L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI 23 JUIN 1887.


## VAPEURS.

### COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA BOURGOGNE Frangeul, samedi, 25 juin.
LA GASCOGNE Santelli, samedi, 2 juillet.
LA NORMANDIE, Kernéhec, samedi, 9 juillet

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) .....$50 $100 et $120
Deuxième classe..... $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur empruntant vie, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DOLDART, Agt.,
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 29 juin à 8 a. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date:
Bayou Lafourche, Donaldsonville, et ouvertes débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.
Part tous les Lundis et Jeudis, à 5 heures, p. m.

DANUBE.
Part tous les MARDIS et JEUDIS, à midi.
1er sept. E. RIVET, Agent.

Ligne Commerciale de vapeurs française entre la Nouvelle Orléans le Havre et Anvers.

Le vapeur MARSEILLE, arrivé dans ce port, partira vers le 25 juin. De bonnes accommodations pour les passagers.
Pour fret ou passage
Sadresser à
A. V. FORNARIS & CO.,
Agents généraux 195 rue Gravier.
22 mai—1m

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA

Le Steamer New Camelia.

A partir du 4 juin 1887 quitte la Milneburg à l'arrivée des trains du bureau de fret Pontchartrain, au dépôt des passagers du L. & N. au pied de la rue Canal comme suit
Les Lundis et Jeudis pour Mandeville Lewisburg, Madisonville et Old Landing à 1 p. m.
Les Mardis, Vendredis et Samedis pour Mandeville Lewisburg et Madisonville, les samedis prolongeant sa course jusqu'à Old Landing à 4 p. m.

EXCURSIONS.
Les Mercredis pour Mandeville et Old Landing à 9 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à 6.45 a. m.
Les Mercredis pour Mandeville et Madisonville à 6 p. m.
Les Dimanches pour Madisonville directement à 6 p. m.

DE RETOUR.
Le vapeur quitte Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à 5 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à 6 a. m.
Old Landing les mercredis et dimanches pour d'excursions à 3 p. m.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.
Pour pour Mandeville et Madisonville pour chaque voyage, 50 cts. à Old Landing et au-dessus de Madisonville pour chaque voyage $1.00.
Jour d'excursion, aller et retour pour tous les points $1.00.
Prix réduits tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville à l'extrémité de la rue Gravier.
W. G. COYLE Agent.
1er mai 1887 No 42 rue Carondelet.

## CHEMINS DE FER.

Heures de départ et d'arrivée du Chemin de fer Pontchartrain

| Départ Station Point Train No | Arrivée Départ — Chartres | Train No | Arrivée Départ — Milne |
|---|---|---|---|
| 1 | 5.30 a m | 1 | 5.00 a m |
| 4 | 7.00 a m | 3 | 6.30 a m |
| 6 | 8.00 a m | 5 | 7.30 a m |
| 8 | 9.00 a m | 7 | 8.30 a m |
| 10 | 10.30 a m | 9 | 10.00 a m |
| 12 | 11.30 a m | 11 | 11.00 a m |
| 14 | 1.00 p m | 13 | 12.30 p m |
| 16 | 2.00 p m | 15 | 1.30 p m |
| 18 | 3.00 p m | 17 | 2.30 p m |
| 20 | 3.30 p m | 19 | 3.30 p m |
| 22 | 4.45 p m | 21 | 4.00 p m |
| 24 | 5.00 p m | 23 | 4.30 p m |
| 26 | 5.30 p m | 25 | 5.00 p m |
| 28 | 6.00 p m | 27 | 5.30 p m |
| 30 | 6.30 p m | 29 | 6.00 p m |
| 32 | 7.00 p m | 31 | 7.00 p m |
| 34 | 7.30 p m | 33 | 7.30 p m |
| 36 | 8.00 p m | 35 | 8.00 p m |
| 38 | 9.00 p m | 37 | 9.00 p m |
| 40 | 10.00 p m | 39 | 10.00 p m |
| 42 | 11.00 p m | 41 | 11.00 p m |
| 44 | 9.30 p m | 43 | 8.30 p m |
| 46 | 10.00 p m | 45 | 9.00 p m |
| 48 | 11.30 p m | 47 | 10.00 p m |

Un train spécial pour les spectateurs quitte la ville la dimanche 44 heures du matin.

