L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau: No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 9 AOUT 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne inverite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 6 août.
LA NORMANDIE, Kerasbiec, samedi, 13 août.
LA BRETAGNE, de Jouanelin, samedi, 20 août

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$90 $100 et $120
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 10 août à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemlis, arrira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1[2 P. 0[0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ARITA.

Le Steamer New Camelia.

A partir du 4 juin 1887, quitte [illegible] les Mandeville à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain au dépôt des passagers du L. & N. au pied de la rue Canal, comme suit:
Les Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, et Old Landing.....1 p. m.
Les Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les Samedis prolongeant sa course jusqu'à Old Landing à.... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Les Mercredis, pour Mandeville et Old Landing à.....8 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à.....6:45 a. m.
Les Mercredis pour Mandeville et Madisonville à.....6 p. m.
Les Dimanches, pour Madisonville directement à.....6 p. m.
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à.....5 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à.....6 a. m.
Old Landing les mercredis et dimanches, jours d'excursions à.....3 p. m.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.
Prix pour Mandeville et Madisonville (pour chaque voyage) 50 cts. à Old Landing et au dessus de Madisonville (pour chaque voyage) $1.00.
Jour d'excursion, aller et retour, pour tous les points, $1.00.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod
W. G. COYLE, Agent.
No. 47 rue Carondelet.
1er mai

CHEMINS DE FER.

Heures de départ et d'arrivée du Chemin de fer Pontchartrain.

Départ Nouvelle-Orléans	Arrivée à Mandeville	Départ Mandeville	Arrivée à Nouvelle-Orléans
5:30 a. m.	6:45 a. m.	5:00 a. m.	6:30 a. m.
7:00 a. m.	8:15 a. m.	6:30 a. m.	7:45 a. m.
8:00 a. m.	9:15 a. m.	7:30 a. m.	8:45 a. m.
9:30 a. m.	10:45 a. m.	8:30 a. m.	9:45 a. m.
10:30 a. m.	11:45 a. m.	10:00 a. m.	11:15 a. m.
11:30 a. m.	12:45 p. m.	11:00 a. m.	12:15 p. m.
1:00 p. m.	2:15 p. m.	12:30 p. m.	1:45 p. m.
2:00 p. m.	3:15 p. m.	1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:00 p. m.	4:15 p. m.	2:30 p. m.	3:45 p. m.
3:30 p. m.	4:45 p. m.	3:30 p. m.	4:45 p. m.
4:00 p. m.	5:15 p. m.	4:00 p. m.	5:15 p. m.
4:30 p. m.	5:45 p. m.	4:30 p. m.	5:45 p. m.
5:00 p. m.	6:15 p. m.	5:00 p. m.	6:15 p. m.
5:30 p. m.	6:45 p. m.	5:30 p. m.	6:45 p. m.
6:00 p. m.	7:15 p. m.	6:00 p. m.	7:15 p. m.
6:30 p. m.	7:45 p. m.	6:30 p. m.	7:45 p. m.
7:00 p. m.	8:15 p. m.	7:00 p. m.	8:15 p. m.
7:30 p. m.	8:45 p. m.	7:30 p. m.	8:45 p. m.
8:00 p. m.	9:15 p. m.	8:00 p. m.	9:15 p. m.
8:30 p. m.	9:45 p. m.	8:30 p. m.	9:45 p. m.
9:00 p. m.	10:15 p. m.	9:00 p. m.	10:15 p. m.
9:30 p. m.	10:45 p. m.	9:30 p. m.	10:45 p. m.
10:30 p. m.	11:45 p. m.	10:00 p. m.	11:15 p. m.
11:30 p. m.	12:45 a. m.	11:00 p. m.	12:15 a. m.

