L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 7 3 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 29 OCTOBRE 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le sonnent (cabines peuvent de sonnettes électriques) partiront la ligne No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BOURGOGNE, Freneguel, samedi, 13 nov.
LA BRETAGNE de Jonsselin, samedi, 30 oct.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 6 nov.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) ..... $80 $100 et $120
Deuxième cinse $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Bureaux, 635, avec aménagement supérieur empressant vin, literie et ustensiles.
Pour frêt et passage, s'adresser à
A. D. SCHREIBER,
81 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

BARCELONE ET MARSEILLE
Ligne Hispano-Transatlantique de E. Pi & Cie.

Pour Barcelone et Marseille, le vapeur A No 1
PONCE DE LEON,
Capitaine Torrens, attendu dans ce port vers le 6 novembre, partira pour les villes susnommées peu de temps après son arrivée, et sera suivi du Herman Cortés, capitaine Torras.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
S. V. FORNARIS & CIE.,
Agents généraux, 193 rue Gravier.
16 oct—1m

RED STAR LINE.
Steamers de la ligne Royale Belge et des E. U. partant tous les samedis
ENTRE NEW YORK ET ANVERS
LE HONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Prix d'automne et d'hiver.
1re cabine $80 à $75. Aller et retour, $110 à $125. 2e classe, $45 payé d'avance. Aller et retour, $80. Entrepont, à bas prix.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts., No 53 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
F. E. GUERRY 19 rue du Camp.
Ed. A. YORKE, rue Carondelet et Gravier.
4 nov—25 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT
Partant Mercredi 3 novembre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
ENDERKOEKER HUDSON.
LOUISIANA NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON, Capt. Freeman.
Partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour frêt ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41.
4 nov—1m

Ligne régulière du haut de la côte
Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de ce date :
Pour Alexandrie, Lafourche, Donaldsonville, et toutes les demi-stations intermédiaires :
ISABEL,
Partiront les jeudis à 4 heures p. m. le dimanche excepté, pour la paroisse St Charles.
WHISPER,
Partiront les MARDIS JEUDIS et SAMEDIS à midi.
B. RIVET, Agent.
MANDEVILLE COVINGTON ET ABITA SPRINGS.
LE STEAMER
NEW CAMELIA,
A partir du 15 octobre 1886, partira de Mandeville à l'arrivée du train du départ du Pontchartrain au pied des Champs Elysées.
Mardi à l'arrivée du train de midi.
Jeudi à l'arrivée du train de midi.
Samedi à l'arrivée du train de 3 heures P. M.
Retour, laissant Old Landing.
Lundi à ..... 5 A. M.
Mercredi à ..... 7 A. M.
Vendredi à ..... 7 A. M.
Prix, aller ou retour, 50 cts pour tous les points du parcours.
Le beau et le temps le permettant.
Vérifier les jours au départ du chemin de fer Jackson & Nashville, à l'office de la rue Girod.
W. C. COYLE, Agent.
Quai No 47 rue Carondelet

LEON QUEYROUZE,
"GROUER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS,
—Et marchand de—
Produits des Compagnies et de l'Ouest,
97 RUE L'EQUATEUR.

FRAPART, HOUSE
MANDEVILLE.
SOURCE FERRUGINEUSE.
Hôtel et Restaurant de premier ordre.
L'établissement s'élève sur les bords du lac, dans un endroit très pittoresque. Localité saluble. Bains et agréments de toute sorte, chambres vastes et bien aérées, cottages pour familles. Table de premier ordre et vins de choix.
8 nov—

Bandages, Herniaires, Brielles, Suspensoirs pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.
Faite sur commande et ajustée par
A. McDERMOTT,
141 rue Julie, près Camp, Nouvelle-Orléans.
N. B.—Chaque instrument est garanti de donner satisfaction sous tous les rapports.
24 fév—1an