J. W. MARSHALL President
J. W. WATSON A. M. T.
15mai—1an JOHN KILKENY D. P. A.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

| Arrivée. | Départ. | Arrivée. | Départ. |
|---|---|---|---|
| No 1 ..... | 9.15 A M. | No 2 ..... | 4.45 P. M. |
| No 3 ..... | 6.00 A M. | No 4 ..... | 12.00 P M |
| No 5 ..... | 3.30 P. M. | No 6 ..... | 9.15 A. M. |

Excursions du Dimanche
Arrivée.....8 40 P. M. Départ ..... 8.00 A M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle Orléans et Memphis, les Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Louisville, les Nos 3 et 4 ont des chars dortoirs Pullman entre la Nlle-Orléans et St Louis par la route du Little Rock.
Des correspondances de trains se font à Harrison pour Natchez et N. J. et O. à Vicksburg avec la V. S. V. et M R R à Memphis avec le Gulf Route, Newport News & Mississippi Valley Railroad, I. & N. R. R. et (Iron Mtn) route à St Louis (via Thebes) Chicago, Minneapolis et Wisconsin, on sont les trains de plaisance.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co., Atlantic System via Chemin de Fer de l'Ouest.

| Départ de la N Orléans | Arrivée à la N Orléans |
|---|---|
| Pacific Express. | Atlantic Express |
| daily..... 7.15 am | daily..... 5.10 pm |
| San Antonio Express. | New Orleans Express |
| daily..... 7.20 pm | daily..... 8.05 am |

Close connections entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre New Orleans Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.
Jonctions à Houston avec toutes les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans wagons-lits pour atteindre tous les points du Mexique et Mexique.
A. C. HUTCHINSON Gen'l Manager.
J. G. MCREVEY Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an


Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous gravés faits sur commande.

Randall's Carriage Repository,
162 GRAVIER ST., NEW ORLEANS.
Carriages Buggies Harness
Bicycles Tricycles Velocipedes
RANDALL'S BABY CARRIAGES.
ONLY THE BEST. AT LOWEST PRICES


## ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

Bureau No 32 rue du Camp.

DOUZIÈME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CONFORMÉMENT à l'Article 19 de sa Charte, cette Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1886:

| | | |
|---|---|---|
| Primes sur risques d'incendie..... | $ 99,705 12 | |
| " " de rivières..... | 3,399 55 | |
| " " maritimes..... | 3,437 90 | |
| | $106,542 57 | |
| A ajouter primes non acquises pour 1885..... | 29,613 70 | |
| | $136,146 27 | |
| A déduire: | | |
| Pertes d'incendie..... | $40,506 97 | |
| Pertes de rivières..... | 2,084 50 | |
| Pertes maritimes..... | 1,353 95 | |
| Réfaction..... | 10,071 41 | |
| Réassurances..... | 10,070 71 | |
| Primes remboursées..... | 6,903 79 | |
| Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer Bonis of Underwriters, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte et intérêt..... | 16,349 52 | |
| | | $87,127 85 |
| | | $49,008 42 |
| Réservé pour pertes non réglées..... | $3,431 56 | |
| Intérêt déclaré le 1er juillet 1886..... | 7,307 23 | |
| Intérêt et dividendes déclarés ici..... | 15,319 81 | |
| Réservé pour primes non acquises..... | 22,960 82 | |
| | $49,008 42 | |

La Compagnie possède l'actif suivant:

| | | |
|---|---|---|
| Billets d'action..... | $4,919 23 | |
| Prêts sur assurement et hypothèque..... | 162,749 29 | |
| Billets à ordre..... | 5,336 56 | |
| Propriétés foncières..... | 15,000 00 | |
| Argent comptant et argent en banque..... | 69,304 94 | |
| Primes en voie de collection..... | 39,465 89 | |
| Meubles de bureau divers..... | 4,448 53 | |
| | | $301,223 44 |

PASSIF.

| | | |
|---|---|---|
| Capital..... | $150,000 00 | |
| Réserve pour pertes non estimées..... | 3,431 56 | |
| Intérêt et dividendes..... | 24,943 53 | |
| Réserve pour primes non acquises..... | 122,848 35 | |
| Fonds de réserve et surplus..... | | $301,223 44 |

L'exposé ci dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
R. H. RENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, ce 19e jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1887.
A dû réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été décrété de payer l'intérêt et les dividendes suivants, savoir:
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
VINGT CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes, avant août.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice Président.
R. H. RENNERS, Secrétaire.