Un train spécial pour les pêcheurs quittera la ville le dimanche, à 4 heures du matin.
C. MARSHALL, Président.
J. W. WATSON, A. M. T.
15 mai- 1[2 JOHN KILKENY, D. P. A.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS
—AND—
TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrive.	Depart.	Arrive.	Depart.
No 1.....6 75 A. M.	6 45 P. M.	No 2.....4 45 P. M.	5 00 P. M.
No 3.....8 45 A. M.	10 00 P. M.	No 4.....10 00 P. M.	10 45 P. M.
No 5.....7 30 P. M.	No 6.....8 15 A. M.		

Excursions du Dimanche
Arrive.....8 40 P. M. Départ.....8 00 A. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis; les Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nile-Orléans et Louisville; les Nos 3 et 4 ont des chars dortoirs Pullman entre la Nile-Orléans et St Louis, par la voie de Little Rock.

Des correspondances de trains se font à Harrison pour San Antonio, Austin & Galveston; avec le V. S. & P. V. et le M. R. R. à Memphis avec le Gulf Route, Newport News & Mississippi Valley Railroad, et L. N. M. & T. et ses lignes latérales, ainsi, à St. Louis pour Chicago, Minnesota et Wisconsin, ou sous les lieux de plaisance.

JOHN BEADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS, Agent Commercial.
Anov

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Texas R. R. & Pa. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans	Départ de la N-Orléans
Pacific Express, daily.....	7:15 am	Atlantic Express, daily.....	8:10 pm
San Antonio Express, daily.....	7:20 pm	New Orleans Express, daily.....	8:05 am

Chars dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nile-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Jonctions a Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau de la Compagnie, 84 Carondelet.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Avis.

Bureau de la Southern Brewing Company.—Nouvelle-Orléans 26 juillet 1887.
Les porteurs de billets d'invitation pour visiter la Brasserie sont prévenus que ces cartes ne seront valables que jusqu'à samedi, 30 juillet inclusivement. Ils sont respectueusement invités à en faire usage avant cette dernière date.
Par ordre du Président
ERNEST PRAGST Jr., Secrétaire.
26 juil—5J

Travaux en Fleurs en tous genres, aux plus bas prix.
C. W. EICHLING,
FLEURISTE.
219..... RUE DECATUR..... 219
21 avril—1an Pres le Marché Français.

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs
La VELOUTINE
Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CHles FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, PARIS

SIROP DE DIGITALE DE LABÉLONYE
Employé depuis plus de trente ans par les médecins de tous les pays contre les diverses Maladies du Cœur, Hydropisies, Bronchites nerveuses, Coqueluches, Asthmes, etc., enfin dans tous les troubles de la circulation.
ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE
de BONJEAN
(Médaille d'Or de la Société de Pharmacie de Paris).
La solution d'Ergotine Bonjean est un des meilleurs hémostatiques. — Les Dragées d'Ergotine Bonjean sont employées pour faciliter le travail de l'accouchement et arrêter les hémorrhagies de toute nature.
Dépôt général : LABÉLONYE, Rue d'Aboukir, 99, à Paris
DÉTAIL : DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES DE CHAQUE VILLE

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits
Tous ouvrages faits sur commande

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.
No. 2 rue Carondelet.