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,
D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des suites prématurées. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs, la spermatorrhée et toute les désordres d'une NATURE PRIVEE, traitée sans l'usage du mercure, ni aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau
Bureau No 15 rue South Rampart.
2 mar—86—1an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faite sur commande. 1er sept90—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Les trains partant de la gare, au pied des Champs Elysées tous les jours à 6, 8 et 11 h. et demie du matin; 1, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 h. P. M. Le dimanche, au outre des départs ci-dessus, autres départs à 7 h. A. M. et à 9 h. P. M. Le lundi, le mercredi, le jeudi et le samedi, au plus, départ à 10 h. A. M. 11 juin—

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

	Arrivée.	Départ.
No 1	9:00 A. M.	No 2 ..... 5:00 P. M.
No 3	6:25 P. M.	No 4 ..... 8:00 A. M.
No 5	10:00 A. M.	No 6 ..... 3 45 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, ils ne s'arrêtent pas entre la Nouvelle Orléans et Baton Rouge et entre Vicksburg et Burdette.
Les trains Nos 3, 4, 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et à toutes les *flag stations*.
Les trains Nos 3 et 4 correspondent à Ethel avec le train allant à Clinton, et à Harrison avec ceux allant à Natchez et Jackson.
Les trains 1, 2, 3 et 4 correspondent à Vicksburg avec les trains du T. & N. O. R. R.
Les trains Nos 1 et 2 correspondent à Leland avec ceux allant à Huntington, Arkansas City et toute la savane de l'Arkansas.
Les trains 5 et 6 vont de la Nlle-Orléans à Grosstête.
Des "Pullman Buffet sleepers" accompagnent les trains de la Nlle Orléans à Louisville, Ky., aussi "Pullman and Monarch sleepers", entre la Nlle Orléans, Little Rock et Fort Smith, et "Pullman sleeper" de la Nlle Orléans à Vicksburg.
JOHN BRADLEY,
Agent Général.
A. J. KNAPP & P. & P. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.
Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. & S. S. Co.
Départ de la N Orléans | Arrivée à la N Orléans
No 50 local...8:10 a.m | No 19 California 7:40 a.m
No 20 California 7:30 p.m | No 51 Local...6:20 p.m
Chars dortoirs entre New Orléans, Houston et Galveston sans changement, et avec un changement à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON Genl Manager.
J. G. McBREVEIG, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCES
FACTORS' AND TRADERS'.
49 ..... Rue Carondelet 49
NOUVELLE ORLEANS, 12 janvier 1886.
Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires durant l'année expirée le 31 décembre 1885 :

PRIMES.

Sur risques d'incendie	$413 670 73
Sur risques de rivières	35 891 27
Sur risques de mer	5 665 22
	$455,137 22
A ajouter primes non terminées de 1884	144 500 43
	$599 637 65
A déduire—	
Primes non terminées de 1885	$120 704 67
Primes remboursées	48 930 92
Réassurances	78 571 07
Escomptes et commissions	61 576 35
	$309 783 01
Primes nettes acquises	$289 854 64
A ajouter—	
Intérêt et escompte	$45 265 44
Reçu pour sauvetage	1 895 65
Gain dans les valeurs du marché actif	6 009 81
	170 90
Revenu net	$313 025 54
A déduire, pertes payées—	
Incendie $144 352 66	
Rivières 9 661 57	
Mer 1 028 19	
	$156 982 42
Dépenses générales	10 933 74
Dépenses d'agences	21 234 97
Salaires et Board of Underwriters	25 691 86
Impressions, fournitures de bureau, annonces	3,714 73
Taxes d'Etat et de ville	15 429 58
	$233 987 30
	$79 038 24
Pertes non payées et non réglées	30 593 20
Profits nets	$48 445 04

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent comptant	$45,794 01
Argent déposé à la Trésorerie d'Etat du Mississippi	25 000 00
Billets à ordre, billets sur nantissement, valant	174 510 37
Billets à ordre, billets hypothécaires, valant	88 621 24
Billets pour primes valant	23,720 38
Bons des Etats Unis, valeur du marché	123 750 00
Actions et autres bons, valeur du marché	261 732 07
Propriétés foncières estimées à	147 500 00
Mobilier de bureau	3 000 00
Comptes en voie de collection	57 869 69
Comptes due par agents	4,143 98
Intérêts dus et échus sur prêts	2 701 83
Dû pour sauvetage	450 00
	$959,191 88

PASSIF.

