

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 22 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI, 30 JUILLET 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

Entre New York et le Havre.

Les deux navires de cette ligne (l'Orion et le Constitution) partent de la jetée No. 42 de la Pointe du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA CHAMPIGNON, Tous les samedis à 10.30.

MANDARIN, Mercredi, mardi, 13.30.

Prix du passage pour le Havre.

France cabin, tout compris, 100.

Passenger cabin, tout compris, 80.

Saloon class, tout compris, 60.

Saloon class, tout compris, 50.

Passage aller et retour à prix réduits.

Entrez dans la compagnie supérieure.

Pour tout renseignement, écrire à :

J. E. DODART, Agt., 61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Passage Maroc S. M. & A. M.

Cette ligne possède toutes les meilleures qualités.

WICKERROCKER, HUMPHREY,

LOUISIANA.

Le steamer :

LOUISIANA.

Capt. Gager.

Arrive de son port au pied de la Tour des

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE P. 90.

Passage aller et retour à 100.

Entrez dans la compagnie supérieure.

Pour tout renseignement, écrire à :

ALFRED R. COOPER & CO.,

1, Rue Chardonnet No. 41.

Alfred R. Cooper & Co.

1, Rue Chardonnet No. 41.

Ligne régulière du hant de la côte

des Etats-Unis à la Rivière du Mississippi.

Les bateaux à vapeur et les voiliers

partent tous au port de la Nouvelle-Orléans.

DANSE.

Partez dès MARDI, JEUDIS, SAMEDI ET

dimanche à 10.30.

P. R. RANDALL prendra le feu pour toute

les points à la Nouvelle-Orléans avec priorité

de la transatlantique par bateau.

R. RIVET, Accr.

MANDEVILLE, COVINGTON ET

LES MOUCHE D'ABITA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 1er Janvier 1887, qui

comprendra l'ouverture à l'automne

du chemin de fer de Mandeville à la

Landing.

Landin à 10.30.

Landin à 10.30.