous n'en aurons plus....

—Ce ne sera pas trop tôt.

—En effet....

Le corpulent voyageur était complètement réveillé maintenant.

Il s'était essuyé, épousseté....

Il recommença à enfiler le chapelet de ses lieux communs.... auxquels Octave répondait machinalement, et on arriva à Poitiers presque sans s'en apercevoir....

Quand le conducteur du train cria le long des wagons :

—Poitier ! Poitiers !....Les voyageurs pour La Rochelle changent de voiture !....

Octave sentit son cœur battre à se rompre.

Poitiers ! Il était arrivé !.... C'est là que son sort allait se décider.

Il regardait avidement par la portière, mais il ne voyait rien que la gare, une gare à peu près semblable à toutes les gares, et qui n'avait rien de particulier qui eût pu le frapper.

Son compagnon avait saisi sa valise, ses paquets.

Il se rangea pour le laisser passer.

—Eh bien, lui dit-il, vous arrêtez-vous où je vous ai indiqué ?.... A l'hôtel de France ?

—Je n'ai pas de préférence.

—Allons !

—Ils descendirent tous les deux......

VII

Octave avait été conduit à l'omnibus de l'hôtel de France par son compagnon, qui avait renouvelé connaissance avec le cocher et lui avait chaleureusement recommandé le jeune voyageur, une recrue qu'il amenait à l'hôtel.... il avait fait l'éloge de la maison, de la cuisine, de la patronne, du patron, des lits, des vins, même des chiens et des chats, pour se faire bien venir et être bien traité, comptant que le conducteur rapporterait sa conversation.... Il ne tarissait plus.... Il allait se remettre du déjeuner d'Orléans.... Quel dîner !.... Octave verrait cela....

Il se tourna vers notre héros.

—A propos, cher ami, lui dit-il, vous ne m'avez pas dit votre nom....

—Octave Gillet....

—C'est un nom facile à retenir.... Moi, je me nomme Duranton....

Les chevaux s'ébranlèrent enfin....

Octave se pencha à la portière.... Il était tout yeux.

—Ah ! vous voulez voir Poitiers ! dit son compagnon, qui ne pouvait pas s'empêcher de parler.

—Oui, monsieur, répondit sèchement Octave.

Le jeune homme venait d'avoir une grande émotion.

Devant lui, il avait vu tout à coup un escalier de pierre de deux ou trois cents marches.

Cet escalier, il se le rappelait certainement maintenant......

Il l'avait descendu, monté......

—C'est l'escalier que prennent les piétons pour monter en ville, dit le gros homme......

Il mène à la rue de la Visitation, et en cinq minutes on est sur la place d'Armes ....Moi, je ne puis pas le monter, ça me fait trop souffler...je le descends seulement, encore rarement.... Ça me coupe la respiration....

Octave ne répondit pas.

Il regardait....

Il regardait le panorama qui se déroulait sous ses yeux, les collines de verdure qui se dressaient au-dessus des noirceurs de la gare, et au milieu desquelles s'élançait un petit château à tourelles, tout blanc, léger et coquet....

Oh! oui, il reconnaissait ce paysage!

Quand on pénétra dans la ville, ce fut bien autre chose......

Les rues, les maisons lui faisaient l'effet de choses déjà vues, vues souvent, avec lesquelles on est familier.

La rue de la Mairie n'avait pas changé d'aspect....

C'était toujours la même voie étroite, bordée de magasins, tortueuse, au pavés inégaux, avec ses vieilles façades....

La place d'Armes le dérouta......

Il se la figurait autrement, bordée, au fond de petites maisons noires, mais elle avait dû changer d'aspect... La mairie, qui en forme le fond maintenant, était toute neuve...neufs aussi étaient les cafés qui l'entouraient...

Son compagnon, qui semblait toujours deviner ses pensées, s'écria :

—Hein ! celui qui serait passé il y a vingt ans, dix ans seulement, trouverait quelques changements !

—L'hôtel de ville n'existait pas ?....

—Ni l'hôtel de la préfecture en face, ni la rue qui y conduit.... ni la Rotonde, ni les cafés qui l'environnent.... Rien de cela n'existait.... Je me souviens d'avoir vu là quelques maisons borgnes tombant en ruines....

C'était bien ce que notre ami avait pensé.

Il avait hâte maintenant d'être seul, délivré de ce bavard qui le suivait comme son ombre et semblait lire ses pensées pour y répondre....

Dès qu'il fut arrivé à l'hôtel, il demanda une chambre et s'y enferma.

Il réfléchissait aux moyens qu'il allait employer pour obtenir les renseignements qu'il désirait.

Le garçon qui le servait était un homme d'une soixantaine d'années environ, —qui semblait avoir vieilli dans la maison, car Octave avait remarqué qu'il était très familier avec le personnel du bureau.

Il résolut de l'interroger à tout hasard.

Il sonna....

L'homme se présenta aussitôt, empressé, respectueux.

—Dites-moi, mon brave, fit le jeune homme dont la voix tressaillait, j'aurais besoin d'un petit renseignement.

—Je suis tout aux ordres de monsieur....

—Il y a longtemps que vous habitez Poitiers ?....

—J'y suis né....

—Et vous ne l'avez jamais quitté ?....

—Jamais !....

—Vous avez connu beaucoup de monde à Poitiers ?....

—Il y a bien peu de personnes qui l'aient habité que je n'aie connues d'une façon ou d'une autre.

Octave fit une pause.

Le moment décisif était venu.

Il était ému comme au moment d'un assaut......

—Ainsi, poursuivit-il, si je vous demandais des détails sur une famille qui a habité Poitiers il y a une vingtaine d'années, il y aurait de grandes chances pour que vous puissiez me répondre ?

—De très grandes, monsieur....

Octave affecta un air indifférent......

—Avez-vous entendu parler, demanda-t-il, d'une famille Gaillardin ?....

Le garçon eut un sursaut.

Il regarda son interlocuteur avec un air d'ahurissement et d'épouvante.

—Gaillardin ! répéta-t-il......Gaillardin ! Quel est celui qui n'a pas entendu parler à Poitiers !......

Ce nom a fait assez de bruit, malheureusement...... Même les enfants le connaissent et l'exècrent......

Octave était devenu livide.

Il n'osait pas aller plus loin....

L'homme l'examinait avec un commencement de terreur.

Notre ami comprit qu'il allait se perdre.

—C'est sur cette famille, dit-il, qu'on m'a chargé de prendre des renseignements......Qu'a-t-elle fait ?.... Qu'est-elle devenue ?......

—Ce qu'est devenue sa famille, répliqua le garçon, je n'en sais rien, absolument rien, et n'ai pas grande envie de le savoir ; mais ce qu'il est devenu, lui, tout le monde ici vous le dira.... Il a été guillotiné.... et il ne l'avait pas volé......

—Guillotiné ! bégaya le malheureux Octave.... Ah ! mon Dieu....

Il était devenu plus pâle que la mort.

Il chancelait.

Le garçon se précipita pour le soutenir.

—Mais qu'avez-vous, monsieur ?...... qu'avez-vous ?......

Le jeune homme essaya de se raidir.

—Rien, rien, dit-il.... C'est la chaleur.... la fatigue du voyage

—Monsieur a peut-être besoin de prendre quelque chose ?

—Non, merci.... Répondez-moi plutôt.... Vous dites donc que ce Gaillardin ?....

—A été guillotiné....Et j'en suis sûr, car j'ai vu tomber sa tête.

Octave regarda le garçon d'un air égaré....

(*A continuer.*)