Capital	$700 000 00
Surplus	70 443 04
Primes non acquises	120,704 67
Pertes réglées et non réglées	30 593 20
Bills pour réassurances	9,250 07
Dividende du 31 décembre 1884	198 90
Dividende 4 pour cent, déclaré le 11 janvier 1885	28,000 00
	$959 191 88

Ce qui précède est une copie correcte faite des livres de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER Secrétaire.
Fait sous serment par devant moi, ce 12e jour de janvier 1886.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue le 11 du courant, il a été décidé de payer sur demande un dividende-intérêt de QUATRE POUR CENT sur le capital de la Compagnie.
ED. A. PALFREY, Président.
JNO. PHELPS, Vice Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.
—DIRECTEURS—

John T. Noble,	A. Brittin,
John Chaffe	John I. Adams,
Richard Milliken,	R. T. Buckner,
Samuel Friedlander,	Chas. E. Black,
R. M. Walmsley,	John V. Richards,
A. H. Mary	Thomas Hay,
Samuel H. Boyd,	Samuel Delgado,
Wm. J. Behan,	John P. Richardson
B. F. Eshleman,	Jas. T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Jasin,	Jules A. Blanc,
Jenie Bush	W. H. Roffinger.

INSTITUTION OPITZ,
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Frenchmen.
Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement secondaire à des prix très-modérés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Opitz et une classe de travaux d'aiguilles et travaux d'agréments tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.
Un pasteur d'Allemagne et d'Allemand après "Vêpres".

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

La Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans public, conformément à sa charte, l'exposé de ses affaires durant les dix-huit mois expirés le 31 décembre 1885.

Primes d'incendie	$732,927 55	
Primes maritimes	93 269 43	
Primes de rivières	32890 71	
		$858,687 72
Primes acquises		126,977 85
Total primes		$983,665 67
A déduire—		
Primes non acquises	$71,482 96	
Primes remboursées	137,441 98	
Réassurances	85,864 32	
		$292,788 94
Primes nettes acquises		$690,876 13
A ajouter—		
Intérêt, loyers, sauvetage		41,084 95
Revenu net		$731,971 08
A déduire—		
Pertes d'incendies	$416,516 28	
Pertes maritimes	19,992 96	
Pertes de rivières	12,218 12	
	$478,826 36	
Commissions	62,981 62	
Taxes	20,966 66	
Dépenses générales d'agences et bureaux	19,353 14	
Dépenses locales générales et salaires	43,182 41	
Dommages-intérêts	1,232 62	
Frais de cour et honoraires d'avocat	8,120 55	
Bureau des assurances, corps de sauvetage, patrouille d'incendie et Babcock	10,178 51	
Profits et pertes	19,327 50	
		$644,927 51
		$43 570 57
A déduire en suspens pour pertes estimées et non estimées		20,000 00
Profit net		$17,043 57
La Compagnie a à son actif, valeur du marché le 31 décembre 1885 :		
Argent		$34,804 59
Bons des Etats Unis à 4 pour cent		
Bons de la hypothèque de la Levee Steam Cotton Press New Orleans Water Works, City Railroad et New Orleans Cotton Exchange		242,812 50
Actions de la State National Bank, Vallette Dry Duck Company, Metairie Cemetery Association		81,048 78
Billets de 1re hypothèque, billets avec nantissement, prêts sur demande, billets à ordre		102,471 40
Propriétés foncières et meubles de bureau		74,829 85
Primes en voie de collection		49,278 67
Dû par compagnies d'assurances		12,151 86
Warrants d'Etat		150 00
Argent entre les mains de l'agent de la Compagnie au Havre		475 92
		$847,133 23

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle ale sur les livres de la Compagnie.
(Signé) J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, ce mes étoile, 12 janvier 1886 102 rue Common Nlle Orléans Louisiane, ce 16e jour de janvier 1886
[Signé] JAS FAHRY Notaire