### Quinzième Etat Annuel
—DE LA—
### Compagnie d'Assurance Teutonia
De la Nouvelle Orléans.

La compagnie conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1886.

PRIMES REÇUES.

| | | |
|---|---|---|
| Sur les risques d'incendie..... | $147,861 53 | |
| Sur les risques maritimes..... | 14,025 64 | |
| Sur les risques de rivières..... | 13,829 57 | |
| | | $175,816 74 |
| Primes non acquises pour 1885 | | 64,676 43 |
| | | $244,493.17 |
| A déduire: | | |
| Pertes payées sur les risques d'incendie | $61,094 93 | |
| Pertes payées sur les risques maritimes | 8,687 43 | |
| Pertes payées sur les risques de rivières | 8,396 34 | |
| Retraites et commissions..... | 20,109 90 | |
| Réassurances..... | 29,778 01 | |
| Primes remboursées | 9,737 83 | |
| Dépenses d'agence | 1,138 27 | |
| Dépenses, taxes, licences, moins intérêt..... | 9,125 19 | |
| | | 147,966 90 |
| | | $ 96,526 27 |

Réservés pour primes non payées acquises 13 déc. 1886..... $60,536 58
Dû pour cent outre et le capital pour l'année..... 25,000 00
Réserve pour pertes non ajustées..... 7,600 44
Surplus..... 3,389 24
$96,526 27

ACTIF

| | | |
|---|---|---|
| Argent comptant..... | $ 42,701 48 | |
| Bons des Etats Unis valeur du marché..... | 39,531 25 | |
| Bons consolidés de la ville cours du marché..... | 129,903 50 | |
| Autres valeurs et bons cours du marché..... | 11,450 00 | |
| Prêts sur hypothèques..... | 78,291 66 | |
| Propriétés foncières..... | 37,750 00 | |
| Prêts sur valeurs collatérales..... | 56,990 00 | |
| Billets à prime et billets à recevoir | 4,795 90 | |
| Primes en cours de collection..... | 24,192 48 | |
| Meubles de bureau..... | 1,000 00 | |
| | | $414,606 27 |

PASSIF.

| | | |
|---|---|---|
| Capital..... | $250,000 00 | |
| Fonds de réserve..... | 80,000 00 | |
| Réserves pour primes non acquises | 60,536 55 | |
| Intérêt déclaré payé depuis le 1er janvier 1887..... | 5,000 00 | |
| Pertes non ajustées..... | 7,600 44 | |
| Surplus..... | 3,389 28 | |
| Intérêt sur le fonds capital du janvier 1887..... | 12,500 00 | |
| | | $414,606 27 |

L'état ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
R. M. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle Orléans, le 15 janvier 1887.
A. HERO, Jr.,
Notaire Public.

A une réunion du Conseil de Directeurs de cette compagnie tenue le 13 courant, il a été décidé de payer sur demande un second intérêt de dividende semi annuel de **Cinq pour cent** sur le fonds capital faisant **dix pour cent** pour l'année 1886.

CONSEIL DE DIRECTEURS.
H. BUDDIG. FRANK RODER.
THEO. BERKESON. J. R. BENGSTORFF,
J. H. CAMORS. F. RICKERT.
M. FRANK. L. EICHUGH.
R. PROESCHER. A. G. RICKS.
F. FISHER. F. RICKERT, Jr.
R. H. GOODREVE. WM. R. SCHMIDT.
S. AYMAR. H. SCHULZE.
JULIUS KEIFFER. LOUIS SCHWARZ.
J. H. KELLER. J. G. SPOR.
C. H. BLUMER. JAS. J. SCHMIDT.
JOHN NELSON. HY. WELLMANN.
18 jan—1 m

## ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

No. 2 rue Carondelet.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'exposé suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1886:

| | | |
|---|---|---|
| Primes d'incendie..... | $277,197 19 | |
| Primes maritimes..... | 19,946 53 | |
| Primes de rivières..... | 10,846 17 | |
| | | $307,989 89 |
| Primes acquises de 1885..... | | 71,429 96 |
| Total des primes..... | | $379,472 85 |
| A déduire: | | |
| Primes non acquises de 1886..... | $75,785 73 | |
| Primes remboursées..... | 50,884 78 | |
| Réassurances..... | 7,927 61 | |
| | | $164,499 17 |
| Primes acquises net es..... | | $214,974 |
| A ajouter— | | |
| Intérêt, loyers, sauvetage..... | | 24,196 47 |
| Revenu net..... | | $239,165 15 |
| A déduire— | | |
| Pertes sur les incendies de 1885..... | $48,374 83 | |
| Pertes sur les incendies de 1886..... | 142,873 29 | |
| | | $191,248 28 |
| Pertes sur les mers en 1885..... | 322 42 | |
| Pertes sur les mers en 1886..... | 17,959 76 | |
| | | 18,342 |
| Pertes sur les rivières en 1885. | 5,706 11 | |
| Pertes sur les rivières en 1886. | 906 85 | |
| | | 6,612 96 |
| Pertes payées..... | $216,203 39 | |
| Commissions..... | 16,181 38 | |
| Taxes d'Etat, de ville et licences..... | 5,892 24 | |
| Dons charitables..... | 848 10 | |
| Dépenses impondes par la loi, honoraires d'avocat..... | 1,069 80 | |
| Board of Underwriters corps de Babcock et de Sauvetage..... | 4,406 07 | |
| Dépenses générales et salaires..... | 38,798 99 | |
| Dividende de 1886 $12,500 00 | | |
| Profits et pertes..... | 25,905 41 | |
| | | $308,405 41 |
| | | $321,905 03 |
| Excédant pertes et dépenses on sus des revenus..... | | $82,729 88 |
| Pertes ajustées..... | | 32,861 20 |
| | | $115,601 08 |
| | | 26,406 05 |

La Compagnie à l'actif suivant, valeur sur le marché le 31 décembre 1886:

| | | |
|---|---|---|
| Comptant en banque..... | | $ |
| Bons des Etats Unis 4 pour cent, | | |
| Bons de première hypothèque du Syndicat des Bâtiments Coton Press de la Bourse au Coton de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie du chemin de fer de la ville de la Nouvelle-Orléans et compagnie de pompiers de St Bernard, du bataillon d'artillerie de Washington, des bons de ville consolidés et des bons à prime..... | | 233,990 00 |
| Actions de la N. O. City R. R. Co., de la Banque Nationale de l'Etat, du Vallette Dry Dock Co. du N. L. Jockey Club, de la Bourse au Coton de la Nlle Orléans et de l'association du cimetière de la Métairie..... | | 90,580 00 |
| Billets de première hypothèque prêts sur demande garantis par les actions et billets à recevoir pour primes..... | | 85,971 75 |
| Immeubles divers et meubles de bureau..... | | 70,774 50 |
| Primes en cours de collection..... | | 35,275 80 |
| Dû par des compagnies d'assurances | | 2,905 64 |
| Comptant en la possession d'agents de compagnie en Europe..... | | 457 52 |
| Manitoba d'Etat de ville..... | | 1,214 75 |
| Intérêt sur des billets hypothécaires | | 3,906 83 |
| Ajoutant du suspense account au jugement en faveur de la compagnie..... | | 4,940 00 |
| Divers débiteurs..... | 469 82 | |
| | | 36,409 82 |
| | | $497,109 74 |

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
(Signé) J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, le 14me jour de janvier 1887.
(Signé) JAS FAHEY Notaire.

DIRECTEURS
THEO. BRIERRE. JOHN W. HINCKS
EDW. J. MOBEY. P. POUTZ.
GUST. PITOT. C. T. DUGAZON.
A. MCHEISER. D. FATZO.
C. E. SCHMIDT. H. GALLY.
J. TUYES. W. C. C. CLAIBORNE Jr.