Conformément aux exigences de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle Orléans publie l'exposé suivant de ses affaires de l'er janvier au 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$277,197 19	
Primes maritimes	19,946 53	
Primes de rivières	10,846 17	
		$307,989 89
Primes acquises de 1885		71,482 96
Total des primes		$379,472 85
A déduire—		
Primes non acquises de 1886	$75,785 78	
Primes remboursées	80,984 73	
Réassurances	7,827 61	
		$164,498 17
Primes acquises nettes		$214,974
A ajouter—		
Intérêt, loyers, sauvetage		24,136 47
Revenu net		$239,165 15
A déduire—		
Pertes sur les incendies de 1885	$48,374 83	
Pertes sur les incendies de 1886	142,873 39	
		$191,248 22
Pertes sur les mers en 1885	382 45	
Pertes sur les mers en 1886	17,959 76	
		18,342
Pertes sur les rivières en 1885	5,706 11	
Pertes sur les rivières en 1886	906 85	
		6,612 96
Pertes payées		$216,203 39
Commissions		16,181 38
Taxes d'Etat, de ville et licenses		5,892 24
Dettes charitables		848 10
Dépenses imposées par la loi, honoraires d'avocat		1,069 80
Board of Underwriters corps de Babcock et de Sauvetage		4,405 07
Dépenses générales et salaires		38,798 99
Dividende de Janvier 1886	$12,500 00	
Profits et pertes	25,905 41	
		$38,405 41
		$321,905 03
Excédant pertes et dépenses en sus des revenus		$82,739 88
Pertes ajustées		32,861 20
		$115,601 08
Comptant en banque		26,406 95
Bons des Etats-Unis 4 pour cent		
Bons de premiere hypothèque du Levee Steam Cotton Press de la Bourse au Coton de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie des Water Works de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie du chemin de fer de la ville de la Nouvelle-Orléans, la compagnie du pompe de St Bernard, de la Louisiane d'artillerie de Washington, des bons de ville consolidés et des bons à primes		233,995 00
actions du N. O. City R. R. Co., de la Banque Nationale de l'Etat, du Vallette Dry Dock Co. du N. L. Jockey Club, de la Bourse au Coton de la Nile-Orleans et de l'association du cimetière de la Metairie		30,560 00
Billets de première hypothèque prêts sur demande garantis par des sécurités et billets à recevoir pour primes		85,971 75
Immeubles divers et meubles de bureau		70,374 50
Primes en cours de collection		35,375 86
Dû par des compagnies d'assurances		2,905 64
Comptant en la possession d'agents de compagnies en Europe		487 52
Mandats d'Etat et de ville		1,314 75
Intérêt sur des billets hypothécaires		3,908 85
Au crédit du "suspense account" en jugement en faveur de la compagnie		$4,940 00
Divers débiteurs		469 92
		$5,409 92
		$497,109 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
[Signé] J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, le 14me jour de janvier 1887.
[Signé] JAS FAHEY Notaire.

DIRECTEURS.
THEO. BRIERRE, JOHN W. HINCKS,
EDW. J. BOREY, P. POUTZ,
GUST. PITOT, C. D. TURGAZON,
A. SCHREIBER, D. FATJO,
C. F. SCHMIDT, H. GALLY,
J. TUYES. W. C. C. CLAIBORNE JR

AVIS—Aux Marchands et aux Consommateurs.—Nouvelle-Orléans 26 juillet 1887.
Les porteurs de billets d'invitation pour visiter la Brasserie sont prévenus que ces cartes ne seront valables que jusqu'à samedi, 30 juillet inclusivement. Ils sont respectueusement invités à en faire usage avant cette dernière date.
Par ordre du Président
ERNEST PRAGST Jr., Secrétaire.
26 juil—5J

ASSURANCES.

Vingt-Neuvième Tableau Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurance
HOPE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
Bureau: No 138 rue Gravier.

Conformément à a Charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues dans l'année expirant le 31 décembre 1886:

Sur les risques d'incendie	$444,790 46	
Sur les risques de mer	52,169 43	
Sur les risques de rivières	38,081 04	
	$535,020 93	
A ajouter: Primes non acquises en 1885	104,534 14—	$639,556 07
A ajouter: Intérêts et profits et pertes		19,883 09
		$659,439 16
A déduire:		
Pertes sur les risques d'incendie	$241,492 06	
Pertes sur les risques de mer	30,195 14	
Pertes sur les risques de rivière	8,793 41	
	$280,480 61	
Taxes	8,305 25	
Réassurances	21,796 81	
Primes remboursées	76,599 26	
Réfaction	81,402 52	
Commission	3,190 78	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage, assurances, loyer, salaires et autres dépenses	45,180 76—	$514,955 99
		$144,483 17
Dividende semi-annuel de 5 0[0 payé en juillet 1886	12,500	
Dividende semi-annuel de 5 0[0 déclaré le 12 janvier 1887	12,500 00	
		25,000 00
Montant réservé pour pertes non réglées		18,942 75
Montant reservé pour risques non terminées au 31 décembre 1886		100,539 42
		$144,482 17