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 15 janvier 1886, il a été décidé de payer sur demande un dividende de DEUX ET DEMI POUR CENT aux actionnaires ou à leurs ayant droit.
Nlle Orléans, 15 janvier 1886
[Signé] J. W. HINCKS, Secrétaire.
DIRECTEURS.
Jules Aldigé, H. Gally,
Theo. Brierre, Chas Laïtte,
S. J. Hyde, Pierre Pesta,
E. Forstall, A. Schmidt,
Chas T. Dugason, Chas E. Schmidt,
D. Patin, J. Tuyes.

Vingt-Huitième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances
HOPE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau : No 138 rue Gravier.

Conformément à sa Charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires.
Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1885 :

Sur les risques d'incendie	$409 245 29	
Sur les risques de mer	54 224 83	
Sur les risques de rivières	26 385 3	
	$490,355 46	
A ajouter : Primes non acquises de 1884	$3 989 23	$574,544 71
A ajouter : Intérêts profits et pertes		20 871 00
		$595,415 71
A déduire : Pertes payées surplus sauvetage	$188 905 59	
dû sur les risques de mer	25 498 63	
dû sur les risques de rivières	12 268 43	
	$226 672 61	
Taxes	5 187 42	
Réassurances	26 410 07	
Primes remboursées	60 353 31	
Réfaction	73 992 27	
Bureau des assurances salaires et autres dépenses	33 826 21	$429 442 53
		165 973 18
A déduire dividende semi-annuel de 5 0/0 payé en juillet 1885		12 906 20
		$153,066 98
Dividende semi annuel de 5 0/0 payable à partir du 14 janvier 1886		12 500 00
Montant réservé pour pertes non réglées		16,722 84
Montant reservé pour pertes non terminées au 31 décembre 1885		164 834 11
Montant porté au fonds de réserve		20,000 00
		$153,066 98

—ACTIF.—

Prêts sur hypothèques	26,319 67
Prêts sur nantissement	127,584 56
Effets pour primes	5,921 88
Billets à ordre sur demande	9,513 86
Bons d'Etat et de ville	44,795 54
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions	11 657 84
Dû par des compagnies d'assurances	3 100 60
Mobilier de bureau, coffre fort, etc.	3,048 07
Biens fonciers	4,698 59
Primes en voie de perception	166,244 18
En caisse	46,895 78
Total actif	$403,766 98

—PASSIF.—

Capital	250,000 00
Fonds de réserve	20,000 00
Réserve pour pertes non acquises	104,524 14
Pertes non réglées	16,722 84
Dividende de 5 0/0 déclaré le 13 janvier 1886	12,500 00
	$403,766 98

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
J. A. CHALARON, Président.
LOUIS BARRETT, Secrétaire.
Assermenté et signé pardevant moi ce 18 janvier 1886.
M. T. DUCROS, Notaire, No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 13 janvier 1886, il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi annuel de cinq pour cent sur le capital, provenant des profits de la Compagnie durant l'année expirée le 31 décembre 1885 soit déclaré payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants, et que la balance de profits, vingt mille piastres, soit portée au compte de fonds de réserve.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
(The Firemen's Insurance Company of New-Orleans.)
Bureau, No 23 rue du Camp.

ONZIÈME ÉTAT DE SITUATION ANNUEL

Cette Compagnie, conformément à l'Article 19 de sa Charte, publie le tableau suivant de ses opérations durant l'année expirée le 31 décembre 1885 :

Primes sur risques d'incendie	$115,644 66	
" " de rivières	7,773 86	
" " maritimes	6,895 13	
		$130,313 65
A ajouter primes non acquises pour 1884		40,206 60
		$170,520 25
A déduire :		
Pertes d'incendie	$43 849 75	
Pertes de rivières	4,893 85	
Pertes maritimes	2,970 62	
Réfaction	17,457 87	
Réassurances	15,990 72	
Primes remboursées	8,932 52	
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer, Board of Underwriters, Babcock, Corps de pompiers, etc., moins acompte et intérêt	26,888 64	
		$112,713 48
		$ 56 806 77
Reçu pour pertes non estimées	$ 5,107 00	
Intérêt et dividendes déclarés ce jour, et réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	22,086 07	
Réservé pour primes non acquises en 1885	29 613 70	
	$ 56 806 77	