### Quinzième Etat de Situation
—DE LA—
### Compagnie d'Assurances du Peuple
De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 Déc. 1886:

PRIMES REÇUES:

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques d'incendie $104,349 76 | | |
| Sur risques de rivière 2,892 52 | | |
| Sur risques de mer..... 2,442 74 | | |
| | | $109,685 02 |
| A jeutes: primes non acquises de 1885..... | | 32,247 06 |
| | | $141,952 08 |
| A déduire | | |
| Primes rembourses | | |
| can elées réfraction | $29,171 54 | |
| Réassurances..... | 6,015 57 | |
| | | 35,1 |
| | | 11,9 |
| | | $106,764 97 |
| Pertes, etc payés durant la même période— | | |
| Sur incendies..... | $92,459 96 | |
| Sur les rivières..... | 1,092 70 | |
| Sur les mers..... | 1,314 37 | |
| Bons d'Etat et de vil | | |
| Corps de Sauvetage. Board of Underwriters. Babcock. Dépenses générales et salaires..... | 38,798 99 | |
| Intérêt sur le fonds capital 1886 | 12,500 00 | |
| | | $141,166 02 |
| | | $ 5,598 27 |

ACTIF

| | | |
|---|---|---|
| Argent comptant..... | $ 42,701 48 | |
| Bons des Etats Unis valeur du marché..... | 39,531 25 | |
| Bons consolidés de la ville cours du marché..... | 129,903 50 | |
| Autres valeurs et bons cours du marché..... | 11,450 00 | |
| Prêts sur hypothèques..... | 78,291 66 | |
| Propriétés foncières..... | 37,750 00 | |
| Prêts sur valeurs collatérales..... | 56,990 00 | |
| Billets à prime et billets à recevoir | 4,795 90 | |
| Primes en cours de collection..... | 24,192 48 | |
| Meubles de bureau..... | 1,000 00 | |
| | | $414,606 27 |

PASSIF.

| | | |
|---|---|---|
| Capital..... | $250,000 00 | |
| Fonds de réserve..... | 80,000 00 | |
| Réserves pour primes non acquises | 60,536 55 | |
| Intérêt déclaré payé depuis le 1er janvier 1887..... | 36,644 74 | |
| Pertes non ajustées..... | 7,600 44 | |
| Surplus..... | 3,389 28 | |
| Intérêt sur le fonds capital du janvier 1887..... | 12,500 00 | |
| | | $414,606 27 |

L'état ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
R. M. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle Orléans, le 15 janvier 1887.
A. HERO, Jr.,
Notaire Public.

A une réunion du Conseil de Directeurs de cette compagnie tenue le 13 courant, il a été décidé de payer sur demande un second intérêt de dividende semi annuel de **Cinq pour cent** sur le fonds capital faisant **dix pour cent** pour l'année 1886.

CONSEIL DE DIRECTEURS.
H. BUDDIG. FRANK RODER.
THEO. BERKESON. J. R. BENGSTORFF,
J. H. CAMORS. F. RICKERT.
M. FRANK. L. EICHUGH.
R. PROESCHER. A. G. RICKS.
F. FISHER. F. RICKERT, Jr.
R. G. GOODREVE. WM. R. SCHMIDT.
S. AYMAR. H. SCHULZE.
JULIUS KEIFFER. LOUIS SCHWARZ.
J. H. KELLER. J. G. SPOR.
C. H. BLUMER. JAS. J. SCHMIDT.
JOHN NELSON. HY. WELLMANN.
18 jan—1 m

## BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 22 juin 1887.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

| Jusqu'ici cette semaine..... | Echanges. $4,406,377 00 | Balances. $606,527 00 |
|---|---|---|
| Même temps la semaine dernière..... | 4,354,126 00 | 612,818 00 |

### MONNAIE ETRANGERE.

| | | |
|---|---|---|
| Dollar mexicain..... | 74 @ 75 | |
| Pièces de 5 francs..... | 80 @ | |
| Pièces de 20 francs..... | $3.80 @ | 3.90 |
| Souverains..... | 4.80 @ | 4.90 |
| Doublons de 10 francs..... | 7.50 @ | ---- |
| Doublons espagnols..... | 15.40 | |
| Doublons patatoses..... | 15.35 | |
| Doublons mexicains..... | 15.40 | |
| Pièces de 20 pesos mexicaines. | ---- @ | 19.40 |
| Or de l'Amérique du Sud..... | 50c par pce | |
| 20 marcs prussiens..... | 4.60 @ | 4.75 |
| Or de la Californie..... | 1/8 @ 0/0 ess | |
| Or américain, poids léger..... | 95 @ | 97 |
| Or américain, matté..... | 5 0/0 d'escompte | |

### FUTURES.

Stables.