—ACTIF.—

Prêts sur hypothèques	23,216 67
Prêts sur nantissement	88,882 00
Effets pour primes	14,779 04
Billets à recevoir sur demande	37,958 43
Bons d'Etats	56,750 00
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions	16,491 84
Biens fonciers	3,698 59
Dû par des compagnies d'assurance	2,804 50
Mobilier de bureau, coffre-fort, etc.	3,048 07
Primes en voie de perception	116,785 59
En caisse	46,467 44
Total de l'actif	$401,982 17

—PASSIF.—

Capital	250,000 00
Fonds de réserve	70,000 00
Réserve pour primes non acquises au 31 décembre 1886	100,539 42
Pertes non réglées	18,942 75
Dividende de 5 0[0 déclaré le 12 janvier 1887	12,500 00
	$401,982 17

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
J. A. CHALARON,
Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
A assumenté et signé pardevant moi, ce 13 janvier 1887.
M. T. DUCROS, Notaire,
No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 12 avier 1887, il a été unanimement résolu qu'un cond dividende semi-annuel de 5 0[0 sur le pital, prévenant des profits de la Compagne pr l'année expirée le 31 décembre 1886, soit claré payable sur demande aux actionnai ses à leurs représentants.
14janv—1m LOUIS BARNETT Secrétaire.

Premier Etat de Situation
—DE LA—
COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DITE—
LOUISIANA INSURANCE CO.
OF NEW ORLEANS.

Conformément aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant seize mois, c'est-à-dire depuis sa fondation, du 1er septembre 1885 jusqu au 31 décembre 1886.

Reçues:		
Primes sur les incendies	$125,127 57	
Primes sur rivières	1,338 64	
Primes sur mer	790 55—	$127,256 90
A déduire:		
Réassurances	1,995 01	
Réfactions et commissions	25,984 98—	27,979 99
		$99,276 91
A déduire:		
Pertes payées sur les incendies	53,292 78	
Pertes payées sur les rivières	729 17	
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées	21,225 12	
Réclamations passées au compte des profits et pertes	468 06	75,816 13
		$ 23,460 78
A ajouter intérêts		4,120 45
		$ 27,581 23
A déduire Taxes de l'Etat et de ville		5,778 48
Réserve: Primes non acquises		$ 5,778 48

ACTIF.

Billets à recevoir, comprenant billets garantis par nantissement et les billets à primes et billets actions, ces derniers comptés pour 40 0[0 du capital souscrit garantis dans la clause de forfaiture par 60 0[0 payés	$151,596 34
Effets mobiliers	2,532 75
Coffre-fort, etc	1,877 18
Comptant:	
En caisse, dans les banques et dans les mains d'agents	34,880 08
	$190,886 35

PASSIF.

Capital	$161,350 00
Réserve, comme il est dit plus haut, pour les pertes	21,225 12
Pour les risques non expirés	5,778 48
	$188,353 60—$188,353 60

L'état de situation qui précède est un extrait exact des livres de la Compagnie.
L. M. GEX,
Faisant fonctions de Président.
A. LESSEPS, Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, ce vingt-unième jour de janvier 1887.
M. T. DUCROS,
Notaire, 138 rue Gravier
22 jan—1m

LEON QUEYROUZE
"GROCER" EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest,
97 RUE DECATUR.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL

Trente-deuxième Etat de Situation Annuel.