La Compagnie possède l'actif suivant
Billets d'actions ..... $ 6,396 42
Prêts sur nantissement et hypothèque 158 101 86
Billets à ordre 6,044 69
Propriétés foncières 15,000 00
Argent en banque et argent en plaque 76,437 90
Primes en voie de collection 49,218 50
Meubles de bureau divers 4 523 83
..... $306,706 80

PASSIF.

Capital	$150,000 00
Réserve pour pertes non réglées	20,000 00
Intérêts et dividendes	22,086 07
Réserve pour primes non acquises	128 511 23
Fonds de réserve et surplus	86,109 50
	$306,706 80

Le soussigné certifie que le présent exposé est une copie exacte et fidèle de l'état des affaires de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
E. R. BENNÉRS, Secrétaire.
T. N. MARKS, President.
T. PREDHOMME, Vice Président.

Conseil de Direction.

Jacob Aleander,	Leon Bertoli,
H. H. Rostiaret,	Phil. Beck,
Henry Dixon,	F. Fogg,
H. Ellerman,	Jas. Fitzpatrick,
C. Taylor Gaucha	Chas Howard
A. L. Isaacson,	L. S. Marks
A. A. Magnona,	Wash. Marks
T. Predhomme,	A. H. Seawell
Geo. Thomas,	Jno Everett
22 1—1an	

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 28 octobre 1886.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$6,461,822 00	$752,184 00
Même temps la semaine dernière	6,366,176 00	727,140 00

ARGENT AMERICAIN.
Argent américain (billets) ..... au pair
(trade dollars) 70c

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	75½	
Pièces de 5 francs	80 p	
Pièces de 20 francs	$3,80 p	3,90
Souveraine	4,80 p	4,90
Pièces de 10 chelins	7,50 p	----
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotiques	15,50	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	---- p	19,40
Or de la Californie	80 p par par	
20 marcs prussiens	4,60 p	4,75
Or de la Californie	7 98 0/0 ess	
Orsmédaille, poids léger	95 p	97
Orsmédaille, poids	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.
Nouvelle Orléans — L'argent continue à être en active demande et fort.
Prêts sur demande aux banques — à 8 pour cent ; en dehors des banques, 7 à — pour cent.
Les taux d'escompte par an sont comme suit :
Papier de commerce exceptionnel, 7 pour cent
" " ordinaire, 7 à 8 —
Prêts sur garanties collatérales ..... 6 à 8
Hypothèques à 1 ..... 7 à 8 —
New York—Taux de l'argent, à 4.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre, 4 0/0 ; cours du 100 % ; argent en lingots, 45s. 0. 0. à 45s. 1.
Paris—Rente, 3 0/0 ; 82.62½.

CHANGE.

BRIS CHARES—Commercial	93½ @ 93⅞	
Le STERLING est stable.		
Connaissement de navire à bord	478 @ 478⅞	
Traites de banques		nom.
60 jours traites		
Les FRANCS sont stables.		
Traites de commerce		5.28½
Traites de banques		nom.
60 jours traites		

LA CHANCE A VUE SUR NEW YORK est stable

Traites de commerce à 81 25 à 1 50 d'escompte	
Traites de banques 75c d'escompte.	