Juin nominal; juillet 10.21 à 10.23; août 10.19 à 10.20; septembre 9.72 à 9.73; octobre 9.33 à 9.34, novembre 9.25 à 9.26; décembre 9.27 à 9.28, janvier 9.33 à 9.34; février 9.43 à 9.44; mars 9.52 à 9.54; avril 9.62 à 9.64.

Les ventes entièrement 88,700 balles.

### MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à la Nouvelle-Orléans à 10 9/16, à Galveston 10 9/16; à Mobile à 10⅜; à Savannah à 10⅛; à Charleston à 10⅜; à Wilmington à 10⅞; à Norfolk à 11; à Boston à 11⅛, à New York à 10⅞ à Philadelphie 11⅛, à Memphis à 10⅜, à Augusta 10 15/16.

### FUTURES.

Juin 10.65 à 10.67; juillet 10.66 à 10.67; août 10.72 à ..... septembre 10.24 à 10.35; octobre 9.92 à 9.93; novembre 9.77 à 9.78; déc. 9.75 à 9.76; janvier 9.79 à 9.80; février 9.86 à 9.88; mars 9.92 à 9.94; avril 9.99 à 10.00.

### MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,717,332 balles; même temps l'année dernière, 1,711,462 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 5,176,784 balles; même temps l'année dernière, 5,284,987 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,413,050 balles; même temps l'année dernière 1,500,615 balles; de toutes les ports des Etats-Unis 4,223,514 balles; même temps l'année dernière, 4,045,487 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 86,033 balles; même temps l'année dernière, 50,246 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 289,507 balles; même temps l'année dernière 391,507 balles.

### MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE

Inactif en faveur de l'acheteur.

Cotes—5⅞d pour le Middling Uplands et 5⅞d pour le Middling Orléans.

### FUTURES.

4 p.m.—Plats

### MARCHE DU HAVRE.

Calme et facile.

Cotes—70 fr. pour le Très (Ordinaire (sur place) et 70 fr. pour le Low Middling (sur mer.)

### SUCRE ET MELASSE.

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange.

SUCRE—Open kettle et Centrifugal forte.

Vendu ..... barils et ..... boucaude de sucre et 0 barils de mélasse

OPEN KETTLE—

| | | |
|---|---|---|
| Choice..... | — @ — | |
| Strictly prime..... | — @ — | |
| Prime..... | — @ — | |
| Fully fair..... | 5⅛ @ — | |
| Good fair..... | 5⅛ @ — | |
| Fair..... | — @ — | |
| Good common..... | — @ — | |
| Common..... | — @ — | |
| Inferior..... | — @ — | |

CENTRIFUGAL—Forte.

| | | |
|---|---|---|
| Fancy..... | — @ — | |
| Choice..... | — @ — | |
| Strictly prime..... | — @ — | |
| Good prime..... | 22 @ 25 | |
| Prime..... | 22 @ 25 | |
| Fair..... | 22 @ 25 | |
| Good fair..... | 22 @ 25 | |
| Good common..... | 18 @ 21 | |
| Common..... | — @ — | |
| Inferior..... | — @ — | |

SIROP—

### BIZ DE LA LOUISIANE.

Rapport officiel du New Orleans Produce Exchange

RIZ CLEAN—Calme et ferme.

| | | |
|---|---|---|
| Fancy..... | — @ — | |
| Choice..... | — @ — | |
| Prime..... | — @ — | |
| Good..... | 4⅛ @ 4⅜ | |
| Ordinary..... | 4⅛ @ — | |
| Common..... | 4 @ 4⅛ | |
| No 2..... | 3 @ — | |

RIZ BRUT—Les offres sont légères.

$3.75 à 4 25 le barril de 162 livres.

