L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 12 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI 22 MARS 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le service rapide et sûr pour les nouvelles électriques, partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BOURGOGNE Frangeul, samedi 26 mars
LA BRETAGNE de Jousselin, samedi, 2 avril.
LA GASCOGNE Santelli, samedi, 9 avril.

Prix de passage pour le Havre.

Première cabine (rien compris) ..... $80 $100 et $120
Deuxième cabine $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $20 avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
AD. SCHREIBER.
61 rue Carondelet, au premier.
P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Partiront Mercredi 30 mars A 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. Ha sey
est un de ceux qui sont au pied de la rue Toulouse
Ces BANCS PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne vend du fret et donne des connais sements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agents, 3 ter Rue Carondelet No 41.

Ligne reguliere du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast line feront le service partiront comme suit à partir de ce jour :
Lundi, Lafourche, Donaldsonville, et entre les stations intermédiaires.

ASSOMPTION
Tous les Samedis, à 5 heures P. M.

WHISPER.
Tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS
A 5 heures P. M.
S. RIVET, Agent.

CLARKSVILLE COLLINGTON ET SHIVA SPRINGS

LE STEAMER
NEW CAMELIA,
Capt. [illegible]
Partira régulièrement tous les Mercredis à 4 heures P. M. pour les points ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou au bureau
[illegible]

BATEAU A VAPEUR
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER DAY DREAM,
Commencera le 20 mars 1887.

Partira [illegible]
Retour, laissant
[illegible] A M
[illegible] A M
[illegible] A M
Excursions et le temps le permettant.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
et
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée. Départ.
[illegible]

Route du sud de la Nouvelle-Orléans.
Chemin de fer de la Californie.

[illegible]

THE NEW-ORLEANS BEE.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of December 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The Bee is more politically exclusively a French and the largest circulated organ of the French-American population. A very valuable family paper, and specially recommended to those Creole Americans readers indices and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.
1

ASSURANCES.

Quatrieme Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances du Sud.
(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant année écoulée le 31 Décembre 1886 :

PRIMES RECUES.

Sur les risques d'incendie	$275,276 40
Sur les risques de rivière	10,224 56
Sur les risques de mer	9,260 64
A ajouter	$294,961 60
Primes non acquises de 1885	60,589 21
Total des primes	$355,450 91
A ajouter :	
Interêt et profits et pertes	$ 34,349 04
Sauvetage	426 66
	34,975 70
Revenu total	$390,426 61

A déduire. Pertes payées—
Sur les risques d'incendies $120,616 67
Sur les risques de rivières 4,884 23
Sur les risques maritimes 1,965 84
$127,166 74
Primes remboursées, cancellations, commissions et réductions 77,947 66
Réassurances 14,487 18
Taxes et licences 3,080 06
Dépenses bureaux, sal et agences salaires, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Balance, loyer, impressions 30,428 80
$254,270 54
Surplus $136,156 07

Dividendes payés en juillet 1886 ..... $ 12 000 00
Reserve pour risques pour cent d'incendie 70,842 60
Reserve pour petites pertes ajustées et en suspens 11,956 01
Balance 14,357 46
$136,156 07

ACTIF VALEURS SELON LE COURS DU MARCHE.

Argent comptant	$ 50,289 54
Stocks et obligations [illegible]	$101,250 00
$120,000 bons union pacific [illegible]	
$100,000 Bons de la Nouvelle-Orléans [illegible]	
$100,000 Bons Consolidés de la Nouvelle-Orléans [illegible]	129,000 00
Billets à ordre [illegible]	50,500 00
Billets à ordre [illegible]	16,025 00
	$302,715 00
Primes non acquises [illegible]	36,196 16
Intérêts et dividendes [illegible]	60 00
1 action N O Warehouse Co [illegible]	100 00
5 actions N O Warehouse Co [illegible]	825 00
Primes en cours de recouvrement au Fb	37,624 63
Primes en cours de recouvrement [illegible]	2,000 00
Meubles, appareils, coffre-fort, mappes &c	
	$439,600 39

PASSIF.

Capital [illegible]	$300,000 00
Surplus [illegible]	3,256 40
Dividendes non payés [illegible]	1,000 00
Reserve pour risques [illegible]	70,842 60
Reserve pour petites pertes ajustées et en suspens	34,956 01
Comptes divers non payés [illegible]	1,002 89
Profits et pertes [illegible]	18,258 49
	$429,600 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, President.
SCOTT McGEHEE, Secretaire.

Fait sous serment par devant moi, ce 14 janvier 1887.
M. T. DUCROS Notaire.

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette compagnie tenue le 11 courant il a été décidé de payer aux actionnaires sur demande SIX POUR CENT d'intérêt sur le capital versé de CETTE POLICE POUR CENT sur le capital versé de l'autre compagnie absorbée (250,000 00) au crédit du fonds de reserve.
SCOTT McGEHEE
14 feb—1m Secretaire.

Cescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.

Succède à l'ancienne compagnie mutuelle en 1848
Incorporée par acte spécial de la Législature en 1869.

CAPITAL EN ARGENT $100,000

S'appuie sur des passés de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixes contre le feu et les risques maritimes.

W. P. LAMAN, Président.
[illegible] Secrétaire.

Directeurs :

[illegible] Bond	[illegible] Bond
[illegible] Roudanez	[illegible] Roudanez
[illegible] Conger	Aug. H. Morton
[illegible] Labatt	W. R. Brooks
[illegible] Claiborne	Chas. H. Dickson
[illegible] Gregory	S. S. Gregory
[illegible] Newman	Geo. Newman, Jr.
S. D. Wheeler	M. Cohn
R. F. W. Bacchaus	C. K. Baird
Wm. Grant	A. Rosenfield
[illegible] Dibble	Chas. E. Rice
Joseph Kohn	Charles M. Whitney
	D. R. Calder

Voir nos agences dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

Rédaction—Corrections—Traductions

Une longue et terrible maladie, ayant pour principale conséquence la perte de mes forces physiques, je me suis mis après qu'à des travaux purement intellectuels et qui ne tuent pas le monde de mauvaises [illegible]

J'annonce aujourd'hui que, ayant plus la force d'exercer ma profession de scribe, je me propose d'accepter de celle [illegible] dans la ville et dans les campagnes.

Mes prix seront modérés et aussi de [illegible] de [illegible] que [illegible]

Dr. C. TESTUT.
Rue St. Louis, No 76 ou a l'imprimerie rue Carrère No 68. 25 m

INSTITUTION OURTIL.

Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

La [illegible] Français et anglais enseignés [illegible] [illegible] [illegible]