Les banques refusent des chèques au pair pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Recettes à 11 A. M.
100 actions du Waterworks Co 9 60
50 ..... 59⅝
1,000 Bons à primes 11 25
Recettes à 2 P. M.
5 actions du Crescent City RR 8⅝
$1,000 Bons à primes 102⅝
Stock de la Monnaie.
$5,000 Consolidated Louisiana 109⅝
10,000 Louisiana 4s 79

ACTIONS ET BONS.
Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur	Offre au pair	Demande de
Canal & Banking Co	100	----	----
Citizens	100	37	40
Germania National	100	137	145
Germania Savings	100	140	----
Hibernia National	100	140	----
Louisiana National	100	180	115
Metro. Loan & Savings	100	115¾	117
Mutual National	100	115	----
N O National	100	345	----
People's	50	55	58½
State National	100	102½	----
Union National	100	104	105½
Whitney Nat'l	100	----	----
Compagnies d'assurances.			
Crescent	100	40½	42½
Factors and Traders fire	100	83½	85
Firemen's	50	----	----
Louisiana Fire	100	121½	----
Louisiana Mutual	100	95	100
Home Fire	100	74½	80
Mississippi	100	----	----
Lafayette	50	----	----
Merchants Mutual	100	55½	60
Mechanics and Traders	100	107½	109½
N Orleans Ins Ass	50	36	----
N Orleans Ins Co	100	25	27
People's Ins	25	----	----
Sun Mutual Insurance	100	120	124½
Southern Fire	100	50	----
Teutonia	100	123½	125
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	87	90½
Crescent City	100	57	70
Canal and Claiborne	100	----	----
New Orleans City	100	96½	98½
Orleans	50	41	----
St Charles St	50	65	----
Actions diverses.			
Bienville Co	100	----	----
C C Navigation Co	100	28½	32½
Imp Bonded Warehouse	100	----	----
Jeffer City Gas Light Co	100	----	----
Louisiana Land Co	100	11½	16½
La State Lottery Co	100	----	----
La Co Co	100	----	----
Mechanics' Dock Ass	100	----	----
N O Gas Light Co	100	94	96
N O Waterworks Co	100	52	83
Planters' Cotton Oil Co	100	----	----
Sugar Shed	60	53	58
Sent et Mag Export Co	100	----	----
Southern Cotton Press	100	----	----
Stock Exchange	100	120	150
Consumers Ice Co	100	----	----
Bons d'Etat.			
Louisiana 4s		75½	79½
" 4s (Hard bonds)		42½	46½
Bons de ville.			
Prison		102½	103
Prison (Sinking fund)		----	----
Prison (Levee)		----	----
Consolidated		106½	----
Consolidated Extended		109½	110
Consolidated Consolidated		109½	----
Extended Consolidated		----	----
" Refunding		----	----
" Waterworks		----	----
" Park		----	----
City 6 0/0		103½	104
City 6 0/0 Water Consol Coup		104	105
City 5s		97	98
City 7s gold		110	----
Bons divers.			
Cotton Exchange Stock		----	----
Produce Exchange Stock		----	----
Stock Exchange Stock		----	----
Mechanics' Exchange Stock		----	----
Lumbermen's Exchange Stock		----	----
C B 4 0/0		----	----
Canal & Claiborne RR mort		----	----
New Orleans St Louis & Chicago RR.			
Jackson RR 2d mort. coup			110
Jackson RR 2d mort debt			----
Morgan's L & T RR 1st gold mort			----
N O Pacific RR 1st gold mort			----
St Charles Street Cars mort			110
N O City & L RR consol mort			----
St Charles RR mort			114½
N O Mobile & Texas RR mort			117½
La Ice Mfg Comfort			----
Levee & Cotton Press mort			100
La Electric L 1st mort			----
Certificats et Warrants.			
State Warrants Ordin 1884			----
State Warrants Ordin 1886		60	----
do do 1886		----	----
Police Claims		----	----
School Claims		----	----
City Scrip, gold		90	----
" currency		69½	----
Jas Int Certificate Consols		----	----
Cts dévolus en vertu de l'acte 93 de 1880		----	----
Unpaid State Coupons No 12 (Jany 1 1880)		20	35
Unpaid State Coupons prior to No 12		40	----
Unpaid City Coupons		----	----
Unpaid Parish Coupons		----	----
State School Warrants		----	----

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Cours sans ventes. 6 Nouv. Stock.
Pour moins de $1000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches de la Presse Associée et notre rapport local du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 4000 balles, comprenant 500 balles après 2 00 p. m. hier.
Le marché est calme et ferme.
Les cotons tachés sont de la 4e plus bas que les cotons blancs.
Délivré sur contrats, — balles.