RIZ POLI—Fat vaut $4.00 à 15.00.

SON—Fat vaut $11.00 à 12.00.

(Les cotes ci dessus sont pour les lots en gros premières mains. Les détaillants demandent de ½ c de plus.)

### FARINES ET GRUS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—Calme.

Extra fancy $4.20 à 4.50; Fancy $3.90 à 4.00 le baril, choix $3.50 à 3.65; family $ — à —

FARINE DE MAIS—$2.25 à 2.30

HORS DE LA BOURSE.

FARINE SUPERFINE—Winter wheat flour patents à $5.12½ à 5.25 le baril extra fancy $4.75 à 4.85 fancy $4.25 à 4.37½ choix $4.00 à $4.12½ family flour, bakers $4.62½; patente $5.25 à 5.30

FARINE DE MAIS $2.30

CREAM MEAL—Choice $2.50

GRU FIN—Choice $2.55 à 2.60.

GRU—Nouveau à $2.75 le baril.

FARINE DE SEIGLE—$3.00.

OAT MEAL—Course $ 3.75, fine $5.25 le baril.

### GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—Le marché 55 pour le blanc; à 49 pour le mêlé et 50 à 51 pour le jaune

AVOINE—De l'Ouest 36 à 36½; du Texas — à —

FOIN—75 à 80c.

FOURRAGE—Prime $15.00 à 16 00. Choice $17 00 à 18.00.

HORS DE LA BOURSE.

Les petits lots se vendent aux prix suivants: Maïs 2 4c de plus par boisseau; avoine 2 4c de plus par boisseau; son 5 à 10c de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par ton.

### PROVISIONS
A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont calmes et stables

MESS PORK—$16 00.

VIANDES SALEES SECHES — Etoile, à 5 0/0 ..... short clear sides 7⅞ c; short ribs sides à 7⅞ à 7⅞; long clear 7⅞ à 7⅞.

BACON—Epaules 6⅛ à 6⅜; short rib sides à 8⅛; long clear sides 8⅛; short clear sides à 8⅝.

GRAISSE—En tierces, refined, 6⅛.

JAMBON—7 à 8c.

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc et de ½ à ¾c pour les autres articles prévenant du porc.

HORS DE LA BOURSE

DIVERS—Jobbing — Fringe mess $15.25 à 15.50 pigpork $7.25 à 7.50 le baril; $15.25 à 15.50 le baril; extra prime and rump work $13.00 à 13.50. Plain or canvassed shoulders 7¼ à 7⅞. Boston cut shoulders fancy, small, 8¼ à 8½; picnic à 8¼ à 8½; fancy breakfast bacon $13.00 à 13.50. Plain or canvassed shoulders 6½ à 6¾; picnic à 8¼ à 8½; fancy breakfast bacon 8¼ à 8½; choice or fancy s. c. c. hams 14 à 14½.

BŒUF—Jobbing—extra plate beef à $10.00. plate beef $9.50 en baril; extra plat $5 00 en demi baril; extra mess à $4.50; extra mess beef $8.50 le baril; New York Fulton Market $5.75 le demi baril.

### GROCERIES

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime 20⅞, good 20⅛, fair 19⅞; ordinary 19⅛; common 18⅞ à livre.

THE—Extra Formose, 1/2c à $1 00 la livre; choice to fine 65 à 80c, fair to medium 24 à 35; imperial extra choice 80c à $1 00, fine to choice 30 à 60c; hyson and young hyson, 35 à 38 gunpowders, fair to finest 30 à $1 20.