Conformément aux exigences de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant mai 1887, y compris les primes non acquises de la précédente année—		
Primes sur les risques d'incendie	$185,975 20	
Primes sur les risques de mer	6,877 07	
Primes sur les risques de rivières	4,703 65	
Total des primes	$197,156 02	
Moins les primes non échues	54,974 00	
Primes nettes acquises à la date du 31 mai 1887	$142,222 02	
Pertes payées—		
Sur risques d'incendie	$60,345 05	
Sur risques maritimes	9,079 48	
Sur risques de rivières	1,523 90	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	3,355 93	
Réassurances et primes remboursées	19,027 12—	77,330 54
Profits		$64,351 48
Moins 7½ 0[0 dividende payé	$45,000	
Réserve pour les réclamations non ajustées	15,000	60,000 00
En plus		4,351 48

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeuble	$252,327 06
Actions de Banques, de Compagnies de Chemins de fer et autres	56,736 77
Billets garantis par hypothèques et nantissements	104,929 95
Billets à recevoir	54,724 51
Primes en voie de recouvrement	22,572 97
Action de la compagnie du chantier "Dry Dock" de Vallette	11,362 50
Jugements sur les billets hypothécaires	4,335 00
Comptant en caisse	35,772 25
	$542,771 01

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
G. W. HOTT, Secrétaire. F. FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.
Fait et signé pardevant moi le 13me jour de mois de juin 1887.
N. B. TRIST, Notaire.

DIRECTEURS:
D. A. Chaffraix, Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith, W. H. Boffinger,
Paul Capdevielle, Jac B. Lallande,
Aristide Hopkins, D. Fatjo,
Paul Fourchy, U. Bascetti,
Aldon McLellan.
14 juin—1m

20me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux exigences de sa charte, la compagnie publie son état de situation pour l'année prenant fin le 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$175,959 67	
Primes de mers	4,306 06	
Primes de rivières	2,340 24	
Primes totales	$182,505 99	
A ajouter: Risques non expirés de 1885	41,769 60	
Primes totales	$224,275 59	
A ajouter Intérêt, prêts et portes, etc	22,813 96	
Moins traitements et dépenses générales	13,114 68—	11,099 28
Fonds de surplus de 1885		17,000 00
Total		$252,974 87
Pertes payées—		
Sur les incendies	60,172 06	
Sur les mers	494 41	
Sur les rivières	4,498 46	
	$65,164 93	
Réassurances	36,483 42	
Réfactions et primes remboursées	51,635 06	
Taxes d'Etat et de ville, Bureau des Underwriters, corps de sauvetage, souscriptions	9,271 54—	162,554 95
Surplus total		$90,419 92
Réserve pour—		
Primes non acquises	37,801 16	
Pertes non payées	13,251 74	
Dividende 5 0[0 déclaré et payé en juillet 1886	10,000 00	
Dividende 5 0[0 déclaré en janvier 1887	10,000 00	
Fonds de surplus de 1886	19,367 02	
	$90,419 92	

ACTIF.

Bons à primes	596 42
Primes en voie de perception	29,608 38
Prêts et nantissements	17,970 00
Prêts et hypothèques	6,225 00
Bons des Etats-Unis et d'Etat, Bons de ville consolidés et Bons à primes de ville	116,404 00
Actions d'assurances, actions, valeur sur le marché non cotées	500 00
Bâtisses 51 rue du Camp et autre immeuble	78,119 11
Meubles de bureau et installation	2,532 75
Argent en banque	38,079 76
Total	$290,419 92

Cet exposé est une copie exacte des livres de la compagnie.
[Signé] H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et scrupuleusement noté, à la Nouvelle Orléans, ce 14me jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Le Bureau de Direction s'est réuni le 13 de ce mois, et, après avoir placé un crédit du fonds de surplus 1886 sur 1887 formant un total de $19,367 02, a déclaré un second dividende semi annuel de 5 pour cent faisant 10 pour cent d'intérêt pour l'année sur le capital, pour l'année finissant le 31 décembre 1886, dividende payable sur demande.