Même jour la semaine dernière

Aujourd'hui	Hier	
Low Ordinary 6	6½	
Ordinary 6½	6½	
Good Ordinary 7½	7½	
Low Middling 8½	8½	
Middling 9⅝	9⅝	
Good middling 9⅞	9⅞	9 1/16
Middling Fair 10⅝	10⅝	10⅝
Fair 10½	10½	10½

FUTURS.
Stables.
Octobre nominal ; novembre 8.84 à 8.85 ; décembre 8.85 à 8.89 ; janvier 8.87 à 8.88 ; février 8.78 à 8.79 ; mars 8.89 à 8.90 ; avril 9.00 à 9.01 ; mai 9.11 à 9.12 ; juin 9.22 à 9.23 ; juillet 9.32 à 9.34 ; août 9.36 à 9.37.
Les ventes comprennent 32,000 balles.

MARCHES DIVERS.
Aujourd'hui à midi le middling — cents à la Nouvelle-Orléans 8⅝, à Galveston 8 11/16 ; à Mobile à 8⅝, à Savannah 8⅝, à Charleston 8⅝, à Wilmington 8⅝ ; à Norfolk à 8⅞, à Baltimore à 8 15/16 ; à New York à 8⅞, à Boston à 9 1/16, à Philadelphie 9⅛ ; à Memphis à 8⅝, à Augusta à 8⅝.

MARCHE DE NEW-YORK.
SUR PLACE.
Calme
Cotes : Ordinary 6⅝, Good Ordinary 7⅞ ; Strict Good Ordinary 8 5/16, Low Middling 8⅝, Middling Uplands 9⅛, Middling Orleans 9 7/16 ; Middling Texas 9 7/16

FUTURS
Stables.
Octobre 8.84 à 8.86, novembre 8.94 à 8.96, décembre 9.03 à 9.04, janvier 9.10 à 9.11, février 9.19 à 9.20, mars 9.28 à 9.29, avril 9.37 à 9.38, mai 9.46 à 9.47, juin 9.55 à 9.57, juillet 9.63 à 9.65, août 9.70 à 9.71.

MOUVEMENT DU COTON.
REÇU NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er octobre, 313,285 balles, même temps l'année dernière, 302,941 balles ; tous les ports des Etats Unis, 1,284,690 balles, même temps l'année dernière, 1,241,091 balles.
EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 149,387 balles, même temps, année dernière, 148,174 balles, de tous les ports des Etats-Unis, 645,758 balles, même temps l'année dernière, 623,841 balles
STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 141,720 balles, même temps l'année dernière, 152,026 balles, dans tous les ports des Etats Unis 599,855 balles, même temps, l'année dernière, 602,109 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.
SUR PLACE.
Calme et sans changement.
Cotes : 5 11/16 pour le Middling Uplands 5⅜d pour le Middling Orléans.
FUTURS.
4 p.m.—Stables.

MARCHE DU HAVRE.
Calme et facile.
Cotes : 64½fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 64½fr. pour le Low Middling (sur mer.)

SUCRE ET MELASSE.
Rapport officiel de Louisiana Sugar Exchange
SUCRE. Open kettle, les recettes sont légèrement plus faibles.
Vente de 1000 barils au 27 bonnette de sucre et 517 barils de mélasse
OPEN KETTLE—

Choice	—	—@—
Strictly prime	—	—@—
Prime	—	—@—
Good prime	—	—@—
Fair	—	—@—
Good fair	—	—@ 20
Good common	—	—@—
Common	—	—@ 14
Inferior	—	—@—

SIROP—40 à 14.

RIZ DE LA LOUISIANE.
Rapport officiel de New Orleans Produce Exchange
RIZ CLEAN—Calme

Fancy	—	—@—
Choice	—	—@—
Prime	—	—@—
Good	3⅝	3⅞
Fair	3⅛	----
Ordinary	2⅞	3
Common	2½