COTTON SUPPLIES.....2 40 @ 2 50
CRAINE, Frenc..... 30 @ 75
Oil, No..... 5 @ 7
COTTON—Seeding per livre.....
Brazier's shoots, 12 livres ea
ea dessus..... 17
HOSE—H. B. No 6 to 6..... 2 50 @ 2 50
A. B. No 00 to 3..... 2 35 @ 6 00
Lyndon's brightcrown 00000 to 3..... 4.00 @ 8 00
ROYANT HOSE—Mallen à..... 54 00
Twerr's..... 125 00
Stubble diggers..... 75 00
HOLLOW WARE—Skillets..... 3 @ 4
Ante..... 10½
IRON—Flat, 1½ to 4 inches by ¼ to 1..... 2½ @ 3½
Round, 1 to 1½ inches..... 3½ @ 3
Twisted..... 4½ @ 5½
Bands—Light, 2 to 6½..... 2 65 @ 3 00
Heavy, 2½ to 6½ inches..... 2 45 @ 3 00
Hoop—1 to 2 inch..... 3 @ 3½
Sheet—No 10 to 14 G..... 2 75 @ 3 90
Galvanized, No 26 G..... 6 00 @ 6 50
LEAD—Pig, per livre..... 5½ @ 6
Sheet, per livre..... 7½
STEEL, Nails—10d, 60d basis..... 3 45
Iron nails..... 3 90
GARUN—Navy..... 7½
United States Navy..... 9 00
Best..... 10 00
BLOWS—Avery, cast, Nos ½ to 1..... 2 75 @ 3 75
Avery, steel..... 4 50 @ 20 00
Avery, double shovels, wood-en handles..... 1 75
Avery, double shovels, iron beams, not..... 1 75
Magnolia swepts, all sizes, not..... 2 75 @ 3 00
Double plows, Atlmore's, No 1 to 8 inches..... 37 50 @ 50 00
PLOW STEEL—5 to 12½ to 2/3 4¼ @ 4¾
ROPE—Manil, ½ in. and larger, manila..... 10½ @ 11½
Manila..... 13½ @ 14½
Cotton, 5-16 et ¾..... 14 @ 15
Sisal..... 10 50 @ 12 00
Rowlands'..... 6 00 @ 7 00
SHOVELS—Ames'..... 9 50 @ 11 00
Rowlands'..... 6 00 @ 7 00
SWEEP HOOS—7 to 12½ to 5/16 3½ @ 4
TIE—Seeding, 1x20x28 inches. 13 50
I. C. de..... 9 50
I. C., 1x14x20..... 8 25
I. C., 1x14x20..... 4 75
Turkey Red..... 25
TURPENTINE—Par gallon..... 38
WIRE—Peter Wright's..... 16 60
Wire—Barbed fence, galvanized..... 4½
ZINC—Sheet per livre..... 6½ @ 7
SHOT—Drop..... 1 85
Buck, 25 liv. bags..... 1 50
POWDER—25 liv. sacs..... 5 00

### MATERIAUX DE CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

YELLOW PINE—ROUGH, PER 1,000 FEET.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bevel Tim No 1 | $15 00 | Plank No 1 | 16 50 |
| No 2 | 13 50 | No 2 | 13 00 |
| No 3 | 12 50 | No 3 | 12 00 |
| Scantling No 1 | 15 00 | Flooring No 1 | 20 00 |
| No 2 | 12 00 | No 2 | 17 00 |
| No 3 | 11 50 | No 3 | 16 00 |
| Ceiling No 1 | 17 00 | Weath Bds No 1 | 13 50 |
| No 2 | 12 00 | No 2 | 10 00 |
| No 3 | 10 50 | | |
| Boards, No 1 | 16 00 | Boards No 2 | 12 50 |
| No 3 | 13 00 | No 4 | 9 00 |

YELLOW PINE—DRESSED.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Flooring No 1 | $4 00 | Ceiling No 1 | 19 00 |
| No 2 | 20 00 | No 2 | 14 00 |
| No 3 | 16 00 | No 3 | 10 00 |
| Weath Bds No 1 | 15 00 | Boards, No 1 | 19 00 |
| No 2 | 12 50 | No 2 | 16 50 |
| Boards No 3 | 10 00 | No 4 | 12 50 |

CYPRESS—ROUGH.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boards, No 1 | 30 00 | Boards, No 2 | 25 00 |
| No 3 | 17 00 | No 4 | 12 00 |
| No 5 | 11 00 | No 6 | 10 00 |
| Ceil, No 1 | 34 00 | No 4 | 17 00 |
| No 2 | 31 00 | No 3 | 15 00 |
| No 3 | 20 00 | No 4 | 18 00 |
| No 5 | 29 00 | No 6 | 12 00 |

WHITE TIMBER.

| | | | |
|---|---|---|---|
| No 1 | 9 | No 2 | 