DIRECTEURS.
H. ZUBERBIER, JAS D. EDWARDS,
F. J. WECKERLING, LOUIS GRUNEWALD
J. HASSINGER, F. W. DIELMAN,
GEO. H. BRAUGHN, JOHN THORN,
FRANK VATTIER, J. B. MEYERS,
HERM. CURTIUS, A. G. RICKS,
J. J. LANGLES, W. W. RUCK,
J. E. MERILH. C. B. FISCHER

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St-Philippe et Prieur.

Les Secours de Français et d'Anglais comprenant toutes les Branches d'enseignement et se confient à des professeurs expérimentés.
Un classes de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.
Il y a un cours d'Espagnol et d'Allemand.
7 août—

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 8 août 1887.

COMPTOIRS D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Balances.	Balances.
Jusqu'au cette semaine	$1,428,646 00	$164,196 00
Même temps la semaine dernière	1,322,910 00	206,000 00

MONNAIE ETRANGERE.

Pièces marquées	75	
Pièces de 5 francs	3[0	
Pièces de 20 francs	2,80	2,90
Souverains	4,80	4,90
Pièces de 10 thalers	7,00	----
Doublons espagnols	15,40	
Doublons péruviens	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicains	----@	19,40
Or de l'Amérique du Sud	20c par	oz
Or mexicain	4,60@	4,75
Or de la Californie	7@3 0[0 par	oz
Or américain, poids légal	96@	97
Or américain, métal	5 0[0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—L'argent est en demande modérée, bonne quantité et sans changement.
Prêts sur demande: aux banques — à 5 pour cent; en dehors des banques, 4½ pour cent.
Les taux d'escompte par un bon commerce sont:
Papier de commerce exceptionnel, 7 pour cent
" ordinaire 7@8 --
Prêts sur garanties ordinaires 4½@6 --
Hypothèque A1 7@8 --

New York—Taux de l'argent, 4½ pour cent.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2, escompte, 101 7[16 à 101 9[16; argent en Angleterre 1 à 1½; U. S. 4's, 121½.
Paris—Rentes, 81,37½.

CHANGE.

SEREMBARKS—Commercial	4 94,	
LE STERLING est nominal.		
Commercial on demand	4 87½@4 90	
Banque	4 89½@4 90	
Francs	5,25½@5,26¼	
Marks	94@95	

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est nominal.
Traites de commerce 25 à 50c. de prime.
Traites de Banque 91 50 de prime.
Les banques tirent des chèques à $1 50 de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 2 P. M.
35 actions de Waterworks Co. 8 60½
10 actions de Waterworks Co. 60½
Avant le Bureau de 11 a. m.
$5,000 Bons à prime 121½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur par	Offre de vente	Demandes
Canal & Banking Co.	100	132	140
Citizens	100	99½	99½
Germania National	100	144	----
Germania Savings	100	--	--
Hibernia National	100	145	----
Louisiana National	100	--	144
Metro. Loan & Savings	100	--	--
Mutual National	100	--	--
N O National	100	--	--
People's	50	--	--
State National	100	105	--
Union National	100	--	105
Whitney National	100	--	--
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.	100	--	85
Firemen's Insurance	100	--	--
Firemen's	50	--	--
Germania Ins Co	100	--	122
Hibernia Ins	100	--	--
Home Ins	100	--	50
Hope Ins	100	--	97½
Lafayette	50	--	--
Merchants Mutual	100	49½	--
Mechanics' and Traders	100	--	103
N Orleans Ins A	10	--	16
N Orleans Ins Co	50	25	35½
People's Ins	25	--	--
Sun Mutual Insurance	100	--	--
Southern Ins Co	100	--	80
Teutonia	100	--	124
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	70	75
Crescent City	100	58½	61½
Canal and Claiborne	100	--	--
New Orleans City	100	99½	100½
Orleans	50	42	50
St-Charles Street	50	35½	36½
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co.	100	--	--
C C Slaughterhouse	50	99½	--
Imp Reduced Warehouse	100	--	--
Lake City Gas Light Co.	100	--	--
Consumers' Ice Co	100	--	--
Louisiana Ice Man Co	50	13½	15½
La State Lottery Co	100	--	--
La Oil Co	100	--	--
Materia Cimetry Ass	100	--	--
N O Gas Light Co	100	66	70
N O Waterworks Co	100	59½	60½
Planters Crescent Oil Co	100	--	--
Sugar Bend Co	50	--	--
South Western Brush Electric Light Co	100	--	--
Louisiana Electric L't Co	100	--	--
Jockey Club	100	--	--
Bons d'Etat.			
Louisiana 7s	--	84½	84½
Three (Baby bonds)	45	--	--
Bons de ville.			
Pressmen	100	--	121½
Premium Bonds number	--	--	--
Privilege on Premiums	100	--	--
Consolidated 6's	107	--	--
" Consolidated	107½	--	--
" Orleans	106½	106½	--
Extended 5's	--	--	--
" Railroad	--	--	--
" Water works	--	--	--
" Public	--	--	--
City 6 0[0 certificates	100	102½	--
City 6 0[0 Cis for Consol Coup	103½	--	--
City 7's	90	96½	--
City 7's old	--	--	--
new	--	--	--
gold	--	--	--
Bons divers.			
Cotton Exchange Stock	--	--	--
Produce Exchange Stock	--	--	--
Stock Exchange Stock	--	--	--
Mechanics, Dealers and Lumbermen's Exchange Stock	--	--	--
U S 6 0[0	--	--	--
Canal & Clai. R RR mort	--	--	--
C., St. L. & N. O. R. R. Co	--	--	--
Jackson RR 2d mort.	--	--	--
Jackson RR 2d mort. debt	--	--	--
Morgan's L & T 1st gold mort	--	--	--
N O Pacific RR 1st gold mort	--	--	--
St-Charles Hotel Co mort	--	--	--
Crescent City 1st	--	--	--
" gold	--	--	--
N O City RR Co mort	--	115½	--
St-Charles St RR mort	--	--	--
N O Waterworks Co mort	--	--	--
La Ice Mfg Co bonds	--	--	--
Levee S. Cotton Press mort	--	--	--
La Electric L. L. 1st mort	--	--	--
Certificats et Warrants.			
State Warrants Ordin. 1884	--	--	--
State Warrants Ordin. 1886	--	--	--
do do 1886	--	--	--
do do 1887	--	--	--
Police City	--	--	--
School City	--	--	--
City Bonds, old	--	--	--
new	--	--	--
Jun. Im. Cons. 4's	--	--	--
State Consols on votes de l'acte 98 de 1880	--	--	--
Unpaid State Coupons No 13 (Janv. 1 1880)	--	21	26
Unpaid State Coupons prior to No 13	--	38½	41
Unpaid City Coupons	--	--	--
Half paid Coupons	--	--	--
State School Warrants	--	--	--

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Cremonnai à terme. 6 New Stock.
Pour valeur de $5000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étranger sont prises des dépêches de la Presse Associée et sont rapportées par le New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NILE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 1050 balles comprenant 800 balles après 2:30 p. m. Samedi
Le marché est ferme.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ¼pc moins pour les cotons blancs.
Délivrés sur contrats, 1900 balles.

	Aujourd'hui	Samedi	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	7½	7½	7½
Ordinary	7½	7½	7½
Good Ordinary	8½	8½	8½
Low Middling	9½	9½	9½
Middling	9½	9½	9½
Good middling	9½	9½	9½
Middling Fair	10	10	10½
7 août—	10½	10½	10½

FUTURES.

Cabines et stables.
Août 9,10 à —, septembre 8,96 à 8,97 octobre 8,76 à 8,77, novembre 8,72 à 8,74 décembre 8,74 à 8,75; janvier 8,80 à 8,81 février 8,90 à 8,91; mars 8,99 à 9,00 avril 9,06 à 9,09; mai 9,16 à 9,19; juin 9,27